SEGWAY

MADE FOR MORE

FUGLEMAN

KÄYTTÖOHJEET

SGW1000F-U2

TERVETULOA

Kiitos, että ostit tämän Segway-tuotteen. Segway Powersports -tieliikenneajoneuvot tuovat sinulle uudenlaisen ajokokemuksen.

Lue tämä käyttöopas ennen ajamista, jotta ajo on turvallista. Tässä käyttöoppaassa on paljon turvaohjeita, käyttöohjeita, huolto-ohjeita ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

Tämän käyttöohjeen lukeminen auttaa sinua ymmärtämään ajoneuvon käytön nopeasti ja ohjaa sinua turvallisissa ajokäytännöissä.

Määräaikaishuollot on käsitelty myös tässä käyttöoppaassa, ja ne tulee suorittaa säännöllisesti ajoneuvon turvallisen toiminnan takaamiseksi.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu tieliikenteeseen ja se on kaikkien sovellettavien melu-, tärinä- ja päästömääräysten mukainen.

Ennen kuin ajat ajoneuvolla, tutustu paikallisiin lakeihin ja säädöksiin, valitse ajamiseen sallittu tie ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.

Tämä opas koskee polttomoottorilla toimivaa Fugleman-sarjaa ja kuvaa kaikki varusteet, mukaan lukien lisävarusteet ja lisäosat. Siksi kaikkia käyttöoppaassa kuvattuja lisävarusteita ei ehkä ole asennettu ajoneuvoosi.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröity tavaramerkki. QR Codes® on DENSO WAVE INCORPORATEDin rekisteröity tavaramerkki. Ellei toisin mainita, tavaramerkit ovat Segway Powersports Inc:n omaisuutta

Copyright 2020 Segway Powersports Inc. Kaikki tämän julkaisun sisältämät tiedot perustuvat viimeisimpiin tuotetietoihin julkaisuhetkellä. Koska tuotantokomponenttien suunnittelua ja laatua parannetaan jatkuvasti, todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä voi olla joitakin pieniä eroja. Tässä julkaisussa olevat kuvaukset ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain viitteeksi. Tietopuutteista tai epätarkkuuksista ei voida ottaa vastuuta. Kuvausten ja/tai toimenpiteiden uudelleentulostus tai uudelleenkäyttö kokonaan tai osittain on nimenomaisesti kielletty.

Jos ajoneuvosi tarvitsee huolto- ja korjaustoimenpiteitä, ota yhteyttä jälleenmyyjään palvelun saamiseksi.

Osoitteessa **http://powersports.segway.com** on luettelo jälleenmyyjistä ja huoltopaikoista.

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO TURVALLISUUTEEN	1
AJONEUVO	24
KÄYTTÖ	65
HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS	92
TEKNISET TIEDOT	158
ONGELMANRATKAISU	166
PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ	175
TAKUU	179

JOHDANTO
ENNEN AJOA

Tämä SEGWAY-ajoneuvo on tieliikenneajoneuvo. Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi.

⚠ VAROITUS

Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. SEGWAY-ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy ja toimii eri tavalla kuin henkilöautot, kuorma-autot tai maantieajoneuvot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti myös normaalin ajon, kuten kääntymisen tai mäissä tai esteiden yli ajamisen yhteydessä, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

- Lue ajoneuvon mukana toimitettu käyttöopas.
- Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä.
- Säilytä tämä opas ajoneuvon yhteydessä.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta.
- Suorita valtuutettu käyttökoulutus. Lisätietoja on kohdassa Turvallisuuskoulutus.
- Tämä ajoneuvo **ON VAIN AIKUISEN KÄYTTÖÖN**. Sinun **ON OLTAVA** vähintään 16-vuotias, ja sinulla on oltava tähän ajoneuvoluokkaan oikeuttava ajokortti, jotta saat käyttää tätä ajoneuvoa.
- Pidä kädet, jalat ja kaikki muut kehonosat aina ajoneuvon sisällä.

- Käytä aina kypärää, suojalaseja, käsineitä, pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja nilkkaa suojaavia saappaita.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, sillä päihteiden käyttö heikentää kuljettajan reagointikykyä.
- Suorita tässä käyttöohjeessa kuvatut uuden kuljettajan ajotoimenpiteet. Älä koskaan anna vieraan käyttää tätä ajoneuvoa, ennen kuin vieras on suorittanut uuden kuljettajan ajotoimenpiteet.
- Älä koskaan anna vieraiden käyttää tätä ajoneuvoa, ellei vieras ole suorittanut turvallisuuskoulutusta, tutustunut omistajan käsikirjaan ja kaikkiin turvallisuusmerkintöihin.

Näiden merkkien merkitys:

⚠ VAROITUS

VAROITUS ilmoittaa vaaratilanteesta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei ohjeita noudateta.

⚠ HUOMIO

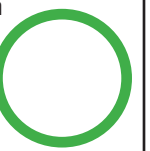
HUOMIO, jota käytetään varoitusmerkin kanssa, ilmaisee vaaratilanteen, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei vaaratilannetta vältetä.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUSTA käytetään sellaisten käytäntöjen käsittelyyn, jotka eivät liity henkilövahingon vaaraan.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ-kohta sisältää tärkeitä muistutuksia, jotka on huomioitava osien purkamisen, kokoamisen ja tarkastuksen aikana.

Kieltomerkki osoittaa toimenpidettä, jota EI saa tehdä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.	Pakollisen toiminnan merkki osoittaa toimenpidettä, joka ON tehtävä, jotta vaaratilanne voidaan välttää. 

JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

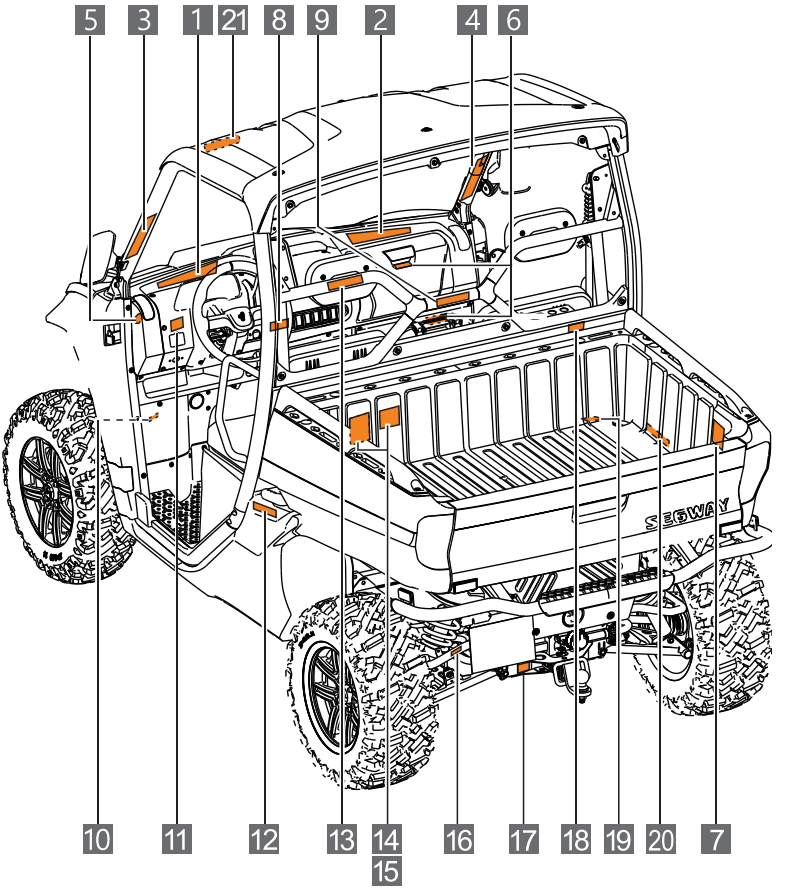
VAROITUSTARRAT 3
VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA 8
TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA..... 11
Käyttöoppaan lukeminen..... 11
Turvallinen ikä ajamiseen 12
Ajovarusteet..... 13
Alkoholin tai huumeiden käyttö 15
Ajoneuvon muuttaminen 16
Matkustajat 17
Kosketus pakoputkeen 18
Turvavyöt 19
Ajoneuvon lastaus 20
Tavaratilassa ei saa olla matkustajia 21
Käyttö jalkakäytävällä 21
Käyttö yleisillä teillä..... 21
Ylinopeus..... 22
Virheellinen kääntyminen 22
Hypyt ja temput 22
Virheellinen mäkeen nousu 22
Laskeminen mäkeä väärin 23
Rinteiden ylittäminen 23
Polttoaineen turvallisuus 23

JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

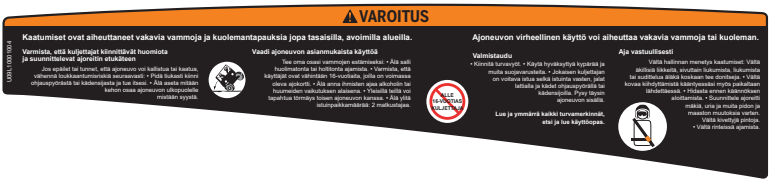
Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Voi olla vaarallista käyttää maantieajoneuvoa, joka ei ole tieliikennekäyttöön katsastettu ja jota ajetaan eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä ja autoja. Jos asianmukaisia varotoimia ei noudateta, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua normaalien ohjausliikkeiden, kuten kääntymisen, mäkeen nousun tai esteiden ylittämisen yhteydessä. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Ota tämä opas mukaasi.

VAROITUSTARRAT

Ajoneuvoon on asennettu varoitustarroja. Lue tarrojen ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Jos jokin tässä käyttöoppaassa esitetyistä tarroista poikkeaa ajoneuvon tarroista, lue aina ajoneuvossa olevat ohjeet ja noudata niitä. Jos jokin tarra ei ole luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä Segway Powersports -edustajaan ja tilaa uusi tarra.


5
3
1
21
8
9
2
4
6
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
7

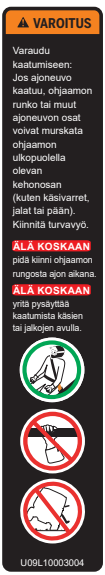
1


VAROITUS
Kaatumiset ovat aiheuttaneet vakavia vammoja ja kuolemantapauksia jopa tasaisilla, avoimilla alueilla.
Varmista, että kuljettajat kiinnittävät huomiota ja suunnittelevat ajoreitin etukäteen
Jos epäilet tai tunnet, että ajoneuvo voi kallistua tai kaatua, vähennä loukkaantumisriskiä seuraavasti: • Pidä tukasti kiinni ohjauspyörästä tai kädensijasta ja tue itsesi • Älä aseta mitään kehon osaa ajoneuvon ulkopuolelle mistään syystä.
Vaadi ajoneuvon asianmukaista käyttöä
Tee oma osasi vammojen estämiseksi. • Älä salli huolimattorin tai hoitkinta ajamista. • Varmista, että käyttäjät ovat vähintään 16-vuotiaita, jotta on voimassa oleva ajokortti. • Älä anna ihmisten ajaa alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena. • Yleisillä teillä voi tapahtua törmäys toisen ajoneuvon kanssa. • Älä ylitä istuinpaikkamäärää: 2 matkustajaa.
Ajoneuvon virheellinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
Valmistaudu
• Kiinnitä turvavyö. • Käytä hyväksyttyä kypärää ja muita suojavarusteita. • Jokainen kuljettajan on voitava istua selkä istuinta vasten, jalat tasaisella ja kädet ohjauspyörällä tai kädensijoilla. Pysy täysin ajoneuvon sisällä.
Luo ja ymmärrä kaikki turvamerkinnät, etsi ja lue käyttöopas.
Aja vastuullisesti
Vältä hallitsman menetys kaatumiset: Vältä äkillisiä liikkeitä, sivuttain tukumista, liukumista tai suistiellua alaikä koskaan tee donitseja. • Vältä kovaa kiihdyttämistä käänteyksessä myös paikallaan lähdettäessä. • Hidasta ennen käännöksen aloittamista. • Suunnittele ajoreitti mäkiä, uria ja muita pidon ja maaston muutoksia varten. Vältä kivettyjä pintoja. • Vältä rinteissä ajamista.
U09L10001004

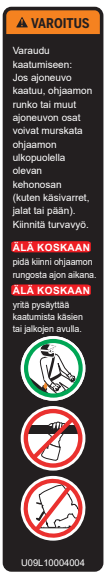
2

VAROITUS
MATKUSTAJA
Ajoneuvon virheellinen käyttö voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
Valmistaudu
• Kiinnitä turvavyö ja varmista, että verkko tai ovi on kunnolla paikallaan.
• Käytä hyväksyttyä kypärää ja suojavarusteita.
Sinun on kyettävä istumaan selkä istuinta vasten, jalat tasaisena lattialla ja kädet kädensijoilla. Pysy täysin ajoneuvon sisällä.
Varmista, että kuljettajat kiinnittävät huomiota ja suunnittelevat ajoreitin etukäteen.
Jos epäilet, että ajoneuvo saattaa kaatua, vähennä loukkaantumisriskiä seuraavasti:
• Pidä tiukasti kiinni kädensijasta ja tue itseäsi.
• Älä aseta mitään kehon osaa ajoneuvon ulkopuolelle mistään syystä.
MATKUSTAJIEN PÄTEVYYS JA VASTUU
• Älä aja huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena.
• Pyydä kuljettajaa hidastamaan tai pysähtymään, jos tunnet olosi epämukavaksi ajon aikana.
U09L10003001

3

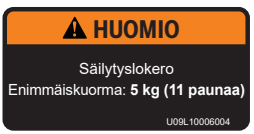

VAROITUS
Varaudu kaatumiseen: Jos ajoneuvo kaatuu, ohjaamon runko tai muut ajoneuvon osat voivat murskata ohjaamon ulkopuolella olevan kehonosan (kuten käsivarret, jalat tai pään). Kiinnitä turvavyö.
ÄLÄ KOSKAAN pidä kiinni ohjaamon rungosta ajon aikana.
ÄLÄ KOSKAAN yritä pysäyttää kaatumista käsien tai jalkojen avulla.
U09L10003004

4


VAROITUS
Varaudu kaatumiseen: Jos ajoneuvo kaatuu, ohjaamon runko tai muut ajoneuvon osat voivat murskata ohjaamon ulkopuolella olevan kehonosan (kuten käsivarret, jalat tai pään). Kiinnitä turvavyö.
ÄLÄ KOSKAAN pidä kiinni ohjaamon rungosta ajon aikana.
ÄLÄ KOSKAAN yritä pysäyttää kaatumista käsien tai jalkojen avulla.
U09L10004004

5

6


HUOMIO
Säilytyslokero
Enimmäiskuorma: 5 kg (11 paunaa)
U09L10006004

7

VAROITUS
Älä koskaan kuljeta matkustajia tavaratilassa tai takaluukun päällä. Takaluukun enimmäispaino kuormattuna on 90 kg (200 paunaa).
MAX
90 kg / 200 paunaa
U09L10009004

8

⚠ VAROITUS

Pysäköiminen:
Vedä seisontajarrua voimakkaasti ajoneuvon pysäköimiseksi.

Seisontajarrun vapautus:
Pidä seisontajarrun kahvasta kiinni ja paina pysäköintipainiketta, käännä sitä myötäpäivään ja työnnä kahvaa sisäänpäin, seisontajarru vapautetaan ja ajoneuvoa voidaan työntää.

U09L10016001

9

⚠ VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä mitään ohjaamon runkoon kuorman hinaamiseksi. Tämä voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen. Vedä kuormaa vain vetokoukulla tai hinauskoukulla.

U09L10011001

10

11

⚠ VAROITUS

Maastoajoneuvon kääntäminen 4WD-LOCK (“DIFF.LOCK”) -tilassa vaatii enemmän vaivaa. Käytä hitaalla nopeudella ja anna ohjausliikkeille lisää aikaa ja toimintamatkaa, jotta ohjauskykyä ei menetetä.

U09L10003001

12

⚠ VAROITUS

- Pidä kädet, keho ja muut henkilöt poissa tason sulkemisen aikana.
- Älä käytä ajoneuvoa, kun taso on ylhäällä.

U09L10013001

13

SEGWAY Technology Co., Ltd. Todistaa, että tämä ROV-luokan ajoneuvo noudattaa American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles -standardia ANSI / ROHVA 1 - 2016.

Tämä kaatumissuojarakenne täyttää EU-direktiivin numero 1322/2014 liitteen VIII suorituskykyvaatimukset .

U09L10015001

14

⚠ VAROITUS

- Älä koskaan kuljeta matkustajia tavaratilassa.
- Matkustajat voivat sinkoutua ulos. Tämä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Jos kokonaishyötykuorma on yli 227 kg (500 paunaa), ajoneuvoa on käytettävä ALHAISELLA nopeusalueella.

VÄÄRÄ RENGASPAINE TAI YLIKUORMITUS VOI AIHEUTTAA HALLINNAN MENETYKSEN. HALLINNAN MENETTÄMINEN VOI AIHEUTTAA VAKAVIA VAMMOJA TAI KUOLEMAN.

- Vähennä nopeutta ja muista pidempi jarrutusmatka kuormaa kuljetettaessa.
- Korkeiden, huonosti keskitettyjen tai kiinnitettyjen kuormien kuljettaminen lisää hallinnan menettämisen riskiä. Kuormat on keskitettävä ja niitä on kuljetettava mahdollisimman matalalla laatikossa.
- Vähennä nopeutta ja kuormaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa.

U09L10008004

15

⚠ VAROITUS

Väärä rengaspaine tai ylikuormitus voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menettäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

- Rengaspaine kylmänä:
  Edessä: **15,0** psi (**103** kPa)
  Takana: **16,0** psi (**110** kPa)
- SALLITTU ENIMMÄISPAINO:
  680 kg. (**1500** paunaa)
- TAVARATILAN ENIMMÄISKUORMA:
  350 kg. (**770** paunaa)

U09L10010004

16

18

⚠ VAROITUS

Ilmansuodattimen tulosäleikkö. **ÄLÄ PEITÄ!**

U09L10012001

17

⚠ VAROITUS

Perävaunun virheellinen kuormaaminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Tasaa kuorma tasaisesti.

- Suurin jarruton vetomassa **400 kg (882 paunaa)**
- Suurin jarruton aisapaino **110 kg (242 paunaa)**
- Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa **700 kg (1543 paunaa)**
- Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino **110 kg (242 paunaa)**

U09L10015004

19

HUOMIO

Ilmansuodatin on huollettava Segwayn «käyttöoppaan» vaatimusten mukaisesti. Muuten se voi vaurioittaa moottoriasi vakavasti.

U09L10032001

20

⚠ VAROITUS

- Pidä kädet, keho ja muut henkilöt poissa tason sulkemisen aikana.
- Älä käytä ajoneuvoa, kun taso on ylhäällä.

U09L10014001

21

HÄTÄULOSKÄYNTI

U09L10002004

VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA

Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema:

- Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä moottoripyöräkypärä, joka on sopivankokoinen ja istuu hyvin.
- Käytä myös silmäsuojaimia (suojalaseja tai kasvosuojusta), käsineitä, nilkkaa suojaavia saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia sekä pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.
- Älä koskaan yritä hypätä tai tehdä muita temppuja.
- Valitse ajonopeus taitotasosi ja olosuhteiden mukaan. Älä aja liian nopeasti. Käytä aina maaston, näkyvyyden, käyttöolosuhteiden ja kokemuksesi kannalta sopivaa nopeutta.
- Tarkista ajoneuvo aina käytön jälkeen, jotta se on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian kivikkoisessa, liukkaassa tai liian löysässä maastossa, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut taitoja, joita tarvitaan ajoneuvon ohjaamiseen tällaisessa maastossa. Ole aina varovainen tällaisissa maasto-olosuhteissa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- sekä huoltosuosituksia ja huolto-ohjelmaa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liukkaissa mäissä tai sellaisissa mäissä, joissa et näe tarpeeksi pitkälle eteesi. Älä koskaan ylitä mäen yläreunaa, jos et näe selvästi, mitä mäen toisella puolella on.

- Pidä kädet, käsivarret, jalat ja jalat aina ajoneuvon sisällä käytön aikana. Pidä jalat lattialla. Älä koskaan pidä kiinni ajoneuvon rungosta, sillä muuten voit loukkaantua.
- Pidä molemmat kädet kiinni ohjaustangossa aina ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun käytät ajoneuvoa sinulle vieraassa maastossa. Ole aina valppaana, kun vaihdat maastotyyppiä ajon aikana.
- Älä koskaan kierrä peukaloitasi ja sormiasi ohjaustangon ympärille. Tämä on erityisen tärkeää ajettaessa epätasaisessa maastossa. Etupyörät liikkuvat oikealle ja vasemmalle, kun ne reagoivat maastoon, ja tämä liike tuntuu ohjaustangossa. Äkillinen nykäisy voi kääntää ohjaustankoa, ja peukalo tai sormet voivat vahingoittua, jos ne ovat ohjaustangon tiellä.
- Älä koskaan käänny liian nopeasti. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin. Älä yritä kääntyä jyrkissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita ylämäkeen ajaessasi. Jos menetät hallinnan etkä pysty ajamaan mäkeä ylös, peruuta alamäkeen niin, että peruutusvaihde on kytketty. Käytä moottorijarrutusta ja aja hitaasti. Käytä tarvittaessa jarruja sopivasti jarruvoimaa säädellen, jotta voit edetä hitaasti.
- Älä koskaan aja ajoneuvoa liian jyrkässä mäessä. Aja suoraan ylös ja alas mäissä aina, kun se on mahdollista.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla nopeasti virtaavassa vesistössä tai vesistössä, joka on syvempi kuin tämän mallin lattialevyjen taso. Muista, että märät jarrut voivat toimia tehottomammin. Testaa jarrut poistuttuasi vesistöstä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja, jotta kitkapinnat kuivuvat.
- Varmista aina, että takana ei ole esteitä tai ihmisiä, kun peruutat. Kun on turvallista jatkaa peruuttamista, aja hitaasti.
- Tarkista aina maasto ennen alamäkeen ajamista. Aja mahdollisimman hitaasti. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.

- Tarkista aina esteet ennen kuin käytät ajoneuvoa uudella alueella.
- Älä jarruta äkillisesti, kun kuljetat kuormia tavaratilassa.
- Käytä aina tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.
- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ilmoitetuissa arvoissa.
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuorman kokonaispainoa. Kuorman on oltava mahdollisimman edessä tavaratilassa ja tasaisesti jaoteltuna sivusuunnassa. Varmista, että kuorma on kiinnitetty siten, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Vähennä nopeutta ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia Suurin ohjeita kuorman kuljettamisesta tai perävaunun vetämisestä. Muista, että jarrutusmatka on pidempi, kun kuljetat kuormaa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarrutuksen seurauksena.
- Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltamista.
- Vältä kuumien pintojen aiheuttamat palovammariskit, kun esimerkiksi lisäät öljyä tai jäähdytysnestettä moottorin tai vaihteiston ollessa vielä kuuma.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

Käyttöoppaan lukeminen

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon väärä ajotapa lisää onnettomuusriskiä. Kuljettajan on osattava ajaa ajoneuvoa oikein eri tilanteissa ja eri maastotyypeissä.

Ennen kuin ajoneuvolla ajetaan, kaikkien kuljettajien on suoritettava tarvittava ajoturvallisuuskoulutus. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen. Muussa tapauksessa ajoneuvolla ei saa ajaa.

Turvallinen ikä ajamiseen

⚠ VAROITUS

Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa tällä ajoneuvolla. Ajoneuvolla ei saa ajaa ilman asianmukaista ajokoulutusta. Ajokurssit ovat pakollisia. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen.

Ajovarusteet

⚠ VAROITUS

Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää aina hyväksyttyä moottoripyörää, silmäsuojainta, saappaita, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai takkia ajon aikana.

Vaikka täydellinen suojaus ei olekaan mahdollista, oikeanlaisten varusteiden käyttäminen voi vähentää loukkaantumisvaaraa ajon aikana.

Kypärä

Kypärän käyttö voi estää päävammoja. Ajon aikana on aina käytettävä kypärää, joka täyttää turvallisuutta koskevat perusvaatimukset. Yhdysvalloissa ja Kanadassa käyttöön hyväksytyillä kypärillä on Yhdysvaltain liikenneministeriön hyväksyntämerkintä. ECE 22.05 -merkinnät pätevät Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa. ECE-merkki muodostuu E-kirjaimen ympärillä olevasta ympyrästä ja sitä seuraavat eri maissa hyväksytyt aluekoodit. Myös hyväksyntänumero ja sarjanumero näkyvät tarrassa.

Lisävarusteet ajoon

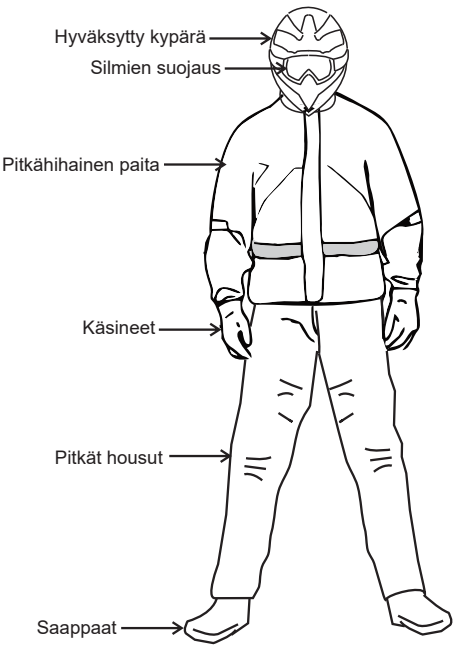
Tukevat tieliikenneajoon tarkoitetut moottoripyöräsaappaat suojaavat jalkojasi, nilkkojasi ja sääriäsi.

Tieliikennekäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi.

On suositeltavaa käyttää ajohousuja, joissa on polvi- ja lantiopehmusteet sekä ajopaitaa, jossa on pehmustetut kyynärpäät, ja rinta-/olkapääsuojaa.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi heikentää kuljettajan arvostelukykyä, reaktioaikaa, tasapainoa ja henkistä tilaa. Älä juo alkoholia tai käytä huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.



Alkoholin tai huumeiden käyttö

⚠ VAROITUS

Tämän ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi vaikuttaa haitallisesti käyttäjän harkintakykyyn, reaktioaikaan, tasapainoon ja käsitykseen tilanteesta.

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.

Ajoneuvon muuttaminen

⚠ VAROITUS

Suosittelemme, että kuluttajat eivät yritä lisätä ajoneuvon huippunopeutta tai käytä ajoneuvon tehoa lisääviä laitteita. Jos ajoneuvoon lisätään varusteita tai jos ajoneuvoon tehdään muutoksia ajoneuvon huippunopeuden tai tehon lisäämiseksi, mönkijän takuu päättyy. Tiettyjen osien lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käytöstä. Tällaisia lisäosia ovat esimerkiksi (mutta ei ainoastaan) ruohonleikkuukoneet, kelkat, renkaat, ruiskutuslaitteet tai suuret tavaratelineet.

Matkustajat

⚠ VAROITUS

Älä kuljeta matkustajia, ellet ole ajanut ajoneuvoa vähintään kahden tunnin ajan entuudestaan ja ole käynyt läpi sivulla 69 annettuja uuden kuljettajan ajo-ohjeita. Matkustajien on aina istuttava matkustajan istuimella turvavyö kiinnitettynä. Useamman kuin yhden matkustajan kuljettaminen kaksipaikkaisessa ajoneuvossa vaikuttaa kuljettajan kykyyn käyttää ja hallita ajoneuvoa, mikä lisää hallinnan menettämisen sekä onnettomuuksien ja kaatumisen vaaraa.

Kosketus pakoputkeen

⚠ VAROITUS

Moottorin tuottama pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa. Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Tämän tuotteen moottorin pakokaasussa on kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita. Ajoneuvolla saa ajaa vain ulkotiloissa tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.

Turvavyöt

Matkustaminen tässä ajoneuvossa ilman turvavyötä voi lisätä vakavan loukkaantumisen riskiä kaatumisen, hallinnan menettämisen, muiden onnettomuuksien tai äkillisen pysähtymisen vuoksi. Turvavyöt voivat vähentää vammojen vakavuutta näissä olosuhteissa. Kuljettajan on käytettävä turvavyötä koko ajan.

Ajoneuvon lastaus

Kuorman ja matkustajien paino vaikuttaa ajoneuvon kulkuun ja vakauteen. Kun olet lastannut matkustajia tai kuormaa, mieti huolellisesti, miten ajoneuvoa voi käyttää turvallisesti itsesi ja muiden kannalta. Noudata tämän käyttöoppaan kuormausta, rengaspainetta, vaihteen valintaa ja nopeutta koskevia ohjeita.

- Ajoneuvon enimmäispaino on mainittu tämän oppaan ohjeosassa ja ajoneuvon tarrassa. Kun matkustajien kokonaispaino kasvaa, kuorman painoa on ehkä pienennettävä vastaavasti. Älä ylitä ajoneuvon kantavuutta.
- Suositellut rengaspaineet on ilmoitettu tämän oppaan ohjeessa ja ajoneuvon tarrassa.

Noudata aina seuraavia ohjeita:

Näissä olosuhteissa:	Tee kaikki seuraavat toimet:
Käyttäjän paino ja/tai kuorma, joka ylittää puolet enimmäiskantavuudesta	1. Hidasta. 2. Tarkista rengaspaine. 3. Noudata erityistä varovaisuutta käytön aikana.
Käyttö epätasaisessa maastossa	
Esteiden yli ajaminen	
Nouseminen mäkeen	
Pito	

Tavaratilassa ei saa olla matkustajia

Tavaratilassa olevat matkustajat voivat aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen tai törmäämisen, mikä voi aiheuttaa vammoja tai vakavia onnettomuuksia. Älä koskaan anna matkustajien olla tavaratilassa, kun ajoneuvolla ajetaan. Matkustajien on istuttava matkustajan istuimilla, joissa on kiinteät turvavyöt.

Käyttö jalkakäytävällä

Ajoneuvon renkaat on suunniteltu vain tieliikennekäyttöön, ei käytettäväksi jalkakäytävällä. Ajoneuvon käyttäminen kivetyillä teillä (mukaan lukien jalkakäytävät, polut, pysäköintialueet ja ajoväylät) voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja saattaa lisätä hallinnan menettämisen ja onnettomuuksien tai kaatumisen vaaraa. Älä käytä ajoneuvoa jalkakäytävällä. Jos sitä ei voi välttää, aja hitaasti ja vältä äkkinäisiä käännöksiä tai pysähdyksiä.

Käyttö yleisillä teillä

Tämän ajoneuvon käyttäminen yleisillä teillä tai maanteillä voi johtaa törmäykseen toisen ajoneuvon kanssa.

Ylinopeus

Jos ajoneuvoa käytetään liian suurilla nopeuksilla, kuljettaja voi menettää hallinnan. Aja aina maastoon, näkyvyyteen, käyttöolosuhteisiin sekä taitoihin ja kokemukseen sopivalla nopeudella.

Virheellinen kääntyminen

Virheellinen kääntyminen voi aiheuttaa pidon menetyksen, hallinnan menetyksen, onnettomuuksia tai kaatumisen. Noudata aina tässä käyttöoppaassa kuvattuja kääntymisohjeita.

Vältä jyrkkiä käännöksiä. Älä koskaan käänny suurella kaasulla. Älä koskaan tee äkillisiä ohjausliikkeitä. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin.

Hypyt ja temput

Näytösajaminen lisää onnettomuusriskiä tai kaatumisen riskiä. ÄLÄ tee liukuja, donitseja, hyppyjä tai muita ajotemppuja. Vältä näytösajoa.

Virheellinen mäkeen nousu

Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Ole erityisen varovainen ajaessasi mäissä. Noudata aina mäkeen nousua koskevia ohjeita tämän omistajan käsikirjan mukaisesti. Katso sivu 74.

Laskeminen mäkeä väärin

Virheellinen mäkeen laskeminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen tai kaatumisen. Noudata aina asianmukaisia ohjeita, kun ajat mäkeä alas tämän käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti. Katso sivu 75.

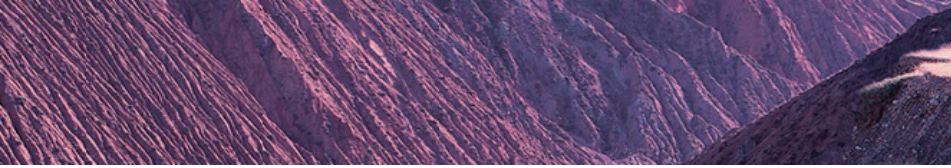
Rinteiden ylittäminen

Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Jos rinteen ylitystä ei voi välttää, noudata aina tämän omistajan käsikirjan ohjeita. Katso sivu 76.

Polttoaineen turvallisuus

Bensiini on erittäin tulenarkaa tietyissä olosuhteissa

- Käsittele bensiiniä erittäin varovasti.
- Polttoainetta lisättäessä moottori on sammutettava. Lisää polttoainetta vain ulkona tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.
- Tupakointi on kielletty, avotulta tai kipinöitä ei saa olla polttoaineen tankkaus- tai varastointipaikan lähellä.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että polttoainetta tulee täyttöputkeen asti.
- Jos bensiiniä joutuu iholle tai vaatteille, pese ne saippualla ja vedellä välittömästi ja vaihda vaatteet.



AJONEUVO

AJONEUVON AKTIVOINTI 26
Ajoneuvo avattu 27
APP-toiminto 28
OHJAUS JA HALLINTALAITTEET 29
ETUPANEELI 31
Virtalukon lukitus-/käynnistyspainike 31
Kytkimet 32
Kaksipyörävedon tai nelivedon vaihtokytkin 34
Yhdistelmäkytkin 36
Ajovalokytkin 37
Sähköinen ohjaustehostin (EPS) 38
12 V:n pistorasia 39
ISTUIN 40
Kuljettajan istuimen säätö 40
Kuljettajan istuimen irrotus/asennus 41
Matkustajan istuimen irrotus 42
Ohjauspyörän säätö 43
Turvavyö 44
Ajoneuvon nostaminen ja tukeminen 46
Säilytyslaatikko 47
Polttoainesäiliön korkki 48
Vaihdevipu 49
Jarrupoljin ja kaasupoljin 50
Seisontajarru 52
Kaatumissuojarakenteet (ROPS) 53

AJONEUVO

MITTARISTO 54
Mittariston merkkivalot/varoitusvalot 55
Diagnostiikkanäyttöjen koodien määritelmät 59

AJONEUVON AKTIVOINTI

Tässä ajoneuvossa on DTS-järjestelmä. DTS-järjestelmän avulla voidaan muodostaa yhteys taustajärjestelmään ja matkapuhelinsovellukseen. Näin saadaan ajoneuvon tiedot ja ajoneuvon tiettyjä toimintoa voidaan ohjata matkapuhelinsovelluksella. Tämä on valinnainen järjestelmä. Jotta järjestelmän opettelu ja käyttö olisi mahdollisimman nopeaa, lue käyttöopas huolellisesti ja tutustu käyttöohjeisiin.

HUOMAUTUS
Uusi ajoneuvo on aktivoitava SOVELLUKSELLA ensimmäisellä käyttökerralla, jos se on varustettu DTS-järjestelmällä. Muuten moottori ei käynnisty.

IOS-matkapuhelimet: Hae **"Segway powersports"** sovelluksen lataamiseksi SOVELLUSKAUPASTA. Android-matkapuhelimet: Lataa ensin "Google Play" ja etsi sitten **"Segway powersports"** sovelluksen lataamiseksi Google Playsta.

Kun SOVELLUS on asennettu onnistuneesti, ajoneuvo rekisteröidään ja aktivoidaan. Etsi ensin ajoneuvon valmistenumero ja rekisteröi se SOVELLUKSESSA. Rekisteröintimenettely on seuraava:

1. Kytke ajoneuvoon virta mekaanisella virta-avaimella.

Syötä tai skannaa ajoneuvon valmistenumero SOVELLUKSEN antamien rekisteröintiohjeiden mukaisesti ja paina samalla ajoneuvon jarrupoljinta. Huomautus: Ajoneuvon valmistenumeron skannaaminen ei ehkä onnistu voimakkaassa valossa. Voit yrittää syöttää valmistenumeron manuaalisesti. Ajoneuvon valmistenumero on joko ajoneuvon rungossa (katso sivu 163) tai ajoneuvon tyyppikilvessä (katso sivu 165).

2. Viimeistele ajoneuvon yhteys sovellukseen napsauttamalla **"CONFIRM"**-painiketta.
3. Käynnistä ajoneuvo napsauttamalla **"START"**.

Ajoneuvo avattu

Ajoneuvon lukituksen voi avata kolmella tavalla:

1. **Mekaaninen virta-avain (suositus).**
2. **Ajoneuvon lukituksen avaus etänä SOVELLUKSEN kautta**

Lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta perustuu 4G-verkkoon. Kun olet matkapuhelinverkon toiminta-alueella, voit avata ajoneuvon lukituksen SOVELLUKSEN kautta.

3. **Ajoneuvon lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta Bluetooth-yhteyden avulla**

Kun sekä ajoneuvo että matkapuhelin ovat päällä ja Bluetooth-yhteyden toimintaetäisyydellä, ajoneuvon Bluetooth-moduuli avaa ajoneuvon lukituksen automaattisesti, kun se on saanut matkapuhelimen Bluetooth-signaalin. Ajoneuvo lukitaan automaattisesti, kun matkapuhelin on kaukana eli signaalin toimintamatkan ulkopuolella.

HUOMAUTUS

Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä mekaanisella virta-avaimella, ajoneuvoa ei voi avata uudelleen sovelluksen kautta. Virta on kytkettävä pois ja takaisin päälle avaimesta, jotta ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

Mekaaninen virta-avain on paras ajoneuvon avausmenetelmä. Jos et halua käyttää anturiin perustuvaa lukituksen avaustoimintoa, anturilukitus/-avausasetus voidaan poistaa käytöstä SOVELLUKSESSA.

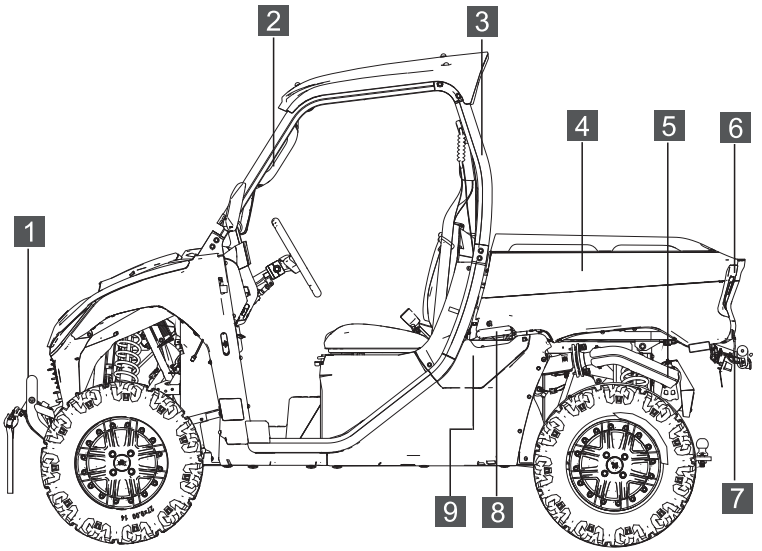
APP-toiminto

Sovellus on tarkoitettu Segway Powersports -ajoneuvon omistajille.

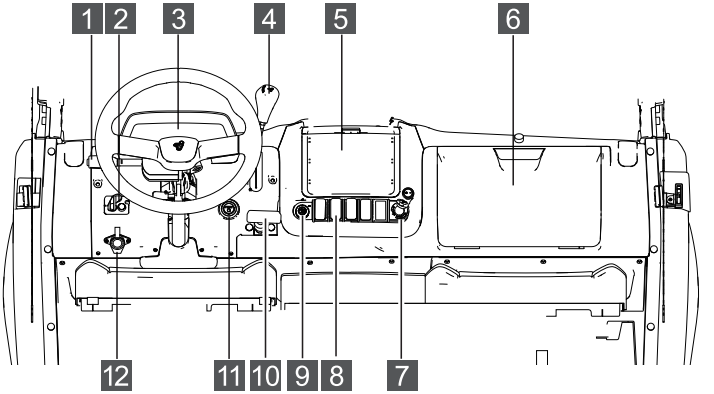
Tärkeimmät ominaisuudet: ajotietojen analyysi, ajoneuvon tietojen analyysi.

Lisätietoja on Segway Powersports -sovelluksen käyttöoppaassa.

OHJAUS JA HALLINTALAITTEET



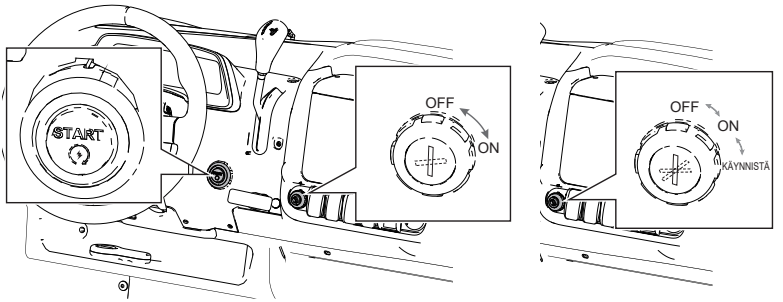
1 **Etupuskuri**	2 **Kaiteet**	3 **ROPS-kaatumissuoja**
4 **Tavaratila**	5 **Äänenvaimennin**	6 **Takaluukku**
7 **Takapuskuri**	8 **Tavaratilan kääntökahva**	9 **Polttoainesäiliön korkki**



1 **Valokytkin**
2 **AWD-kytkin**
3 **Mittaristo**
4 **Vaihteenvalitsin**
5 **Säilytyslaatikko**
6 **Säilytyslaatikko**
7 **DC-pistoke**
8 **Kytkin**
9 **Sytytys**
10 **Seisontajarru**
11 **Käynnistyspainike**
12 **12 voltin pistoke**

ETUPANEELI

Virtalukon lukitus-/käynnistyspainike



TILA 1 **TILA 2**

TILA 1:

Virtalukko

Käännä virta-avain asentoon ON: Ajoneuvo saa virtaa ja sen sähköosia voidaan käyttää.

Käännä virta-avain OFF-asentoon: Koko ajoneuvon virtapiiri on kytketty irti ja moottori sammuu. Kun kytkin on OFF-asennossa, avain voidaan ottaa pois kytkimestä.

Käynnistyskytkin

Käännä virta-avain ON-asentoon, paina moottorin START/STOP -painiketta "", paina käynnistyskytkintä, niin ajoneuvo käynnistyy.

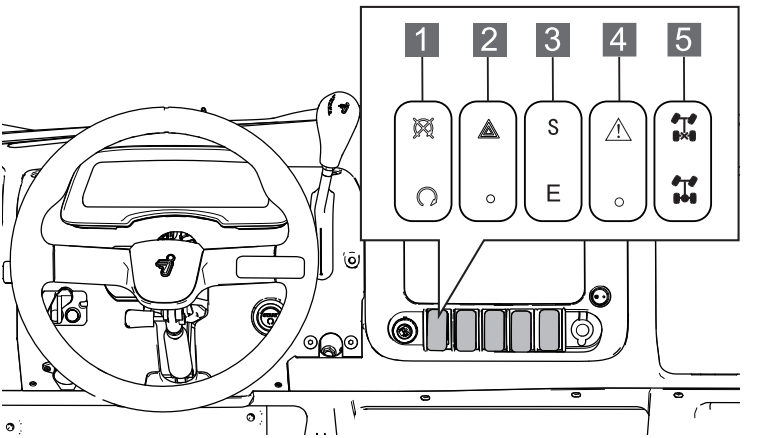
TILA 2:

Käännä virta-avain asentoon ON: Ajoneuvo saa virtaa ja sen sähköosia voidaan käyttää.

Käännä virta-avain Start-käynnistysasentoon irrottamatta sitä. Odota 1,5 tai 2 sekuntia, ennen kuin moottori käynnistyy (älä ylitä 4 sekuntia), ja virta-avain palautuu automaattisesti ON-asentoon.

Käännä virta-avain OFF-asentoon: Koko ajoneuvon virtapiiri on kytketty irti ja moottori sammuu. Kun kytkin on OFF-asennossa, avain voidaan ottaa pois kytkimestä.

Kytkimet



1 Hätäpysäytyskatkaisin **2 Hätäkatkaisin** **3 Tilakytkin**
4 Ohituksen kytkin **5 Nelivedon kytkin (jos varusteena)**

Hätäpysäytyskatkaisin

"⊠": Moottorin sammutus

"↻": Moottorin käynnistys

Ajoneuvon liikkeellelähtö (tila 1)

1. Paina jarrupoljinta, kun vaihde on asennossa "P" tai "N".
2. Paina moottorin käynnistyskytkintä "↻" .
3. Käännä virta-avain ON-asentoon.
4. Paina käynnistyspainiketta 1,5–2 sekunnin ajan, jolloin moottori käynnistyy.

Ajoneuvon liikkeellelähtö (tila 2)

1. Paina jarrupoljinta, kun vaihde on asennossa "P" tai "N".
2. Paina moottorin käynnistyskytkintä “ ”.
3. Käännä virta-avain Start-käynnistysasentoon irrottamatta sitä. Odota 1,5 tai 2 sekuntia ennen kuin moottori käynnistyy (älä ylitä 4 sekuntia), moottori käynnistyy.

Ajoneuvon pysäyttäminen

1. Aseta vaihteenvalitsin asentoon "P" ja kytke seisontajarru päälle.
2. Paina tappokytkintä “ ”, jolloin moottori sammuu.

Hätäkatkaisin

Käytä tätä kytkintä, kun ajoneuvo on hätätilanteessa. Paina kytkin “ ” -asentoon, hätävalo syttyy ja ajoneuvon parkkivalo vilkkuu. Sammuta hätävalo painamalla kytkin “ ● ”-asentoon.

“ ”: Hätävalo palaa.

“ ● ”: Hätävalo ei pala.

Käytä tätä kytkintä, kun ajoneuvo on hätätilanteessa.

- Ajoneuvon väliaikainen pysäköinti
- Ajoneuvossa on toimintahäiriö.
- Muu ajoneuvon hätätilanne

Tilakytkin

“ S ”: Sport-tila

Tämä tila voi lisätä moottorin kierrosnopeutta ja tehoa, ajoneuvon nopeutta ja polttoaineen kulutusta. On suositeltavaa, että Sport-tilassa ei käynnistetä.

"E" Taloudellinen tila

Kun moottorin riittävä teho ajamiseen on varmistettu, tämä tila voi tehokkaasti auttaa säästämään polttoainetta ja parantamaan polttoainetaloutta.

Ohituksen kytkin

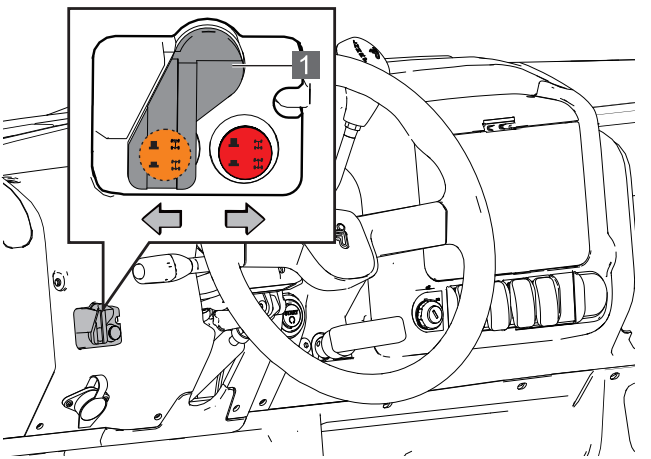
"⚠": Vapauta ajoneuvon enimmäisnopeusraja 4WD-LUKITUSTILASSA (30 KM/H).

Nelivedon kytkin (jos varusteena)

"": Takapyörän tasauspyörästön lukko

"": 4WD (lukituksen avaus)

Kaksipyörävedon tai nelivedon vaihtokytkin



1 **Kahvan kytkin**

Punainen painike ponnahtaa ylös: **2WD-tila**

Punaista painiketta painettu ja keltaista painiketta painettu: **4WD eli nelivedon tila**

Keltainen painike ponnahtaa ylös: **4X4-lukitustila**

2WD-tila

Kun vetotavan kytkin on kaksipyörävetotilassa, koko ajoneuvoa vetävät vain takapyörät eikä etupyörissä ole vetoa. Mittaristo näyttää symbolin “ ” kaksipyörävetotilassa. Tämä tila sopii ajoneuvoille, joilla ajetaan tasaisella tiellä.

4WD eli nelivedon tila

Kun 4WD-tila on käytössä, mittaristossa näkyy nelivedon symboli “ ”. Nyt ajoneuvo on nelivetotilassa, jolloin etupyörien teho ja takapyörien teho ovat käytössä. Tämä tila sopii mutaisiin olosuhteisiin, vuoristo-olosuhteisiin ja muihin huonoihin tieolosuhteisiin.

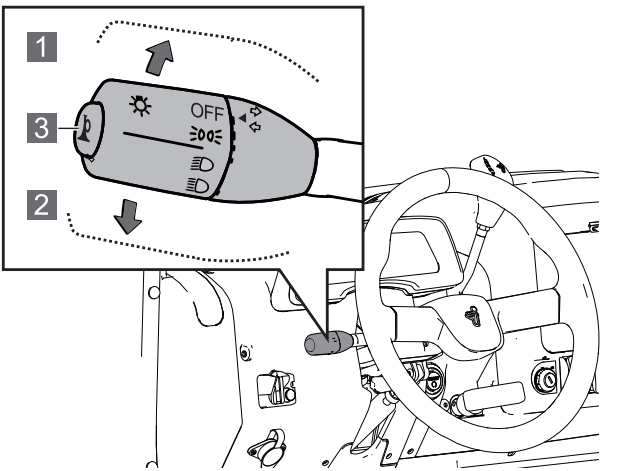
4X4-lukitustila

Kun 4WD-lukitustila on käytössä, mittaristossa näkyy nelivedon lukituksen symboli “ ” . Nyt nelivedon lukitus on käytössä. Etupyörät vetävät, takapyörät vetävät ja takapyörissä on vasemmalla ja oikealla sama nopeus ja teho. Ajoneuvo on nopeudenrajoitustilassa, ja nopeus voi olla enintään 30 km/h. Tämä tila sopii vaikeisiin ajo-olosuhteisiin, jos joudut pulaan.

⚠ HUOMIO

4WD-lukitustilaan siirryttäessä tarvitaan enemmän voimaa suunnan muuttamiseen ohjattaessa.

Yhdistelmäkytkin

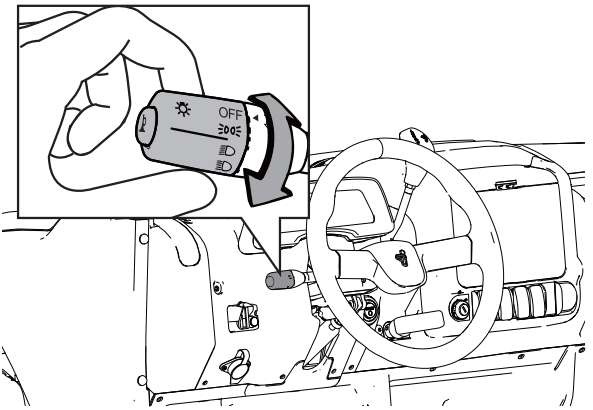


1 Kytke oikea suuntavilkku työntämällä hallintavipua ylöspäin. Oikea suuntavilkku vilkkuu mittaristossa.

2 Kytke vasen suuntavilkku painamalla hallintavipua alaspäin. Vasen suuntavilkku vilkkuu mittaristossa.

3 Äänimerkin kytkin

Ajovalokytkin



Sytytä valot kääntämällä vivun päätä edellä olevan kuvan mukaisesti

“≡DC≡”: Etuseisontavalot, takavalot, rekisterikilven valot ja kojelaudan valot syttyvät.

“≡D”: Käännä kytkin tähän asentoon, jolloin ajovalot ovat lähivalotilassa.

“≡D”: Käännä kytkin tähän asentoon, jolloin etuvalo on kaukovalotilassa ja mittariston kaukovalojen symbolina näkyy ”ON”: Sammuta valot

“”: Äänimerkin kytkin

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

Kun moottori käynnistetään, sähköinen ohjaustehostin (jos varusteena) alkaa toimia. Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, EPS-järjestelmä saa virtaa.

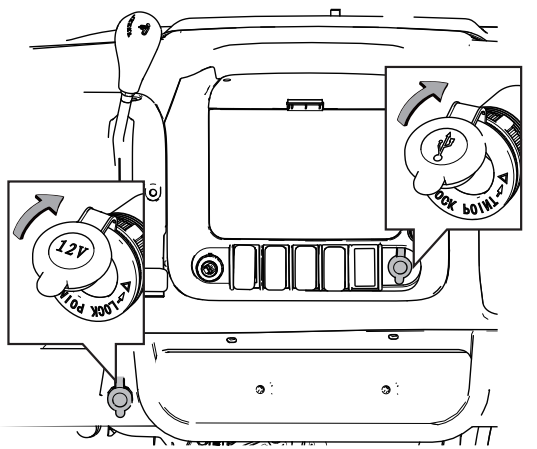
HUOMAUTUS
Kun virta-avain käännetään ON-asentoon, sähkötoimisen ohjaustehostimen merkkivalo syttyy hetkeksi. Katso sivu 59.

Kun virta-avain on käännetty OFF-asentoon, EPS-järjestelmä kytkeytyy pois päältä.

Jos sähkötoimisen ohjaustehostimen merkkivalo palaa edelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, EPS-järjestelmä on vioittunut. Ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

12 V:n pistorasia

Ajoneuvossa on kaksi 12 voltin tasavirtapistoketta. Ne sijaitsevat keskellä ajoneuvon etupaneelia.



Virtapistoketta voi käyttää 12 V:n lisävarusteisiin, joiden käyttövirta on alle 10 A.

Liittimen jännite: 120 W

Yläosa: USB-liitäntä **Alhaalla: DC-liitäntä**

Avaa kansi

Pistorasioiden käyttöolosuhteet:

Kun virtalukko on ON-asennossa.

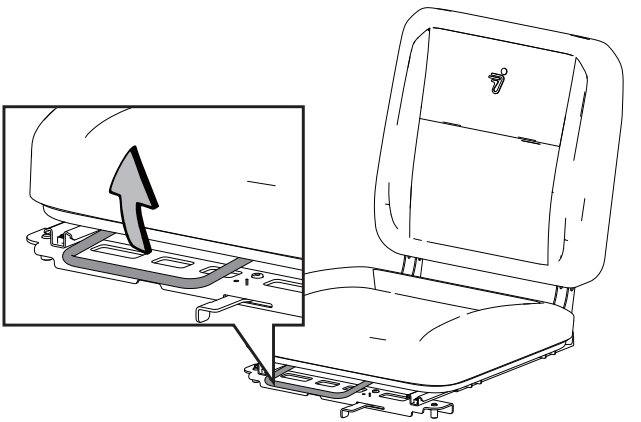
ISTUIN

Kuljettajan istuinta voidaan säätää eteen- ja taaksepäin ennen ajamista. Säädä istuimen asentoa siten, että kuljettajan selkä koskettaa istuimen selkänojaa ja kuljettajan jalat ulottuvat jarrupolkimelle ja kaasupolkimelle.

Kuljettajan istuimen säätö

Istuimen etuosassa on U-muotoinen säätökahva. Vedä U-muotoista säätökahvaa käsin ylöspäin

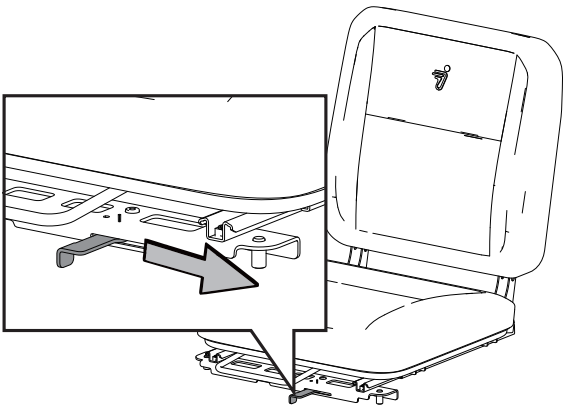
Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin ja liu'uta se haluamaasi asentoon. Vapauta kahva. Istuin lukittuu uuteen asentoon.



Istuimen säätökahva

Kuljettajan istuimen irrotus/asennus

Kuljettajan istuimen irrotus



Istuimen lukitustappi

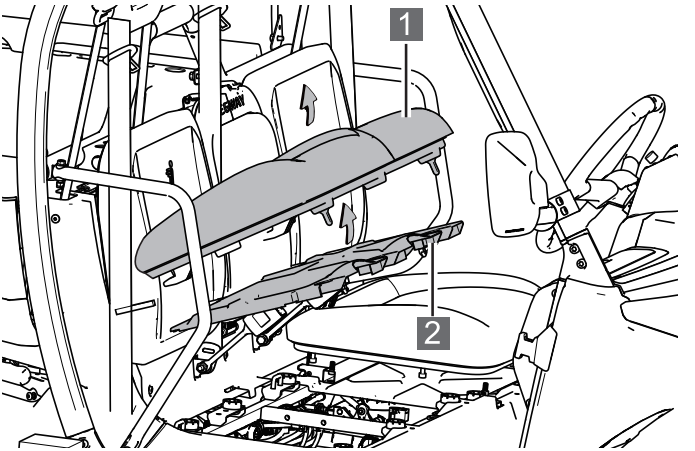
1. Siirrä istuimen lukitustappi ulos.
2. Vedä istuinta varovasti eteenpäin ja vedä istuimen alla oleva kaapeliliitin ulos.
3. Irrota istuin ajoneuvosta.

Kuljettajan istuimen asennus

1. Kytke kaapeliliitin istuimen alle.
2. Aseta istuimen takana olevat kaksi kiinnitystappia koukkuihin.
3. Lukitse istuimen ja rungon lukitustappi kääntämällä istuinta.

Tarkista asennuksen jälkeen, että istuin on asennettu paikalleen kuljettajan turvallisuuden varmistamiseksi.

Matkustajan istuimen irrotus



1 **Matkustajan istuin** 2 **Matkustajan istuimen suojus**

Nosta istuimen etupäätä istuimen poistamiseksi ajoneuvosta.

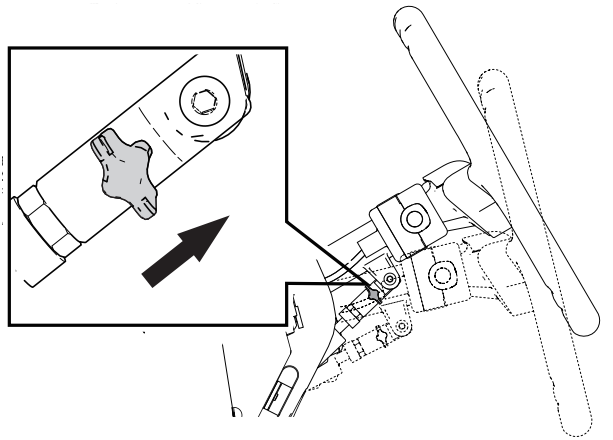
Istuimen suojus sijaitsee matkustajan istuimen alla. Kun matkustajan istuin on irrotettu, pidä istuimen suojusta paikallaan molemmin käsin

Siirrä sitä ylöspäin ja irrota istuimen suojus.

Akku ja säilytyslokero sijaitsevat matkustajan istuimen alla.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörää voi kallistaa ylös- tai alaspäin kuljettajan haluaman ajoasennon mukaan.



Ohjauspyörän kulman säätö:

Kun ohjauspylvään säätövipu on nostettu ohjauspyörää kohti, älä löysää sitä.

Säädä ohjauspyörä sopivaan asentoon siirtämällä ohjauspyörää ylös- tai alaspäin, pitämällä ohjauspyörää paikallaan ja vapauttamalla säätötanko.

Kun olet säätänyt ohjauspyörän kulman, tarkista, onko ohjauspyörä tukevan tuntuinen.

⚠ VAROITUS

Älä säädä ohjauspyörää ajon aikana.

Muussa tapauksessa kuljettaja voi tehdä virheitä ja aiheuttaa onnettomuuden, joka voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Turvavyö

Kiinnitä turvavyö heti, kun istut ajoneuvoon. Turvavyö suojaa kuljettajaa ja matkustajaa tehokkaasti.

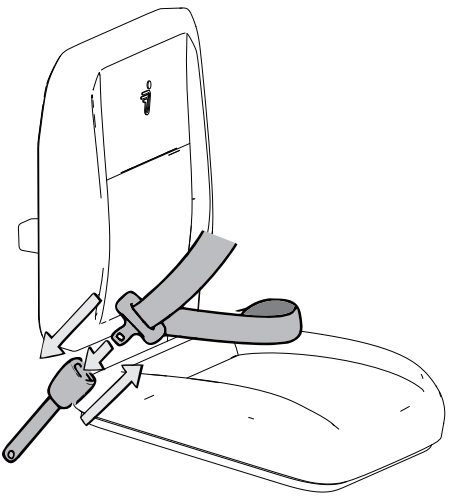
Turvavyö voi onnettomuustilanteessa vähentää loukkaantumisriskiä. Kiinnitä turvavyöt oikein:

◆ Vedä olkavyötä ulos niin, että se peittää koko olkapään, mutta ei kosketa niskaa tai liu'u pois olkapäältä.

◆ Aseta lannesolki mahdollisimman alas lantiolle.

◆ Istu suorassa selkä istuinta vasten.

◆ Älä kierrä turvavyötä.



Työnnä lukituskielekettä solkeen, kunnes kuulet turvavyön kiinnittymisen naksahduksen.

Vapauta turvavyö painamalla vapautuspainiketta.

⚠ HUOMIO

Tarkista ennen jokaista käyttökertaa, että kaikki turvavyöt toimivat oikein.

1. **Työnnä kielekettä solkeen, kunnes se napsahtaa paikalleen.**
2. **Vedä jokainen turvavyö ulos ja tarkista, onko siinä vaurioita, kuten nirhaumia tai viiltoja.**

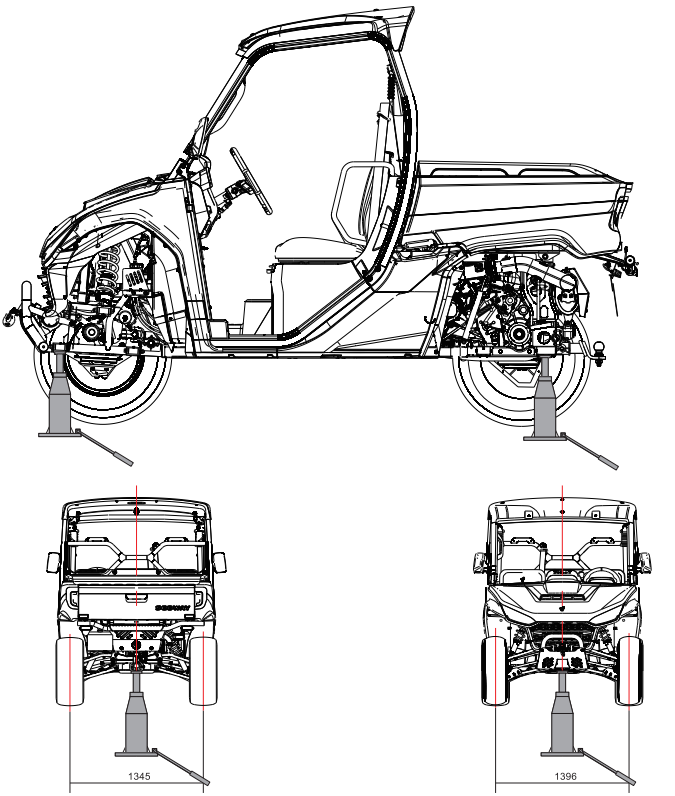
Vauriot, kuluminen tai jäykkyys. Jos havaitset vaurioita, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään vaihtoa varten.

3. **Puhdista turvavyöstä lika ja roskat ja pyyhi vyö miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä koskaan käytä valkaisuaineita, väriaineita tai kotitalouskäyttöön tarkoitettuja pesuaineita.**

Ajoneuvon nostaminen ja tukeminen

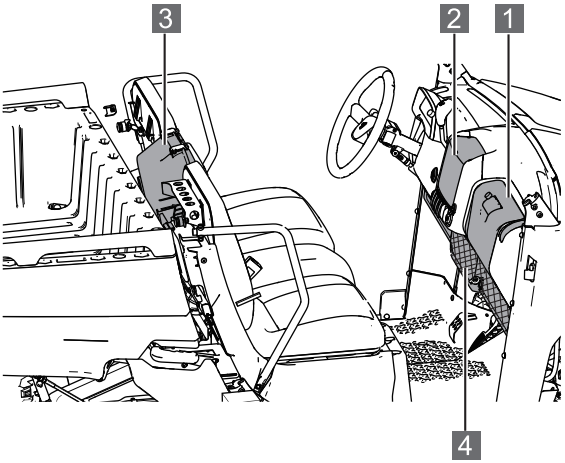
Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, jossa on hyvä pito. Ota käyttöön 4WD-tila. Varmista, että vaihteenvalitsin on P-ASENNOSSA.

Kun nostat ajoneuvon etu- tai takaosaa, aseta tunkki ajoneuvon etu- tai takaosan vasempaan ja oikeaan reunaan keskelle seuraavan kuvan mukaisesti:



Kaavio tunkin kannattimen sijainnista

Säilytyslaatikko



1 Etuosan säilytyslaatikko

Työkalut on sijoitettu tähän laatikkoon.

2 Keskimmäinen säilytyslaatikko

3 Matkustajan selkänojan säilytyslaatikko

Tämän laatikon voi poistaa. Napsauta laatikon yläosaa ja nosta se ulos. Avaa laatikko siirtämällä laatikon vasenta ja oikeaa yläsalpaa.

4 Keskimmäinen alempi säilytyslaatikko

⚠ VAROITUS

Pidä säilytyslaatikko suljettuna, jos et käytä sitä. Voit myös loukkaantua säilytyslaatikossa olevista tavaroista tai kun laatikko avautuu hätäjarrutuksessa tai kääntyessäsi, jolloin seurauksena on onnettomuus.

Polttoainesäiliön korkki

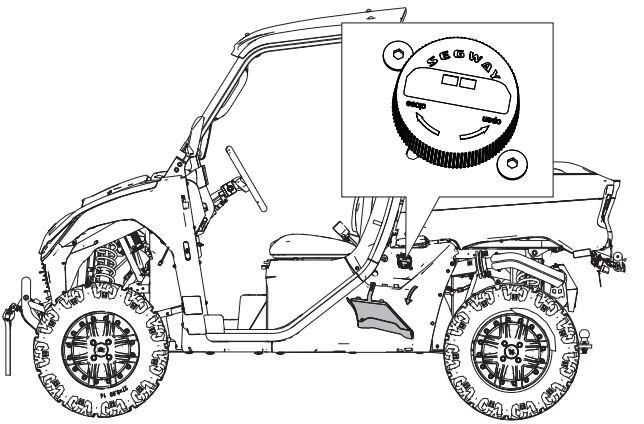
⚠ VAROITUS

Lisää aina oikeanlaista polttoainetta.

Älä tupakoi tankkauksen aikana, sillä se voi sytyttää polttoaineen ja aiheuttaa palovaaran.

Älä koske muihin ihmisiin tai staattisesti sähkövarautuneisiin tavaroihin, koska tämä voi aiheuttaa staattisen sähkön kertymisen ja sytyttää polttoaineen.

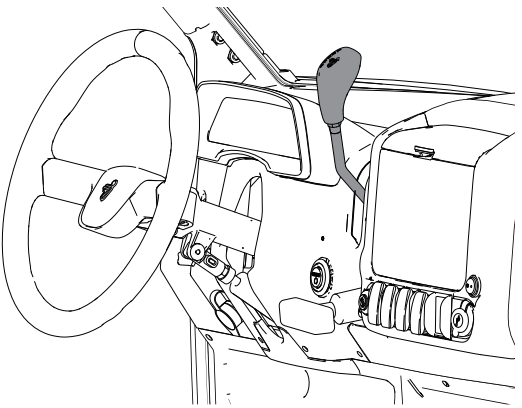
Älä täytä polttoainetta liikaa.



1. Pidä kantta painettuna ja vedä se ulos.
2. Käännä korkki auki-asentoon (katso kannen suuntamerkkiä).
3. Lisää polttoainetta (älä täytä liian täyteen)
4. Käännä korkkia "CLOSE"-suuntaan.

Vaihdevipu

Eri toimintatilat vastaavat eri vaihteita. Vaihteen valitsemisen jälkeen. Tarkista kojetaulun merkkivalo ja varmista, että vaihde on kytketty haluttuun asentoon. Katso alla olevasta taulukosta vivun asennon kuvaus:



L Pieni nopeus

H Suuri nopeus

N Vapaa-asento

R Peruutus

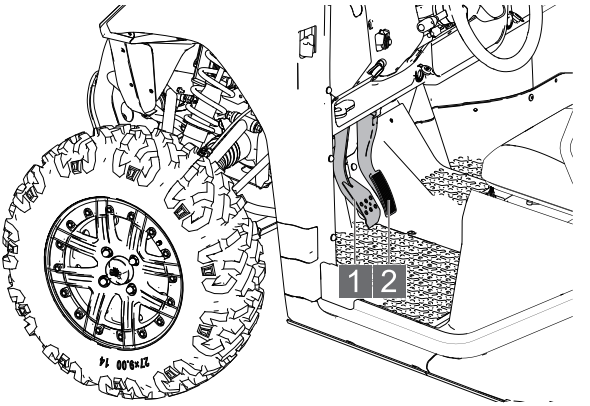
P Pysäköinti

⚠ HUOMIO

Vaihteisto vaurioituu, jos vaihdat vaihdetta, kun moottori käy tyhjäkäyntinopeudella tai ajon aikana.

Siirrä vaihteenvalitsin P-asentoon ja lukitse seisontajarru, kun kuljettaja on poissa ajoneuvosta.

Jarrupoljin ja kaasupoljin



1 **Jarrupoljin** 2 **Kaasupoljin**

Jarrupoljin

Valitse vaihde, vähennä nopeutta tai pysäytä ajoneuvo painamalla jarrupoljinta 1. Käytä tätä jarrupoljinta, kun käynnistät moottorin.

Jos haluat vähentää nopeutta tai pysäyttää ajoneuvon, paina jarrupoljinta oikealla jalalla.

Jarrupoljin on jousikuormitteinen. Se palaa tasapainotilaan, jos siihen ei kohdistu voimaa.

Kaasupoljin

Nosta moottorin käyntinopeutta painamalla kaasupoljinta 2 alaspäin. Jos haluat lisätä nopeutta tai pitää nopeuden, pidä kaasupoljinta oikealla jalalla.

Jos haluat vähentää nopeutta, löysää kaasupoljinta. Kaasupoljin on jousikuormitteinen. Se palaa tasapainotilaan (joutokäynnille), jos siihen ei kohdistu voimaa.

Kun poljin vapautetaan, poljin palautuu lepoasentoon jousen voimalla. Ennen moottorin käynnistämistä

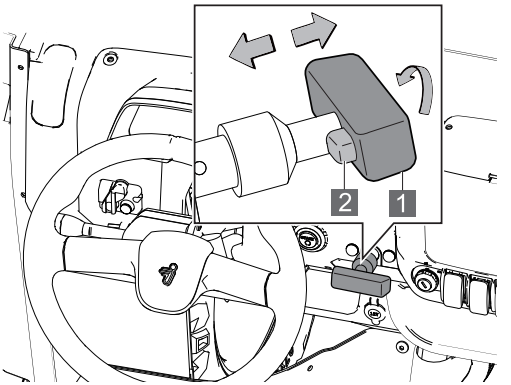
Tarkista ennen, palaako kaasupoljin normaalisti tyhjäkäynnille.

⚠ HUOMIO

Jos kaasupoljinta ja jarrupoljinta painetaan samanaikaisesti, moottorin teho voi muuttua.

Seisontajarru

Aina, kun henkilö poistuu ajoneuvosta, seisontajarru on kytkettävä päälle, jotta pysäköintijärjestelmä toimii.



1 **Pysäköintikahva** 2 **Pysäköintipainike**

Kytke pysäköintijarru:

Kun pysäköit ajoneuvon, pysäköi se ensin sopivalle tielle, astu jarrupolkimelle, jotta ajoneuvo seisoo paikallaan, ja pidä sitten T-muotoista pysäköintikahvaa kädelläsi ja vedä sitä ylös, kunnes jalkasi vapauttaa jarrun. Ajoneuvo on edelleen luotettavasti paikallaan polkimen painamisen aikana, ja seisontajarru kytketään päälle nyt.

Vapauta seisontajarru.

Paina lukituspainiketta etusormella, pidä T-kahvaa painettuna, käännä sitä 90 astetta myötäpäivään ja vapauta seisontajarru painamalla pysäköintikahvaa alaspäin.

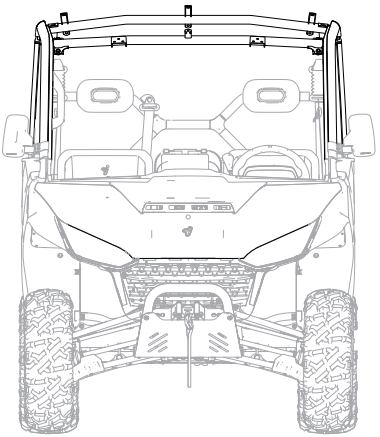
⚠ HUOMIO
Kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, ajoneuvon seisontajarru on kytkettävä päälle.

Kaatumissuojarakenteet (ROPS)

Ajoneuvon kaatumissuojauslaite (ROPS) täyttää EU-direktiivin numero 1322/2014 liitteen VIII mukaiset kaatumisominaisuudet.

Jos ajoneuvon kaatumissuojauslaite on vaurioitunut, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

Jälleenmyyjä tarkastaa ROPS-varustuksen perusteellisesti tai vaihtaa sen.



Noudata aina kaikkia tässä oppaassa esitettyjä turvallisia käyttötapoja, jotta ajoneuvo ei kaadu.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon kaatuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Vältä aina käyttöä tavalla, joka voisi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.

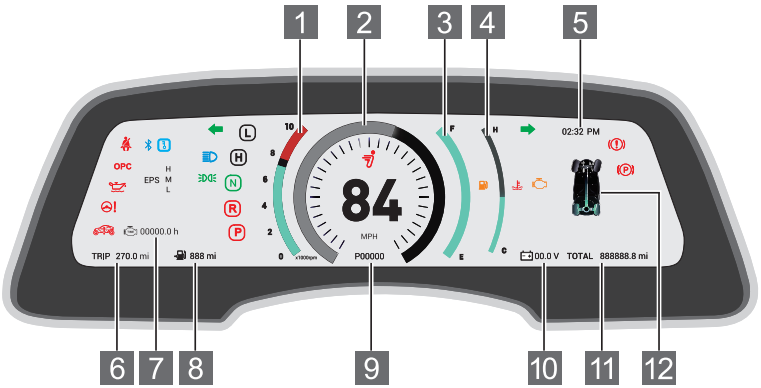
MITTARISTO

Mittaristo antaa käyttäjälle ajoneuvon tiedot, ja kuljettajan olisi ymmärrettävä eri merkkivalojen, varoitusvalojen ja näytön sisällön merkitys ajoneuvon toiminnallisen tilan ymmärtämiseksi.

HUOMAUTUS
Yhdistelmämittaristo voi vaurioitua, jos käytetään painepesuria. Älä puhdista mittaristoa alkoholilla tai syövyttävillä puhdistusaineliuoksilla. Syövyttävä neste syövyttää mittariston pintaa ja vahingoittaa mittaristoa.

Mittariston merkkivalot/varoitusvalot

Mittariston merkkivalot ja varoitusvalot osoittavat ajoneuvon järjestelmien tilan. Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki valot ja varoitusvalot.



Virtalukko on ON-asennossa, merkkivalo syttyy ja kaikki varoitusvalot palavat. Valo palaa hetken 1 sekunnin ajan.

1 Moottorin kierroslukumittari näyttää lukeman

Näyttää ajoneuvon reaaliaikaisen kierrosluvun.

0→2→4→6→8→10 (matalasta korkeaan)

2 Nopeusmittari

Näyttää ajoneuvon reaaliaikaisen nopeuden.

3 Mittari

E: Polttoainesäiliö tyhjä F: Polttoainesäiliö täynnä

Näyttää polttoainesäiliön polttoainetason. Aktivoi matalan polttoainetason varoituksen, kun viimeinen osa on tyhjä. Kaikki osat, mukaan lukien polttoainekuvake, vilkkuvat ja polttoainetta tulee lisätä välittömästi.

4 Moottorin jäähdytysveden lämpötila

lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysveden lämpötilan.

C: Moottorin jäähdytysveden lämpötila alhainen
H: Moottorin jäähdytysveden lämpötila korkea

5 Kellonajan näyttö

Kun ajoneuvo on yhdistetty Segway Powersports -sovellukseen, kojelaudassa näkyvä aika synkronoidaan automaattisesti paikalliseen aikaan

6 Ajomäärä yhteensä

Kojelaudassa ei ole osamatkamittarin kilometrimäärän tyhjennys-toimintoa. Tyhjennä osamatkamittarin kilometrimäärä Segway Powersports -sovelluksen avulla.

7 Moottorin käyntiaika

Moottorin käyntiajan näyttö

8 Mukautuva toimintasäteen näyttö

Näyttää kilometrimäärän, jonka jäljellä olevalla polttoaineella voi ajaa

9 Vikakoodinäyttö

Jos ajoneuvossa on osittainen toimintahäiriö, vikakoodi näkyy tällä alueella. Katso vikakoodin tarkka kuvaus sivulta 59.

10 Akkujännite

Näyttää ajoneuvon akun jännitteen.

11 Ajomäärä yhteensä

Näyttää ajoneuvon kokonaisajomäärän

12 Neliveto, täysi tasauspyörästön lukitus

2 x 4 -tila 4 x 4 -tila 4 × 4 lukitustila

Tasauspyörästö: 2 x 4 -tila 4 x 4 -tila 4 × 4 lukitustila

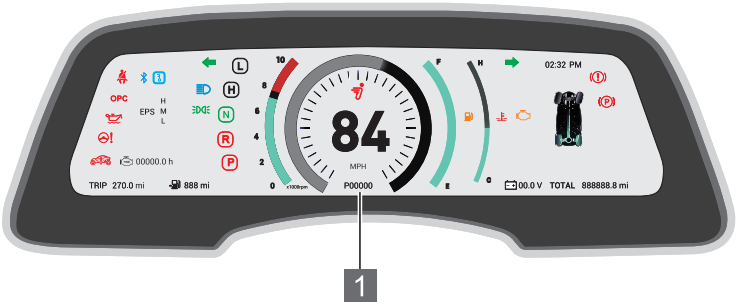
Merkkivalo/varoitusvalo

valo	Ohjeet	tila
	Turvavyö	Valo muistuttaa kuljettajaa siitä, että kaikki matkustajat käyttävät kypäriä ja turvavöitä ennen ajamista. Kuljettajan turvavyössä on turvavyön lukituslaite. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, ajoneuvon nopeus rajoitetaan 24 km/h:iin.
	Poissa istuimelta	Kun kuljettaja poistuu istuimelta eikä pysäköintijarrua ole kytketty, OPC-valo syttyy ja summeri soi.
	Öljynpaine	Tämä valo palaa, kun öljynpaine on liian pieni.
	EPS-järjestelmä	Ilmoittaa EPS-järjestelmän viasta (lisävaruste)
	Jarrujärjestelmä	• Alhainen jarrunesteen määrä • Jarrujärjestelmä on viallinen
	Seisontajarru	Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä.
	Moottorivika	Tämä merkkivalo syttyy, jos EFI-järjestelmässä ilmenee vika. Älä käytä ajoneuvoa, jos tämä varoitus tulee näkyviin. Seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.

	Jäähdytysnesteen lämpötila	Merkkivalo osoittaa moottorin jäähdytysnesteen liian suuren lämpötilan. Kun valo syttyy ja hälyttää, moottori on sammutettava välittömästi. Kun moottori on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan, moottorin normaalia käyttöä voidaan jatkaa.
	Vasen	Tämä valo syttyy, kun vasen suuntavilkku on käytössä.
	Kaukovalot	Tämä valo syttyy, kun ajovalokytkin on asetettu kaukovaloille.
	Seisontavalo	Etuvalo, takavalo, rekisterikilven valo ja mittariston valo palavat.
	Oikea suuntavilkku	Tämä valo syttyy, kun oikea suuntavilkku on käytössä.
	Virran kuvake Bluetooth-laitteessa	Kuvake syttyy, kun SOVELLUKSEN Bluetooth-yhteys on käytössä.
	Kauko-ohjattu käynnistys	Kun matkapuhelin saa signaalin ajoneuvosta ja sovellus on käytössä, valo syttyy.
EPS H M L	EPS-tila	EPS-tila on asetettu SOVELLUKSESSA käyttöön, ja kuljettajan haluama tila on valittu: **M** -Normaali tila, normaali teho **H** -Mukavan ajon tila, pieni teho **L** -Liiketila, suurempi teho, kun kuormaa on paljon

Diagnostiikkanäyttöjen koodien määritelmät

Tässä kohdassa näkyvät sähkökomponenttien ja virtapiirien kooditiedot vikojen tai poikkeustilanteiden yhteydessä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tämäntyyppisessä ajoneuvossa on poikkeavuuksia tai ongelmia.



1 Vikakoodin näyttöalue

Järjes-telmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0108 17	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpainepiiri, korkea
	P0107 16	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpaineen piiri, alhainen
	P010C 17	Massa- tai tilavuusilmavirta "B" -piiri alhainen
	P010D 16	Massa- tai tilavuusilmavirta "B" -piiri korkea
	P0113 17	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0112 16	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0118 17	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0117 16	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0650 11	MIL-ohjauspiiri matala
	P0650 13	MIL-ohjauspiiri auki
	P0692 12	Puhaltimen 1 ohjauspiiri korkea

ECU	P0691 11	Puhaltimen 1 ohjauspiiri matala
	P0480 13	Puhaltimen 1 ohjauspiiri
	P0629 12	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri korkea
	P0628 11	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri matala
	P0627 13	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri / auki
	P0459 12	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri korkea
	P0458 11	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri matala
	P0444 13	Pakokaasupäästöjen puhdistusjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri auki
	P0412 12	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkentäventtiili "A" -piiri
	P0414 11	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri oikosulussa
	P0413 13	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri auki
	P0262 12	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri korkea
	P0261 11	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri matala
	P0201 13	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 1
	P0265 12	Sylinterin 2 ruiskutussuuttimen piiri korkea
	P0264 11	Sylinterin 2 ruiskutussuuttimen piiri matala
	P0202 13	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 2
	P0563 17	Järjestelmän jännite korkea
	P0562 16	Järjestelmän jännite matala
	P0560 1C	Järjestelmän jännite epänormaali
	P0501 29	Ajonopeustunnistin "A", alue/suorituskyky
	P0641 00	Anturin viitejännite "A" -piiri / avoin
	P0651 00	Anturin viitejännite "B" -piiri / avoin
	P0571 29	Jarrukytkimen ”A”-piiri
	P0571 1C	Jarrukytkimen ”A”-piiri
	P0123 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “A”-piiri korkea

ECU	P0122 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “A”-piiri matala
	P0121 29	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “A”-piiri alue/suorituskyky
	P0223 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “B”-piiri korkea
	P0222 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “B”-piiri matala
	P0221 29	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “B”-piirin toiminta-alue/teho
	P2106 12	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P2106 19	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P2106 92	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P2106 13	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P1568 00	Joutokäynnin ääriasennon mekaaninen vika
	P1545 00	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1545 22	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1545 21	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1565 00	Joutokäynnin ohjauksen kaasuvivun asennon alarajaa ei saavutettu
	P2123 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “D”-piiri korkea
	P2122 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “D”-piiri matala
	P2138 29	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “D”/ “E” jännitteen vastaavuus
	P2128 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “E”-piiri korkea
	P2127 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/ katkaisimen “E”-piiri matala

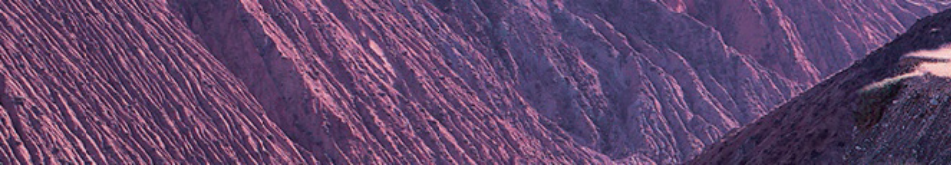
ECU	P0606 94	ECM/PCM-prosessori
	P0606 92	ECM/PCM-prosessori
	P2106 29	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P0606 64	ECM/PCM-prosessori
	P0606 61	ECM/PCM-prosessori
	P0606 67	ECM/PCM-prosessori
	P0606 1C	ECM/PCM-prosessori
	P0606 55	ECM/PCM-prosessori
	P0606 00	ECM/PCM-prosessori
	P0606 62	ECM/PCM-prosessori
	P0606 96	Toiminnan valvonta: vika ECU ADC:ssä - nollakuormituksen testauspulssi
	P0606 97	toiminnan valvonta: vika ECU ADC:ssä – testijännite
	P0606 47	toiminnan valvonta: ECU:n valvontamoduulin virhe
	P0606 17	VDD5:n raportoitu ylijännite
	P0606 16	VDD5:n raportoitu alijännite
	P0606 49	Vianmääritys, joka ilmoittaa "WDA aktiivinen"
	P0606 48	Vianmääritys, joka ilmoittaa WDA:n olevan aktiivinen kysely-/vastaustiedonsiirron virheiden vuoksi
	P0606 91	Vianmääritys, joka ilmoittaa "WDA aktiivinen" ylijännitteen havaitsemisen vuoksi
	P0032 12	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 1, anturi 1
	P0031 11	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 1, anturi 1
	P0030 13	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 1, anturi 1
	P0132 17	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 1, anturi 1
	P0131 16	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 1, anturi 1
	P0130 29	O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 1
	P0134 13	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 1, anturi 1
	P0052 12	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 2, anturi 1
	P0051 11	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 2, anturi 1

ECU	P0050 13	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 2, anturi 2
	P0152 17	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 2, anturi 1
	P0151 16	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 2, anturi 1
	P0150 29	O2-anturin piiri, rivi 2, anturi 1
	P0154 13	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 2, anturi 1
	U0073 88	Ohjausmoduulin tiedonsiirtoväylä ei käytössä
	U0140 87	Yhteys rungon ohjausmoduuliin katkesi
	U0121 87	Yhteys lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) ohjausmoduuliin katkesi
EPS	E0001	Vääntömomentin keskikohtaa ei kirjoitettu
	E0002	Roottorin kulman päätepistettä ei kirjoitettu
	E0003	Muistin luku-/kirjoitusvirhe
	E0004	Päämomenttianturi on kytketty irti
	E0005	Päämomenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0006	Toissijainen momenttianturi on kytketty irti
	E0007	Toissijaisen momenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0008	Pää- ja toisiomomentin ero liian suuri
	E0009	Päämomentin ero ennen vahvistusta ja sen jälkeen on liian suuri
	E0010	Sähkölaitteet eivät saa jännitettä
	E0011	Ylivirtatilanne
	E0012	Epänormaali virtakiskon sähkövirta
	E0013	CAN-tiedonsiirto epänormaali (lähtö epänormaali)
	E0014	Roottorin kulman hyppy
	E0015	Roottorin asentoanturi on kytketty irti
	E0016	Virtamoduulin toimintahäiriö
	E0017	Epänormaali A-vaiheen sähkövirta
	E0018	Epänormaali C-vaiheen sähkövirta
	E0019	Ohjaustangon kulma, pieni vaihde on epänormaali
	E0020	Ohjaustangon kulma, keskivaihde on epänormaali
	E0021	Ohjaustangon kulma hyppää

EPS	E0022	Ohjaustangon asentoarvo ylittää raja-arvon
	E0023	Ohjaustangon kulma ei ole oikea
	E0024	Epänormaali jännite sähkölaitteen puolella
T-RASIA	T0001	GPS-moduulin toimintahäiriö
	T0002	4G-moduulin toimintahäiriö
	T0003	Bluetooth-yhteysmoduulin toimintahäiriö
	T0004	Anturivika
	T0005	Tehon CAN-väylävika
	T0006	Rungon CAN-väylävika
ABS	A0001	Vasemman etupyörän nopeuden virhesignaali
	A0002	Oikean etupyörän nopeuden virhesignaali
	A0003	Vasemman takapyörän nopeuden virhesignaali
	A0004	Oikean takapyörän nopeuden virhesignaali
	A0005	ABS-moduulin jännite on liian korkea
	A0006	ABS-moduulin jännite on liian alhainen
	A0007	Ajoneuvon nopeuden yksittäinen vika
	A0008	Yksittäinen CAN-vika

KÄYTTÖ

AJON PERUSOPAS 67
Merkityillä reiteillä ajamisen säännöt 67
Tunne ajoalue/aja maaston pintaa säästäen 68
Ajoneuvon sisäänajo 68
Jarrujärjestelmän sisäänajo 68
Hihnan sisäänajo 68
Uuden kuljettajan ajo-ohjeet 69
Ajaminen matkustajien kanssa 70
Ajoneuvon käynnistäminen 71
Pysäköi ajoneuvo 71
Jarrutus 71
Ajoneuvon pysäköiminen 72
Ajaminen liukkailla pinnoilla 72
Ajaminen vesistön läpi 73
Peruuttaminen 74
Esteiden yli ajaminen 74
Ajaminen ylämäkeen 74
Ajaminen alamäkeen 75
Ajaminen sivuttain mäessä 76
Pysäköinti kaltevalle pinnalle 76
Ajoneuvon pysäköiminen 76
Moottorin sisäänajon ohjeet 77
ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS 78
KUORMAN NOSTAMINEN 80



KÄYTTÖ

Vetohihnan käyttöikä 82
Kuormien hinaaminen 82
Sallittu enimmäispaino 83
Tavaratilan tyhjentäminen 83
Kuormausta koskevat yleisohjeet 84
Perävaunu 85
VINSSIN KÄYTTÖ 86
Vinssin käyttö 90

Tässä osassa on peruskäytön ohjeet, jotka kattavat esimerkiksi ajoneuvon käynnistämisen ja pysäyttämisen, ajotaidot ja varotoimenpiteet eri tienpinnoilla ajettaessa.

Vaikka olisit ajanut muita maantieajoneuvoja, sinun on tutustuttava tämän ajoneuvon toimintaan. Harjoittele tasaisilla ja esteettömillä alueilla, kunnes olet tutustunut tähän ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja todeta sen olevan turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa. Suorita aina ennen käyttöä Käyttö-luvussa kuvattu tarkastus

Varmista, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa. Lisätietoja on luvun Huolto kohdassa Määräaikaishuolto.

AJON PERUSOPAS

Merkityillä reiteillä ajamisen säännöt

Noudata aina hyvää ja kohteliasta ajotapaa ajaessasi. Jätä ajoneuvon ja muiden samalla alueella ajavien ajoneuvojen väliin turvaväli. Ilmoita vastaantuleville ajoneuvoille oman ryhmäsi kuljettajien määrä. Kun pysähdyt, aja ajoneuvo mahdollisimman sivulle reitiltä, jotta muut voivat ohittaa turvallisesti.

Tunne ajoalue/aja maaston pintaa säästäen

Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi. Kunnioita ympäristöä ja luontoa ajon aikana.

Ota yhteys jälleenmyyjään, paikalliseen maasto-ajokerhoon tai paikallisiin viranomaisiin, jotta näet, missä määritetyt maastoajoalueet sijaitsevat. Pidä reitit auki virkistyskäyttöä varten.

Ajoneuvon sisäänajo

Ajoneuvon sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa. Uusien moottorin ja voimansiirron osien huolellinen käyttö parantaa näiden osien suorituskykyä ja käyttöikää. Noudata näitä ohjeita huolellisesti.

Jarrujärjestelmän sisäänajo

Jotta jarrutusteho olisi paras mahdollinen, jarrujen on oltava käytössä vähintään 200 km:n matkalla sisäänajovaiheessa.

Voimakas tai liiallinen jarrutus uutta jarrujärjestelmää käytettäessä voi vaurioittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

Hihnan sisäänajo

Kytkimen ja vetohihnan oikea sisäänajo pidentää käyttöikää ja parantaa suorituskykyä. Käytä kytkintä ja vetohihnaa pienellä nopeudella sisäänajojakson vedä vain kevyitä kuormia. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja suurta nopeutta sisäänajon aikana. Jos vetohihna on rikki, puhdista imu- ja lähtöputki sekä kaikki lika pois kytkimestä ja moottoritilasta vetohihnan vaihdon yhteydessä.

Uuden kuljettajan ajo-ohjeet

1. Ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa, lue käyttöopas ja kaikki varoitus- ja ohjemerkinnät ja varmista, että ymmärrät ne.
2. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus.
3. Älä kuljeta tavaroita tänä aikana.
4. Älä kanna matkustajia, ennen kuin olet ajanut ajoneuvolla vähintään kaksi tuntia.
5. Tutustu ajoneuvon toimintaan valitsemalla sopiva ja avoin alue.
6. Turvakypäriä, silmiensuojaimia, käsineitä, pitkähihaisia paitoja, housuja, nilkkasaappaita ja turvavöitä on käytettävä aina.
7. Istu kuljettajan istuimelle, kiinnitä turvavyö ja aseta vaihteisto P-asentoon.
8. Paina jarrupoljinta ja vapauta seisontajarru.
9. Käynnistä moottori.
10. Kytke vaihteisto hitaan ajon asentoon.
11. Tarkista ympäristö ja määritä ajoreitti.
12. Pidä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, vapauta jarru hitaasti, paina kaasupoljinta oikealla jalalla ja aloita ajaminen.
13. Aja ensin hitaasti ja harjoittele käynnistämistä, pysäyttämistä, kääntymistä ja ohjaamista. Käytä kaasupoljinta, jarruja ja peruutusvaihdetta tasaisella alustalla. Kun opit, miten ajoneuvo toimii, harjoittele vasenta ja oikeaa käännöstä hitaalla nopeudella.
14. Kun käännyt taitavasti ja alat ajaa nopeammin, noudata seuraavia varotoimia:

Vältä teräviä käännöksiä.

- **Älä käänny, kun astut kaasupolkimelle.**
- **Älä kurvaile ajoneuvoa ajettaessa.**
- **Aja taitojesi ja maaston mukaan.**
- **Älä hyppää ajoneuvolla tai tee muita ajotemppuja.**

Ajaminen matkustajien kanssa

1. Viimeistele uuden kuljettajan koulutus, joka on esitetty sivulla 69.
2. Ennen ajoa tehtävä tarkastus Katso sivu 78.
3. Kahden istuimen ajoneuvossa saa kuljettaa enintään yhtä matkustajaa. Lisämatkustaja vaikuttaa kuljettajan kykyyn ajaa ja ohjata ajoneuvoa.
4. Kaikkien matkustajien on voitava istua selkä istuimella, jalat lattialla ja kädet ohjauspyörällä (jos ajetaan) tai matkustajan käsinojalla/tartuntatangolla.
5. Kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä kypäriä, silmäsuojia, käsineitä, pitkähihaisia paitoja, housuja, nilkkasaappaita ja turvavöitä. Katso sivu 13.
6. Matkustaja saa istua matkustajan istuimella vain ajon aikana.
7. Hidasta. Aja aina kykyjä, matkustajien taitoja ja toimintaolosuhteita vastaavaa nopeutta. Vältä odottamattomia tai aggressiivisia liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa matkustajalle epämukavuutta tai vammoja.
8. Ajoneuvon käsittely voi muuttua matkustajien ja/tai rahdin ollessa kyydissä. Anna jarrutukselle enemmän aikaa ja tilaa.

Ajoneuvon käynnistäminen

1. Paina jarrupoljinta, kun vaihde on asennossa "P" tai "N".
2. Käännä virta-avain ON-asentoon.
3. Paina tappokytkintä “ ”
4. Paina käynnistyspainiketta 1,5–2 sekunnin ajan, jolloin moottori käynnistyy.

Ennen kuin käynnistät ajoneuvon, pue päälle suojavarusteet. Sekä matkustajan että kuljettaja käyttävät turvavöitä.

Pysäköi ajoneuvo

1. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihteenvalitsin asentoon "P".
2. Käännä virta-avain "OFF"-asentoon (sivu 31), nyt avain voidaan poistaa virtalukosta.
3. Laske seisontajarrun kahva (sivu 52).

Jarrutus

1. Vapauta kaasuvipu kokonaan.

HUOMAUTUS
Kun kaasupoljin vapautetaan kokonaan ja moottorin kierrosnopeus hidastuu lähes tyhjäkäynnille, ajoneuvossa ei ole moottorijarrutusta.

2. Paina jarrupoljinta tasaisesti ja voimakkaasti.
3. Harjoittele käynnistämistä ja pysäyttämistä (käyttämällä jarruja), kunnes tunnet hallintalaitteet.

Ajoneuvon pysäköiminen

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun pysäköit autotalliin tai muuhun rakennukseen, varmista, että rakennuksessa on tehokas ilmanvaihto. Ajoneuvon lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä. Tilassa ei saa myöskään olla laitteita, joissa on koko ajan päällä olevia merkkivaloja.
2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on PARK-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
5. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

Ajaminen liukkailla pinnoilla

Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat liukkaalla tienpinnalla, kuten märällä reitillä, irtosoralla tai pakkaskelissä:

1. Älä käytä ajoneuvoa liian karkeassa, liukkaassa tai löysässä maastossa.
2. Hidasta, kun ajat liukkaalla alueella.
3. Kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

HUOMAUTUS

Jos 4X4-asento kytketään pyörien pyöriessä, voimansiirto voi vaurioitua vakavasti. Anna takapyörien lakata pyörimästä ennen 4X4-asennon kytkemistä tai kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

4. Pysy valppaana, ennakoi reitti ja vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat johtaa luistoon.
5. Korjaa luisto kääntämällä ohjauspyörää luiston suuntaan. Älä koskaan käytä jarruja, jos ajoneuvo on luistossa.

Ajaminen vesistön läpi

Ajoneuvolla voi ajaa vesistön läpi, kun vesistön enimmäissyvyys on lattian tasolla. Noudata näitä varotoimia, kun ajat vesistön läpi:

HUOMAUTUS

Moottori voi vaurioitua, jos ajoneuvoa ei tarkisteta perusteellisesti vesistön läpi ajamisen jälkeen. Suorita määräaikaishuollon taulukossa kuvatut huollot. Seuraavat osa-alueet vaativat erityistä huomiota: moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtoöljy ja kaikki rasvanipat. Jos ajoneuvo kaatuu vedessä tai moottori pysähtyy vesistössä ajamisen aikana tai sen jälkeen, huolto on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Jälleenmyyjä voi tehdä huollon. Jos ajoneuvoa ei voida tuoda sisätiloihin ennen moottorin käynnistämistä, suorita tämän oppaan kohdassa "Toimenpiteet ajoneuvon kastuessa" kuvattu huolto ja vie ajoneuvo huoltoon heti, kun se on mahdollista.

1. Määritä veden syvyys ja virtausnopeus ennen vesistöön ajamista.
2. Valitse sellainen ylityskohta, jossa molemmilla rannoilla on loivat rinteet.
3. Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vesistössä.
4. Kun olet poistunut vesistöstä, testaa jarrut. Käytä jarruja kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa. Kitka auttaa kuivaamaan jarrupalat. Jos vedenpinta nousee olosuhteiden pakottamana jalkatukien yläpuolelle, toimi seuraavasti:
5. Jatka hitaasti. Vältä kiviä ja esteitä.
6. Tasapainota ajoneuvo kehon painolla huolellisesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
7. Pidä nopeus tasaisena. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä. Älä muuta kaasuvivun asentoa äkillisesti.

Peruuttaminen

Noudata näitä varotoimia, kun peruutat:

1. Tarkista aina ajoneuvon takana olevat esteet tai henkilöt.
2. Paina kaasua kevyesti. Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti.
3. Peruuta hitaasti.
4. Jarruta kevyesti pysähtymistä varten.
5. Vältä jyrkkiä käännöksiä.

Esteiden yli ajaminen

Noudata seuraavia ohjeita, kun ylität esteitä:

1. Tarkista esteet ennen kuin ajat ajoneuvolla uudella alueella.
2. Varo töyssyjä, kuoppia ja muita maaston esteitä.
3. Kun lähestyt estettä, vähennä nopeutta ja valmistaudu pysähtymään.
4. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden yli, kuten suurten kivien tai kaatuneiden puunrunkojen yli.
5. Varmista aina, että matkustaja on noussut pois ajoneuvosta ennen kuin ylität estettä, joka voisi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai ajoneuvon kaatumisen.

Ajaminen ylämäkeen

Jarruttaminen ja ajoneuvon käsittely on huomattavasti erilaista mäkisessä maastossa. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Kun ajat ylämäkeen, noudata seuraavia ohjeita:

1. Siirrä 4X4-kytkin aina 4X4WD-asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista.

2. Aja aina suoraan ylämäkeen.
3. Pidä molemmat jalat lattialla.
4. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen ylämäkeen ajamista. Älä koskaan aja ylämäkeen, jos pinta on liian liukas tai löysä.
5. Jatka tasaisella nopeudella ja kaasulla. Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti.
6. Älä koskaan aja mäen tai harjanteen yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella voi olla este, jyrkkä pudotus tai toinen ajoneuvo tai henkilö.

Ajaminen alamäkeen

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä alamäkeen ajettaessa:

1. Vältä liian jyrkkiä mäkiä.
2. Siirrä 4X4-kytkin aina 4X4WD-asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista.
3. Aja suoraan alamäen suuntaisesti. Vältä ajamasta mäkeä alas kaltevassa kulmassa, koska tällöin ajoneuvo voi kallistua jyrkästi toiselle puolelle. Aja suoraan alamäkeen, kun mahdollista.
4. Hidasta.
5. Hidasta jarruttamalla kevyesti.

Ajaminen sivuttain mäessä

Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, jos sinun on pakko ajaa mäessä sivuttain:

1. Hidasta.
2. Ole erittäin varovainen.
3. Vältä ajamista sivuttain jyrkässä mäessä.

Pysäköinti kaltevalle pinnalle

Vältä pysäköimistä kaltevalle pinnalle, jos mahdollista. Jos sitä ei voida välttää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Lukitse takapyörät aina alamäkeen.

Ajoneuvon pysäköiminen

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun pysäköit autotalliin tai muuhun rakennukseen, varmista, että rakennuksessa on tehokas ilmanvaihto. Ajoneuvon lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä. Tilassa ei saa myöskään olla laitteita, joissa on koko ajan päällä olevia merkkivaloja.
2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke seisontajarru (jos varusteena).

5. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on PARK-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
6. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

Moottorin sisäänajon ohjeet

Moottorin sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa.

- Älä käytä moottoria täydellä kaasulla.
- Älä paina kaasupoljinta yli ¾ alaspäin.
- Vältä jatkuvaa kiihdyttämistä.

Jarrut tarvitsevat 200 km:n murto.

Uudet jarrut toimivat täydellä tehokkuudella vasta, kun sisäänajo on valmis. Jarrujen teho voi heikentyä, jos sitä ei noudateta.

HUOMAUTUS
Vältä tänä aikana täyden kaasun käyttöä, nopeaa kiihdytystä ja jatkuvaa tasaisella moottorin käyntinopeudella ajamista.

ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajoa, ettei käytön aikana ole ilmennyt ongelmia. Ennen käyttöä tehtävä tarkastus auttaa tarkkailemaan osien kulumista ja vaurioitumista ennen kuin ongelmia ilmenee.

Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta rikkoutumisen tai onnettomuuksien riski pienenee. Tarkastuskohteet

Kohde	Huomaa	Sivu
Jarrujärjestelmän/ polkimen liike	Varmista asianmukainen toiminta	P50
Jarruneste	Varmista oikea taso	P127
Etujousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	P134
Takajousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	P134
Renkaat	Tarkista kunto ja ilmanpaine	p129
Pyörä/pultti	Tarkista pulttien kireys.	p132
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	Tarkista, että se on tiukasti kiinni	——
Polttoaine	Varmista oikea taso	P48
Moottoriöljy	Varmista oikea taso	P107
Jäähdytysnesteen taso on oikea	Varmista oikea taso	P124
Jäähdytysnesteen putki	Tarkista vuodot	——
Kaasu	Varmista asianmukainen toiminta	——
Ilmanoton esisuodatin	Tarkista, puhdista	P136-138
Etuvalot	Tarkista toiminta	P139
Jarruvalo/takavalo	Tarkista toiminta	——

Turvavyö	**Tarkista koko turvavyö vaurioiden varalta ja tarkista, että salpa toimii normaalisti**	**P44**

KUORMAN NOSTAMINEN

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormittaminen tai kuorman virheellinen kuljettaminen voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrutuksen epävakauden. Noudata aina seuraavia varotoimia, kun kuljetat kuormaa:

Älä koskaan ylitä tämän ajoneuvon ilmoitettua kantavuutta.

Vähennä nopeutta ja salli suuremmat jarrutusmatkat kuormaa nostettaessa.

Älä koskaan ylitä ajoneuvon enimmäiskantavuutta. Kun määrität ajoneuvoon lisättävän painon, lisää kuljettajan, matkustajien, lisävarusteiden ja telineeseen tai laatikkoon lisättävän kuorman paino. Näiden kohteiden yhteispaino ei saa ylittää enimmäiskantavuutta.

Kuormaa aina tavaratila niin, että kuorma on mahdollisimman kaukana edessä ja mahdollisimman alhaalla.

Kun ajat epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuormaa, jotta ajo-olosuhteet pysyvät vakaina.

Käytä ajoneuvoa aina erittäin varovasti, kun kuljetat kuormaa. Hidasta ja aja pienimmällä käytettävissä olevalla vaihteella.

⚠ VAROITUS

SIDO KAIKKI KUORMAT ENNEN AJAMISTA. Sitomattomat kuormat voivat aiheuttaa epävakaita käyttöolosuhteita, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

KÄYTÄ AJONEUVOA VAIN VAKAILLA JA TURVALLISESTI JÄRJESTETYILLÄ KUORMILLA. Kun käsittelet keskilinjasta pois olevia kuormia, joita ei voi keskittää, kiinnitä kuorma tukevasti ja käytä ajoneuvoa erityisen varovasti.

RASKAS KUORMA AIHEUTTAA JARRUTUS- JA HALLINTAONGELMIA. Ole erittäin varovainen, kun jarrutetaan kuormatulla ajoneuvolla. Vältä alamäkeen viettävää maastoa.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA, kun kuljetat kuormia, jotka ulottuvat telineen sivuille. Vakaus ja ohjattavuus voivat heikentyä ja ajoneuvo voi kaatua.

ÄLÄ AJA SUOSITELTUA NOPEUTTA NOPEAMMIN. Älä koskaan ylitä nopeutta 16 km/h, kun hinataan kuormaa tasaisella ruohikolla. Ajonopeus ei saa koskaan ylittää 8 km/h, kun hinataan epätasaisella alustalla, kaarreajossa tai alamäessä.

Jos kokonaishyötykuorma on yli 227 kg (500 paunaa), ajoneuvoa on käytettävä ALHAISELLA ajoalueella. Matkustajan kuljettaminen tavaratilassa voi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai kosketuksen liikkuviin osiin. Älä koskaan anna matkustajan matkustaa tavaratilassa.

Ajoneuvo on suunniteltu kantamaan tai hinaamaan tietyn painoisia kuormia. Vähennä nopeutta ja muista pidempi jarrutusmatka, kun kuljetat kuormaa.

Kuormat on keskitettävä ja ne on pidettävä mahdollisimman matalalla laatikossa. Jos maasto on vakaa epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuormaa. Ole varovainen, jos kuorma ulottuu laatikon sivulle.

Lue aina varoitustarroissa ja tässä oppaassa luetellut kuormanjakoa koskevat varoitukset ja varmista niiden ymmärtäminen. Älä koskaan ylitä ajoneuvollesi annettuja enimmäiskapasiteettiarvoja.

Vetohihnan käyttöikä

Pidennä vetohihnan käyttöikää käyttämällä pientä vaihdetta, kun kuljetat tai vedät raskasta kuormaa.

Kuormien hinaaminen

⚠ VAROITUS

Virheellinen hinaus voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrutuksen epävakauden.

Noudata aina seuraavia varotoimenpiteitä hinattaessa:

1. Älä koskaan aseta vetoaisan päälle yli 110 kg:n painoa.
2. Kun hinataan vaurioitunutta ajoneuvoa, aseta käytöstä poistetun ajoneuvon vaihteisto vapaa-asentoon. Älä aja ajoneuvoa yli 16 km/h:n nopeudella hinauksen aikana.
3. Perävaunun vetäminen lisää jarrutusmatkaa. Älä aja ajoneuvoa yli 16 km/h:n nopeudella hinauksen aikana.
4. Älä hinaa ajoneuvolla suositeltua painoa enempää.
5. Kiinnitä perävaunu vain vetokoukkuun. Älä kiinnitä perävaunua mihinkään muuhun paikkaan, koska se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen.
6. Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, kuorman ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskantavuutta.

Sallittu enimmäispaino

Älä ylitä sallittua enimmäispainoa:

Ajoneuvon malli	SGW1000F
Sallittu enimmäispaino	680 kg
Suurin rahdin paino	350 kg
Suurin jarruton vetomassa	400 kg
Suurin jarruton aisapaino	110 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa	700 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino	110 kg

Tavaratilan tyhjentäminen

Voit tyhjentää tavaratilan seuraavasti:

1. Valitse tasainen kohta, johon tavaratila tyhjennetään. Älä yritä tyhjentää tai purkaa ajoneuvoa, kun se on pysäköity kaltevalle pinnalle.
2. Käytä jarruja.
3. Kytke seisontajarru.
4. Käännä virta-avain OFF-asentoon.
5. Pura ajoneuvo.
6. Varmista, että kuorma on sijoitettu tasaisesti tai kohti tavaratilan etuosaa.

⚠ VAROITUS

Jos painojakauma laatikossa on laatikon takaosaa kohti vapautusvipua vedettäessä, laatikko voi kaatua odottamatta ja aiheuttaa vakavia vammoja käyttäjälle tai sivullisille. Älä koskaan käytä tyhjennysvipua varmistamatta, että kuorma on sijoitettu tasaisesti tai laatikon etuosaan.

7. Vapauta takaluukun salvat.
8. Pysy etäällä ja vedä tavaratilan avausvipua ylöspäin.
9. Tyhjennä kuorma nostamalla tavaratilan etuosaa.
10. Laske tavaratila alas ja työnnä alas, jotta salpa lukittuu.
11. Sulje takaluukku ja kiinnitä molemmat takaluukun salvat.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon käyttäminen tavaratilan ollessa nostettuna voi aiheuttaa vakavia vammoja. Tavaratila voi sulkeutua odottamatta ja aiheuttaa vammoja kuljettajalle tai matkustajalle. Takarenkaat osuvat myös korotetun laatikon takaosaan, vahingoittavat ajoneuvoa ja luovat vaaralliset ajo-olosuhteet. Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa, kun tavaratilan kotelo on yläasennossa.

Kuormausta koskevat yleisohjeet

Kun kuljetat lastia, noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä ylitä varoitustarrassa ja tässä käyttöoppaassa määritettyä enimmäispainoa.
2. Älä anna matkustajien istua tavaratilassa.
3. Varmista ennen ajamista, että kaikki lasti on kiinnitetty.
4. Vältä ajamista jyrkissä rinteissä, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua.
5. Käytä hidasta vaihdetta, kun kuljetat raskasta lastia.
6. Aja varovasti, kun ajoneuvossa on lastia.

Perävaunu

Vetolaite on irrotettava osa. Se voidaan irrottaa ajoneuvosta, kun sitä ei käytetä. Kun hinaat kuormaa, vetopaino ei sisällä vetolaitetta.

- Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, lastin ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskapasiteettia.

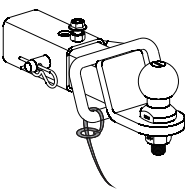
Jos vetoaisassa on määrätty kiinnityspiste:

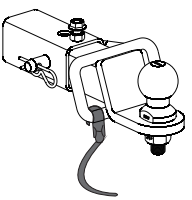
Joko:

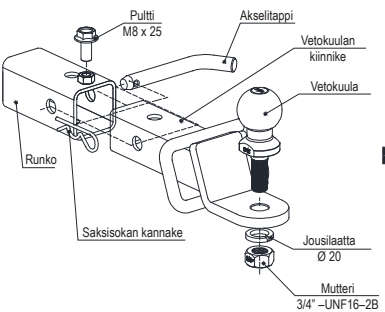
Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se takaisin itseensä.

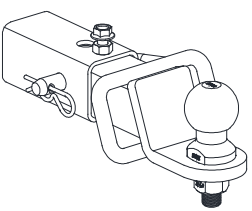
Tai:

Kiinnitä kiinnike suoraan määrättyyn kohtaan. Perävaunun valmistajan on sallittava tämä toimintatapa erikseen, koska kiinnike ei ehkä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.









VINSSIN KÄYTTÖ

Jos ajoneuvossa on vinssi, lue tämä käyttöopas ennen asennusta ja käyttöä, jotta ymmärrät ja tunnet asianmukaiset varotoimet ja käyttöohjeet.

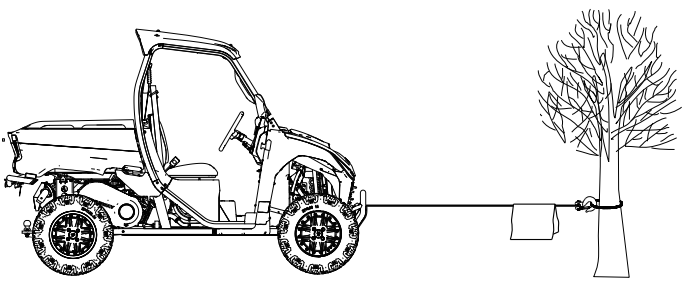
⚠ VAROITUS

Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöohjeen ohjeet ja varoitukset. Jos

tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.

- Alle ikä 16-vuotiaiden on ehdottomasti kiellettyä käyttää tätä ajoneuvoa.
- Kiinnitä huomiota vinssin käyttöalueen turvallisuus- ja ympäristöolosuhteisiin ennen käyttöä tai käytön aikana.
- Älä ylikuormita. Varmista, että kaikki käytettävät laitteet ovat vaijerin enimmäisvetovoiman mukaisia. On suositeltavaa käyttää valinnaista taljapyörää ja kaksinkertaista vetovaijeria, joka vähentää vinssin, vaijerin ja akun kuormitusta. Kun käytössä on kaksinkertainen vaijeri, taljapyörän kuormituskeston nimellisarvon on oltava kaksinkertainen vinssin vetovaijerin vastaavaan arvoon nähden.
- Älä käytä vinssiä pitkiä aikoja raskailla kuormilla. Sähkökäyttöiset vinssit on suunniteltu vain hetkellistä käyttöä varten ja, niitä ei saa käyttää jatkuvalla kuormalla. Älä vedä yli minuutin ajan. Jos vinssin moottori tuntuu hyvin kuumalta, pysäytä vinssi ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.
- Vaijerin pää ei kestä täyttä kuormaa täysin ulos vedettynä, ja vaijerin on kierryttävä rummun ympäri vähintään 5 kierrosta.

- Älä vedä jyrkissä kulmissa, sillä se voi aiheuttaa vaijerin rullautumisen rummun toiseen päähän ja vahingoittaa vaijeria.
- Huomaa, että vinssin vaijerin vetokyky on ensimmäisen kerroksen suurin vaijerin vetokyky. Älä käytä vinssiä tämän vaijerimäärän ylittävästi ylikuormituksella.
- Älä koskaan tee vaijerista silmukkaa, sillä se voi vahingoittaa vaijeria. Käytä tavaratilan suojaa.
- Varmista ennen käyttöä, että vinssi on kiinnitetty tukevasti ajoneuvoon tai kiinnikkeeseen.
- Ennen kuin siirrät raskaita esineitä, tarkista vaijeri, jotta se ei pääse kiertymään tai rullaudu epätasaisesti rumpuun. Löysä vaijeri on kiristettävä kunnolla noin 100 kg:n kuormaa vetäen.
- Kun vedät kuormaa, aseta vaijerin päälle suojakerros koukun pään lähelle. Tämä estää vaijerin murtumisen ja auttaa estämään vakavia vammoja ja vaurioita.



- Älä käytä vinssiä raskaiden esineiden vetämiseen, koska vinssi ylikuormittuu helposti aiheuttaen vaijerin vaurioitumisen.
- Kiinnitä huomiota vaaralliseen alueeseen. Pysy poissa vaara-alueelta vinssin käytön aikana. Vaarallinen alue on alue, jossa vinssin rumpu, ohjainvaijeri, vaijeri, taljarumpu, koukku ja moottori ovat.

- Kun vinssi on kuormattuna, älä lähesty vaijeria tai ylitä sitä.
- Kun käytät vinssiä kuorman siirtämiseen, aseta ajoneuvojen vaihteisto vapaalle ja jarruta ajoneuvoa ja aseta kiilat kunkin pyörän alle. Kun vinssi toimii, ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä, jotta akku latautuu käytön aikana. Älä koskaan käytä vinssiä, jos akun jännite on liian pieni.
- Älä koskaan irrota virtalähdettä, kun vinssiä kuormitetaan.
- Vapauta kuormitus heti käytön jälkeen äläkä kiristä vaijeria.
- Pysy aina etäällä vaijerista, koukuista ja vinsseistä käytön tai kuormituksen aikana.
- Tarkista vinssit, vaijerit ja koukut ja vaijerin säikeet säännöllisesti. Käytä vaijeria käsitellessäsi paksuja nahkakäsineitä. Älä anna vaijerin luistaa käsissä. Tarkista vaijeri ennen käyttöä.
- Vaijerin puristuminen, kiertyminen tai kuluminen heikentää sen vetokapasiteettia merkittävästi. Vaurioitunut vaijeri on vaihdettava. Vaijeri on kelattava uudelleen sisään noin 100 kg:n kuormalla.
- Kytkin on irrotettava ensin, minkä jälkeen vaijeri on vedettävä ulos suojavivun koukusta. Älä vedä vaijeria suoraan koukusta sormilla.
- Säilytä määritetty kireys niin vaijeri voidaan kelata uudelleen kireälle käytön jälkeen.
- Älä käytä vinssiä, kun olet alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena. Ole varovainen käytön aikana. Jos ongelmia ilmenee, katkaise virransyöttö akulta välittömästi ja tarkista se huolellisesti.
- Käytä suojalaseja, suojahaalareita, luistamattomia kenkiä, työpäähinettä ja paksuja nahkakäsineitä. Aseta hiuksesi kokonaan työpäähineen alle ja riisu kaikki korut.

- Kun vinssi on käytössä, käynnistä ajoneuvon moottori ja aseta vaihde asentoon "N".
- Kun vinssi toimii, virran tarve on suuri, joten moottori on käynnistettävä ja kaasua lisättävä hieman, jotta akku ei vaurioidu.
- Jos vinssin käytön aikana kuuluu voimakasta ääntä tai tärinää, se on pysäytettävä välittömästi
- Kun vinssiä ei käytetä, irrota ohjain.

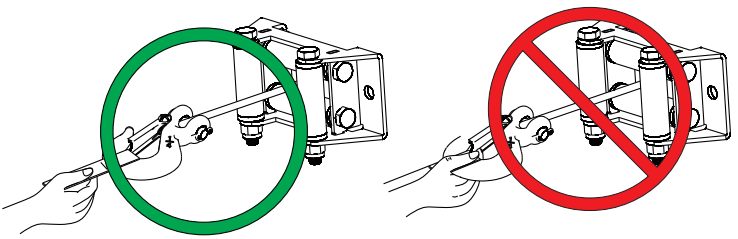
⚠ VAROITUS

Kun vinssin vaijeri vapautetaan tai irrotetaan, vaijerin molemmat päät on jätettävä riittävän pitkäksi, jotta vaijeria ei voi rullata liikaa sisään tai ulos.

Kun vaijeri on kelautunut, varmista, että vaijeri kelautuu tasaisesti ja tiukasti.

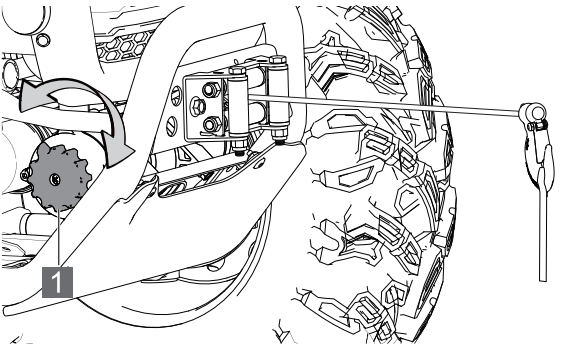
⚠ VAROITUS

Vedä koukkua aina hinausköyden avulla. Älä pitele koukkua käsilläsi. Tämä on tärkeää vaijeria kelattaessa sekä vedettäessä kuormitettua vaijeria vinssiltä.



Vinssin käyttö

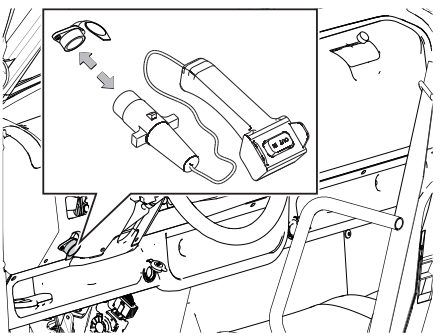
Vinssin manuaalinen vapautuskytkin



1 Vinssin manuaalinen vapautuskytkin

- Kun vinssin vapautuskytkintä käännetään myötäpäivään, vinssin vaijeri voidaan vetää ulos käsin.
- Kun vinssin manuaalinen vapautus on kytketty päälle (käännetty vastapäivään), vinssiä voi ohjata kytkimellä.

Ohjauskytkimen toiminta



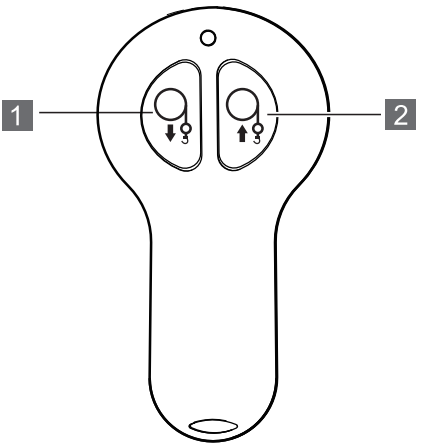
ULOS: Vapauta vinssin vaijeri

SISÄÄN: Kelaa vinssin vaijeri uudelleen sisään

Irrota ohjauskytkin matkustajan käsinojan säilytystilasta ja kytke ohjauskytkin ajoneuvon etuosassa sijaitsevan vinssin virtaliitäntään.

1. Avaa vinssin kytkimen virtaliitännän vedenpitävä kansi.
2. Aseta ohjauskytkimen johto virtaliitäntään.

Voidaan käyttää kauko-ohjaimena

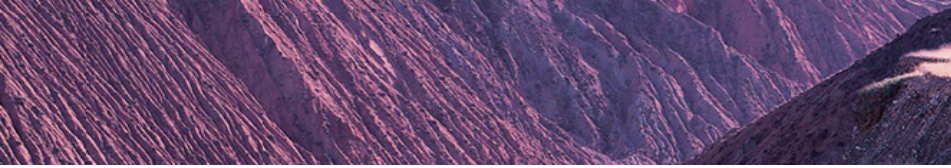


1 Vapauta vinssin vaijeri. **2 Kelaa vinssin vaijeri takaisin.**

HUOMAUTUS

Jos kaukosäädin ei toimi, kaukosäätimen paristo saattaa olla tyhjä. Vaihda akku uuteen.

Kun vinssiä tarvitaan, vaijerin on oltava ajoneuvon kanssa suorassa linjassa. Liian suuri kulma muuttaa vetosuuntaa ja vahingoittaa vaijeria. Vinssin käyttö on lopetettava välittömästi, jos vinssin käytön aikana kuuluu kovaa ääntä tai ilmenee tärinää.

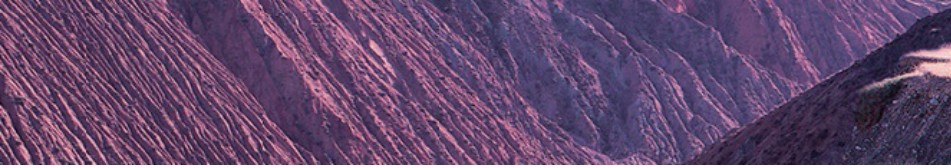


HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO 95
VOITELUÖLJY 100
Etuosan huoltokansi 101
Tavaratila 102
Nosta tavara-alustaa 103
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA 104
Öljysuositus 105
Moottorin öljytason tarkistus 106
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen 108
Tyhjennä moottoriöljy 109
Vaihda öljynsuodatin/öljysiivilä 111
Öljysiivilän puhdistus 112
Lisää moottoriöljyä 113
ETU-/TAKAVAIHTEISTON (VETOPYÖRÄSTÖ) VOIMANSIIRTOÖLJY 114
Tarkista takavaihteiston öljymäärä 115
Etu-/takavaihteiston öljynvaihto 116
Lisää vaihteistoöljyä 117
CVT-hihna 118
CVT-vaihteiston kuivaus 119
SYTYTYSTULPPA 120
Sytytystulpan tarkistaminen 121
JÄÄHDYTYSNESTE 123
Jäähdytysnestesäiliö 124
Jäähdyttimen jäähdytysneste 125

HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

JARRUJÄRJESTELMÄ 126
Jarruneste 127
Jarrupalat 128
RENKAAT 129
Rengaspaine 129
Kulutuspinnan syvyys 129
Milloin rengas on vaihdettava 130
Renkaiden vaihtaminen 130
Pyörän irrotus 131
Vaihtorenkaan koko 132
ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ 133
VOITELU 134
Etu-/taka-akselin pölysuojus 135
ILMANSUODATIN 136
Ilmansuodatinelementin vaihtaminen 136
Ilmansuodattimen tuloaukon tulppa ja CVT-tuloaukon verkkokangas 137
VALOT 139
Ajovalopolttimon vaihto 139
Takavalon/takasuuntavilkkujen polttimoiden vaihto 141
Kaukovalojen säätö 142
KIPINÄNPYSÄYTIN 145



HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

AKKU 147

Akun irrottaminen 148

Akun lataaminen 149

Akun asennus 150

SULAKKEET 152

Sulakerasia 153

Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat 154

Sulakerasian vaihtaminen 156

ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN 157

Ajoneuvon pesu 157

Ajoneuvon säilytys 157

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvon turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty määräaikaishuollon taulukossa.

Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarvitset varaosia, käytä aitoja Segway Powersports -osia, joita on saatavana valtuutetulta Segway Powersports -jälleenmyyjältä.

Huolto ja säädöt ovat tärkeitä ajoneuvon oikean toiminnan kannalta. Jos et tunne huolto- ja säätömenettelyjä, pyydä pätevää Segway Powersports -jälleenmyyjää suorittamaan nämä toimet.

Seuraavan taulukon huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin. Ajoneuvot, joita käytetään vaativissa olosuhteissa, on tarkastettava ja huollettava useammin.

Vaativa käyttö määritellään seuraavasti:

- **Ajoneuvo altistuu usein mudalle, vedelle tai hiekalle.**
- **Toistuva tai pitkäaikainen käyttö pölyisissä ympäristöissä**
- **Lyhyet ajomatkat kylmässä säässä**
- **Kilpakäyttö tai kilpa-ajotyylinen käyttö, moottorin suuret käyntinopeudet**
- **Pitkäkestoinen hidas ajo raskaalla kuormalla**
- **Pitkäaikainen tyhjäkäynti.**

Huoltokaavion selitykset

Symboli	Kuvaus
▶	Tee nämä toimenpiteet useammin, jos ajoneuvo on vaativassa käytössä.
D	Anna valtuutetun Segway Powersports -jälleenmyyjän tai muun pätevän asentajan suorittaa nämä toimenpiteet.

⚠ VAROITUS

Jos D-kirjaimella merkittyjä toimenpiteitä ei suoriteta oikein, osat voivat vioittua ja seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Anna valtuutetun Segway Powersports -jälleenmyyjän tai muun pätevän asentajan suorittaa nämä toimenpiteet.

Suorita kaikki huollot aina ensin saavutettavan huoltovälin kohdalla. Kirjaa ylläpito- ja huoltotoimet loppuosan huoltokirjanpitoon.

HUOLTOKOHDE				
Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Ohjauksen toiminta	T	T	T	T
Iskunvaimentimien toiminta	T	T	T	T
Renkaiden ja vanteiden kunto	T	T	T	T
Jarruneste*	T	T	V	T
Jarrujärjestelmän toiminta	T	T	T	T
Kaasuvivun toiminta	T	T	T	T
Ilmansuodatin	T	V	V	V
Jäähdytysneste**	T	T	T	T
Valojen toiminta	T	T	T	T
Jarrupalojen kunto		T	T	T
Akun kunto ja napojen kiinnitys	T	T	T	T
Polttoaineletkujen kunto	T	T	T	T
Moottoriöljy ja suodatin	V	V	V	V
Moottoriöljyn karkeasuodatin	P	P	P	P

HUOLTOKOHDE				
Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Etuvetopyörästön öljy	V	V	V	V
Takavetopyörästön öljy	V	V	V	V
Alustan rasvaus	T	T	T	T
Ruiskurungon kumien kunto		T	T	T
Öljyletkujen kunto	T	T	T	T
Polttoainesuodatin		V	V	V
Jäähdyttimen kunto / puhdistus		T	T	T
Moottorin kiinnityspulttien kireys	T	T	T	T
Pakoputken pultit / tiivisteet	T	T	T	T
Sytytystulppa		V	V	V
Variattorin hihna		T	T	T
Kytkimien kunto		T	T	T
Pyörän laakerien kunto		T	T	T
Äänenvaimentimen kipinäsuoja				P

HUOLTOKOHDE				
Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Venttiilivälykset				T
Aurauskulmien tarkistus / säätö		T	T	T
Pultit, mutterit, kiinnikkeet	T	T	T	T
Diagnosointi testerillä	T	T	T	T
Koeajo	T	T	T	T

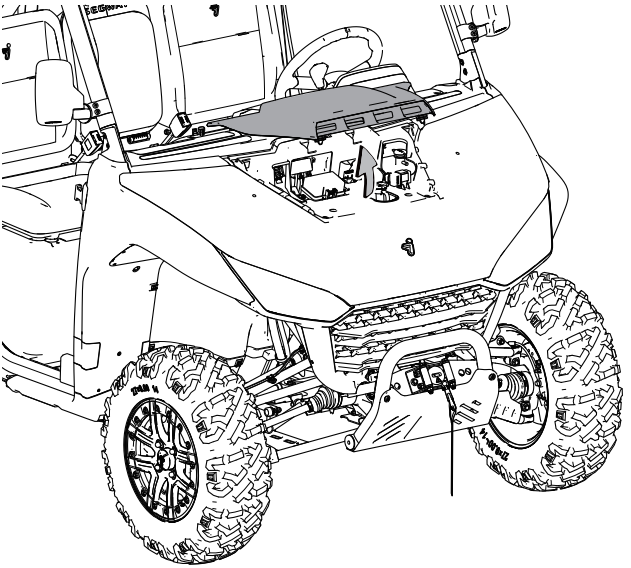
* Vaihdettava 2 vuoden välein.
** Vaihdettava 4 vuoden.
*** Suoritettava 12 kk välein, jos kilometrit / käyttötunnit eivät täyty.
T = Tarkista, voitele, puhdista, säädä tarvittaessa.
P = Puhdista.
V = Vaihda.

VOITELUÖLJY

Tarkista ja voitele kaikki osat määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu taulukossa, on voideltava yleisen voiteluvälin mukaisesti. Keinuvipu on voideltu tehtaalla, eikä se vaadi lisävoitelua. Jos nämä osat ovat raskaassa käytössä, käyttäjä voi suorittaa lisävoitelua tarvittaessa.

Projekti	Suositeltu malli	Tilavuus	Tarkastusmenettely
Moottoriöljy	SAE10W-40/SJ Tai korkeampi laatuluokitus	3 800 ml	Pidä taso turvallisella tasolla mittatikusta tarkistettuna
Etutasauspyörästö	SAE 75/80W-90 GL5	180 ml (kun sisäisen puhdistuksen jälkeen ei esiinny öljytahroja) 160 ml (vain vaihteistoöljyn vaihdon yhteydessä)	Aina 2 000 ajokilometrin jälkeen.
Takatasauspyörästö	SAE 75/80W-90 GL5	1500 ml	
Jäähdytysneste		6500 ml	Pidä taso mitta-asteikon sisällä.
Jarruneste	DOT4		Pidä taso mitta-asteikon sisällä.
Alustan osien ja kallistuksenvaimentimen rasvaus		——	Enintään 2 pumppausta (rasvaprässillä) / 800 km

Etuosan huoltokansi



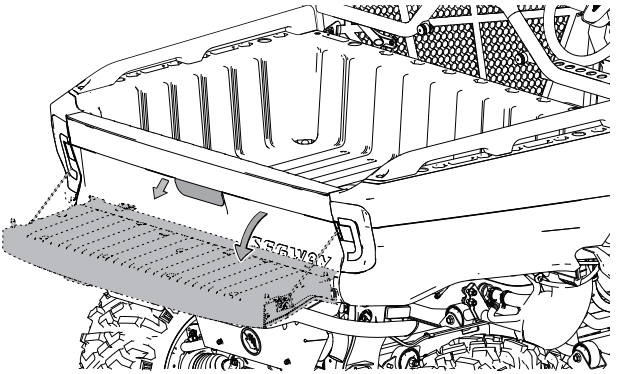
Pidä kiinni etuosan huoltokannesta ja nosta sitä ylöspäin. Avaa kansi. Sulakerasia ja jäähdytysnesteen täyttöaukko sijaitsevat etuosan huoltokannen alla.

Tavaratila

⚠ VAROITUS

Älä kuljeta matkustajia tavaratilassa. Kuorman paino ei saa ylittää tilan enimmäiskuormaa.

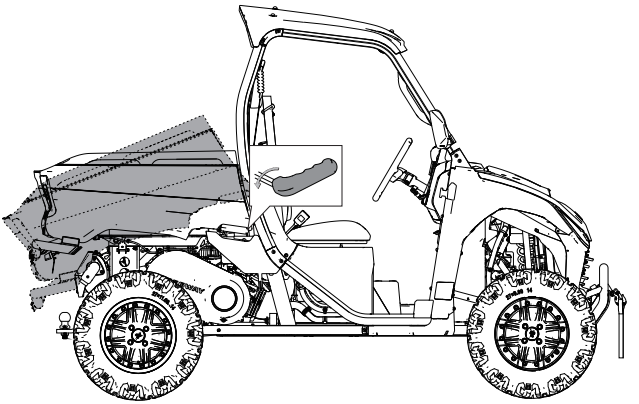
Tavaratilan takaluukku



Avaa takaluukku nostamalla takaluukun ulkopellin kahvasta.

Nosta takaluukku ylös ja työnnä sitä voimakkaasti. Kun kuulet takaluukun lukon naksahduksen, luukku sulkeutuu. Tarkista sulkemisen jälkeen, onko tavaratilan takaluukku lukittuna.

Nosta tavara-alustaa



Tavara-alustan avauskahvat ovat ajoneuvon vasemmalla ja oikealla puolella.

Nosta tavara-alustaa nostamalla avauskahvasta. Säiliön lukituskoukku avautuu. Tavara-alustan pohja kallistuu hitaasti ylöspäin ja pysähtyy automaattisesti, kun se saavuttaa kääntörajansa. Laske salpa alas tavara-alustan etuosasta ja kiinnitä se.

⚠ HUOMIO

Avaa tavaratilan takaluukku ennen säiliön nostamista purkamista varten.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA

Tarkista ja vaihda öljy huoltotaulukon aikavälien mukaisesti. Muista käyttää suositeltua moottoriöljyä. Myös suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan. Kiinnitä huomiota öljyn määrään. Öljyn pinnan nousu mittatikussa kylmällä säällä voi osoittaa, että öljypohjaan tai kampikammioon on kerääntynyt epäpuhtauksia. Jos öljytaso mittatikussa alkaa nousta, vaihda öljy välittömästi. Tarkkaile öljytasoa mittatikulla, ja jos öljytaso jatkaa nousuaan, lopeta ajoneuvon käyttö ja määritä syy. Segway Powersports -jälleenmyyjä voi auttaa.

⚠ VAROITUS

Älä kuljeta matkustajia tavaratilassa. Kuorman paino ei saa ylittää tilan enimmäiskuormaa.

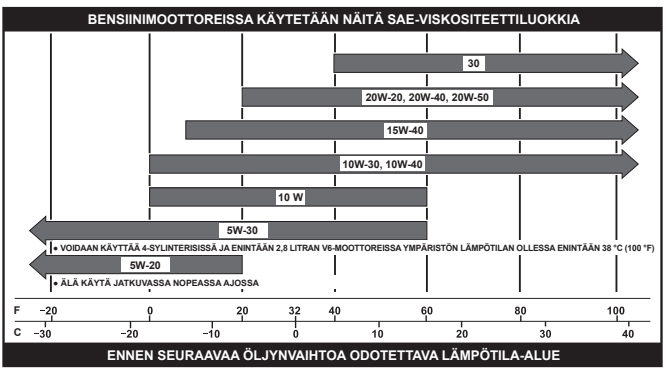
Öljysuositus

Suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan.

Tähän moottoriin suositellaan 10W/40-SL-nelitahtiöljyä tai vastaavaa öljyä. Noudata valmistajan ympäristön lämpötilaa koskevia suosituksia. Katso voiteluaineoppaan osiosta eri nesteiden laatusuositukset ja täyttötilavuudet.

⚠ HUOMIO

Eri öljymerkkien sekoittaminen tai muiden kuin suositeltujen öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorivaurion.

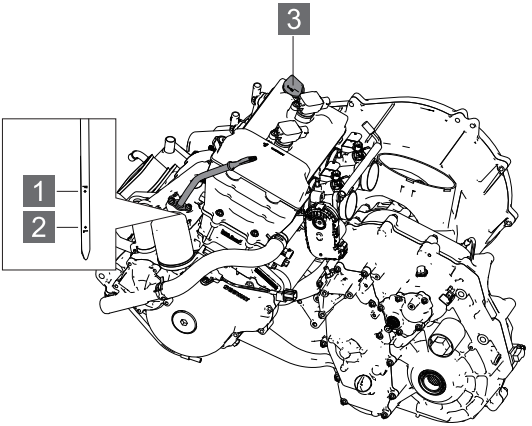


Moottorin öljytason tarkistus

HUOMAUTUS
Jos moottoria käytetään väärällä öljymäärällä, moottori voi vaurioitua vakavasti.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Avaa tavaratila.
3. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 5 minuuttia, seisota 30 sekuntia.
4. Pidä liinalla kiinni öljytikun päästä ja irrota öljyn mittatikku moottorista.
5. Pyyhi öljy mittatikusta.
6. Aseta mittatikku kokonaan takaisin paikalleen.
7. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljyn määrä.

Tarkista öljyn määrä alla olevan kuvan mukaisesti: Jos öljytaso on ylemmän kaiverrusviivan 1 ja alemman kaiverrusviivan 2 välillä, öljytaso on oikea. Alemman viivan alapuolella oleva öljytaso tarkoittaa, että öljyä on liian vähän. Ylemmän viivan ylittävä taso tarkoittaa, että öljyä on liikaa. Pidä öljymäärä näiden viivojen välissä.



1 Ylempi viiva **2 Alempi viiva**
3 Öljyn täyttötulppa

8. Kun olet puhdistanut öljytikun, aseta se takaisin paikalleen.
9. Jos öljytaso on alemman tason merkin lähellä tai sen alapuolella,
   - Käännä tavaratila (katso sivu 103).
   - Irrota öljyn täyttötulppa 3 kampikammion oikeasta etukannesta.
   - Lisää määrityksen mukaista öljyä täyttötulpan aukosta mittatikun ylämerkkiin asti.
   - Asenna öljyn täyttökorkki ja mittatikku takaisin.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

HUOMAUTUS

Vaihda öljynsuodatin aina öljynvaihdon yhteydessä.

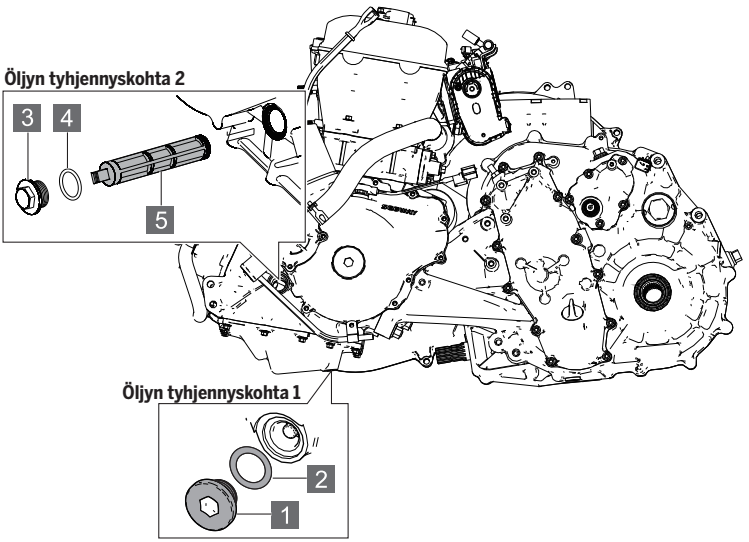
⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy sisältää mahdollisesti vaarallisia epäpuhtauksia, jotka voivat aiheuttaa ihotauteja, kuten ihotulehdusta ja ihosyöpää, joten on varottava pitkäaikaista ja toistuvaa altistumista tällaisille öljyille. Pese iho huolellisesti saippualla ja vedellä käytetyn moottoriöljyn poistamiseksi.

Käytetty öljy ja suodatin on hävitettävä turvallisesti ja ympäristösäädösten mukaisesti. Älä hävitä käytettyä öljyä ja suodattimia kotitalousjätteen mukana, viemärin kautta tai maahan kaatamalla. Lisätietoja öljyn kierrätyksestä ja hävittämisestä saat Segway Powersports -jälleenmyyjältä.

Älä vie käytettyä moottoriöljyä paikkaan, johon lapset voivat yltää.

Tyhjennä moottoriöljy



1 Öljyn tyhjennystulppa **2 O-rengas** **3 Öljynsuodattimen siivilä**
4 O-rengas **5 Öljyn tyhjennystulppa**

Moottorissa on kaksi paikkaa, joista öljy voidaan tyhjentää. Molemmista paikoista on tyhjennettävä, sillä muutoin jäteöljyä ei saada kokonaan pois.

Öljyn tyhjennyskohta 1

Öljyn tyhjennyskohta 1 sijaitsee ajoneuvon pohjassa moottorin alla.

Öljyn tyhjennyskohta 2

Öljyn tyhjennyskohta 2 sijaitsee vasemmanpuoleisen suojuksen sisällä. Irrota ensin laippapultti M6×16 ja pykäläpultit vasemmasta suojuksesta. Irrota sitten vasen suojuskokoonpano, jolloin öljyn tyhjennyskohta 2 näkyy.

1. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle pinnalle.
2. Käynnistä moottori. Anna sen lämmetä 2–3 minuuttia joutokäynnillä.

⚠ VAROITUS

Kuuma öljy voi aiheuttaa iholle palovammoja. Älä anna kuuman öljyn koskettaa ihoa

3. Aseta sopiva astia öljyn tyhjennystulpan alle 1 jäteöljyn keräämistä varten
4. Irrota öljyn tyhjennystulppa 1, irrota O-rengas ja odota, että jäteöljy valuu kokonaan ulos.
5. Aseta sopiva astia öljyn tyhjennystulpan alle 3 jäteöljyn keräämistä varten
6. Irrota öljyn tyhjennystulppa 3 ja O-rengas. 4
7. Irrota öljynsuodattimen siivilä 5 ja puhdista öljynsuodatin. Lisätietoja on sivulla 112.
8. Odota, että jäteöljy valuu kokonaan ulos tyhjennyskohdista 1 ja 2

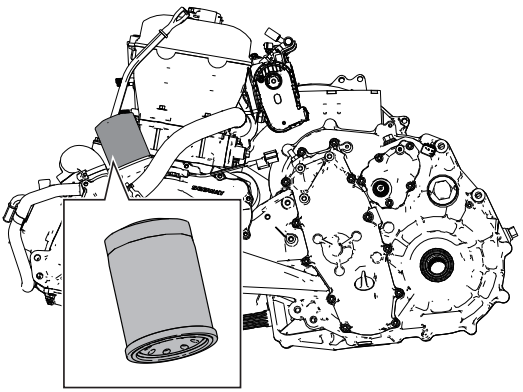
Momentti	Tyhjennystulppa: 16–20 Nm (11,8–14,8 ft·lb)

Vaihda öljynsuodatin/öljysiivilä

TÄRKEÄÄ
Vaihda öljynsuodatin ja puhdista öljysiivilä jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.

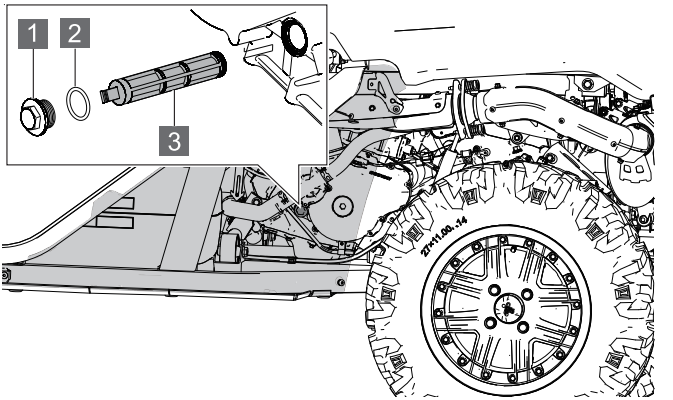
Vaihda öljysuodatin

Öljynsuodatin on tavaratilan alla. Katso öljytilavuus ja tulpan kiristysmomentit nestesuositusten kohdasta. Vaihda suodatin aina samalla, kun vaihdat moottoriöljyn.



1. Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään öljynsuodatinavaimella.
2. Puhdista suodattimen kampikammiota vasten tuleva tiivistyspinta puhtaalla, kuivalla liinalla. Varmista, että vanhan suodattimen O-rengas on kokonaan poistettu.
3. Voitele uuden suodattimen O-rengas puhtaalla moottoriöljyllä. Tarkista, että O-rengas on hyvässä kunnossa.
4. Asenna uusi suodatin.

Öljysiivilän puhdistus

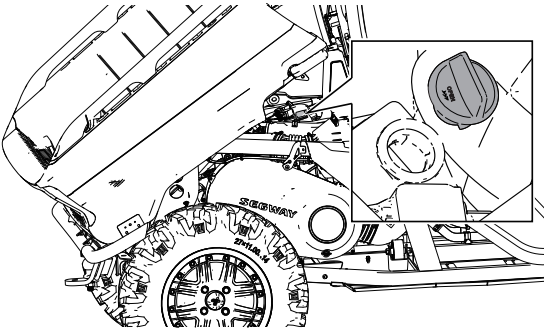


1 Öljyn tyhjennystulppa **2 O-rengas** **3 Öljynsuodatin**

Momentti	Öljyn tyhjennystulppa: 16–20 Nm

1. Irrota tyhjennystulppa, O-rengas ja öljysiivilä.
2. Puhdista siivilä ja anna sen kuivua.
3. Asenna uudet O-renkaat ja aseta puhdas öljysiivilä takaisin paikalleen.

Lisää moottoriöljyä



Käännä tavaratilan luukku auki (sivu 103) ja lisää moottoriöljyä sen alla olevan kannen kautta.

1. Avaa öljykorkkia vastapäivään.
2. Lisää sopiva määrä suositeltua öljyä ja varo ylittämästä suositeltua tasoa. Oikea öljytaso on öljytikun ylätason ja alatason merkkien välillä.
3. Kiristä tulppa uudelleen.
4. Aseta vaihteenvalitsin "P"- eli pysäköintiasentoon.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 5 minuuttia.
7. Sammuta moottori.
8. Tarkista vuotojen varalta.
9. Tarkista öljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa, jotta öljyn pinta yltää mittatikun merkkiin.
10. Käsittele käytetyt suodattimet ja öljy asianmukaisesti.

ETU-/TAKAVAIHTEISTON (VETOPYÖRÄSTÖ) VOIMANSIIRTOÖLJY

Tarkista ja vaihda voimansiirtoöljy säännöllisin huoltokaaviossa ilmoitetuin väliajoin. Vaihda etuvaihteiston voimansiirtoöljy 25 ajotunnin välein, jos 4WD-yksikkö on altistunut äärimmäiselle käytölle. Äärimmäiseen käyttöön sisältyy jokin seuraavista:

Jatkuva nelivedon käyttö ajossa

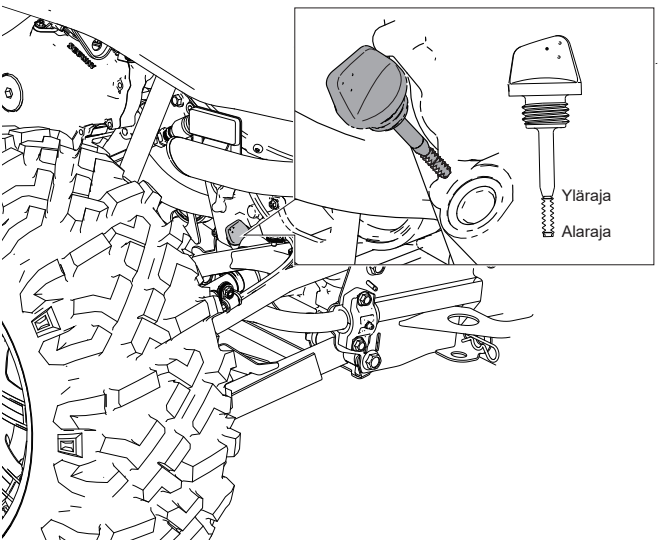
Neliveto on pitkän aikaa vuoristoalueilla ensisijainen vetotapa.

HUOMAUTUS
Jos etuvaihteistosta kuuluu ylimääräistä melua nelivetoajon aikana, vaihda voimansiirtoöljy. Jos melu jatkuu, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

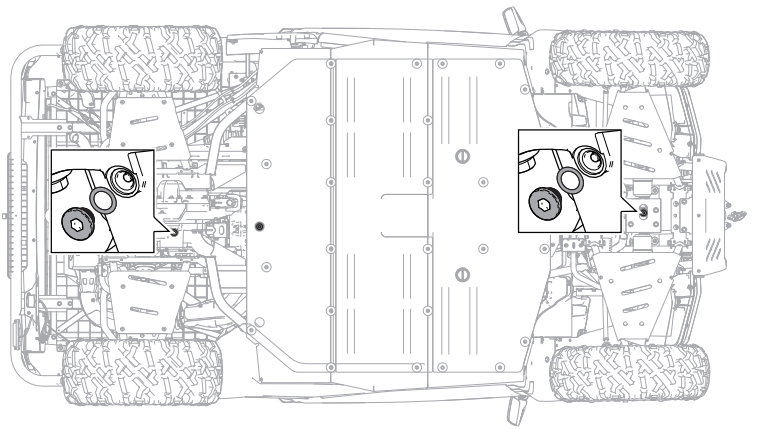
Käytä suositeltua öljytyyppiä. Muun öljyn käyttö voi johtaa virheelliseen toimintaan. Pidä öljyn määrä täyttöaukon kierteen alareunan tasalla.

Tarkista takavaihteiston öljymäärä

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle. Pysäytä ajoneuvo.
2. Vedä öljyn mittatikku ulos liinaa käyttäen.
3. Puhdista mittatikku.
4. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin paikalleen.
5. Tarkista öljyn määrä yläpuolella olevan kuvan mukaisesti. Öljyn on oltava merkkiviivojen välissä. Lisää, jos öljymäärä on alhainen.
6. Pyyhi mittatikku ennen kuin asetat sen takaisin paikalleen.



Etu-/takavaihteiston öljynvaihto



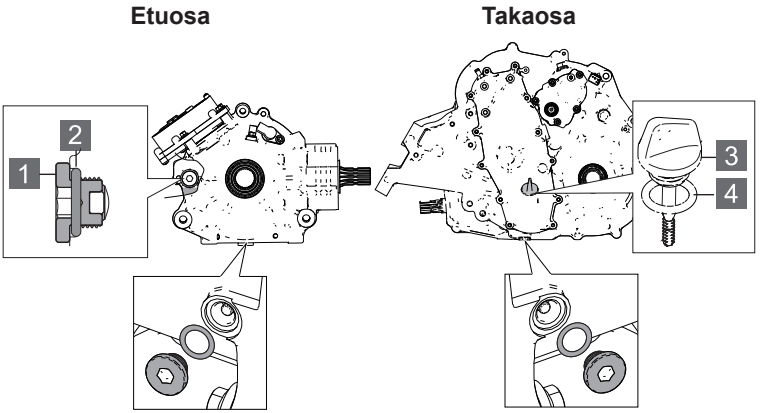
1. Kerää jäteöljy sijoittaen astian ajoneuvon öljynpoistoaukon alle.
2. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle alustalle ja irrota tyhjennystulppa ja O-rengas.
3. Kun öljy on tyhjennetty, asenna täyttötulppa takaisin.

Kiristä oikeaan momenttiarvoon.

Tyhjennystulpan kiristysmomentti:

Momentti	Tyhjennystulppa: 16–20 Nm

Lisää vaihteistoöljyä



1 **Täyttötulppa** 2 **O-rengas** 3 **Öljyn mittatikku** 4 **O-rengas**

Momentti	**Täyttötulppa: 16–20 Nm**

1. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle alustalle.
2. Aseta tyhjennysastia tasauspyörästön alle.
3. Irrota tyhjennystulppa. Anna nesteen valua kokonaan ulos.
4. Puhdista tyhjennystulppa ja asenna se takaisin.
5. Kiristä haluttuun arvoon.
6. Irrota täyttötulppa.
7. Lisää suositeltu öljymäärä.
8. Asenna täyttötulppa takaisin.
9. Kiristä haluttuun arvoon.
10. Tarkista mahdolliset vuodot.
11. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

CVT-hihna

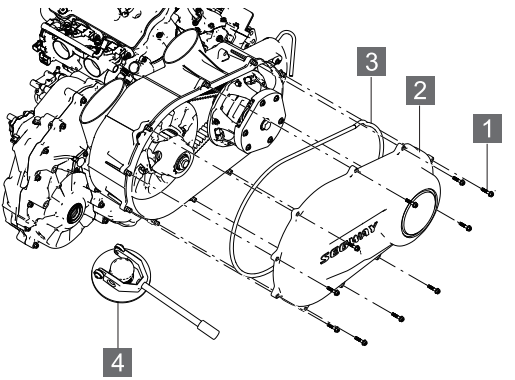
Vaihda CVT-vaihteiston käyttöhihna ajoneuvon huolto-ohjelmassa määritetyn ajan mukaisesti. Jos hihna on vaurioitunut, se on vaihdettava.

Kun vaihdat hihnan, puhdista CVT-kotelon putki, kytkin ja moottoritila roskista.

⚠ VAROITUS

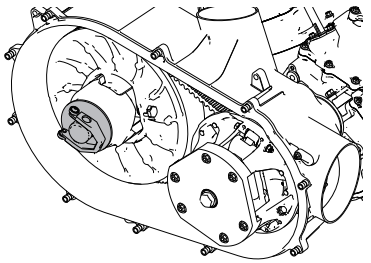
Jos kaikkia roskia ei poisteta hihnan vaihdon yhteydessä, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, hallinnan menetys ja vakavat vammat tai kuolema.

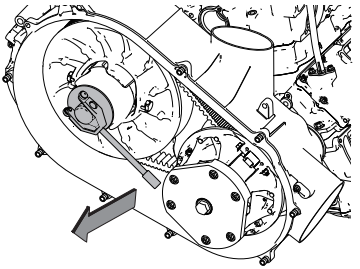
Sammuta moottori ennen vaihtoa ja anna ajoneuvon moottorin jäähtyä.



1 **CVT:n kannen pultti**
2 **CVT:n kansi**
3 **CVT-vaihteiston kannen tiiviste**
4 **CVT-hihnan vaihtotyökalu**

1. Irrota CVT-vaihteiston ulkokannen ruuvit, ulkokansi ja tiivisterengas.
2. Irrota CVT-hihnan vaihtotyökalun kahva ja kierrä CVT-hihnan vaihtotyökalu käsin CVT-vaihteiston vetävän pyörän kierteisiin.





3. Aseta CVT-hihnan vaihtotyökalun kahva paikalleen ja vedä kahvaa ulospäin, jotta CVT-vaihteiston vetävä pyörä avautuu.
4. Irrota käyttöhihna CVT-vaihteiston vetopyörästä ja vetävästä pyörästä.

Jos moottorin CVT-vaihteiston sisäkotelossa on roskia, poista kaikki roskat kokonaan.

Asenna vetohihna.

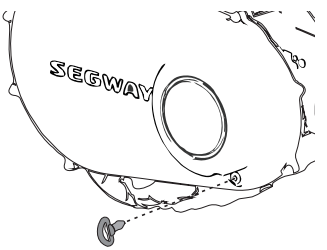
Asennusvaiheet ovat periaatteessa käänteiset irrotusvaiheeseen nähden.

1. Kierrä vetohihna CVT-vaihteiston vetävän pyörän ympärille.
2. Avaa CVT-vaihteiston hihnapyörä CVT-hihnan vaihtotyökalulla, kierrä vetohihna CVT-vetopyörän ympärille.
3. Asenna CVT-vaihteiston tiivisterengas ja CVT-vaihteiston ulompi kansi paikalleen ja kiristä ulompi kansi.

Momentti	CVT-vaihteiston kannen pultti 6 Nm

CVT-vaihteiston kuivaus

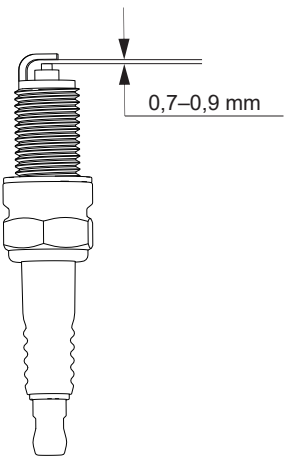
Joissakin tapauksissa vettäi voi päästä CVT-järjestelmään, ja se on kuivattava ennen ajoa.



1. Irrota CVT-kytkimen tyhjennystulppa.
2. Odota, kunnes vesi on valunut ulos, ja asenna vedenpoisto-tulppa takaisin paikalleen.
3. Käynnistä moottori.
4. Nosta moottorin käyntinopeutta ja pidä sitä yllä 10–15 sekunnin ajan, jotta ylimääräinen kosteus poistuu ja hihna ja portaaton CVT-vaihteisto kuivuvat. ÄLÄ avaa kaasua kokonaan tämän toimenpiteen aikana.
5. Vaihda pienemmälle nopeusalueelle ja testaa hihnan luisto.
6. Jos hihna luistaa edelleen, toista menettely.
7. Käy Segway Powersport -jälleenmyyjällä, jos ajoneuvo tarvitsee huoltoa.

SYTYTYSTULPPA

Katso suositellut sytytystulpan tyyppi- ja kärkivälitiedot alta.



⚠ HUOMIO

Jos käytetään muuta kuin suositeltua sytytystulppaa, moottori voi vaurioitua vakavasti. Käytä aina moottorissa suosituksen mukaisia sytytystulppia.

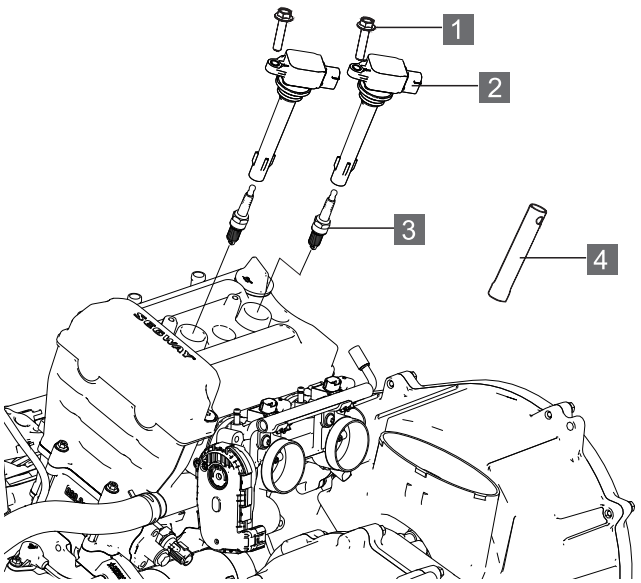
Sytytystulppa	
Malli	**NGK CPR7EA / TORCH B7RTC**
Sytytystulpan kärkiväli	**0,7–0,9 mm**
Sytytystulpan kiristysmomentti	**12 Nm (8,8 ft. lbs)**

Sytytystulpan tarkistaminen

Sytytystulpan kunto ilmaisee, miten moottori käy. Tarkista tai vaihda sytytystulpat määräaikaishuoltoaikataulun mukaan.

⚠ HUOMIO

Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin yrität irrottaa sytytystulpan tarkastusta varten. Kuuma pakoputkisto ja moottori aiheuttavat palovammoja.



1 **Pultti**
2 **Sytytyspuola**
3 **Sytytystulppa**
4 **Sytytystulppa**

Sytytystulppa sijaitsee tavaratilan alla. Katso sivulta 103 ohjeet tavaratilan avaamiseksi. Kun vaihdat sytytystulpat, vaihda molemmat sytytystulpat samanaikaisesti.

1. Irrota sytytyspuolan kiinnityspultit.
2. Irrota sytytyspuola. Sytytystulppa sijaitsee sytytyspuolan alapuolella.
3. Irrota tulpat kiertämällä niitä vastapäivään. Käytä apuna työkalusarjassa olevaa sytytystulppa-avainta.
4. Asenna sytytystulppa päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä oikeaan momenttiin.

Normaali sytytystulppa: Elektrodin osa on harmaanvalkoinen, harmaankeltainen tai vaaleanruskea ja kärkiväli on noin 0,7–0,9 mm.

Jos sytytystulpassa näkyy elektrodien kulumista, karstaa tai välys on liian suuri, vaihda sytytystulpat.

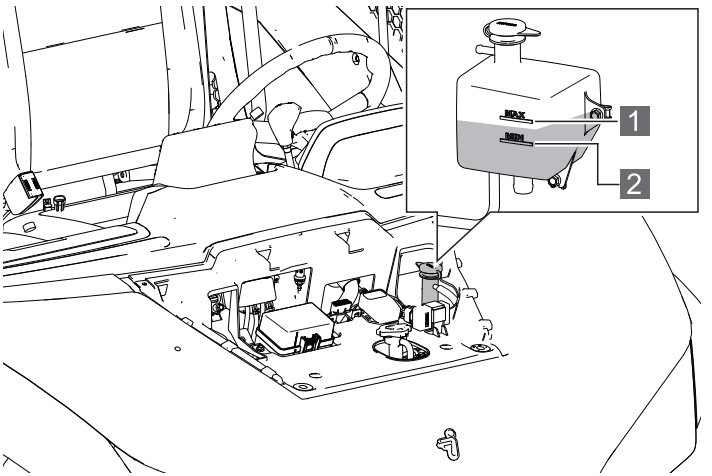
JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste kiertää moottorin jäähdytysjärjestelmässä, jolloin moottorin toiminnan aikana syntyvä liiallinen lämpö poistuu, ja moottori toimii normaalissa käyttölämpötilassa. Jäähdytysnesteen pitäminen kunnossa mahdollistaa jäähdytysjärjestelmän asianmukaisen toiminnan ja estää jäätymisen, ylikuumenemisen ja syöpymisen. Siksi jäähdytysneste on tarkistettava säännöllisesti. Tehdas toimittaa tämän ajoneuvon jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50-suhteessa pakkasnestettä ja vettä. Tätä jäähdytysnesteseosta suositellaan käytettäväksi useimmissa käyttölämpötiloissa, ja se suojaa hyvin syöpymiseltä.

Jäähdytysnestesäiliö

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee etukannen alla.

1. Tarkista jäähdytysnestesäiliön nestemäärä ajoneuvon etupaneelin vasemmasta alareunasta.
2. Jos nestettä on vähän, lisää vastaavan tyypin jäähdytysnestettä. Jäähdytysnesteen on oltava säiliössä nestepinnan MIN- ja MAX-merkkien (kun neste on jäähtynyt).



1 **MAX** 2 **MIN**

3. Avaa kansi ja kaada uutta jäähdytysnestettä sisään. Huomioi jäähdytysnestepullon asento, kun kaadat siitä. Älä ylitä suurinta sallittua nestetasoa.
4. Asenna kansi takaisin.
5. Sulje etuhuoltoluukku.

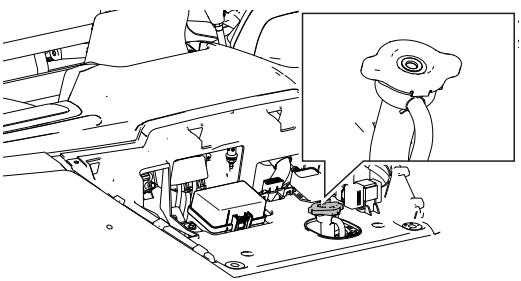
Jäähdyttimen jäähdytysneste

Jotta jäähdytysnesteen kyky suojata moottoria säilyy, suosittelemme, että järjestelmä tyhjennetään kokonaan viiden (5) vuoden välein ja lisätään uusi pakkasneste 50/50-sekoitussuhteella.

⚠ HUOMIO

Höyryn purkaus voi aiheuttaa palovammoja. Älä irrota painekorkkia, kun moottori on kuuma. Moottorin on annettava jäähtyä ennen painekorkin irrottamista.

Käytä tuoretta pakkasnestettä, kun olet poistanut jäähdytysjärjestelmän nesteen huoltoa tai korjausta varten. Käytä jäähdytysnesteen vaihtamisessa sekoitussuhdetta 50/50. Jos jäähdytysnesteen kierrätyssäiliö on kuivunut, tarkista jäähdyttimen nestemäärä. Lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.



1. Irrota ilmanoton kansi.
2. Irrota painekorkki.
3. Käytä suppiloa ja lisää jäähdytysnestettä hitaasti jäähdyttimen täyttöaukosta.
4. Asenna painekorkki takaisin. Muiden kuin vakiopainekorkkien käyttö vaikuttaa jäähdytysnesteen kierrätysjärjestelmän normaaliin toimintaan.

Jälleenmyyjä voi toimittaa oikeat varaosat.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Etu- ja takajarrut ovat hydraulisia levyjarruja, jotka aktivoidaan painamalla jarrupoljinta jalallasi. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät. Kun jarrupalat kuluvat, jarrunesteen määrä laskee. Järjestelmässä oleva vuoto aiheuttaa myös nestetason laskua.

⚠ VAROITUS

Jarrunesteen määrä on tarkistettava säännöllisesti.

Jarrusylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toiminnassa tuntuvaa vastusta tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

Pidä jarruneste suositusten mukaisella tasolla äläkä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen.

Tarkista jarrulevyjen kuluneisuus säännöllisesti.

Seuraava tarkastus on suositeltava, jotta jarrujärjestelmä pysyy hyvässä toimintakunnossa. Jos jarruja käytetään paljon normaalikäytössä, tarkista jarrut säännöllisesti.

1. Pidä jarruneste aina sopivalla tasolla. Katso lisätietoja pääsylinterin/jarrunesteen osiosta (sivu 127).
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
3. Tarkista, onko jarrupolkimen toimintamatka liian pitkä tai tuntuuko se pehmeältä.
4. Tarkista, onko kitkatiiviste kulunut, vaurioitunut tai löystynyt. Kun vaihdat jarrusatulan tiivistettä, muista että jarrupalojen vaihtoraja on 1 mm:n kulutuspinta.
5. Tarkista levyn turvallisuus ja pinnan kunto. Poista rasva suositellulla jarrujen puhdistusaineella. Älä käytä suihkutettavia voiteluaineita tai muita öljypohjaisia tuotteita. Jos havaitset vaurioita (halkeamia, liiallista korroosiota, vääntymistä), tilaa huolto Segway Powersports -jälleenmyyjältä ennen käyttöä.

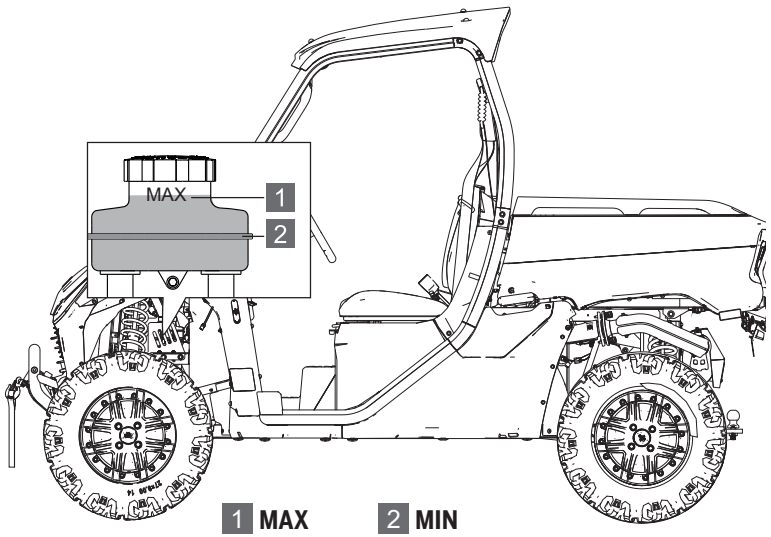
Jarruneste

Käytä suositeltua jarrunestettä:

Jarruneste	DOT4

Hydraulisesti tehostettua jarrujärjestelmää ei tarvitse säätää. Tarkista lisäjarrujärjestelmän jarrunestemäärä säännöllisesti. Jos taso on alhainen, tee seuraavat toimenpiteet. Jarrunestesäiliö sijaitsee etukatteen alapuolella.

1. Jarrunestesäiliö sijaitsee etupaneelin vasemmassa alakulmassa.
2. Tarkista säiliössä olevan nesteen määrä:



3. Jarrunesteen määrä on sopiva, kun taso on Max- ja Min-merkin välissä. Jos taso on Min-merkin alapuolella, lisää suositeltua jarrunestettä ja tarkkaile nestetasoa.

4. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

HUOMAUTUS

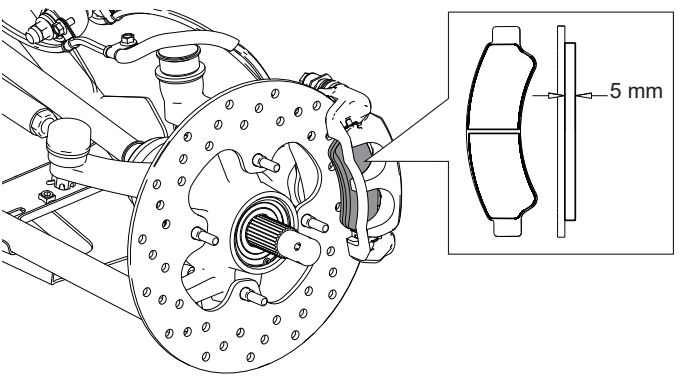
Jarruneste voi vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja, joten sitä on lisättävä varovasti.

Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi runsaalla vedellä. Jos tunnet olosi sairaaksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jarrupalat

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytön vaativuudesta ja käyttöolosuhteista. Jarrupalat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkista jarruosien kuluminen säännöllisesti huoltotaulukon mukaisesti. Jos jarrupalojen paksuus on alle 1,00 mm tai yhtä suuri kuin vähimmäispaksuus, jarrupala on vaihdettava.

Jarrupalan kulutuspinnan paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	1,0 mm



RENKAAT

Rengaspaine

Väärän rengaspaineen käyttäminen voi aiheuttaa seuraavaa:

- Suurempi polttoaineen kulutus
- Huonompi ajomukavuus ja lyhyempi renkaiden käyttöikä
- Turvallisuuden heikkeneminen

Kun tarkistat rengaspaineet, noudata seuraavia ohjeita:

Suositellut rengaspaineet	Etupyörät	Takapyörät
	15,0 psi (103 kPa)	16 psi (110 kPa)

- Anna renkaan jäähtyä ennen paineen tarkistamista.
- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km, tarkastus vastaa kylmien renkaiden ilmanpaineen tarkistusta.
- Renkaiden ulkonäkö voi joskus olla harhaanjohtava. Renkaan vähäinenkin painevajaus voi vaikuttaa ajoon ja käsiteltävyyteen.
- Suurempi rengaspaine on normaalia ajon jälkeen, älä vähennä rengaspainetta ajon jälkeen.

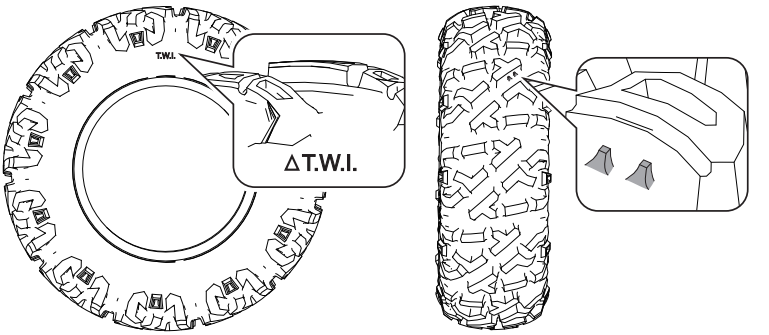
Kulutuspinnan syvyys

Tarkastusmenetelmä 1:

- Tarkkaile renkaan seinämää ja etsi renkaan kulumismerkki (TWI) tai "△". Tarkista raja kolmiomerkistä. Kun kulutuspinta saavuttaa osoittimen yläreunan, on aika vaihtaa rengas (renkaat).

Tarkastusmenetelmä 2:

Tarkista renkaan kulutuspinta. Jos renkaan kulutuspintaa on jäljellä enää 1,6 mm tai vähemmän, vaihda rengas.



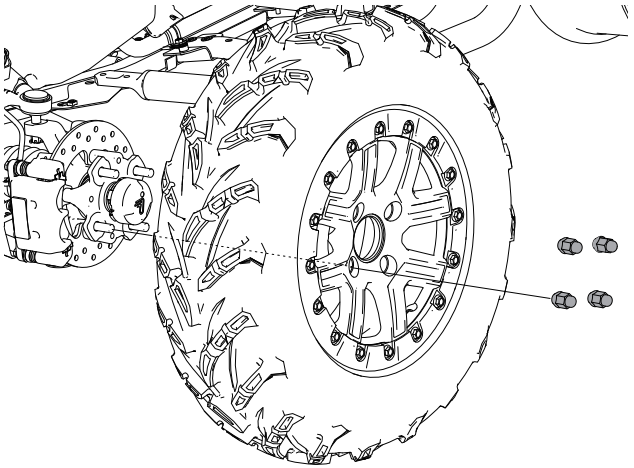
Milloin rengas on vaihdettava

- Jos rengas on vaurioitunut: esimerkiksi viilto, kudoskerrosten irtoaminen tai renkaan kyljen syvä halkeama tai pullistuma ovat kaikki merkkejä renkaan vaurioitumisesta.
- Renkaissa voi olla ilmavuotoja, joita ei voi yleensä korjata viiltokohtien tai muiden vaurioiden koon tai sijainnin vuoksi. Jos et ole varma, ota yhteyttä Segway Powersports -jälleenmyyjään.

Renkaiden vaihtaminen

Kun renkaan kulutuspinta on kulunut vaihtomerkkiin asti tai rengas on vaurioitunut ulkoisesta syystä, rengas on vaihdettava uuteen.

Pyörän irrotus



Kiristä oikeaan momenttiin:

Momentti	Kiinnitysmutterit: 100–120 Nm

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteenvalitsin asentoon "P".
3. Lukitse seisontajarru.
4. Nosta ajoneuvoa sivulta asettamalla sopiva tunkki rungon alle.
5. Löysää napakeskiön neljä kiinnitysmutteria.
6. Irrota pyörä.

⚠ HUOMIO

Löysä mutteri voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ajon aikana, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Varmista aina, että kaikki mutterit on kiristetty oikeaan momenttiin 100–120 Nm. Älä käytä voiteluöljyä tai rasvaa pyöränpulteissa tai pyörän muttereissa. Voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörien mutterien liiallisen kiristymisen, mikä voi vaurioittaa pultteja tai vanteita. Lisäksi voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörän mutterien tai pulttien irtoamisen ja pyörien irtoamisen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Poista voiteluöljy tai rasva pyörien pulteista tai muttereista.

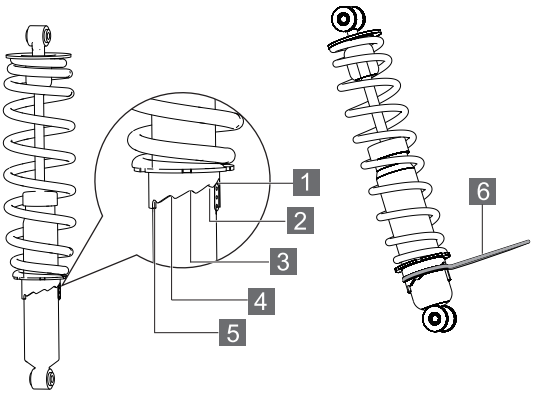
Vaihtorenkaan koko

⚠ VAROITUS

Älä käytä käyttöoppaan suositusten vastaisia vannekokoja, sillä ne voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

	Etupyörä	Takapyörä
Suositeltu koko	27× 9,00-14	27× 11,00-14
	27×9,00R14	27×11,00R14

ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ



Hydraulisen iskunvaimentimen jousivoimaisessa säätöholkissa on 5 säätöasentoa. Jousta voidaan säätää eri maaston ja kuorman mukaan. Jos koet ajotuntuman liian pehmeäksi ja kovaksi, sitä voi säätää jousiholkin avulla.

Asento 1 :
Vakioasento

Asento 2 ~ 5 :
Kun ajoneuvon kuorma on raskas, se voidaan säätää tähän asentoon.

Asento	Jousi	Ympäristö	Kuorma	Maasto	Nopeus
1	Pehmeä	Pehmeä	Kevyt	Litteä	Matala
2	↑	↑	↑	↑	↑
3					
4	↓	↓	↓	↓	↓
5	Kova	Kova	Raskas	Kuoppainen	Korkea

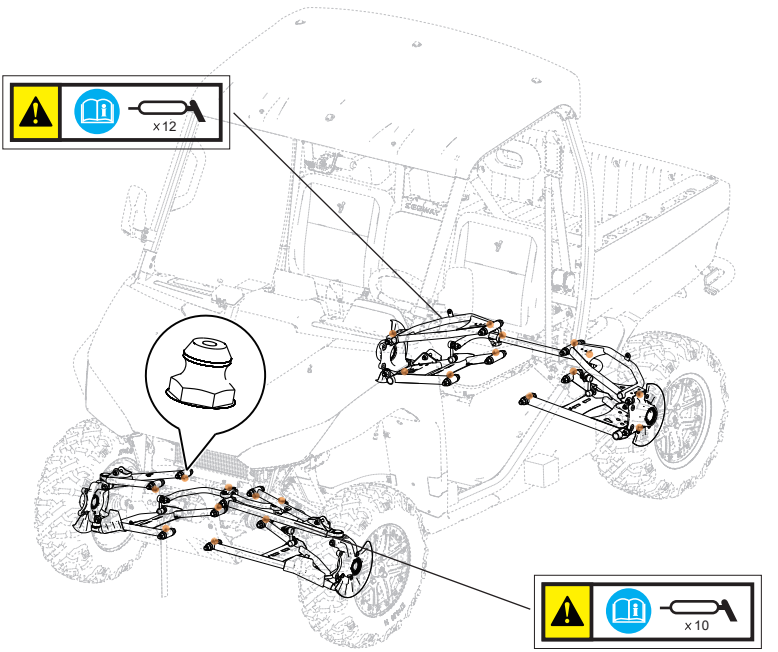
Säädä iskujousen paine jakoavaimella 6.

⚠ HUOMIO

Kun säädät iskunvaimenninta, tee vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätö aina samaan asetukseen. Muuta yksi asento kerrallaan ylös- tai alaspäin. Älä yritä tehdä suuria säätöjä, jotka voivat vaurioittaa iskunvaimenninta.

VOITELU

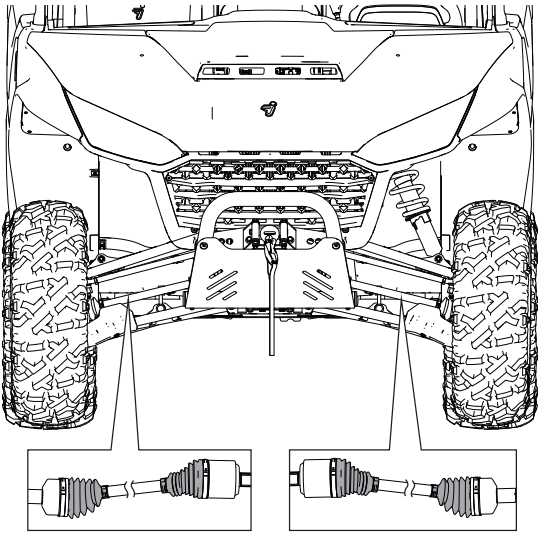
Ajoneuvon etujousituksessa, takajousituksessa, vetoakselissa ja alustan osissa on rasvanipat tarpeellisissa kohdissa. Jos näet alla olevan tarran, lähellä on rasvanippa.



Nämä ajoneuvon osat tarvitsevat riittävän voitelun. Voitelu voi vähentää näiden osien kulumista ja pidentää ajoneuvon käyttöikää. Lisää oikea määrä rasvaa määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

Etu-/taka-akselin pölysuojus

Tarkista etu- ja taka-akselin pölysuojat viiltojen, vaurioiden ja rasvavuotojen varalta. Jos havaitset vaurioita tai rasvavuotoja, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään vaihtamista varten.



ILMANSUODATIN

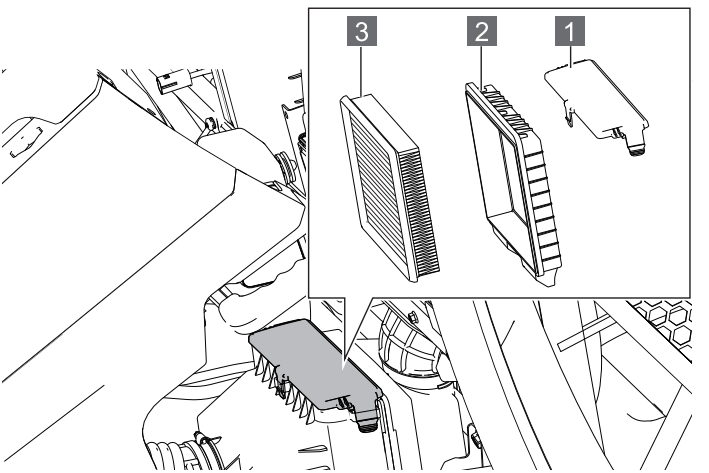
Ajoneuvossa on kaksivaiheinen ilmansuodatusjärjestelmä. Ilma kulkee ensin ensiösuodattimen läpi ja lopuksi toisioilmansuodattimen läpi. Tämä kaksivaiheinen ilmansuodatusjärjestelmä täyttää täysin moottorin tarpeet.

Ilmansuodattimen sisäpatruuna on vaihdettava säännöllisesti määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti. Pääsuodattimen sihti on puhdistettava aina, kun ilmansuodattimen sisäpatruuna vaihdetaan.

Ilmansuodatinelementin vaihtaminen

Ilmansuodatinelementti on vaihdettava tietyn käyttöajan jälkeen huolto-ohjelman mukaisesti.

Huoltoväli (sivut 97–99)

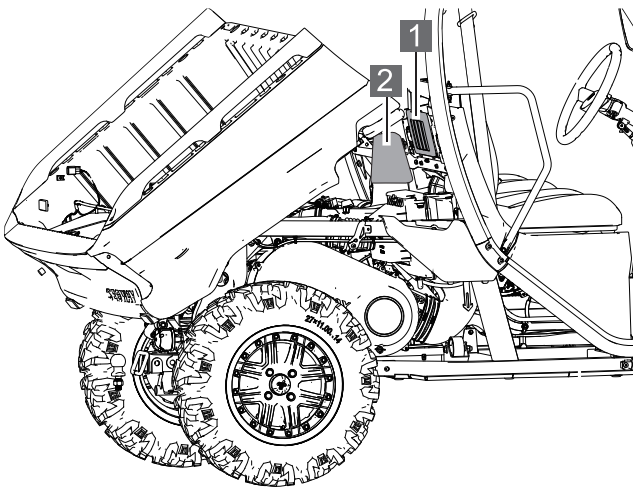


1 **Ilmansuodattimen kansi**
2 **Suodatinelementin kotelo**
3 **Suodatinelementti**

Ilmansuodatin sijaitsee tavaratilan oikeassa alakulmassa. Avaa tavaratilan kotelo kääntämällä se ympäri.

1. Paina ilmansuodattimen kannen muovisolkea ja vedä ilmansuodattimen kansi ulos. 1
2. Vedä ilmansuodatinkotelo ulos.
3. Poista suodatinelementti 3 kotelosta, puhdista tai vaihda se suodatinelementin puhtausasteen perusteella.
4. Asenna suodatinelementti takaisin suodattimeen.
5. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin paikalleen.

Ilmansuodattimen tuloaukon tulppa ja CVT-tuloaukon verkkokangas



1 Ilmansuodattimen tuloaukon tulppa 2 CVT-tuloaukon verkkokangas

Tarkista ilmansuodattimen tuloaukon kansi ja CVT-vaihteiston verkkokangas päivittäin.

Ilmansuodattimen tuloaukon kansi ja CVT-vaihteiston verkkokangas sijaitsevat tavaratilan oikeassa alakulmassa. Avaa tavaratila kääntämällä se ympäri. Puhdista se tarvittaessa ja vaihda se, jos se on vahingoittunut.

⚠ VAROITUS

Kun asennat suodatinelementtiä, varmista, että suodatinelementin ja päätykannen soljet ovat paikoillaan. Muutoin moottori ei toimi kunnolla tai sen käyttöikä lyhenee.

Kun ajat pölyisessä ympäristössä, tarkista suodatinelementti useammin.

Ilmansuodatin on kastunut tai suodatinelementti on märkä. Tyhjennä vesi ja vaihda suodatinelementti.

VALOT

⚠ HUOMIO

Huono valaistus voi heikentää näkyvyyttä ajon aikana. Puhdista ajovalot usein ja vaihda toimimattomat polttimot välittömästi.

Varmista näkyvyys ja turvallisuus varmistamalla, että valot on säädetty oikein.

Ajovalopolttimon vaihto

LED-valot

LED-valot koostuvat useista polttimoista. Jos jokin LED-valo palaa, ota yhteyttä jälleenmyyjään LED-valon vaihtamiseksi.

Halogeenivalo

Palanut halogeenipolttimo voidaan vaihtaa. Voit vaihtaa seuraavat lamput/polttimot itse. Vaihtamisen helppous vaihtelee lamppu-/polttimotyypin mukaan. Mahdollisten vaurioiden välttämiseksi suosittelemme, että jälleenmyyjä vaihtaa osat.

Seuraavissa tapauksissa saat lisätietoja jälleenmyyjältä. Jos ajovalon linssin sisään tiivistyy tilapäisesti vettä, kyse ei ole viasta.

- Linssin sisällä on suuria vesipisaroita.
- Veden tiivistyminen ajovalon sisään.

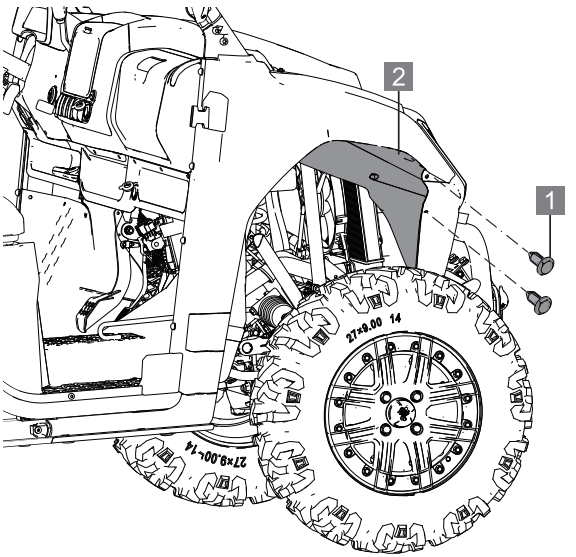
⚠ HUOMIO

Kuumat pinnat ja/tai materiaalit voivat aiheuttaa palovammoja. Anna valojen jäähtyä ennen vaihtamista.

ÄLÄ koske ajovalon lasiin/polttimon lasipintaan. Lasiin tulevat sormenjäljet voivat aiheuttaa ennenaikaista vikaantumista.

Toimi seuraavasti:

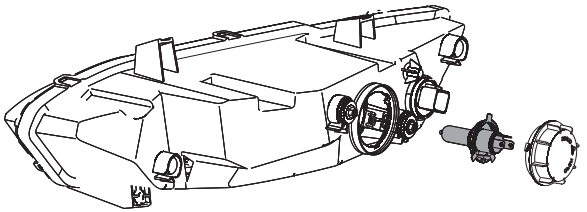
1. Irrota ajovalojen suojuksen laajeneva ruuvi ja irrota ajovalojen kansi työkalulla.



1 Laajeneva ruuvi **2 Ajovalojen suojus**

2. Kierrä ajovalon kantta myötäpäivään ja irrota se.

3. Irrota valon johtosarjan liitin ja rikkinäinen polttimo.



4. Asenna uusi polttimo uuteen ajovaloon ja kytke ajovalot päälle.
5. Testaa, toimiiko ajovalo oikein.
6. Paina kiinteää jousta molemmilta puolilta, jotta jousi ponnahtaa ulos aukosta.
7. Irrota rikkoutunut polttimo.

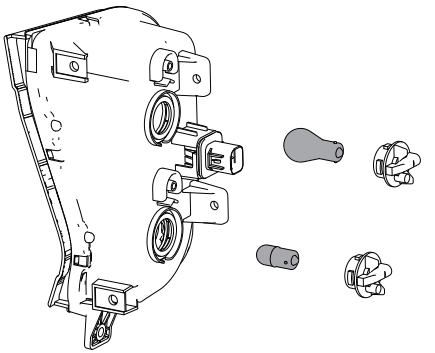
⚠ HUOMIO
Vaihda valo/polttimo suositellun wattimäärän valoon/polttimoon.

Asenna uusi lamppu/polttimo ajovaloumpioon. Takaisinasennus tehdään vastakkaisessa järjestyksessä. Tarkista asennuksen jälkeen, toimiiko valo oikein kytkemällä ajovalokytkin päälle.

Takavalon/takasuuntavilkkujen polttimoiden vaihto

Takavalojen vaihtaminen:

Irrota takavalon suojus.



1. Kierrä takavalon pidike auki.
2. Käännä vaihdettavaa polttimoa vasemmalta oikealle kannassaan. Kun polttimon päässä oleva rajoitin osuu lampun istukan rajoittimeen, palanut polttimo voidaan poistaa ja vaihtaa uuteen polttimoon, jossa on sama wattimäärä.
3. Testaa, toimiiko valo normaalisti.

Kaukovalojen säätö

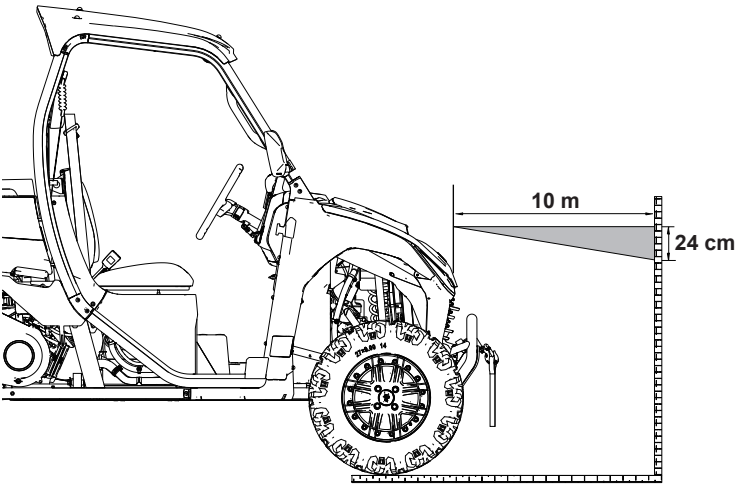
Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman ylös/alas. Tee säädöt seuraavasti.

⚠ HUOMIO

Seuraavat kuvat ovat vain viitteellisiä. Oma mallisi voi olla hieman erilainen.

Teetätä säätö Segway-jälleenmyyjällä, jos mahdollista.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle niin, että ajovalot ovat noin 10 metrin päässä seinästä.

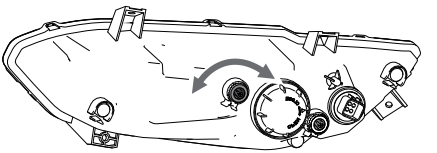


2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalojen keskikohtaan ja tee merkintä seinään samalle korkeudelle.
3. Käytä jarruja. Käynnistä moottori. Laita ajovalot päälle.
4. Tarkasta ajovalon suuntaus. Ajovalokeilan voimakkain osa on suunnattava 24 cm seinälle asetetun merkin alapuolelle. Sisällytä ajajan paino istuimella tätä vaihetta suorittaessasi.
5. Jos ajovaloa on säädettävä, etsi ajovalon takana oleva säätöruuvi (katso sivu 144).

Valokeilan säätäminen ylös- ja alaspäin

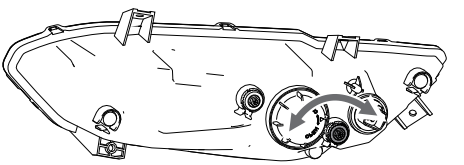
Nosta ajovalojen keilaa kääntämällä ajovalojen säätöruuvia vastapäivään.

Laske ajovalojen keilaa kääntämällä ajovalojen säätöruuvia myötäpäivään.



Säädä valokeilaa vasemmalle ja oikealle

Ajovalon valokeilaa voidaan säätää vasemmalle tai oikealle.



Säädä ajovalojen keilaa vasemmalle kiertämällä ajovalojen säätöruuvia vastapäivään.

Säädä ajovalojen keilaa oikealle kiertämällä ajovalojen säätöruuvia myötäpäivään.

KIPINÄNPYSÄYTIN

Kipinänpysäytin estää satunnaisia kipinöitä pääsemästä ajoneuvon muihin osiin. Säännöllinen huolto voi estää karstoittumisen. Moottorin suorituskyky heikkenee, jos huoltoa ei tehdä.

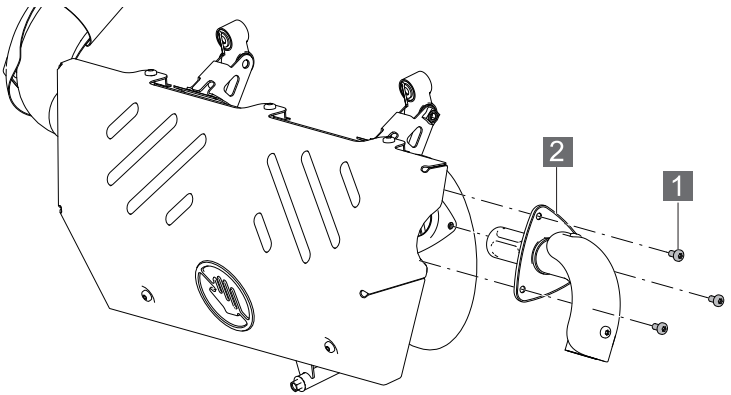
⚠ VAROITUS

Varmista, että pakoputket ovat jäähtyneet.

Varmista, että alueella ei ole palavia materiaaleja ajoneuvon huollon aikana.

Tässä menettelyssä suositellaan käytettäväksi suojalaseja.

Puhdista pakoputki säännöllisesti karstasta:



1 Kupukantaruuvi M6×16 **2 Äänenvaimentimen kipinänpysäytin**

1. Irrota äänenvaimentimen kipinänpysäyttimen 1 kolme kiinnityspulttia 2 .
2. Irrota äänenvaimentimen kipinänpysäytin.
3. Puhdista kipinänpysäytin muulla kuin synteettisellä harjalla. Synteettinen harja voi sulaa, jos osat ovat lämpimiä. Puhalla tarvittaessa roskat pois kipinänpysäyttimestä paineilmalla.
4. Tarkista, ettei kipinänpysäytin ole kulunut tai vaurioitunut. Vaihda kulunut tai vaurioitunut kipinänpysäytin.
5. Asenna äänenvaimentimen kipinänpysäytin ja kiinnitysruuvit uudelleen.

AKKU

Akun luonnollisen purkautumisen ja joidenkin sähkölaitteiden vuotovirtojen vuoksi 12 V:n akku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvo ei olisi käytössä. Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, 12 V:n akku saattaa purkautua eikä sen virta ehkä riitä ajoneuvon käynnistämiseen. Lataa akku hitaasti kerran kuukaudessa, jos se ei ole käytössä. Tämä säilyttää akun käyttöiän.

⚠ VAROITUS

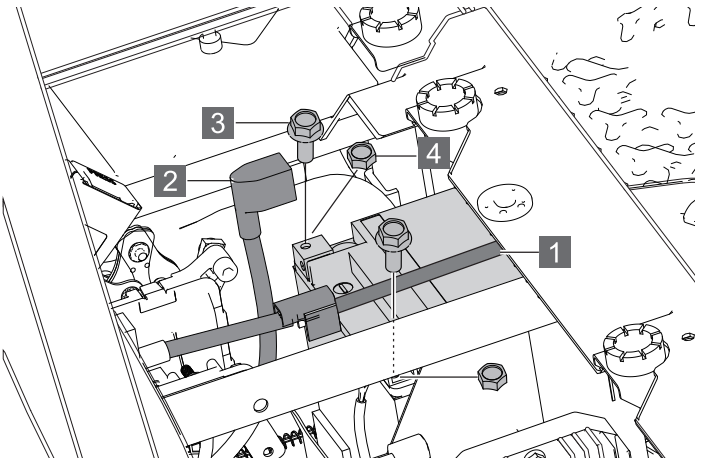
12 V: n akut sisältävät myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa ja voivat tuottaa syttyvää räjähtävää vetykaasua. Henkilövahinkojen tai kuoleman vaaran pienentämiseksi 12 V:n akkuja käsiteltäessä tai niiden läheisyydessä työskenneltäessä on noudatettava seuraavia varotoimia:

- **Älä tupakoi tai sytytä tulitikkua 12 V:n akun lähellä.**
- **Vältä akkunesteen pääsy silmiin, iholle tai vaatteille.**
- **Käytä suojalaseja, kun työskentelet 12 V:n akun lähellä.**
- **Pidä lapset etäällä 12 V:n akuista.**
- **Muista ladata 12 V:n akku avoimessa tilassa. Älä lataa 12 V:n akkua ilmanvaihdoltaan tehottomassa autotallissa tai suljetussa tilassa.**

Akun irrottaminen

HUOMAUTUS

Jos akkunestettä valuu yli, pese se välittömästi pois liuoksella, jossa on 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa ja 1 kupillinen vettä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.



Akku sijaitsee istuimen keskellä. Jos haluat vaihtaa tai huoltaa akun, irrota matkustajan istuin ja kansi (lisätietoja on sivulla 41).

Katkaise virta ennen akun irrottamista.

1 **Akun kantohihna** 2 **Suojaava kumiholkki**
3 **Kaapelin plus- ja miinusnapojen kiinnityspultit**
4 **Kaapelin plus- ja miinusnapojen kiinnitysmutterit**

1. Irrota akun kaksi kantohihnaa.
2. Käännä suojaava kumiholkki ylös.
3. Irrota akun negatiivisen navan ruuvi ja kytke irti musta (negatiivinen) akkukaapeli.
4. Irrota akun positiivisen navan ruuvi ja kytke irti punainen (positiivinen) akkukaapeli.
5. Irrota akku.

Akun lataaminen

HUOMAUTUS

Latauksen aikana 12 V:n akun tuottama vety on tulenarkaa, räjähtävää kaasua. Noudata seuraavia varotoimenpiteitä ennen lataamista:

Jos 12 V:n akku on vielä ajoneuvossa latauksen aikana, irrota maadoituskaapeli.

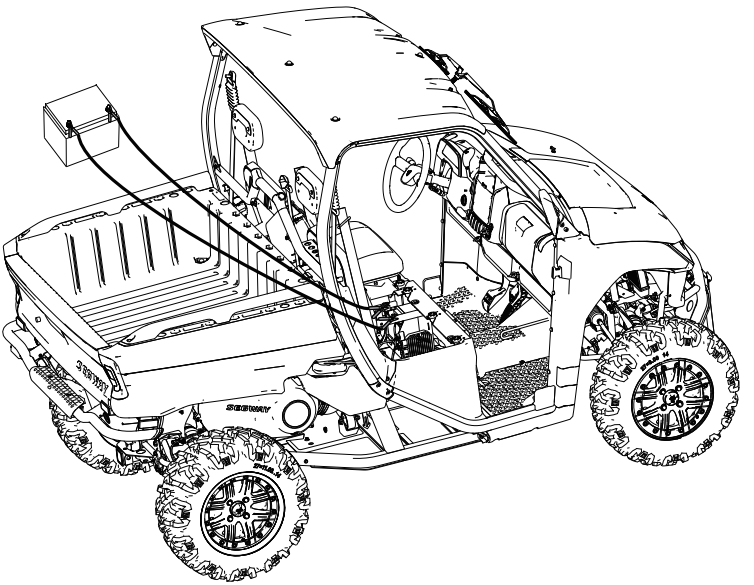
Varmista, että laturin virta on katkaistu, kun laturin kaapelit kytketään 12 V:n akkuun ja irrotetaan siitä.

Lataa akkua hitaasti (enintään 5 A:n virralla). Muuten akku voi räjähtää.

Toimenpiteet hätätapauksessa

1. Liitä positiivisen apukäynnistyskaapelin hauenleukaliitin ajoneuvon erityiseen käynnistysnapaan.
2. Liitä positiivisen kaapelin toisessa päässä oleva hauenleukaliitin toisen ajoneuvon plusnapaan (+).
3. Kytke negatiivisen kaapelin hauenleukaliitin toisen ajoneuvon akun negatiiviseen napaan.

4. Liitä negatiivisen kaapelin toisessa päässä oleva liitin kuvan mukaisesti erilliseen liittimeen.



Akun asennus

HUOMAUTUS
Voit vähentää kipinöinnin riskiä irrottamalla ensin mustan (miinus) kaapelin. Kun asennat akkua uudelleen, asenna musta (miinus) kaapeli viimeiseksi.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuoksella, jossa on 1 kupillinen vettä ja 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtele hyvin ja kuivaa huolellisesti.

2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Liitä ja kiristä punainen (positiivinen) kaapeli.
4. Liitä ja kiristä musta (negatiivinen) kaapeli.
5. Asenna akun prässätty levy.
6. Kiristä akun kiinnityspannan pultti.
7. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

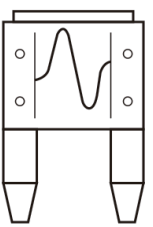
SULAKKEET

Kaikissa ajoneuvon virtapiireissä on sulakkeet, jotka suojaavat sähkölaitteita ylivirran/ylijännitteen aiheuttamilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

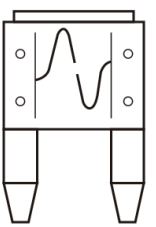
Jos jokin sähköosista ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa. Kun selvität sähkövikoja, tarkista ensin, onko sulake vaihdettava. Jos sulake on palanut, vaihda palanut sulake. Sulakerasiassa on varasulake. Tarkista kaikki sulakkeet muiden mahdollisten syiden vuoksi. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkista osien toiminta. Kaikki sulakkeet on keskitetty sulakerasiaan. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, katso tarkistettava sulake kohdasta "Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat".

HUOMAUTUS

- **Älä käytä sulaketta, jolla on nimellisampeeriarvoa suurempi ampeeriarvo, äläkä vaihda sulaketta mihinkään muuhun.**
- **Käytä samaa tuotetta. Älä koskaan käytä sulakkeiden tilalla johtoja, vaikka kyse olisi väliaikaisesta ratkaisusta.**
- **Älä muuta sulakkeita tai sulakerasioita.**



Normaali sulake



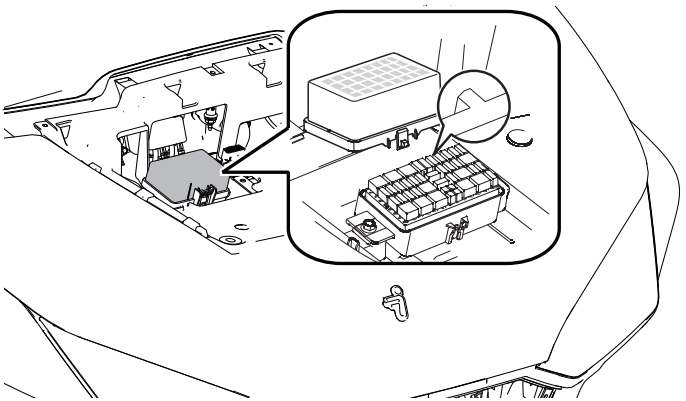
Palanut sulake

Sulakerasia

Sulakerasia sijaitsee mittariston etusuojuksen alla. Irrota etukatteen huoltoluukku sivun 101 osoittamalla tavalla.

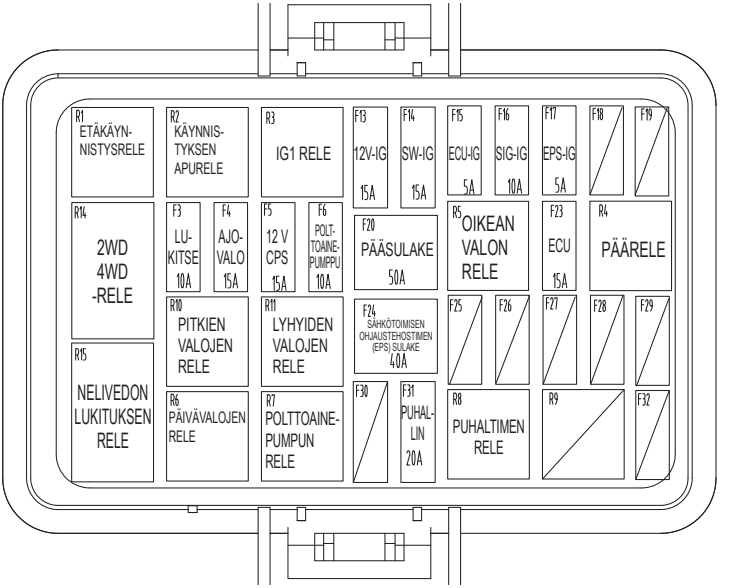
Kun etukatteen huoltoluukku on irrotettu, alaosassa oleva sulakerasia näkyy. Siirrä sulakerasian kannen vasemmalla ja oikealla puolella olevia salpoja. Löysää salpa ja avaa sulakerasia.

HUOMAUTUS
Huomioi asennussuunta. **Tarra voi poiketa hieman alla olevasta kuvasta.**



Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat

Voit etsiä vaihdettavan sulakkeen sulakekotelon kannen yläosassa olevasta tarrasta. Vaihda samantehoiseen sulakkeeseen.



Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat

Numero	Sulake/rele	Teho
F3	LUKON SULAKE	10 A
F4	AJOVALON SULAKE	15 A
F5	12V C P S SULAKE	15 A
F6	POLTTOAINEPUMPUN SULAKE	10 A
F13	12V-IG FUSE	15 A
F14	SW-IG-SULAKE	15 A
F15	ECU-IG:N SULAKE	5 A
F16	SIG-IG-SULAKE	10 A
F17	EPS-IG SULAKE	5 A
F20	PÄÄSULAKE	50 A
F23	ELEKTRONISEN OHJAUSYKSIKÖN (ECU) SULAKE	15 A
F24	SÄHKÖTOIMISEN OHJAUSTEHOSTIMEN (EPS) SULAKE	40 A
F31	PUHALTIIMEN SULAKE	20 A
R1	ETÄKÄYNNISTYSRELE	12 V / 20 A
R2	KÄYNNISTYKSEN APURELE	12 V / 20 A
R3	IG1 RELE	12 V / 20 A
R4	PÄÄRELE	12 V / 20 A
R5	OIKEAN VALON RELE	12 V / 20 A
R6	PÄIVÄVALOJEN RELE	12 V / 20 A
R7	POLTTOAINEPUMPUN RELE	12 V / 20 A
R8	PUHALTIMEN RELE	12 V / 20 A
R10	PITKIEN VALOJEN RELE	12 V / 20 A
R11	LYHYIDEN VALOJEN RELE	12 V / 20 A
R14	2WD 4WD -RELE	12 V / 20 A
R15	NELIVEDON LUKITUKSEN RELE	12 V / 20 A

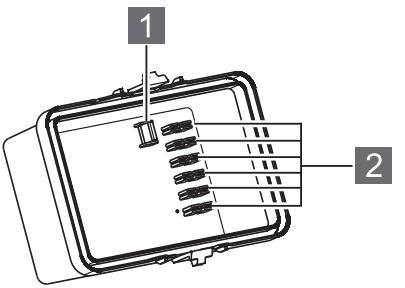
Sulakerasian vaihtaminen

Voit estää vahingossa tapahtuvan oikosulun kääntämällä virtalukon OFF-asentoon ja tarkistamalla tai vaihtamalla sulakkeen/sulakkeet sen jälkeen.

Tarkista tai vaihda piirin sulake vetämällä vanha sulake ulos ulosvetimellä.

Sulakerasian kannessa on ulosvedin. Tämän työkalun avulla voit poistaa sulakkeen.

Sulakerasian kannessa on yhteinen varasulake, joka voidaan vaihtaa palaneen sulakkeen tilalle.



1 **Ulosvedin** 2 **Varasulake**

HUOMAUTUS
Jos virtapiirin nimellisarvoon sopivaa vaihtosulaketta ei ole saatavilla, asenna pienemmän ampeeriluvun sulake.

ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN

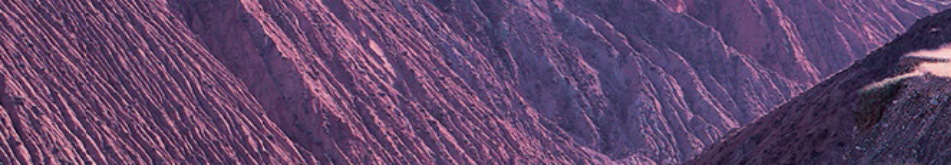
Ajoneuvon pesu

Korkeapaineinen vesi voi vahingoittaa osia ja poistaa maalia ja merkintöjä.

1. Peitä tai tulppaa pakoputken aukko ennen ajoneuvon pesemistä.
2. Täytä ämpäri vedellä. Sekoita vesi mietoon, neutraaliin pesuaineeseen, kuten astianpesuaineeseen tai erityisesti moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettuun pesuaineeseen.
3. Pese ajoneuvo sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä. Tarkista pesun aikana, onko ajoneuvossa pinttynyttä likaa. Poista pinttynyt lika tarvittaessa miedolla puhdistusaineella tai rasvanpoistoaineella.
4. Huuhtele ajoneuvo pesun jälkeen huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä, jotta kaikki lika irtoaa. Puhdistusaineen jäämät voivat syövyttää seosmetallista valmistettuja osia.
5. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä. Veden jättäminen pinnalle ilman kuivattavaksi voi aiheuttaa veden valumajälkiä ja vesiläikkiä. Tarkista kuivauksen aikana, onko maalipinnassa lohkeamia tai naarmuja.
6. Aja varotoimena ajoneuvolla hitaasti ja jarruta useita kertoja. Tämä auttaa kuivattamaan jarrut ja palauttamaan normaalin jarrutustehon.

Ajoneuvon säilytys

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se on varastoitava asianmukaisesti. Ajoneuvo on pysäköitävä ja puhdistettava. Jos sisäsäilytystiloja ei ole, on suositeltavaa säilyttää ajoneuvo katetussa ulkotilassa.



TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT..... 159
AJONEUVON VALMISTENUMERO 163
Rungon tyyppikilpi.....165

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

Kohde	Parametrit
	SGW1000F-U2
VEHICLE	
Pituus x leveys x korkeus	3 075 mm × 1 599 mm × 2 065 mm
Akseliväli	2 085 mm
Etuakselin raideleveys	1350 mm
Taka-akselin raideleveys	1320 mm
Omapaino	750 kg
Maavara	320 mm
Kääntösäde	8500 mm
Istuintyynyn korkeus maasta	500 mm
Ohjauspyörän halkaisija	350 mm
Sallittu enimmäispaino	680 kg
Ohjaustehostimen tyyppi	Sähköinen (lisävaruste)
Ilmansuodattimen tyyppi	Paperisuodattimen tyyppi
Äänenvaimentimen tyyppi	Impedanssi
Toimintatilan vaihto	Mekaaninen
Polttoainesäiliö	45 litraa
Jäähdytysnesteen määrä	6 500 ml
TEHO/VOIMANSIIRTO	
Moottorin tyyppi	Kaksisylinterinen, nestejäähdytys, 4-tahtinen
Moottorimalli	293MY-1
Iskutilavuus	1000 CC
Puristussuhde	10,9: 1
Poraus× iskunpituus	93 mm× 73,6mm

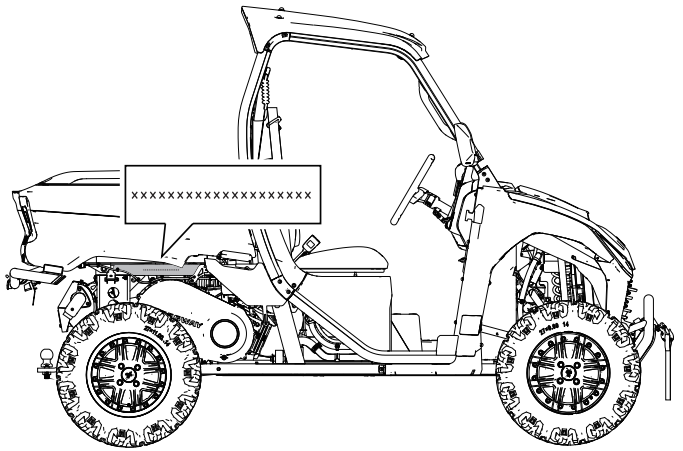
Käynnistystapa		Sähkökäynnistys
Sytytysjärjestelmä		Sähköinen (ECU)
Sytytystulpan tyyppi		NGK CPR7EA /TORCH B7RTC
Sytytystulppien kärkiväli		0,7–0,9 mm
Voitelumenetelmä		Neste
Jäähdytysmenetelmä		Neste
Voiteluöljy	Moottori	SAE10W-40/SJ tai parempi luokitus
	Vaihteisto	SAE 75/80W-90 GL5
	Etuakseli	SAE 75/80W-90 GL5
Voiteluöljyn määrä	Moottori	3 800 ml
	Vaihteisto	1500 ml
	Etuakseli	180 ml
Laturin teho		580 W
Polttoainetarran numero		92 #
CVT-vaihteiston välityssuhde		0,891–3,608
Ensiövälityssuhde		H: 1,2
		L: 2,15
		R: 2,388
Toisiovälityssuhde		1,8
Kolmivaiheinen välityssuhde		1,52
Kokonaisvälityssuhde		Etusiltaan: 0,95
Voimansiirron menetelmä		Akseliveto
Etusilta		3,67
Takana silta		3,3125
RENKAAT		
Vanteen tyyppi (tekniset tiedot)	Etupyörä	Alumiinivanne (14 × 6,5) tai teräsvanne (14 × 6,0)
	Takana pyörä	Alumiinivanne (14 × 7,0) tai teräsvanne (14 × 7,5)

Renkaan tyyppi (tekniset tiedot)	Etupyörä	27× 9,00-14	27× 9,00-14
	Takana pyörä	27×9,00R14	27×11,00R14
Rengaspaine	Etupyörä	15,0 PSI. (103 kPa)	
	Takana pyörä	16,0 PSI. (110 kPa)	
Ajojarru	Tyyppi	Hydraulinen/levy	
	Toimintame-netelmä	Oikealla jalalla	
Seisontajarru	Tyyppi	Mekaaninen, automaattisesti säätyvä	
	Toimintame-netelmä	Käsi	
JOUSITUS			
Etujousituksen iskunpituus		280 mm	
Takana Jousituksen iskunpituus		270 mm	
Jousituksen tyyppi	Edessä	Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus	
	Takana	Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus	
Iskunvai-mennin	Edessä	Hydraulinen, jousi	
	Takana	Hydraulinen, jousi	
SÄHKÖ			
Ajovalo	Ajovalo	55W×2-32000cd (H4)	
	Seisontavalo	LED×2	
	Päiväajovalo	LED×2	
	Etuvilkku	Keltainen LED	

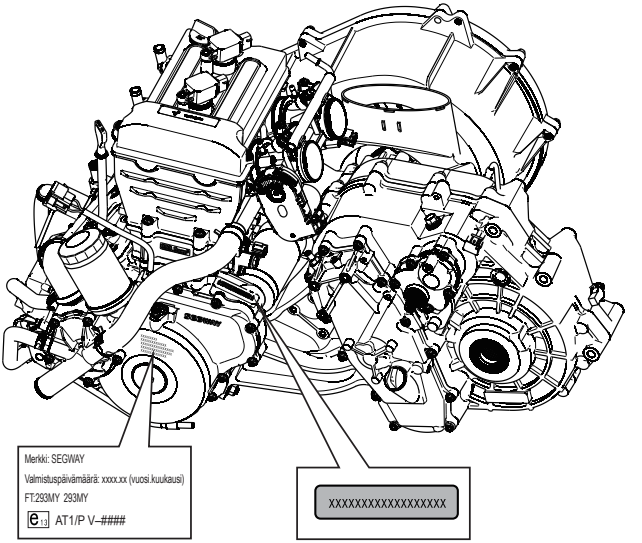
Takavalo	Takana Jarruvalo	Punainen 21 W (P21/5W)
	Takana Seisontavalo	Punainen 5 W (P21/5W)
	Takavilkku	Keltainen 10 W (RY10W)
Rekisterikilven valo		Valkoinen 5 W (W5W) / LED
Akun kapasiteetti		Ei vaadi huoltoa / lyijy-happo (12 V 32 Ah)
Mittaritaulu		TFT-näyttö (LCD-näyttö, lisävaruste)
Vinssi (lb/m)		3500 (2500) (4500)

AJONEUVON VALMISTENUMERO

Kirjaa rungon tunnistekoodi ja moottorin sarjanumero niille varattuihin paikkoihin. Näistä tiedoista on hyötyä, kun tilataan varaosia jälleenmyyjältä tai jos ajoneuvo varastetaan.



Rungon tunnistekoodi	



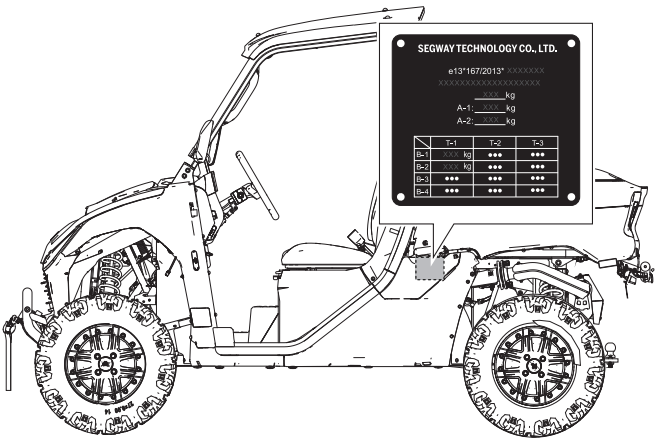
Lain määräämät merkinnät

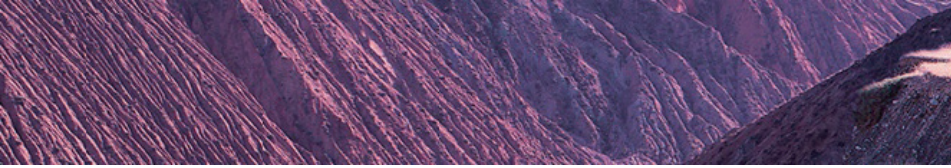
Moottorin sarjanumero

Moottorin sarjanumero	

Rungon tyyppikilpi

Tyyppikilvessä on perustiedot, jotka sisältävät VIN-koodin. VIN-koodi tarvitaan, kun ajoneuvo aktivoidaan ensimmäisen kerran.





ONGELMANRATKAISU

Vetohihnan ja suojuksen ongelmat.....167
Moottori ei pyöri 169
Moottorin sivuäänet tai nakutus 169
Moottori sammuu tai teho häviää.....170
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty.....170
Moottori yskii 171
Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii 172
Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii 173
Moottori sammuu tai teho häviää.....174

Joskus jokin voi mennä vikaan kesken haastavan ajon. Tässä osassa on käytännön neuvoja, joiden avulla voit ratkaista monenlaisia ongelmia. Lue tämä osio ennen ajamista.

Vetohihnan ja suojuksen ongelmat

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvon ajaminen lava-auton lavalle tai korkealle trailerille vaihteiston ollessa H-asennossa eli nopean ajon asennossa	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon, kun siirrät ajoneuvon kuljetukseen. Näin estetään vetohihnan palaminen.
Liikkeelle lähteminen jyrkässä rinteessä	Kun lähdettäessä liikkeelle rinteessä, käytä hitaan ajon aluetta (katso sivu 75).
Ajaminen alhaisella kierrosluvulla tai alhaisella nopeudella (noin 5-10 km/h:n nopeudella)	Aja suuremmalla nopeudella tai käytä hitaan ajon asentoa useammin. Hitaan ajon asentoa on erittäin suositeltavaa käyttää, jotta variaattorin (CVT) jäähdytys toimii paremmin ja osien käyttöikä on pidempi.
Ajoneuvon ei ole annettu lämmetä tarpeeksi kylmässä säässä.	Lämmitä moottoria ennen ajoa, jolloin vetohihna muuttuu joustavammaksi ja estetään vetohihnan palaminen.
Hidas ja helppo kytkimen kytkentä	Käytä kaasuvipua nopeasti ja tehokkaasti, jotta kytkentä tapahtuu tehokkaasti.
Hinaaminen/ työntäminen alhaisella kierrosluvulla/ alhaisella ajonopeudella.	Käytä vain hitaan ajon asentoa.
Hyötykäyttö/lumen ja lian auraus jne.	Käytä vain hitaan ajon asentoa.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mönkijä on juuttunut mutaan tai lumeen.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättäväisellä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Suurten esteiden ylittäminen pysähdyksistä	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättäväisellä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Vetohihna luistaa, koska vettä tai lunta on päässyt CVT-variaattorijärjestelmään.	Irrota CVT-variaattorijärjestelmän kansi ja tyhjennä vesi CVT-variaattorijärjestelmästä.
Kytkimen toimintahäiriö	Tarkistuta kytkimen osat jälleenmyyjällä.

Moottori ei pyöri

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottorin suorituskyky on huono.	Tarkista, ovatko sytytystulpat viallisia, onko polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuläpässä likaa tai vierasaineita. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
Lauennut suojakytkin	Nollaa suojakytkin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti
Löysät akkuliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Löysät solenoidin liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä

Moottorin sivuäänet tai nakutus

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikkolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.

Moottori sammuu tai teho häviää

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen säleikkö ja kenno, jos mönkijässä on sellaiset Puhdista moottorin ulkopuoli Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

Moottori pyörii, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine lopussa	Tankkaa
Tukkeutunut polttoaineventtiili tai suodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Polttoaineessa on vettä	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja lisää polttoainetta
Polttoaineventtiili ei toimi	Vaihda
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa
Ei kipinää sytytystulpasta	Tarkista sytytystulpat ja varmista, että tappokytkin on käynnistyksen mahdollistavassa asennossa

Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Tukkeutunut polttoaineen ruiskutussuutin	Puhdista tai vaihda uusi ruiskutussuutin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

Moottori yskii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko kipinä sytytystulpista	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Väärin asennetut sytytystulppien johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti

Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Väärä polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Mahdollisesti liian rikas tai laiha polttoaineen seossuhde	Ratkaisu
Polttoaine on vähissä tai likaista	Lisää polttoainetta tai vaihda se, puhdista polttoainejärjestelmä
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Polttoainesuodatin tukossa	Vaihda suodatin
Virheellinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän säätö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Polttoaine on erittäin korkeaoktaanista	Vaihda matalaoktaanisempaan polttoaineeseen

Moottori sammuu tai teho häviää

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Tankkaa
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE 176

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ 176

KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ 176

ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ 176

Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta ... 177

Ilmoitus tärinästä 178

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE

Palamisprosessi tuottaa hiilimonoksidia (CO), typen oksideja (NOx)ja hiilivetyjä (HC). Hiilivetyjen ja typen oksidien päästöjen valvonta on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne reagoivat keskenään muodostaen fotokemiallisen savusumun auringonpaisteessa. Hiilimonoksidi ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä sisältää PGM-F-järjestelmän ja happianturin.

Järjestelmää ei saa säätää, vaikka osien määräaikaistarkastusta suositellaankin.

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä on erillinen kampikammion päästöjen valvontajärjestelmästä.

KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Moottorissa on suljettu kampikammiojärjestelmä, joka estää kampikammiopäästöjen purkautumisen ilmakehään. Ohivirtauskaasu palautetaan palotilaan ilmanpuhdistimen läpi.

ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Älä muuta moottorin, imupuolen tai pakojärjestelmän osia, jotta ne vastaisivat paikallisia melutason vaatimuksia.

Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja
Valmistajan nimi ja osoite:
Segway Technology Co., Ltd.
No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:
Seuraava ajoneuvo:

1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY
1.2. Tyyppi: SGW1000F-U2
1.2.1. Malli(t): SGW1000F-U2
2.2.1. Versio(t): B
3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
Fugleman UT10, Fugleman UT10 E, Fugleman UT10 X,
Fugleman 1000, Fugleman 1000 E, Fugleman 1000 X
1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW1000F-U2 T1a
Malli/versio: SGW1000F-U2/B : T1b

Kuljettajan melutasoaltistuskokeen tulos on
Malli/versio: SGW1000F-U2 85,9 dB(A),
Malli/versio: SGW1000F-U2/B : 85,8 dB(A),
(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2021-07-9

Allekirjoitus: zhukun Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

Ilmoitus tärinästä

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja
Valmistajan nimi ja osoite:
Segway Technology Co., Ltd.
No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:
Seuraava ajoneuvo:

1.4. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY
1.5. Tyyppi: SGW1000F-U2
1.2.1. Malli(t): SGW1000F-U2
2.2.1. Versio(t): B
3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
Fugleman UT10, Fugleman UT10 E, Fugleman UT10 X, Fugleman 1000, Fugleman 1000 E, Fugleman 1000 X
1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW1000F-U2 T1a
Malli/versio: SGW1000F-U2/B : T1b

Tärinätaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

Kuljettajan massa		a_{wS} m/s^2	a_{wB} m/s^2	a_{wS} / a_{wB}	Vaatimus
59± 1 kg	Testiajo 1	0,68	1,80		Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, $_{wS}$<1.25 m/s^2
	Testiajo 2	0,69	1,84		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,69	1,82	0,38	
98± 5 kg	Testiajo 1	0,63	1,72		
	Testiajo 2	0,66	1,75		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,65	1,73	0,38	

a_{wS}:rms istuimen painotetun tärinäkiihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratatestin yhteydessä
Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2021-07-9

Allekirjoitus: zhukun Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

TAKUU

RAJOITETTU TAKUU 180
REKISTERÖINTI 180
TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT 180
TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET 181
HUOLTOKIRJANPITO 184

RAJOITETTU TAKUU

SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD myöntää RAJOITETUN TAKUUN uuden SEGWAY-ajoneuvon osille materiaali- tai valmistusvirheiden varalta, kun osat on asennettu oikein ja niitä käytetään SEGWAY-käyttöoppaassa annettujen suositusten mukaisesti. SEGWAY antaa KAHDEN (2) VUODEN rajoitetun takuun ajoneuvolle. Kaupalliseen käyttöön SEGWAY tarjoaa KUUDEN (6) KUUKAUDEN rajoitetun takuun. Tämä takuu kattaa viallisten osien korjauksesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkustannukset ja takuu alkaa siitä päivästä, jona alkuperäinen ostaja ostaa takuun kattamat osat.

Tämä takuu on siirrettävissä toiselle omistajalle takuuaikana SEGWAY-jälleenmyyjän kautta, mutta siirto ei pidennä alkuperäistä takuuaikaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja toimitettava se SEGWAY-yhtiölle kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Kun rekisteröinti on vastaanotettu, SEGWAY kirjaa takuun rekisteröinnin.

TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT

Seuraavat seikat eivät ole missään olosuhteissa takuun piirissä:

1. Normaali kuluminen.
2. Normaalin huollon piiriin kuuluvat osat, virityksestä johtuvat muutokset, säädöt.

3. Vauriot, jotka johtuvat siitä, että asianmukaisesta huollosta ja/tai säilytyksestä ei ole huolehdittu käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.
4. Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, virheellisistä korjauksista, ylläpitotoimista tai huolloista, jotka on tehnyt muu taho kuin valtuutettu SEGWAY-jälleenmyyjä. Takuu ei myöskään kata vaurioita, jotka aiheutuvat sellaisten osien käytöstä, joita SEGWAY ei ole valmistanut tai hyväksynyt.
5. Tuotteen väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä tai laiminlyönnistä johtuvat vahingot tai vauriot tai käyttöoppaassa kuvattujen suositusten vastaisista käyttötavoista johtuvat vahingot tai vauriot.
6. Vahingot, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, veteen uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai mistä tahansa ylivoimaisesta esteestä.
7. Käyttö sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen yhteydessä. (Katso käyttöoppaan kohta "Tekniset tiedot").
8. Ruostevauriot, suolaveden aiheuttamat syöpymät tai syövyttävien materiaalien käytöstä aiheutuvat vauriot.
9. Kilpa-ajon tai muun kilpailutoiminnan aiheuttamat vauriot.
10. Vauriot, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuttamisesta siten, että muutokset vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyyteen, tai ajoneuvon käyttötarkoitusta on muutettu.

TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET

Tämä rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusviasta. Tämä takuu ei kata kuluvia osia, yleisiä

kulutustarvikkeita tai osia, jotka altistuvat kitkalle, rasitukselle tai ympäristöolosuhteille ja/tai epäpuhtauksille, joihin tuotetta ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu käytettäviksi, mukaan lukien seuraavat osat:

- Akut
- Laakerit
- Jarrupalat
- Puslat
- Kaasuläpän rungon osat
- Suojakytkimet/sulakkeet
- Kytkinten osat
- Jäähdytysnesteet
- Vetohihnat
- Elektroniset osat
- Moottorin osat
- Suodattimet
- Pintakäsitellyt/paljaat pinnat
- Hydraulikomponentit/-nesteet
- Polttimot/lamput
- Voiteluaineet
- Tiivisteaineet
- Istuimen osat
- Sytytystulpat
- Ohjauksen osat
- Jousituksen osat
- Pyörät ja renkaat

Tämä takuu ei kata henkilökohtaisia menetyksiä tai kuluja, kuten kilometrikorvauksia, kuljetuskustannuksia, hotellimajoitusta, aterioita, toimitus- tai käsittelymaksuja, tuotteen nouto- tai toimitusmaksuja, korvaavan tuotteen vuokraamista, tuotteen käytön menetystä, voiton menetystä tai loma- tai henkilökohtaisen ajan menetystä.

AINOA TÄMÄN TAKUUN RIKKOMISESTA SAATAVA KORVAUS ON SEGWAYN VALINNAN MUKAAN VIALLISTEN MATERIAALIEN, OSIEN TAI TUOTTEIDEN KORJAAMINEN TAI VAIHTAMINEN. TÄSSÄ TAKUUSSA MAINITUT KORJAUSTOIMENPITEET OVAT AINOAT MAHDOLLISET KORJAUSTOIMENPITEET, JOITA KUKA TAHANSA VOI VAATIA TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA. SEGWAY EI OLE VASTUUSSA KELLEKÄÄN HENKILÖLLE MISTÄÄN

SATUNNAISESTA, VÄLILLISESTÄ TAI ERITYISESTÄ VAHINGOSTA, RIIPPUMATTA SIITÄ, JOHTUVATKO NE NIMENOMAISESTA TAI OLETETUSTA SEIKASTA TAI MUUSTA SOPIMUKSESTA, HUOLIMATTOMUUDESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ SEURANNAISVAHINKOJEN JA ERITYISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON RIIPPUMATON KAIKISTA HAVAINNOISTA, JOIDEN MUKAAN EDELLÄ MAINITTU YKSINOMAINEN KORVAUS EI OLE TÄYTTÄNYT OLENNAISTA TARKOITUSTAAN. TAKUUTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN SOPIVUUDESTA EI ANNETA. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN OLETETUT TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA) OVAT VOIMASSA YLLÄ OLEVAN KUUDEN KUUKAUDEN TAKUUN AJAN. SEGWAY KIELTÄÄ KAIKKI NIMENOMAISET TAKUUT, JOITA EI OLE MAINITTU TÄSSÄ TAKUUSELOSTEESSA. JOTKIN OSAVALTIOT JA/TAI VALTIOT EIVÄT SALLI VÄLILLISTEN TAI SEURANNAISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA TAI EIVÄT SALLI NIMENOMAISTEN TAKUUJEN KESTON RAJOITTAMISTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA, JOS NE OVAT RISTIRIIDASSA ALUEELLA VOIMASSA OLEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN KANSSA.

HUOLTOKIRJANPITO

Pidä kirjaa määräaikaishuolloista seuraavan taulukon avulla.

Valmistenumero	Päivämäärä	Kilometriä tai tuntia	Huoltokohde

SEGWAY

SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD

powersports.segway.com

Visio: 20210716
UO9L01 000002