SEGWAY

FEAR NO PLACE

Käyttö, huolto ja turvallisuus

VILLAIN

KÄYTTÖOHJEET

SGW1000F-S3

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, sillä siinä on tärkeitä turvallisuustietoja.
Käyttäjän suositeltu vähimmäisikä: 16

TERVETULOA

Kiitos, että ostit tämän Segway-tuotteen. Segway-maastoajoneuvot tuovat sinulle uudenlaisen ajokokemuksen.

Lue tämä käyttöopas ennen ajamista, jotta ajo on turvallista. Tässä käyttöoppaassa on paljon turvaohjeita, käyttöohjeita, huolto-ohjeita ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

Tämän käyttöohjeen lukeminen auttaa sinua ymmärtämään ajoneuvon käytön nopeasti ja ohjaa sinua turvallisissa ajokäytännöissä.

Määräaikaishuollot on käsitelty myös tässä käyttöoppaassa, ja ne tulee suorittaa säännöllisesti ajoneuvon turvallisen toiminnan takaamiseksi.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu tieliikenteeseen ja se on kaikkien sovellettavien melu-, tärinä- ja päästömääräysten mukainen.

Ennen kuin ajat ajoneuvolla, tutustu paikallisiin lakeihin ja säädöksiin, valitse ajamiseen sallittu tie ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.

Tämä opas koskee polttomoottorilla toimivaa SSV-sarjaa ja kuvaa kaikki varusteet, mukaan lukien lisävarusteet ja lisäosat. Siksi kaikkia käyttöoppaassa kuvattuja lisävarusteita ei ehkä ole asennettu ajoneuvoosi.

Bluetooth® on Bluetooth SIG, Inc:n rekisteröity tavaramerkki. QR Codes® on DENSO WAVE INCORPORATEDin rekisteröity tavaramerkki. Ellei toisin mainita, tavaramerkit ovat Segway Powersports Inc:n omaisuutta

Copyright 2020 Segway Powersports Inc. Kaikki tämän julkaisun sisältämät tiedot perustuvat viimeisimpiin tuotetietoihin julkaisuhetkellä. Koska tuotantokomponenttien suunnittelua ja laatua parannetaan jatkuvasti, todellisen ajoneuvon ja tässä julkaisussa esitettyjen tietojen välillä voi olla joitakin pieniä eroja. Tässä julkaisussa olevat kuvaukset ja/tai menettelyt on tarkoitettu vain viitteeksi. Tietopuutteista tai epätarkkuuksista ei voida ottaa vastuuta. Kuvausten ja/tai toimenpiteiden uudelleentulostus tai uudelleenkäyttö kokonaan tai osittain on nimenomaisesti kielletty.

Jos ajoneuvosi tarvitsee huolto- ja korjaustoimenpiteitä, ota yhteyttä jälleenmyyjään palvelun saamiseksi.

Osoitteessa **www.segwaypowersports.fi** on luettelo jälleenmyyjistä ja huoltopaikoista.

SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO TURVALLISUUTEEN	1
AJONEUVO	2
KÄYTTÖ	3
HUOLTO	4
TEKNISET TIEDOT	5
ONGELMANRATKAISU	6
PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ	7
TAKUU	8

JOHDANTO ENNEN AJOA

Tämä **SEGWAY**-ajoneuvo on tieliikenneajoneuvo. Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi.

⚠ VAROITUS

Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. SEGWAY-ajoneuvo ei ole lelu, ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy ja toimii eri tavalla kuin henkilöautot, kuorma-autot tai maantieajoneuvot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti myös normaalin ajon, kuten kääntymisen tai mäissä tai esteiden yli ajamisen yhteydessä, jos et noudata asianmukaisia varotoimia.

- Lue tämä ajoneuvon mukana toimitettu käyttöopas.
- Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä.
- Säilytä tämä opas ajoneuvon yhteydessä.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta.
- Suorita valtuutettu käyttökoulutus. Lisätietoja on kohdassa Turvallisuuskoulutus.
- Tämä ajoneuvo ON VAIN AIKUISEN KÄYTTÖÖN. Sinun ON OLTAVA vähintään 16-vuotias, ja sinulla on oltava tähän ajoneuvoluokkaan oikeuttava ajokortti, jotta saat käyttää tätä ajoneuvoa.
- Käytä aina ohjaamon suojaverkkoja (tai ovia) ajaessasi tällä ajoneuvolla. Pidä kädet, jalat ja kaikki muut kehonosat aina ajoneuvon sisällä.
- Käytä aina kypärää, suojalaseja, käsineitä, pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja nilkkaa suojaavia saappaita.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, koska nämä olosuhteet heikentävät harkintakykyä ja heikentävät käyttäjän reagointikykyä.
- Suorita tässä käyttöohjeessa kuvatut uuden kuljettajan ajotoimenpiteet. Älä koskaan anna vieraan käyttää tätä ajoneuvoa, ennen kuin vieras on suorittanut uuden kuljettajan ajotoimenpiteet.
- Älä koskaan anna vieraiden käyttää tätä ajoneuvoa, ellei vieras ole suorittanut turvallisuuskoulutusta, tutustunut omistajan käsikirjaan ja kaikkiin turvallisuusmerkintöihin.

Näiden merkkien merkitys:

⚠ VAROITUS

VAROITUS ilmoittaa vaaratilanteesta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei ohjeita noudateta.

⚠ HUOMIO

HUOMIO viittaa vaaralliseen tilanteeseen, joka voi johtaa lievään tai keskivaikeaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUKSISSA annetaan tärkeitä tietoja selventämällä ohjeita.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ-kohta sisältää tärkeitä muistutuksia, jotka on huomioitava osien purkamisen, kokoamisen ja tarkastuksen aikana.

Kieltomerkki osoittaa toimenpidettä, jota EI saa tehdä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.

Pakollisen toiminnan merkki osoittaa toimenpidettä, joka ON tehtävä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.

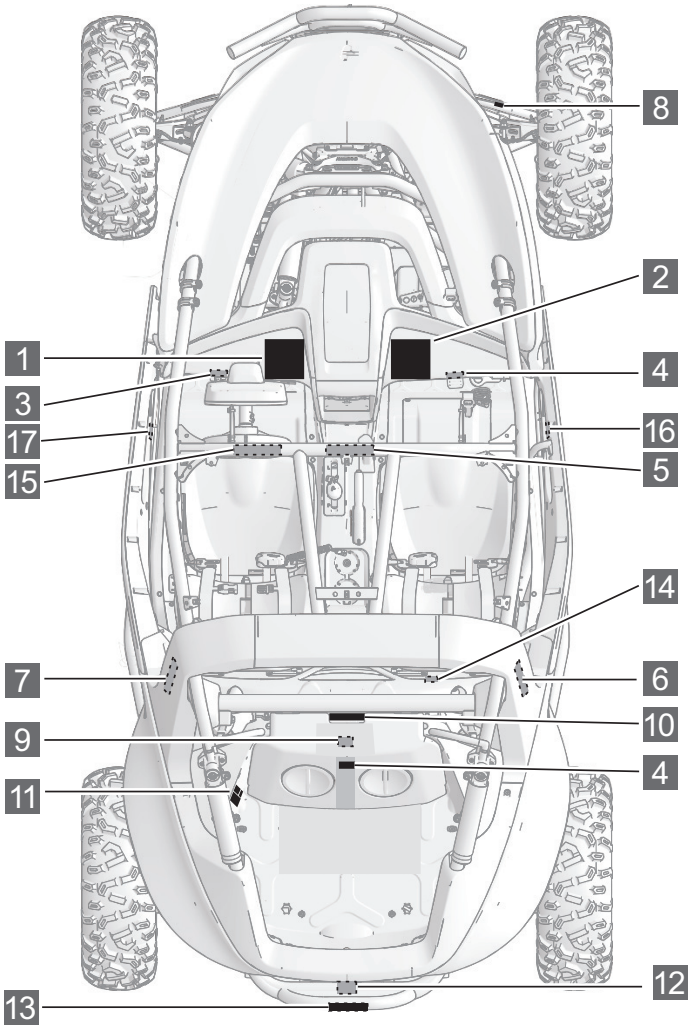
JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

VAROITUSTARRAT 1-2
VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA 1-7
TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA 1-9
Käyttöoppaan lukeminen 1-9
Turvallinen kuljettajan ikä 1-9
Ajovarusteet 1-9
Ajoneuvon muutos 1-10
Matkustajat 1-10
Kosketus pakoputkeen 1-10
Polttoaineen turvallisuus 1-11
Turvavyö 1-11
Ohjaamon ovi 1-11
Ajoneuvon lastaus 1-11
Matkustajat tavaratilassa 1-12
Käyttö jalkakäytävällä 1-12
Julkinen tieliikenne 1-12
Ylinopeus 1-12
Kääntäminen 1-13
Hypyt ja temput 1-13
Nouseminen mäkeen väärin 1-13
Alas mäkeä 1-13
Sivutie 1-13

Tämän oppaan varoitusten ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Voi olla vaarallista käyttää tieliikenneajoneuvoa, jota ajetaan eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä ja autoja. Jos asianmukaisia varotoimia ei noudateta, törmäys tai kaatuminen voi tapahtua normaalien ohjausliikkeiden, kuten kääntymisen, mäkeen nousun tai esteiden ylittämisen yhteydessä. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Ota tämä opas mukaasi.

VAROITUSTARRAT

Ajoneuvoon on asennettu varoitustarroja. Lue tarrojen ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Jos jokin tässä käyttöoppaassa esitetyistä tarroista poikkeaa ajoneuvon tarroista, lue aina ajoneuvossa olevat ohjeet ja noudata niitä. Jos jokin tarra ei ole luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä Segway Powersports -edustajaan ja tilaa uusi tarra.



1

⚠ WARNING

Improper Use of This Vehicle Can Cause Severe Injury or Death

Be Prepared

- Fasten seat belts and make sure nets or doors are securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- Each rider must be able to sit with back against seat, feet flat on the floor, and hands on steering wheel or handholds. Stay completely inside the vehicle.

Require Proper Use of Your Vehicle

Do your part to prevent injuries:

- Do not allow careless or reckless driving.
- Make sure operators are 16 or older with a valid driver's license.
- Do not let people drive or ride after using alcohol or drugs.
- Do not allow operation on public roads (unless designated for off-highway vehicle access) – collisions with cars and trucks can occur.
- Do not exceed seating capacity: 1 passenger.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on the steering wheel or handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

Drive Responsibly

Avoid loss of control and rollovers:

- Avoid abrupt maneuvers, sideways sliding, skidding or fishtailing, and never do donuts.
- Avoid hard acceleration when turning, even from a stop.
- Slow down before entering a turn.
- Plan for hills, rough terrain, ruts, and other changes in traction and terrain. Avoid paved surfaces.
- Avoid side hilling (riding across slopes).

Rollovers have caused severe injuries and death, even on flat, open areas.

Read and understand all safety labels, locate and read operator's manual.

S05L10015001

2

⚠ WARNING

PASSENGER

Improper Use of this Vehicle Can Cause Severe Injury or Death

Be Prepared

- Fasten seat belt and make sure net or door is securely latched in place.
- Wear an approved helmet and protective gear.
- You must be able to sit with back against seat, feet flat on the floor or on footrest, and hands on handholds. Stay completely inside the vehicle.

Be Sure Riders Pay Attention and Plan Ahead

If you think or feel the vehicle may tip or roll, reduce your risk of injury:

- Keep a firm grip on handholds and brace yourself.
- Do not put any part of your body outside of the vehicle for any reason.

PASSENGER QUALIFICATIONS AND RESPONSIBILITIES

- Do not ride after using drugs or alcohol.
- Ask the operator to slow down or stop if you feel uncomfortable when riding.

S05L10016001

3

⚠ WARNING

Turning the off road vehicle in 4WD-LOCK (“DIFF.LOCK”) takes more effort. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

U09L10003001

4

⚠ WARNING

Storage compartment

Maximum load: **5** kg (**11** lb)

S05L10022001

5

SEGWAY Technology Co., Ltd. certifies that this ROV complies with the American National Standard for Recreational Off-Highway Vehicles, ANSI / ROHVA 1 - 2016 Standard.

This roll over protective structure **meets the performance requirements of (EU) No 1322/2014 Annex VIII .**

U09L10005001

6

⚠ WARNING

Be prepared in case of rollover
If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cab frame or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER Hold the cab frame while riding.

NEVER Try to stop a rollover using your arm or leg.

S05L10017001

7

⚠ WARNING

Be prepared in case of rollover
If the vehicle rolls over, any part of your body (such as arms, legs, or head) outside of the cockpit can be crushed by the cab frame or other parts of the vehicle. Fasten seat belt and make sure net and/or door is securely latched in place to help you avoid sticking out arms or legs.

NEVER Hold the cab frame while riding.

NEVER Try to stop a rollover using your arm or leg.

S05L10018001

8

U09L10029001

9

CAUTION

The air filter must be maintained in accordance with the requirements of the Segway《Owner's Manual》, otherwise it may seriously damage your engine.

U09L10032001

10

⚠ WARNING

Air Filter Inlet Grill. DO NOT COVER!

S05L10028001

11

⚠ WARNING

- Never carry passengers in cargo box.
- Passengers can be thrown off. This can cause serious injury or death.
- If total payload is greater than 573 lbs(260Kg), the vehicle must be operated in LOW range.

- Reduce speed and allow greater distance for braking when carrying cargo.
- Overloading or carrying tall, off-center, or unsecured loads will increase your risk of losing control. Loads should be centered and carried as low as possible in box.
- For stability on rough or hilly terrain, reduce speed and cargo.

S05L10019001

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control.
Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
  Front: **18** psi (**124** kPa)
  Rear : **18** psi (**124** kPa)
- Maximum weight capacity:
  573 lbs. (**260** kg)
- Maximum cargo load:
  198 lbs. (**90** kg)

S05L10021001

⚠ WARNING

NEVER place gasoline, flammable or dangerous liquids container on carrier. This can lead to an explosion.

S05L10020001

12

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of conrol. Evenly balance the load.

- Maximum unbraked towing mass **450 kg (992 lb)**
- Maximum unbraked tongue mass **110 kg (242 lb)**
- Maximum inertiabraked towing mass **600 kg (1328 lb)**
- Maximum inertiabraked tongue mass **110 kg (242 lb)**

S05L10029001

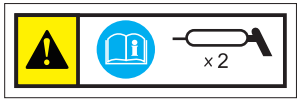
13

⚠ WARNING

NEVER Attach to the cab frame to pull a load. This can cause the vehicle to tip over. Use only the trailer hitch or recovery hook to pull a load.

S05L10030001

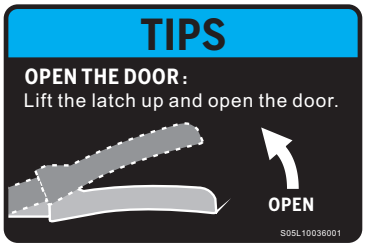
14



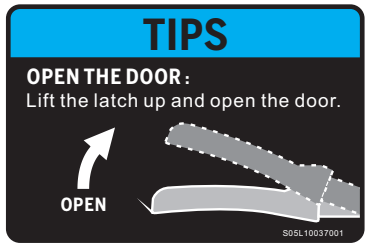
15

EMERGENCY EXIT
U09L10002004

16


TIPS
OPEN THE DOOR :
Lift the latch up and open the door.
OPEN
S05L10036001

17


TIPS
OPEN THE DOOR :
Lift the latch up and open the door.
OPEN
S05L10037001

VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA

Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema:

- Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä moottoripyöräkypärä, joka on sopivankokoinen ja istuu hyvin.
- Käytä myös silmäsuojaimia (suojalaseja tai kasvosuojusta), käsineitä, nilkkaa suojaavia saappaita, pitkähihaista paitaa tai takkia sekä pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.
- Älä koskaan yritä hypätä tai tehdä muita temppuja.
- Valitse ajonopeus taitotasosi ja olosuhteiden mukaan. Älä aja liian nopeasti. Käytä aina maaston, näkyvyyden, käyttöolosuhteiden ja kokemuksesi kannalta sopivaa nopeutta.
- Tarkista ajoneuvo aina käytön jälkeen, jotta se on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian kivikkoisessa, liukkaassa tai liian löysässä maastossa, ennen kuin olet opetellut ja harjoitellut taitoja, joita tarvitaan ajoneuvon ohjaamiseen tällaisessa maastossa. Ole aina varovainen tällaisissa maasto-olosuhteissa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- sekä huoltosuosituksia ja huolto-ohjelmaa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liukkaissa mäissä tai sellaisissa mäissä, joissa et näe tarpeeksi pitkälle eteesi. Älä koskaan ylitä mäen yläreunaa, jos et näe selvästi, mitä mäen toisella puolella on.
- Pidä kädet, käsivarret, jalat ja jalat aina ajoneuvon sisällä käytön aikana. Pidä jalat lattialla. Älä koskaan pidä kiinni ajoneuvon rungosta, sillä muuten voit loukkaantua.
- Pidä molemmat kädet kiinni ohjaustangossa aina ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun käytät ajoneuvoa sinulle vieraassa maastossa. Ole aina valppaana, kun vaihdat maastotyyppiä ajon aikana.
- Älä koskaan kierrä peukaloitasi ja sormiasi ohjaustangon ympärille. Tämä on erityisen tärkeää ajettaessa epätasaisessa maastossa. Etupyörät liikkuvat oikealle ja vasemmalle, kun ne reagoivat maastoon, ja tämä liike tuntuu ohjaustangossa. Äkillinen nykäisy voi kääntää ohjaustankoa, ja peukalo tai sormet voivat vahingoittua, jos ne ovat ohjaustangon tiellä.
- Älä koskaan käänny liian nopeasti. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin. Älä yritä kääntyä jyrkissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita ylämäkeen ajaessasi. Jos menetät hallinnan etkä pysty ajamaan mäkeä ylös, peruuta alamäkeen niin, että peruutusvaihde on kytketty. Käytä moottorijarrutusta ja aja hitaasti. Käytä tarvittaessa jarruja sopivasti jarruvoimaa säädellen, jotta voit edetä hitaasti.

- Älä koskaan aja ajoneuvoa liian jyrkässä mäessä. Aja suoraan ylös ja alas mäissä aina, kun se on mahdollista.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla nopeasti virtaavassa vesistössä tai vesistössä, joka on syvempi kuin tämän mallin lattialevyjen taso. Muista, että märät jarrut voivat toimia tehottomammin. Testaa jarrut poistuttuasi vesistöstä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja, jotta kitkapinnat kuivuvat.
- Varmista aina, että takana ei ole esteitä tai ihmisiä, kun peruutat. Kun on turvallista jatkaa peruuttamista, aja hitaasti.
- Tarkista aina maasto ennen alamäkeen ajamista. Aja mahdollisimman hitaasti. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
- Tarkista aina esteet ennen kuin käytät ajoneuvoa uudella alueella.
- Älä jarruta äkillisesti, kun kuljetat kuormia tavaratilassa.
- Käytä aina tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.
- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ilmoitetuissa arvoissa.
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuorman kokonaispainoa. Kuorman on oltava mahdollisimman edessä tavaratilassa ja tasaisesti jaoteltuna sivusuunnassa. Varmista, että kuorma on kiinnitetty siten, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Vähennä nopeutta ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia Suurin ohjeita kuorman kuljettamisesta tai perävaunun vetämisestä. Muista, että jarrutusmatka on pidempi, kun kuljetat kuormaa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarrutuksen seurauksena. Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltamista.
- Vältä kuumien pintojen aiheuttamat palovammariskit, kun esimerkiksi lisäät öljyä tai jäähdytysnestettä moottorin tai vaihteiston ollessa vielä kuuma.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

Käyttöoppaan lukeminen

SSV:n väärä ajotapa lisää onnettomuusriskiä. Kuljettajan on osattava ajaa ajoneuvoa oikein eri tilanteissa ja eri maastotyypeissä.

Ennen kuin ajoneuvolla ajetaan, kaikkien kuljettajien on suoritettava tarvittava ajoturvallisuuskoulutus. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen. Muussa tapauksessa ajoneuvolla ei saa ajaa.

Turvallinen kuljettajan ikä

Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa tällä ajoneuvolla. Ajoneuvolla ei saa ajaa ilman asianmukaista ajokoulutusta. Ajokurssit ovat pakollisia. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitustarrat ja suorittanut turvallisuuskoulutuksen.

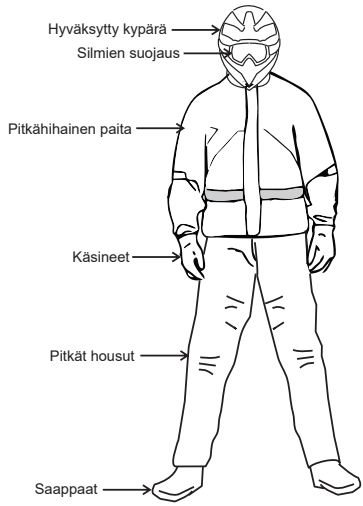
Ajovarusteet

Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää aina hyväksyttyä moottoripyörää, silmäsuojainta, saappaita, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai takkia ajon aikana.

Vaikka täydellinen suojaus ei olekaan mahdollista, oikeanlaisten varusteiden käyttäminen voi vähentää loukkaantumisvaaraa ajon aikana.

Kypärä

Kypärän käyttö voi estää päävammoja. Ajon aikana on aina käytettävä kypärää, joka täyttää turvallisuutta koskevat perusvaatimukset. Yhdysvalloissa ja Kanadassa käyttöön hyväksytyillä kypärillä on Yhdysvaltain liikenneministeriön hyväksyntämerkintä. ECE 22.05 -merkinnät pätevät Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa. ECE-merkki muodostuu E-kirjaimen ympärillä olevasta ympyrästä ja sitä seuraavat eri maissa hyväksytyt aluekoodit. Myös hyväksyntänumero ja sarjanumero näkyvät tarrassa.



Tukevat maantieajoon tarkoitetut moottoripyöräsaappaat suojaavat jalkojasi, nilkkojasi ja sääriäsi.

Tieliikennekäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi.

On suositeltavaa käyttää ajohousuja, joissa on polvi- ja lantiopehmusteet sekä ajopaitaa, jossa on pehmustetut kyynärpäät, ja rinta-/olkapäänsuojaa.

SSV:n ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi heikentää kuljettajan arvostelukykyä, reaktioaikaa, tasapainoa ja henkistä tilaa. Älä juo alkoholia tai käytä huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.

Alkoholin tai huumeiden käyttö

Tämän ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi vaikuttaa haitallisesti käyttäjän harkintakykyyn, reaktioaikaan,

tasapainoon ja käsitykseen tilanteesta.

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.

Ajoneuvon muuttaminen

Suosittelemme, että kuluttajat eivät yritä lisätä ajoneuvon huippunopeutta tai käytä ajoneuvon tehoa lisääviä laitteita. Jos ajoneuvoon lisätään varusteita tai jos ajoneuvoon tehdään muutoksia ajoneuvon huippunopeuden tai tehon lisäämiseksi, mönkijän takuu päättyy. Tiettyjen osien lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käytöstä. Tällaisia lisäosia ovat esimerkiksi (mutta ei ainoastaan) ruohonleikkuukoneet, kelkat, renkaat, ruiskutuslaitteet tai suuret tavaratelineet.

Matkustajat

Älä kuljeta matkustajia, ellet ole ajanut ajoneuvoa vähintään kahden tunnin ajan entuudestaan ja ole käynyt läpi sivulla 3-2 annettuja uuden kuljettajan ajo-ohjeita. Matkustajien on aina istuttava matkustajan istuimella turvavyö kiinnitettynä. Useamman kuin yhden matkustajan kuljettaminen kaksipaikkaisessa ajoneuvossa vaikuttaa kuljettajan kykyyn käyttää ja hallita ajoneuvoa, mikä lisää hallinnan menettämisen sekä onnettomuuksien ja kaatumisen vaaraa. Kahden istuimen ajoneuvossa saa kuljettaa enintään yhtä matkustajaa.

Kosketus pakoputkeen

Moottorin tuottama pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa. Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Tämän tuotteen moottorin pakokaasussa on kemikaaleja, jotka aiheuttavat syöpää, synnynnäisiä vikoja tai muita lisääntymisvaurioita. Ajoneuvolla saa ajaa vain ulkotiloissa tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.

Polttoaineen turvallisuus

Bensiini on erittäin tulenarkaa tietyissä olosuhteissa

- Käsittele bensiiniä erittäin varovasti.
- Polttoainetta lisättäessä moottori on sammutettava. Lisää polttoainetta vain ulkona tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.
- Tupakointi on kielletty, avotulta tai kipinöitä ei saa olla polttoaineen tankkaus- tai varastointipaikan lähellä.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että polttoainetta tulee täyttöputkeen asti.
- Jos bensiiniä joutuu iholle tai vaatteille, pese ne saippualla ja vedellä välittömästi ja vaihda vaatteet.

Turvavyö

Ilman turvavyötä ajaminen lisää kaatumisen, hallinnan menettämisen, muiden onnettomuuksien tai vakavien vammojen riskiä äkillisen pysähdyksen aikana. Tällaisissa tapauksissa turvavyöt vähentävät vammojen vakavuutta, ja kaikkien kuljettajien on käytettävä niitä aina.

Ohjaamon ovi

Ajaminen tällä ajoneuvolla sulkematta ja lukitsematta ohjaamon ovea lisää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman vaaraa onnettomuuden tai kaatumisen sattuessa. Varmista aina, että kaikki ohjaamon ovet ovat suljettuina ja lukittuina ajoneuvon ollessa toiminnassa. Ohjaamon ovea ei pidä käyttää kaiteena. Pidä aina kädet ja jalat ajoneuvon sisäpuolella.

Ajoneuvon lastaus

Kuorman ja matkustajien paino vaikuttaa ajoneuvon kulkuun ja vakauteen. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi mieti tarkkaan turvallisuusseikkoja. Ajoneuvojen lastaaminen ja ajoneuvon turvallinen käyttö. Noudata tämän käyttöoppaan kuormausta, rengaspainetta, vaihteen valintaa ja nopeutta koskevia ohjeita.

- Ajoneuvon enimmäispaino on mainittu tämän oppaan ohjeosassa ja ajoneuvon tarrassa. Kun matkustajien kokonaispaino kasvaa, kuorman painoa on ehkä pienennettävä vastaavasti. Älä ylitä ajoneuvon kantavuutta.
- Suositellut rengaspaineet on ilmoitettu tämän oppaan ohjeessa ja ajoneuvon tarrassa.

Noudata aina seuraavia ohjeita:

olosuhteet	vaiheet
Matkustajien paino ja/tai kuorma, joka ylittää puolet enimmäiskantavuudesta	1. Aja hitaasti. 2. Tarkista rengaspaine. 3. Ole hyvin varovainen käyttäessäsi.
Käyttö epätasaisessa maastossa	
Kiipeä esteiden yli.	
Nouseminen mäkeen	
Pito	

Matkustajat tavaratilassa

Matkustajien kuljettaminen tavaratilassa voi aiheuttaa ajoneuvon putoamisen tai kaatumisen, mikä voi johtaa matkustajan loukkaantumiseen tai vakavampiin onnettomuuksiin. Älä koskaan anna matkustajien istua tavaratilassa. Matkustajien on istuttava matkustajan istuimella turvavyö kiinnitettynä.

Käyttö jalkakäytävällä

Ajoneuvon renkaat on suunniteltu maantiekäyttöön, ei varsinaiseen tieliikennekäyttöön. Ajoneuvon käyttö kivetyillä pinnoilla (mukaan lukien jalkakäytävät, pysäköintialueet ja kaistat) voi vaikuttaa haitallisesti ajoneuvon käsittelyyn ja lisätä hallinnan menettämisen ja onnettomuuden tai kaatumisen riskiä. Vältä ajoneuvojen käyttöä tiellä. Jos se on väistämätöntä, aja hitaasti välttääksesi väistämiset tai pysähtymisen.

Julkinen tieliikenne

Tämän ajoneuvon käyttäminen yleisillä teillä tai maanteillä voi johtaa törmäykseen toisen ajoneuvon kanssa.

Älä käytä tätä ajoneuvoa yleisillä kaduilla, teillä tai valtateillä, mukaan lukien hiekka- ja soratiet (paitsi jos ne on tarkoitettu maastoajokäyttöön).

Ylinopeus

Ajoneuvon ajaminen liiallisella nopeudella lisää hallinnan menettämisen riskiä. Käytä aina maastoon, näkyvyyteen ja käyttöolosuhteisiin, taitoihin ja kokemukseen sopivalla nopeudella.

Kääntäminen

Epäasianmukainen ohjaus voi johtaa pidon menetykseen, hallinnan menetykseen, onnettomuuksiin tai kaatumiseen. Tässä oppaassa kuvattuja asianmukaisia menettelyjä on noudatettava. Vältä jyrkkiä käännöksiä. Älä käänny, kun käytät paljon kaasua. Älä tee äkkinäistä käännöstä. Harjoittele kääntämistä hitaammilla nopeuksilla ennen kuin yrität kääntyä nopeammin

Hypyt ja temput

Näytösajaminen lisää onnettomuusriskiä tai kaatumisen riskiä. ÄLÄ tee liukuja, donitseja, hyppyjä tai muita ajotemppuja. Vältä näytösajoa.

Nouseminen mäkeen väärin

Nouseminen mäkeen väärin voi johtaa vaaraan menettää ajoneuvon hallinta tai kaatumiseen. Ole erityisen varovainen, kun ajat vuorilla. Asianmukaisia mäkeen nousun menetelmiä on noudatettava tässä käsikirjassa kuvatusti. Katso sivu 3-7.

Alas mäkeä

Epäasianmukaiset liikkeet alamäessä voivat johtaa hallinnan menettämiseen tai kaatumisiin. Noudata tässä ohjekirjassa kuvattua oikeaa laskeutumismenetelmää. Katso sivu 3-7.

Sivuttaismäki

Ajamista mäessä ei suositella. Epäasianmukainen käyttö voi johtaa siihen, että ajoneuvon hallinta menetetään tai se kaatuu. Älä aja mäen yli, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä. Jos rinteen ylittäminen on väistämätöntä, noudata tässä oppaassa kuvattua asianmukaista menettelyä. Katso sivu 3-8.

AJONEUVO

AJONEUVON AKTIVOINTI 2-1
Avaa ajoneuvon lukitus 2-1
Sovellustoiminto 2-2
OSAT JA OHJAUS 2-3
ETUPANEELI 2-4
Virtalukko/Käynnistyspainike 2-4
Kytkimet 1 2-4
Kytkimet 2 2-5
Kytkimet 3 2-6
Kaksipyörävedon tai nelivedon vaihtokytkin 2-6
AJONEUVON VARUSTEET 2-7
Pistorasia 2-7
Elektroninen ohjaustehostin (EPS) 2-7
Istuin 2-7
Istuimen säätö 2-7
Istuimen poisto/asennus 2-8
Ohjauspyörän säätö 2-8
Neljän pisteen turvavyö 2-9
Matkustajan turvavyö 2-9
Ohjaamon ovi 2-10
Tankin korkki 2-11
Matkustajan kahva 2-11
Vaihteen vaihto 2-12
Jarrupoljin ja kaasupoljin 2-12
Seisontajarru 2-13
Kaatumissuojarakenteet (ROPS) 2-14
MITTARISTO 2-15
Mittariston merkkivalo/varoitusvalo 2-15
Merkkivalo/varoitusvalo 2-16
Diagnostiikkanäyttöjen koodien määritelmät 2-18

AJONEUVON AKTIVOINTI

Tässä ajoneuvossa on DTS-järjestelmä. DTS-järjestelmän avulla voidaan muodostaa yhteys taustajärjestelmään ja matkapuhelinsovellukseen. Näin saadaan ajoneuvon tiedot ja ajoneuvon tiettyjä toimintoa voidaan ohjata matkapuhelinsovelluksella. Jotta järjestelmän opettelu ja käyttö olisi mahdollisimman nopeaa, lue käyttöopas huolellisesti ja tutustu käyttöohjeisiin.

HUOMAUTUS

Uusi ajoneuvo on aktivoitava SOVELLUKSELLA ensimmäisellä käyttökerralla, jos se on varustettu DTS-järjestelmällä. Muuten ajoneuvo ei käynnisty.

Lataa SOVELLUS matkapuhelimesi "SOVELLUSKAUPASTA", ennen kuin yrität aktivoida SSV:n sovelluksen kautta ensimmäistä kertaa. Etsi matkapuhelimesi "SOVELLUSKAUPASTA" **"Segway powersports"** ja lataa sovellus tavalliseen tapaan.

Kun SOVELLUS on asennettu onnistuneesti, ajoneuvo rekisteröidään ja aktivoidaan. Etsi ensin ajoneuvon valmistenumero ja rekisteröi se SOVELLUKSESSA. Rekisteröintimenettely on seuraava:

1. Kytke ajoneuvoon virta mekaanisella virta-avaimella.

Syötä tai skannaa ajoneuvon valmistenumero SOVELLUKSEN antamien rekisteröintiohjeiden mukaisesti ja paina samalla ajoneuvon jarrupoljinta. Huomautus: Ajoneuvon valmistenumeron skannaaminen ei ehkä onnistu voimakkaassa valossa. Voit yrittää syöttää valmistenumeron manuaalisesti. Ajoneuvon valmistenumero on joko ajoneuvon rungossa (katso sivu 5-4) tai ajoneuvon tyyppikilvessä (katso sivu 5-3).

2. Viimeistele ajoneuvon yhteys sovellukseen napsauttamalla "CONFIRM"-painiketta.

3. Käynnistä ajoneuvo napsauttamalla "START".

Avaa ajoneuvon lukitus

Ajoneuvon lukituksen voi avata kolmella tavalla:

1. **Mekaaninen virta-avain (suositus).**
2. **Ajoneuvon lukituksen avaus etänä SOVELLUKSEN kautta**

Lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta perustuu 4G-verkkoon. Kun olet matkapuhelinverkon toiminta-alueella, voit käynnistää ajoneuvon SOVELLUKSEN kautta.

3. **Ajoneuvon lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta Bluetooth-yhteyden avulla**

Kun sekä ajoneuvo että matkapuhelin ovat päällä ja Bluetooth-yhteyden toimintaetäisyydellä, ajoneuvon Bluetooth-moduuli avaa ajoneuvon lukituksen automaattisesti, kun se on saanut matkapuhelimen Bluetooth-signaalin. Ajoneuvo lukitaan automaattisesti, kun matkapuhelin on kaukana eli signaalin toimintamatkan ulkopuolella.

HUOMAUTUS

Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä mekaanisella virta-avaimella, ajoneuvoa ei voi avata uudelleen sovelluksen kautta. Virta on kytkettävä pois ja takaisin päälle avaimesta, jotta ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

Mekaaninen virta-avain on paras ajoneuvon avausmenetelmä. Jos et halua käyttää anturiin perustuvaa lukituksen avaustoimintoa, anturilukitus/-avausasetus voidaan poistaa käytöstä SOVELLUKSESSA.

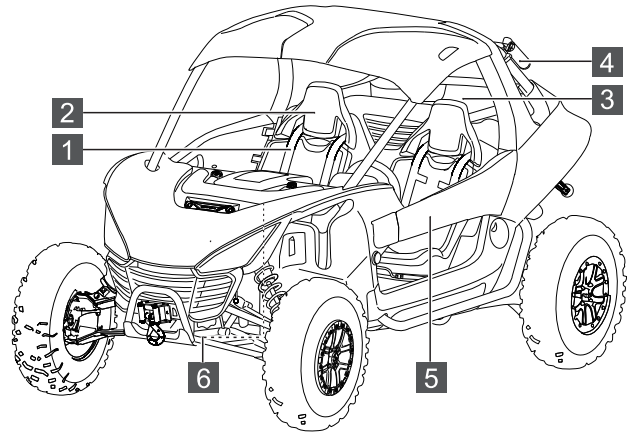
Sovelluksen toiminta

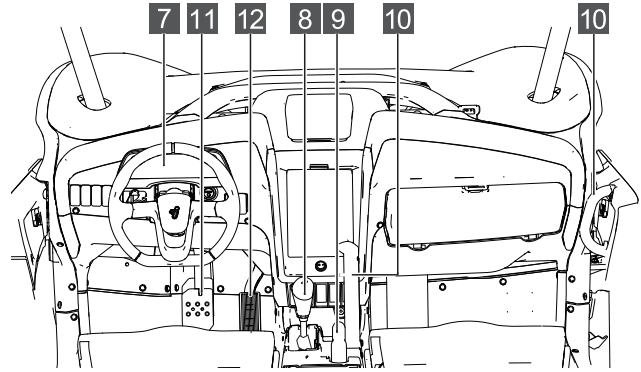
Sovellus on tarkoitettu Segway-ajoneuvon omistajille.

Tärkeimmät ominaisuudet: ajotietojen analyysi, ajoneuvon tietojen analyysi jne.

Lisätietoja on SOVELLUKSEN käyttöoppaassa.

OHJAUS JA HALLINTALAITTEET

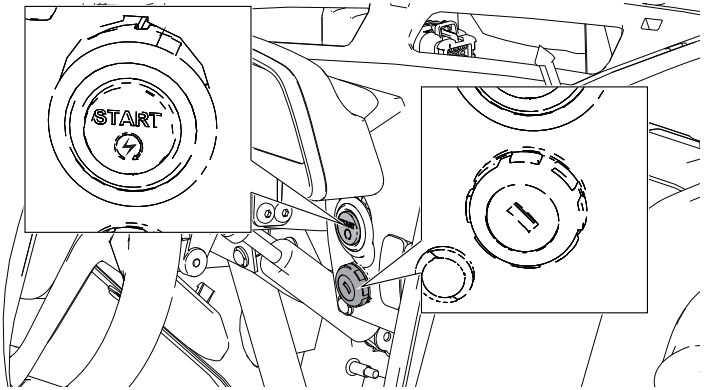




1 Turvavyö	2 Istuin	3 Pakkaus
4 Iskunvaimennin	5 Ohjaamon ovi	6 Tankkaaminen
7 IP	8 Vaihteen vaihto	9 Pysäköinti
10 Käsinoja	11 Jarrupoljin	12 Kaasupoljin

ETUPANEELI

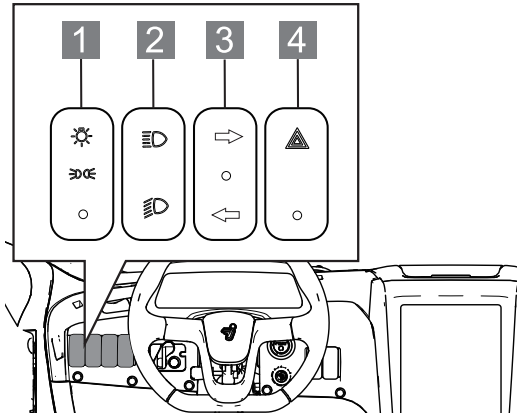
Virtalukon lukitus-/käynnistyspainike



Virtalukko
Käännä avain asentoon "ON": ajoneuvoon on nyt kytketty virta ja se voi käyttää ajoneuvon sähköisiä osia. Avain asentoon "OFF": ajoneuvon virtapiiri katkaistaan, ja moottori pysähtyy. Kun kytkin on OFF-asennossa, avain voidaan ottaa pois kytkimestä.

Käynnistyspainike
Käännä virtalukko "ON"-asentoon ja käynnistä ajoneuvo painamalla käynnistyspainiketta.

Kytkimet 1



1 **Seisontavalojen kytkin**

2 **Kaukovalojen kytkin**

3 **Suuntavilkun kytkin**
(jos varusteena)

4 **Hätävilkun kytkin**
(jos varusteena)

Kaukovalojen kytkin

" • " Valot pois päältä. " " Seisontavalo. " " Valot päälle.

Kaukovalojen kytkin

Virtalukon on oltava päällä ajovalojen käyttämiseksi. Paina kytkin tähän asentoon ja aseta ajovalot kaukovalotilaan. Tässä vaiheessa mittarin vastaava kuva syttyy.

Paina kytkin tähän asentoon ja aseta ajovalot lähivalotilaan.

Suuntavilkun kytkin (jos varusteena)

Paina kytkin tähän asentoon ja vasemmalle kääntymisen vilkku on päällä. Mittarin vastaava kuvake sytytetään.

Paina kytkin tähän asentoon ja oikealle kääntymisen vilkku on päällä. Mittarin vastaava kuvake sytytetään.

- Sammuta suuntavilkku keskiasennossa.

Hätävalokytkin (jos varusteena)

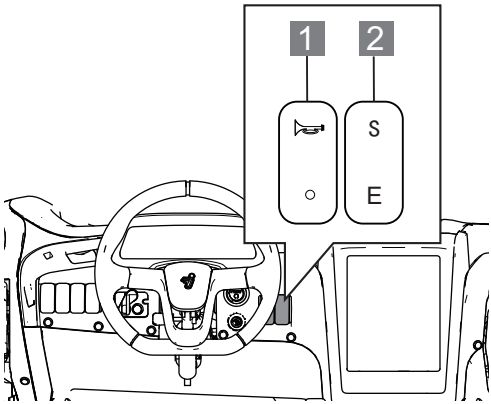
" " : Hätävalo palaa.

" • ": Hätävalo ei pala.

Käytä tätä katkaisinta ajoneuvon hätätilanteessa

- **Ajoneuvon väliaikainen pysäyttäminen**
- **Ajoneuvon vikaantuminen**
- **Muu ajoneuvon hätätilanne**

Kytkimet 2



1 Äänimerkin kytkin

2 Tilakytkin

Äänimerkin kytkin

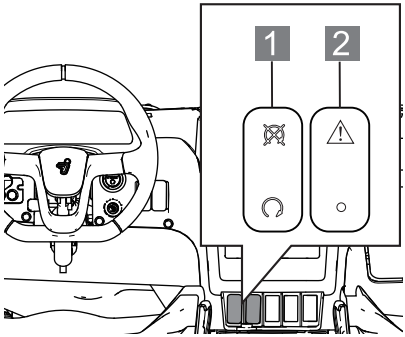
" " Äänimerkki päällä.

Tilakytkin

" S " Urheilutila

" E " Taloudellinen tila

Kytkimet 3



1 **Hätäpysäytyskatkaisin**
2 **Väännönhallinnan kytkin**

Hätäpysäytyskatkaisin

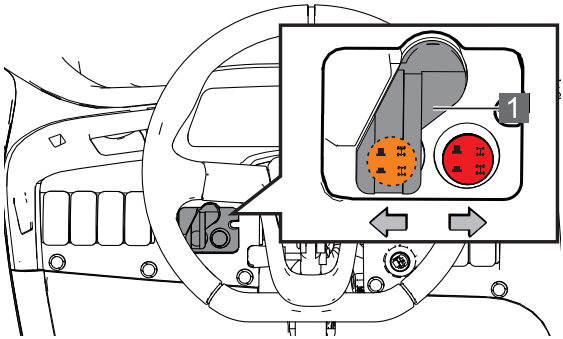
" " Moottorin käynnistys

" " Moottorin pysäytys

vääntömomentin kytkin

" " Nosta ajoneuvon enimmäisnopeusrajoitusta 4WD-LOCK-tilassa (30 KM/H)

Kaksipyörävedon tai nelivedon vaihtokytkin



1 **Kahvan kytkin**

Kaksipyöräveto/ Nelipyöräveto

Kun vetotavan kytkin on kaksipyörävetotilassa, koko ajoneuvoa vetävät vain takapyörät eikä etupyörissä ole vetoa. Mittaristo näyttää symbolin " " kaksipyörävetotilassa. Tämä tila sopii ajoneuvoille, joilla ajetaan tasaisella tiellä.

Neliveto

Kun vetotavan kytkin on nelivetotilassa, nelivedon symboli " " näkyy mittaristossa. Nyt ajoneuvo on nelivetotilassa, jolloin etupyörien teho ja takapyörien teho ovat käytössä. Tämä tila sopii mutaisiin olosuhteisiin, vuoristo-olosuhteisiin ja muihin huonoihin tieolosuhteisiin.

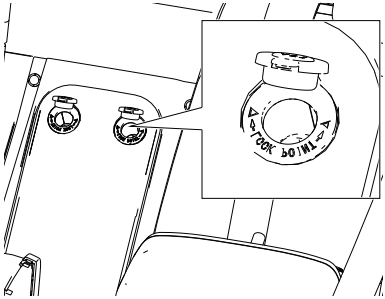
4 × 4 lukitustila

Kun vetotavan kytkin on nelivedon tasauspyörästön lukituksen tilassa, mittaristossa näkyy nelivedon lukituksen symboli " ". Nyt nelivedon lukitus on

käytössä. Etupyörät vetävät, takapyörät vetävät ja takapyörissä on vasemmalla ja oikealla sama nopeus ja teho. Ajoneuvo on nopeudenrajoitustilassa, ja nopeus voi olla enintään 30km/h. Tämä tila sopii vaikeisiin ajo-olosuhteisiin, jos joudut pulaan. Nopeusrajoitus voidaan vapauttaa ohituskytkimen kautta " ".

AJONEUVON VARUSTEET

Pistorasia



Ajoneuvossa on 12 voltin 10 ampeerin savukkeensytytinpistorasia ja 5 voltin 2 ampeerin USB-liitäntä.

Liittimen jännite: 12V/120W(MIX)

1: USB-liitin

2: DC-liitin

Sähköinen ohjaustehostin (EPS)

Kun moottori käynnistyy, elektroninen ohjaustehostin (EPS), jos varusteena, alkaa toimia. EPS jatkaa toimintaansa riippumatta siitä, onko ajoneuvo käynnissä vai joutokäynnillä. Kun avain käännetään päälle, EPS-varoitusvalo syttyy hetkeksi. Katso sivu 2-17.

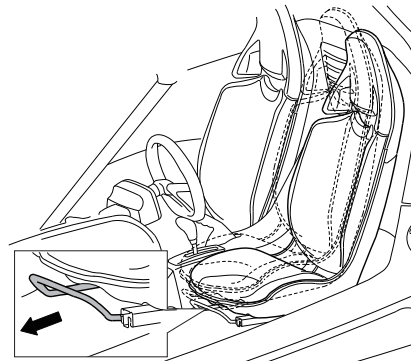
Moottorin pysähdyttyä EPS-järjestelmä sammutetaan. Jos EPS-merkkivalo palaa moottorin pysähtymisen jälkeen, se osoittaa, että EPS-järjestelmä on vikaantunut. Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjääsi saadaksesi apua.

Istuin

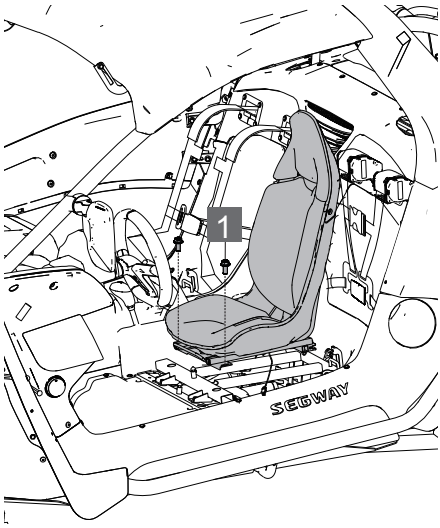
Ajoneuvo on varustettu säädettävillä istuimilla. Kuljettaja tai matkustaja voi säätää istuinta halutun mukavuustason saavuttamiseksi ennen ajoneuvon käynnistämistä. Istuimen asento on säädettävä siten, että matkustajan selkä mahtuu istuimen selkänojaan, ja kuljettajan jalalla voi astua jarrupolkimelle ja kaasupolkimelle. Istuimen säätö.

Istuimen säätö

Istuimen etuosassa on U-muotoinen säätövipu. Vedä U-muotoista säätövipua kädellä ylöspäin, jotta voit siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin ja liu'uta istuin haluttuun asentoon. Työnnä U-vipu alas, niin istuimet lukitaan uuteen asentoon. Irrota U-vipu. Istuimet lukittuvat uuteen asentoon.



Istuimenpoisto/asennus



Irrotus

1 Pultit

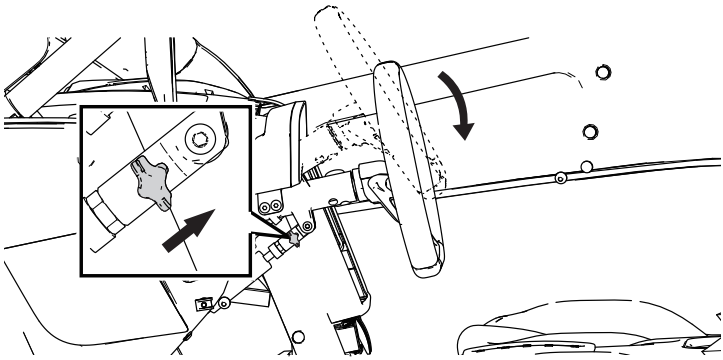
1. Irrota ensin turvavyö istuimesta.
2. Irrota kiinnityspultit istuintyynykokoonpanon molemmilta puolilta.
3. Vedä istuinta varovasti eteenpäin ja vedä johdinsarjat ulos istuimen alta.
4. Irrota istuin ajoneuvosta.

Asennus

1. Kytke johdinsarjat istuimen alle.
2. Aseta istuimen takana olevat kaksi nailonpuskurilohkoa ajoneuvon kiinteisiin koukkuihin.
3. Asenna kiinnityspultit vasemmalle ja oikealle puolelle.
4. Tarkista asennuksen jälkeen, onko istuin asennettu paikalleen kuljettajien ja matkustajien turvallisuuden varmistamiseksi.

Ohjauspyörän säätö

Ohjauspyörää voidaan kallistaa ylös- tai alaspäin kuljettajan ajomieltymysten mukaan.



Säädä ohjauspyörän kulmaa ylös- ja alaspäin:

Ohjauspylvään säätövipua ei saa irrottaa sen jälkeen, kun se on nostettu ohjauspyörän suuntaan. Säädä se toisella kädellä oikeaan asentoon nostamalla sitä ylös tai alas ohjauspyörän pitämiseksi paikallaan ja irrota säätövipu.

Tarkista ohjauspyörän kulman säätämisen jälkeen, onko ohjauspyörä lukittu paikalleen.

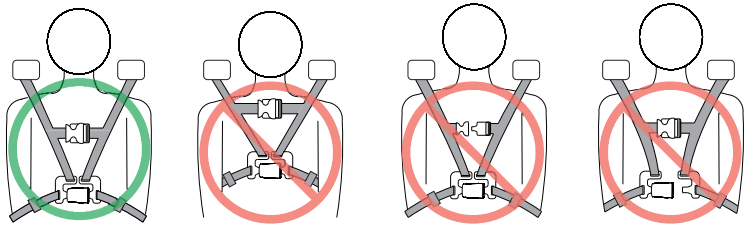
Neljän pisteen turvavyö

Kiinnitä turvavyö heti, kun pääset ajoneuvon sisään. Ne suojaavat tehokkaasti kuljettajien ja matkustajien henkilökohtaista turvallisuutta. Kun ajoneuvo joutuu onnettomuuteen, turvavyö voi vähentää ajoneuvon matkustajien vammoja. Käytä turvavyötä oikein seuraamalla alla olevia ohjeita:

Kuljettajan turvavyö

Kuljettajan turvavyö on nelipisteturvavyö, jossa on turvavöiden säätölaite.

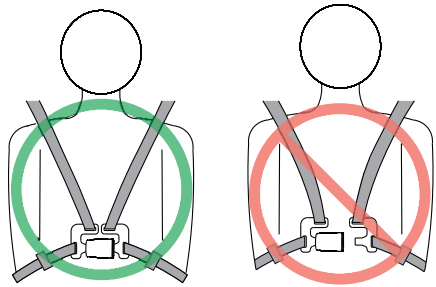
1. Käytä vasenta ja oikeaa turvavyötä olkapäillä.



Oikein | **Liian korkealla yläpuolella** | **Lukitsematon** | **Laske, lukitsematon**

2. Työnnä ylä- ja alasalvat ylä- ja alasolkiin, kunnes ne napsahtavat.
3. Voit säätää turvavyötä lähellä kehoasi käyttämällä kelauslaitetta olkapään yläpuolella tai säätämällä vetoa alareunasta.
4. Paina ylä- ja alasoljen vapautuslukkoa vapauttaaksesi turvavyön.

Matkustajan turvavyö



Matkustajan turvavyö on nelipistevyö. Säädä turvavyön pituutta niin, että se pysyy lähellä kehoa säätämällä vyötä molemmin puolin, jotta turvavyö säätyy oikein.

⚠ HUOMIO

Tarkista, että kaikki turvavyöt ovat toiminnassa ennen jokaista ajokertaa.

Työnnä salpalevy solkirenkaaseen, kunnes se napsahtaa paikalleen. Salpalevyn on liu'uttava tasaisesti solkiin.

Vedä jokainen turvavyö ulos ja tarkista mahdolliset vauriot, mukaan lukien viillot, kuluminen tai jäykkyys. Jos vaurioita ilmenee tai jos turvavyö ei toimi kunnolla, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään.

Puhdista turvavyöstä lika ja roskat ja pyyhi vyö miedolla pesuaineella ja vedellä. Älä käytä valkaisuaineita, väriaineita tai kotitalouskäyttöön tarkoitettuja pesuaineita.

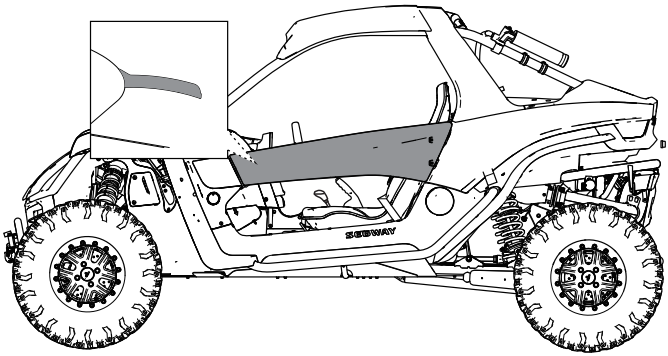
OHJAAMON OVI

Ajoneuvossa on ohjaamon ovi. Ajaminen tällä ajoneuvolla sulkematta ja lukitsematta ohjaamon ovea lisää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman riskiä onnettomuuden tai kaatumisen sattuessa. Kun ajat ajoneuvolla, varmista, että kaikki ohjaamon ovet ovat kiinni ja lukossa.

Varmista, että tarkistat ovet ja lukot kulumisen ja vaurioiden varalta ennen jokaista käyttöä. Korvaa kuluneet tai vahingoittuneet osat välittömästi ja osta uudet osat valtuutetulta Segway-jälleenmyyjältä.

Avaa/sulje ohjaamon ovi

Nosta salpaa ja avaa ovi. Vedä ovea sisäänpäin, sulje ovi kuultuasi ”naksahduksen” ja tarkista, onko ovi lukittu sulkemisen jälkeen.



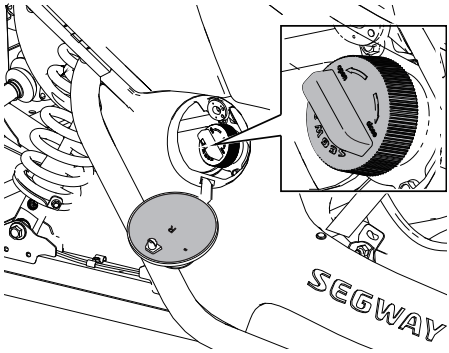
Tankin korkki

Polttoainesäiliön täyttökorkki sijaitsee ajoneuvon oikealla etupuolella.

⚠ VAROITUS

Täytä aina ajoneuvolle määritetyllä polttoainetyypillä. Älä tupakoi, kun täytät ajoneuvon polttoainesäiliötä. Tupakointi voi sytyttää polttoaineen ja aiheuttaa palovaaran. Älä koske muihin henkilöihin tai esineisiin, joissa on staattista sähköä, joka voi aiheuttaa staattisen sähkön purkauksen joka sytyttää polttoaineen.

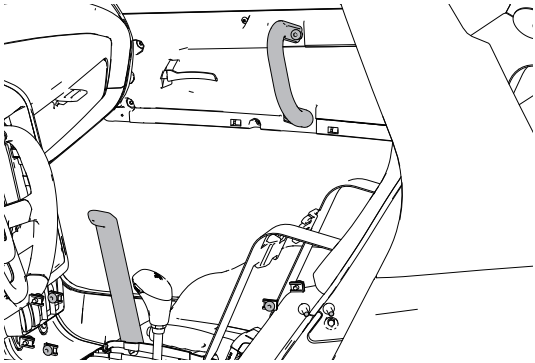
Älä anna polttoaineen läikkyä täytön aikana.



1. Tartu polttoainesäiliön kanteen sormin ja vedä se takaisin.
2. Ruuvaa polttoainesäiliön kansi irti "OPEN"-merkinnän suuntaan (katso polttoainesäiliön kannen suuntamerkki).
3. Ajoneuvon tankkaaminen (älä ylitäytä).
4. Kiristä polttoainesäiliön korkki suuntaan "CLOSE" ja SULJE polttoainesäiliön korkki.
5. Kiinnitä korkki takaisin.

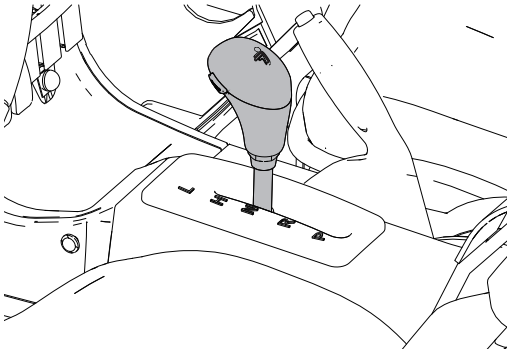
Matkustajan kahva

Matkustajien turvallisuuden vuoksi anna matkustajan tarttua matkustajan kahvoihin ennen ajoa.



Vaihteen vaihto

Eri toimintatilat vastaavat eri vaihteita. Kun olet valinnut vaihteen, tarkista kojetaulun merkkivalo ja varmista, että vaihde on kytketty haluttuun asentoon. Katso alla olevasta taulukosta vivun asennon kuvaus:



L **Pieni nopeus**

H **Suuri nopeus**

N **Vapaa-asento**

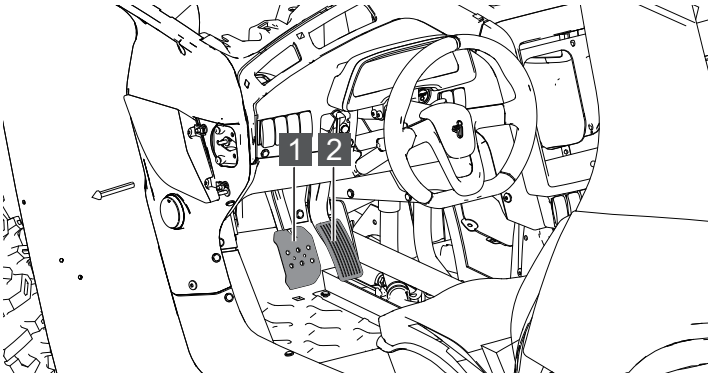
R **Peruutus**

P **Pysäköinti**

⚠ HUOMIO

Vaihteiden vaihtaminen moottorin joutokäyntiä suuremmalla pyörintänopeudella tai ajoneuvon liikkuessa voi aiheuttaa vaihteistovaurioita. Ennen kuin kuljettaja poistuu ajoneuvosta, hänen on asetettava vaihteisto pysäköintiasentoon ja lukittava seisontajarru.

Jarrupoljin ja kaasupoljin



1 **Jarrupoljin** 2 **Kaasupoljin**

Jarrupoljin

Paina jarrupoljinta 1 hidastaaksesi tai pysähtyäksesi. Jarrua käytetään myös moottorin käynnistämiseen. Hidasta tai pysäytä painamalla jarrupoljinta oikealla jalallasi. Jarrupoljin on jousivoimainen, ja sen pitäisi palata takaisin, kun sitä ei paineta.

Kaasupoljin

Lisää moottorin nopeutta 2 painamalla kaasupoljinta. Voit lisätä tai ylläpitää nopeutta painamalla kaasupoljinta oikealla jalalla. Hidasta vapauttamalla kaasupoljinta. Kaasupoljin on jousivoimainen, ja sen pitäisi palata takaisin, kun sitä ei paineta (joutokäynti).

Kun poljin vapautetaan, poljin palautuu lepoasentoon jousen voimalla. Tarkista aina ennen moottorin käynnistämistä, että kaasupoljin on palannut oikeaan asentoonsa.

⚠ HUOMIO

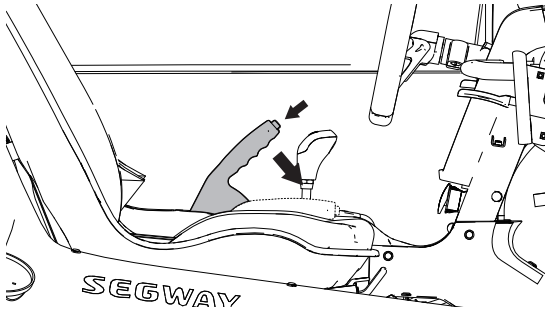
Jos käytetään sekä kaasupoljinta että jarrupoljinta, moottorin teho voi olla rajoitettu.

Seisontajarru

Aina kun kuljettaja poistuu ajoneuvosta, seisontajarrun kahvaa on vedettävä ylös, jotta ajoneuvo pysyy luotettavassa pysäköintitilassa.

Kytke seisontajarru päälle: astu ensin jarrupolkimelle jalallasi, jotta koko ajoneuvo pysyy paikallaan, paina sitten seisontajarrun kahvan yläosassa olevaa painiketta peukalollasi ja vedä samalla seisontajarrun kahva ylös. Kuulet naksahduksen, kun ajoneuvo on luotettavasti pysäköity. Nosta sitten oikea jalka jarrupolkimelta ja seisontajarru aktivoituu.

Vapauta seisontajarru: Paina peukalolla seisontajarrun kahvan yläosassa olevaa painiketta ja laske sitten kahvaa, jotta kahva palaa täysin alkuasentoon. Nyt seisontajarru vapautetaan, ja ajoneuvo voidaan käynnistää.



⚠ VAROITUS

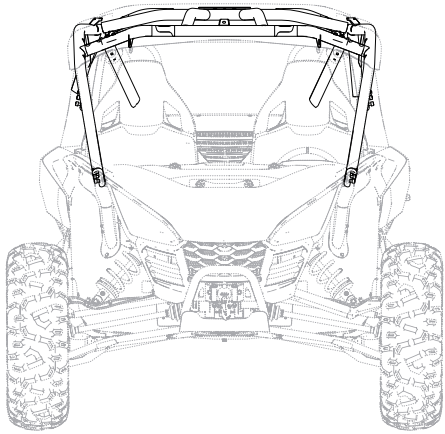
Kun poistut ajoneuvosta, nosta seisontajarrun kahva aina ylös varmistaaksesi, että ajoneuvo on pysäköintitilassa, jotta ajoneuvo ei liiku eteen- tai taaksepäin ja aiheuta onnettomuutta.

Kaatumissuojarakenteet (ROPS)

Ajoneuvon kaatumissuojauslaite (ROPS) täyttää EU-direktiivin numero 1322/2014 liitteen VIII mukaiset kaatumisominaisuudet.

Jos ajoneuvon kaatumissuojauslaite on vaurioitunut, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

Jälleenmyyjä tarkastaa ROPS-varustuksen perusteellisesti tai vaihtaa sen.



Noudata aina kaikkia tässä oppaassa esitettyjä turvallisia käyttötapoja, jotta ajoneuvo ei kaadu.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon kaatuminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Vältä aina käyttöä tavalla, joka voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.

MITTARISTO

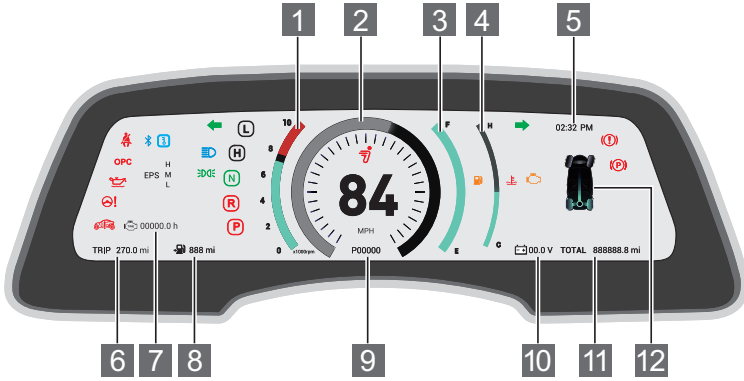
Mittaristo antaa käyttäjälle ajoneuvon tiedot, ja kuljettajan olisi ymmärrettävä eri merkkivalojen, varoitusvalojen ja näytön sisällön merkitys ajoneuvon toiminnallisen tilan ymmärtämiseksi.

HUOMAUTUS

Yhdistelmämittaristo voi vaurioitua, jos käytetään painepesuria. Älä puhdista mittaristoa alkoholilla tai syövyttävillä puhdistusaineliuoksilla. Syövyttävä neste syövyttää mittariston pintaa ja vahingoittaa mittaristoa.

Mittariston merkkivalot/varoitusvalot

Mittariston merkkivalot ja varoitusvalot osoittavat ajoneuvon järjestelmien tilan. Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki valot ja varoitusvalot.



Virtalukko asetetaan "ON"-tilaan, kytke mittari päälle.

1 Moottorin kierroslukumittari näyttää

ajoneuvon reaaliaikainen nopeus.

0→2→4→6→8→10 (matalasta korkeaan)

2 Nopeusmittari

osoittaa ajoneuvon reaaliaikaisen nopeuden.

3 Polttoainemäärän ilmaisin

E: Polttoainesäiliö tyhjä F: Polttoainesäiliö täynnä

Näyttää polttoainesäiliön polttoainetason. Aktivoi matalan polttoainetason varoituksen, kun viimeinen osa on tyhjä. Kaikki osat, mukaan lukien polttoainekuvake, vilkkuvat ja polttoainetta tulee lisätä välittömästi.

4 Moottorin jäähdytysveden lämpötila

lämpömittari näyttää moottorin jäähdytysveden lämpötilan.

C: moottorin jäähdytysveden lämpötila alhainen
H: moottorin veden lämpötila korkea

5 Kellonajan näyttö

Kun ajoneuvo on yhdistetty Segway Powersports -sovellukseen, kojelaudassa näkyvä aika synkronoidaan automaattisesti paikalliseen aikaan.

6 Osamatkamittarin kilometrimäärä

Kojelaudassa ei ole osamatkamittarin kilometrimäärän tyhjennystoimintoa. Tyhjennä osamatkamittarin kilometrimäärä Segway Powersports -sovelluksen avulla.

7 Moottorin käyntiaika

Moottorin käyntiajan näyttö

8 Mukautuva toimintasäteen näyttö

Näyttää, kuinka monta kilometriä voit ajaa nykyisellä polttoainemäärällä

9 Vikakoodinäyttö

Jos ajoneuvossa on osittainen toimintahäiriö, vikakoodi näkyy tällä alueella. Katso vikakoodin tarkka kuvaus sivulta 2-18.

10 Akkujännite

Näyttää ajoneuvon akun jännitteen.

11 Ajomäärä yhteensä

Näyttää ajoneuvon kokonaisajomäärän

12 Nelivedon tasauspyörästön lukko

2 x 4 ajotilat 4 x 4 ajotilat 4×4 lukitustila

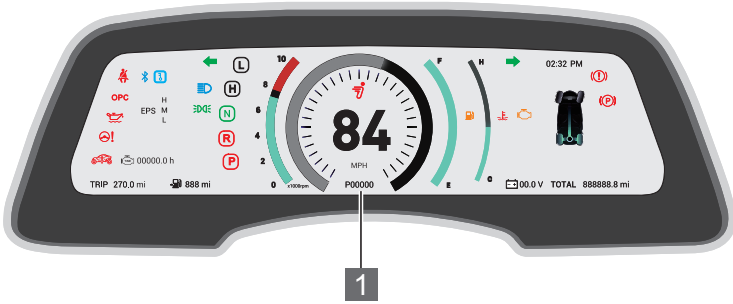
Merkkivalo/varoitusvalo

Merkintä	nimi	kuvaus
	Turvavyö	Valo muistuttaa kuljettajaa siitä, että kaikki matkustajat käyttävät kypäriä ja turvavöitä ennen ajamista. Kuljettajan turvavyössä on turvavyön lukituslaite. Jos turvavyötä ei ole kiinnitetty, ajoneuvon nopeus rajoitetaan tasolle 24 km/h.
OPC	Poissa istuimelta	Tämä valo palaa, kun olet poistunut istuimelta, ja äänimerkki kuuluu, kun OPC on päällä.
	Öljynpaine	Tämä valo palaa, kun öljynpaine on liian pieni.

	EPS-järjestelmä	Ilmoittaa EPS-järjestelmän viasta (lisävaruste)
	Jarrujärjestelmä	Alhainen jarrunesteen määrä Jarrujärjestelmä on viallinen
	Seisontajarru	Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä.
	Moottorivika	Tämä merkkivalo syttyy, jos EFI-järjestelmässä ilmenee vika. Älä käytä ajoneuvoa, jos tämä varoitus tulee näkyviin. Seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.
	Jäähdytysnesteen lämpötila	Merkkivalo osoittaa moottorin jäähdytysnesteen liian suuren lämpötilan. Kun valo syttyy ja hälyttää, moottori on sammutettava välittömästi. Kun moottori on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan, moottorin normaalia käyttöä voidaan jatkaa.
	Vasen (jos varusteena)	Tämä valo syttyy, kun vasen suuntavilkku on käytössä.
	Kaukovalo	Tämä valo syttyy, kun ajovalokytkin on asetettu kaukovaloille.
	Seisontavalo	Etuvalo, takavalo, rekisterikilven valo ja mittariston valo palavat.
	Oikealle käännös (jos varusteena)	Tämä valo syttyy, kun oikea suuntavilkku on käytössä.
	Virran kuvake Bluetooth-laitteessa	Kuvake syttyy, kun SOVELLUKSEN Bluetooth-yhteys on käytössä.
	Kauko-ohjattu käynnistys	Kun käynnistät ajoneuvon SOVELLUKSEN kautta, tämä valo palaa.
	EPS-tila	EPS-tila on asetettu SOVELLUKSESSA käyttöön, ja kuljettajan haluama tila on valittu: **M** -Normaali tila, normaali teho **H** -Mukavan ajon tila, pieni teho **L** -Liiketila, suurempi teho, kun kuormaa on paljon

Diagnostiikkanäyttöjen koodien määritelmät

Tässä kohdassa näkyvät sähkökomponenttien ja virtapiirien kooditiedot vikojen tai poikkeustilanteiden yhteydessä. Ota yhteys jälleenmyyjään, jos tämäntyyppisessä ajoneuvossa on poikkeavuuksia tai ongelmia.



1 Vikakoodin näyttöalue

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0108 17	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpainepiiri, korkea
	P0107 16	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpaineen piiri, alhainen
	P010C 17	Massa- tai tilavuusilmavirta "B" -piiri alhainen
	P010D 16	Massa- tai tilavuusilmavirta "B" -piiri korkea
	P0113 17	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0112 16	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0118 17	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0117 16	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0650 11	MIL-ohjauspiiri matala
	P0650 13	MIL-ohjauspiiri auki
	P0692 12	Puhaltimen 1 ohjauspiiri korkea
	P0691 11	Puhaltimen 1 ohjauspiiri matala
	P0480 13	Puhaltimen 1 ohjauspiiri
	P0629 12	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri korkea
	P0628 11	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri matala
	P0627 13	Polttonestepumpun "A" ohjauspiiri / auki
	P0459 12	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri korkea
	P0458 11	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri matala
	P0444 13	Pakokaasupäästöjen puhdistusjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri auki
	P0412 12	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkentäventtiili "A" -piiri
	P0414 11	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri oikosulussa
	P0413 13	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri auki
	P0262 12	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri korkea

ECU	P0414 11	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri oikosulussa
	P0413 13	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri auki
	P0262 12	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri korkea
	P0261 11	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri matala
	P0201 13	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 1
	P0265 12	Sylinterin 2 ruiskutussuuttimen piiri korkea
	P0264 11	Sylinterin 2 ruiskutussuuttimen piiri matala
	P0202 13	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 2
	P0563 17	Järjestelmän jännite korkea
	P0562 16	Järjestelmän jännite matala
	P0560 1C	Järjestelmän jännite epänormaali
	P0501 29	Ajonopeustunnistin "A", alue/suorituskyky
	P0641 00	Anturin viitejännite "A" -piiri / avoin
	P0651 00	Anturin viitejännite "B" -piiri / avoin
	P0571 29	Jarrukytkimen "A"-piiri
	P0571 1C	Jarrukytkimen "A"-piiri
	P0123 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "A"-piiri korkea
	P0122 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "A"-piiri matala
	P0121 29	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "A"-piiri alue/ suorituskyky
	P0223 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "B"-piiri korkea
	P0222 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "B"-piiri matala
	P0221 29	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "B"-piirin toiminta-alue/teho
	P2106 12	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P2106 19	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P2106 92	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P2106 13	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P1568 00	Joutokäynnin ääriasennon mekaaninen vika
	P1545 00	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1545 22	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1545 21	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1565 00	Joutokäynnin ohjauksen kaasuvivun asennon alarajaa ei saavutettu
	P2123 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piiri korkea
	P2122 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piiri matala
	P2138 29	Kaasuvipu/polkimen asentoanturi/kytkin "D"/"E" jännitteen korrelaatio
	P2128 17	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "E"-piiri korkea
	P2127 16	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "E"-piiri matala
	P0606 94	ECM/PCM-prosessori
	P0606 92	ECM/PCM-prosessori
	P2106 29	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho

ECU	P0606 64	ECM/PCM-prosessori
	P0606 61	ECM/PCM-prosessori
	P0606 67	ECM/PCM-prosessori
	P0606 1C	ECM/PCM-prosessori
	P0606 55	ECM/PCM-prosessori
	P0606 00	ECM/PCM-prosessori
	P0606 62	ECM/PCM-prosessori
	P0606 96	toiminnan valvonta: vika ECU ADC:ssä - nollakuormituksen testauspulssi
	P0606 97	toiminnan valvonta: vika ECU ADC:ssä – testijännite
	P0606 47	toiminnan valvonta: ECU:n valvontamoduulin virhe
	P0606 17	VDD5:n raportoitu ylijännite
	P0606 16	VDD5:n raportoitu alijännite
	P0606 49	Vianmääritys, joka ilmoittaa "WDA aktiivinen"
	P0606 48	Vianmääritys, joka ilmoittaa WDA:n olevan aktiivinen kysely-/ vastaustiedonsiirron virheiden vuoksi
	P0606 91	Vianmääritys, joka ilmoittaa "WDA aktiivinen" ylijännitteen havaitsemisen vuoksi
	P0032 12	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 1, anturi 1
	P0031 11	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 1, anturi 1
	P0030 13	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 1, anturi 1
	P0132 17	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 1, anturi 1
	P0131 16	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 1, anturi 1
	P0130 29	O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 1
	P0134 13	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 1, anturi 1
	P0052 12	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 2, anturi 1
	P0051 11	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 2, anturi 1
	P0050 13	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 2, anturi 2
	P0152 17	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 2, anturi 1
	P0151 16	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 2, anturi 1
	P0150 29	O2-anturin piiri, rivi 2, anturi 1
	P0154 13	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 2, anturi 1
	U0073 88	Ohjausmoduulin tiedonsiirtoväylä ei käytössä
	U0140 87	Yhteys rungon ohjausmoduuliin katkesi
	U0121 87	Yhteys lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) ohjausmoduuliin katkesi
	E0001	Vääntömomentin keskikohtaa ei kirjoitettu
	E0002	Roottorin kulman päätepistettä ei kirjoitettu
	E0003	Muistin luku-/kirjoitusvirhe
	E0004	Päämomenttianturi on kytketty irti
	E0005	Päämomenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0006	Toissijainen momenttianturi on kytketty irti

ECU	E0007	Toissijaisen momenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0008	Pää- ja toisiomomentin ero liian suuri
	E0009	Päämomentin ero ennen vahvistusta ja sen jälkeen on liian suuri
	E0010	Sähkölaitteet eivät saa jännitettä
	E0011	Ylivirtatilanne
	E0012	Epänormaali virtakiskon sähkövirta
	E0013	CAN-tiedonsiirto epänormaali (lähtö epänormaali)
	E0014	Roottorin kulman hyppy
	E0015	Roottorin asentoanturi on kytketty irti
	E0016	Virtamoduulin toimintahäiriö
	E0017	Epänormaali A-vaiheen sähkövirta
	E0018	Epänormaali C-vaiheen sähkövirta
	E0019	Ohjaustangon kulma, pieni vaihde on epänormaali
	E0020	Ohjaustangon kulma, keskivaihde on epänormaali
	E0021	Ohjaustangon kulma hyppää
	E0022	Ohjaustangon asentoarvo ylittää raja-arvon
	E0023	Ohjaustangon kulma ei ole oikea
	E0024	Epänormaali jännite sähkölaitteen puolella
T-RASIA	T0001	GPS-moduulin toimintahäiriö
	T0002	4G-moduulin toimintahäiriö
	T0003	Bluetooth-yhteysmoduulin toimintahäiriö
	T0004	Anturivika
	T0005	Tehon CAN-väylävika
	T0006	Rungon CAN-väylävika
ABS	A0001	Vasemman etupyörän nopeuden virhesignaali
	A0002	Oikean etupyörän nopeuden virhesignaali
	A0003	Vasemman takapyörän nopeuden virhesignaali
	A0004	Oikean takapyörän nopeuden virhesignaali
	A0005	ABS-moduulin jännite on liian korkea
	A0006	ABS-moduulin jännite on liian alhainen
	A0007	Ajoneuvon nopeuden yksittäinen vika
	A0008	Yksittäinen CAN-vika

AJON PERUSOPAS 3-1
Merkityillä reiteillä ajamisen säännöt 3-1
Tunne ajoalue/aja maaston pintaa säästäen 3-1
Ajoneuvon totutusajojakso 3-1
Jarrujärjestelmän sisäänajo 3-2
Kytkin/vetohihna 3-2
Uuden kuljettajan ajo-ohjeet 3-2
Ajaminen matkustajien kanssa 3-3
Ajoneuvon käynnistäminen 3-3
Pysäköi ajoneuvo 3-3
Jarrutus. 3-4
Ajoneuvon pysäköiminen 3-4
Ajaminen liukkailla pinnoilla 3-4
Ajaminen vesistön läpi 3-5
Peruuttaminen 3-6
Esteiden yli ajaminen 3-6
Ajaminen ylämäkeen 3-6
Ajaminen alamäkeen 3-7
Ajaminen sivuttain mäessä 3-8
Pysäköinti kaltevalle pinnalle 3-8
Sisäänajon ohjeet 3-9
ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS 3-10
Tarkastuskohteet 3-10
KUORMAN NOSTAMINEN 3-11
Sallittu enimmäispaino 3-12
Kuormausta koskevat yleisohjeet 3-12
Perävaunu 3-12
VINSSIN KÄYTTÖ 3-13
Vinssin käyttö 3-16

Tässä osassa on peruskäytön ohjeet, jotka kattavat esimerkiksi ajoneuvon käynnistämisen ja pysäyttämisen, ajotaidot ja varotoimenpiteet eri tienpinnoilla ajettaessa.

Vaikka olisit ajanut muita SSV-ajoneuvoja, sinun on tutustuttava tämän ajoneuvon toimintaan. Harjoittele tasaisilla ja esteettömillä alueilla, kunnes olet tutustunut tähän ajoneuvoon.

⚠ VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja todeta sen olevan turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa. Suorita aina ennen käyttöä Käyttö-luvussa kuvattu tarkastus. Varmista, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa. Lisätietoja on luvun Huolto kohdassa Määräaikaishuolto.

AJON PERUSOPAS

Merkityillä reiteillä ajamisen säännöt

Noudata aina hyvää ja kohteliasta ajotapaa ajaessasi. Jätä ajoneuvon ja muiden samalla alueella ajavien ajoneuvojen väliin turvaväli. Ilmoita vastaantuleville ajoneuvoille oman ryhmäsi kuljettajien määrä. Kun pysähdyt, aja ajoneuvo mahdollisimman sivulle reitiltä, jotta muut voivat ohittaa turvallisesti.

Tunne ajoalue/aja maaston pintaa säästäen

Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi. Kunnioita ympäristöä ja luontoa ajon aikana.

Ota yhteys jälleenmyyjään, paikalliseen maasto-ajokerhoon tai paikallisiin viranomaisiin, jotta näet, missä määritetyt maastoajoalueet sijaitsevat. Pidä reitit auki virkistyskäyttöä varten.

Ajoneuvon totutusajojakso

Ajoneuvon sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa. Uusien moottorin ja voimansiirron osien huolellinen käyttö parantaa näiden osien suorituskykyä ja käyttöikää. Noudata näitä ohjeita huolellisesti.

Jarrujärjestelmän sisäänajo

Jotta jarrutusteho olisi paras mahdollinen, jarrujen on oltava käytössä vähintään 200 km:n matkalla sisäänajovaiheessa.

Voimakas tai liiallinen jarrutus uutta jarrujärjestelmää käytettäessä voi vaurioittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

Kytkin/vetohihna

Kytkimen ja vetohihnan oikea sisäänajo pidentää käyttöikää ja parantaa suorituskykyä. Käytä kytkintä ja vetohihnaa pienellä nopeudella sisäänajon aikana ja vedä vain kevyitä kuormia. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä ja suurta nopeutta sisäänajon aikana. Jos vetohihna on rikki, puhdista imu- ja lähtöputki sekä kaikki lika pois kytkimestä ja moottoritilasta vetohihnan vaihdon yhteydessä.

Uuden kuljettajan ajo-ohjeet

1. Ennen kuin käytät tätä ajoneuvoa, lue käyttöopas ja kaikki varoitus- ja ohjemerkinnät ja varmista, että ymmärrät ne.
2. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus.
3. Älä kuljeta tavaroita tänä aikana.
4. Älä kuljeta matkustajia, ennen kuin olet ajanut ajoneuvoa vähintään kaksi tuntia.
5. Tutustu ajoneuvon toimintaan valitsemalla sopiva ja avoin alue.
6. Turvakypäriä, silmiensuojaimia, käsineitä, pitkähihaisia paitoja, housuja, nilkkasuojasaappaita ja turvavöitä on käytettävä aina.
7. Kun ajat tätä ajoneuvoa, varmista, että kaikki ohjaamon ovet ovat kiinni ja lukittuina.
8. Istu kuljettajan istuimelle, kiinnitä turvavyösi ja aseta vaihteisto P-asentoon.
9. Vapauta seisontajarru.
10. Käynnistä moottori.
11. Kytke vaihteisto hitaan ajon asentoon.
12. Tarkista ympäristö ja määritä ajoreitti.
13. Pidä ohjauspyörästä kiinni molemmin käsin, vapauta jarru hitaasti, paina kaasupoljinta oikealla jalalla ja aloita ajaminen.
14. Aja ensin hitaasti ja harjoittele käynnistämistä, pysäyttämistä, kääntymistä ja ohjaamista. Käytä kaasupoljinta, jarruja ja peruutusvaihdetta tasaisella alustalla. Kun opit, miten ajoneuvo toimii, harjoittele vasenta ja oikeaa käännöstä hitaalla nopeudella.
15. Kun käännyt taitavasti ja alat ajaa nopeammin, noudata seuraavia varotoimia:
    - Vältä jyrkkiä käännöksiä.
    - Älä ohjaa, kun käytät paljon kaasua.
    - Älä tee nopeita ohjausliikkeitä.
    - Varmista, että ajonopeus sopii taitoihin, olosuhteisiin ja maastoon.
    - Älä hyppää ajoneuvolla tai tee muita ajotemppuja.

Ajaminen matkustajien kanssa

1. Käy läpi sivulla 3-2 kuvattu uuden kuljettajan ohjeistus.
2. Suorita ajoa edeltävä tarkastus.
3. Älä kuljeta useampaa kuin yhtä matkustajaa 2-paikkaisessa ajoneuvossa.
4. Kaikkien matkustajien on voitava istua selkä istuimella, jalat lattialla ja kädet ohjauspyörällä (jos ajetaan) tai matkustajan käsinojalla/tartuntatangolla.
5. Kuljettajan ja kaikkien matkustajien on käytettävä kypäriä, silmiensuojaimia, käsineitä, pitkähihaisia paitoja, housuja, nilkkasaappaita ja turvavöitä.
6. Kun ajat tätä ajoneuvoa, varmista, että kaikki ohjaamon ovet ovat kiinni ja lukittuina.
7. Matkustaja saa istua vain matkustajan istuimella.
8. Hidasta. Aja aina kykyjä, matkustajien taitoja ja toimintaolosuhteita vastaavaa nopeutta. Vältä odottamattomia tai aggressiivisia liikkeitä, jotka voivat aiheuttaa matkustajalle epämukavuutta tai vammoja.
9. Ajoneuvon käsittely voi muuttua matkustajien ja/tai rahdin ollessa kyydissä. Anna jarrutukselle enemmän aikaa ja tilaa.

Ajoneuvon käynnistäminen

1. Paina jarrupoljinta äläkä vapauta sitä.
2. Käännä virtalukko "ON"-asentoon
3. Kun moottori käynnistyy, paina käynnistyspainiketta käynnistääksesi ajoneuvon moottorin.

Ennen ajoneuvon käynnistämistä pue ajovarusteet ja varmista, että ovet ovat kiinni. Sekä kuljettajan että matkustajien on käytettävä turvavöitä.

Pysäköi ajoneuvo

1. Paina jarrupoljinta ja aseta vaihteenvalitsin asentoon "P".
2. Käännä virta-avain asentoon " OFF " (sivu 2-4), jolloin avain voidaan ottaa pois virtalukosta.
3. Vedä seisontajarrun kahva ylös (sivu 2-13).

Jarrutus

1. Vapauta kaasuvipu kokonaan.

HUOMAUTUS

Kun kaasupoljin vapautetaan kokonaan ja moottorin kierrosnopeus hidastuu lähes tyhjäkäynnille, ajoneuvossa ei ole moottorijarrutusta.

2. Paina jarrupoljinta tasaisesti ja voimakkaasti.
3. Harjoittele käynnistämistä ja pysäyttämistä (käyttämällä jarruja), kunnes tunnet hallintalaitteet.

Ajoneuvon pysäköiminen

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun pysäköit autotalliin tai muuhun rakennukseen, varmista, että rakennuksessa on tehokas ilmanvaihto. Ajoneuvon lähellä ei saa olla avotulta tai kipinöitä. Tilassa ei saa myöskään olla laitteita, joissa on koko ajan päällä olevia merkkivaloja.
2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on PARK-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
5. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

Ajaminen liukkailla pinnoilla

Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat liukkaalla tienpinnalla, kuten märällä reitillä, irtosoralla tai pakkaskelissä:

1. Älä käytä ajoneuvoa liian karkeassa, liukkaassa tai löysässä maastossa.
2. Hidasta, kun ajat liukkaalla alueella.
3. Kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

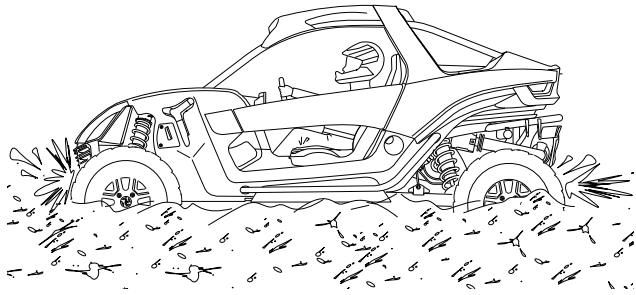
HUOMAUTUS

Jos 4X4-asento kytketään pyörien pyöriessä, voimansiirto voi vaurioitua vakavasti. Anna takapyörien lakata pyörimästä ennen 4X4-asennon kytkemistä tai kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

4. Pysy valppaana, ennakoi reitti ja vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat johtaa luistoon.
5. Korjaa luisto kääntämällä ohjauspyörää luiston suuntaan. Älä koskaan käytä jarruja, jos ajoneuvo on luistossa.

Ajaminen vesistön läpi

Ajoneuvolla voi ajaa vesistön läpi, kun vesistön enimmäissyvyys on 40 cm. Noudata näitä varotoimia, kun ajat vesistön läpi:



⚠ HUOMIO

Moottori voi vaurioitua, jos ajoneuvoa ei tarkisteta perusteellisesti vesistön läpi ajamisen jälkeen. Suorita määräaikaishuollon taulukossa kuvatut huollot. Seuraavat osa-alueet vaativat erityistä huomiota: moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtoöljy ja kaikki rasvanipat. Jos ajoneuvo kaatuu vedessä tai moottori pysähtyy vesistössä ajamisen aikana tai sen jälkeen, huolto on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Jälleenmyyjä voi tehdä huollon. Jos ajoneuvoa ei voida tuoda sisätiloihin ennen moottorin käynnistämistä, suorita tämän oppaan kohdassa "Toimenpiteet ajoneuvon kastuessa" kuvattu huolto ja vie ajoneuvo huoltoon heti, kun se on mahdollista.

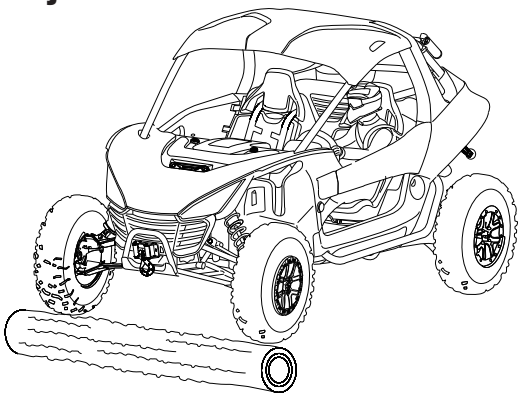
1. Määritä veden syvyys ja virtausnopeus ennen vesistöön ajamista.
2. Valitse sellainen ylityskohta, jossa molemmilla rannoilla on loivat rinteet.
3. Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vesistössä.
4. Kun olet poistunut vesistöstä, testaa jarrut. Käytä jarruja kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa. Kitka auttaa kuivaamaan jarrupalat. Jos vedenpinta nousee olosuhteiden pakottamana jalkatukien yläpuolelle, toimi seuraavasti:
   - Jatka hitaasti. Vältä kiviä ja esteitä.
   - Tasapainota ajoneuvo kehon painolla huolellisesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
   - Pidä nopeus tasaisena. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä. Älä muuta kaasuvivun asentoa äkillisesti.

Peruuttaminen

Noudata näitä varotoimia, kun peruutat:

1. Tarkista aina ajoneuvon takana olevat esteet tai henkilöt.
2. Paina kaasua kevyesti. Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti.
3. Peruuta hitaasti.
4. Jarruta kevyesti pysähtymistä varten.
5. Vältä jyrkkiä käännöksiä.

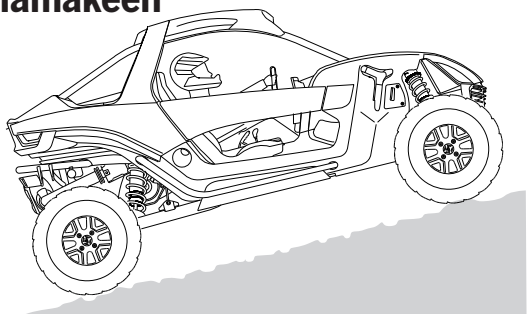
Esteiden yli ajaminen



Noudata seuraavia ohjeita, kun ylität esteitä:

1. Tarkista esteet ennen kuin ajat ajoneuvolla uudella alueella.
2. Varo töyssyjä, kuoppia ja muita maaston esteitä.
3. Kun lähestyt estettä, vähennä nopeutta ja valmistaudu pysähtymään.
4. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden yli, kuten suurten kivien tai kaatuneiden puunrunkojen yli.
5. Varmista aina, että matkustaja on noussut pois ajoneuvosta ennen kuin ylität estettä, joka voisi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai ajoneuvon kaatumisen.

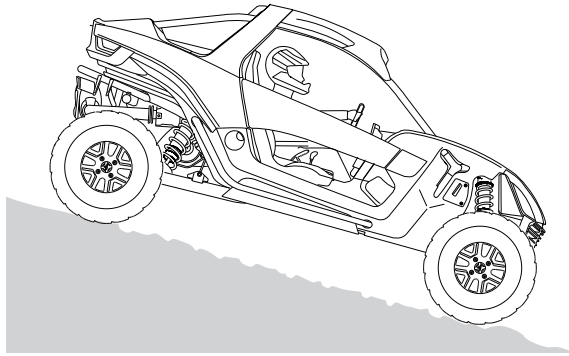
Ajaminen ylämäkeen



Jarruttaminen ja ajoneuvon käsittely on huomattavasti erilaista mäkisessä maastossa. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Kun ajat ylämäkeen, noudata seuraavia ohjeita:

1. Siirrä 4X4-kytkin aina 4X4WD-asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista.
2. Aja suoraan ylämäkeen.
3. Jatka tasaisella nopeudella ja kaasulla. Älä koskaan avaa kaasua äkillisesti.
4. Vältä tarpeettomia nopeuden tai suunnan muutoksia.
5. Älä koskaan aja mäen tai harjanteen yli suurella nopeudella. Mäen toisella puolella voi olla este, jyrkkä pudotus tai toinen ajoneuvo tai henkilö.
6. Jos ajoneuvo pysähtyy mäkeä noustessa, jarruta. Aseta vaihteisto peruutukselle ja anna ajoneuvon rullata hitaasti alamäkeen samalla, kun käytät kevyttä jarrutusta nopeuden säätämiseksi.

Ajaminen alamäkeen



Noudata seuraavia varotoimenpiteitä alamäkeen ajettaessa:

1. Siirrä 4X4-kytkin aina 4X4WD-asentoon (jos varusteena) ennen ylämäkeen ajamista tai alamäkeen laskeutumista.
2. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen alamäkeen ajamista.
3. Laske aina mäkeä niin, että vaihteisto on eteenpäin ajon vaihteella. Älä laske mäkeä, kun vaihteisto on vapaalla.
4. Hidasta. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
5. Aja suoraan alamäen suuntaisesti. Vältä ajamasta mäkeä alas kaltevassa kulmassa, koska tällöin ajoneuvo voi kallistua jyrkästi toiselle puolelle.
6. Hidasta jarruttamalla kevyesti. Jos jarruja käytetään liian voimakkaasti, takapyörät voivat lukkiutua, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.

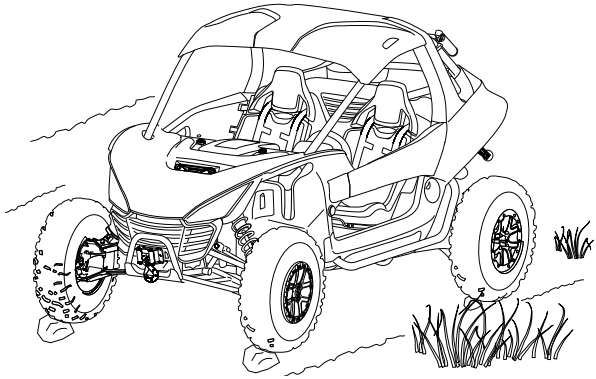
Ajaminen sivuttain mäessä

Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, jos sinun on pakko ajaa mäessä sivuttain:

1. Hidasta.
2. Vältä ajamista sivuttain jyrkässä mäessä.
3. Jos ajoneuvo alkaa kaatua tai jos tuntuu siltä, että se voi kaatua, käänny välittömästi alamäkeen.
4. Vältä maaston esteitä ja muutoksia, jotka voivat laskea tai nostaa ajoneuvon toista puolta tai aiheuttaa ajoneuvon liukumisen.
5. Jos ajoneuvo alkaa liukua alamäkeen, käänny välittömästi alamäkeen pysäyttääksesi liukumisen tai pysäyttääksesi ajoneuvon. Aja sitten hitaasti ja varovasti, kunnes ajoneuvoa voidaan ajaa suoraan alamäkeen.

Pysäköinti kaltevalle pinnalle



Vältä pysäköimistä kaltevalle pinnalle, jos mahdollista. Jos sitä ei voida välttää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto PARK-pysäköintiasentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Lukitse takapyörät aina alamäkeen.

Sisäänajon ohjeet

Moottorin sisäänajo tarkoittaa 25 ensimmäistä käyttötuntia tai kahden ensimmäisen täyden polttoainesäiliön ajomatkaa.

- Älä käytä moottoria täydellä kaasulla.
- Älä paina kaasupoljinta yli ¾ alaspäin.
- Vältä jatkuvaa kiihdyttämistä.

Jarrut tarvitsevat 200 km:n sisäänajon.

Uudet jarrut toimivat täydellä tehokkuudella vasta, kun sisäänajo on valmis. Jarrujen teho voi heikentyä, jos sitä ei noudateta.

HUOMAUTUS

Vältä tänä aikana täyden kaasun käyttöä, nopeaa kiihdytystä ja jatkuvaa tasaisella moottorin käyntinopeudella ajamista.

ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajoa, ettei käytön aikana ole ilmennyt ongelmia. Ennen ajoa tehtävä tarkastus auttaa tarkkailemaan osien kulumista ja vaurioitumista ennen kuin ongelmia ilmenee.

Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta rikkoutumisen tai onnettomuuksien riski pienenee.

Tarkastuskohteet

Kohde	Huomaa	Sivu
Jarrujärjestelmä	Varmista asianmukainen toiminta	4-17
Jarruneste	Varmista oikea taso	4-18
Etujousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	4-24
Takajousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	4-24
Renkaat	Tarkista kunto ja ilmanpaine	4-19
Pyörä/pultti	Tarkista pulttien kireys.	4-20
Mutterit, pultit, kiinnikkeet	Tarkista, että se on tiukasti kiinni	——
Polttoaine	Varmista oikea taso	——
Moottoriöljy	Varmista oikea taso	4-8
Jäähdytysnesteen taso on oikea.	Varmista oikea taso	4-14
Jäähdytysnesteen putki	Tarkista vuodot	——
Kaasu	Varmista asianmukainen toiminta	——
Ilmaisin/kytkin	Varmista asianmukainen toiminta	2-3
Ilmanoton esisuodatin	Tarkista, puhdista	4-25
Etuvalot	Tarkista toiminta	2-3
Jarruvalo/takavalo	Tarkista toiminta	2-3
Turvavyö	Tarkista koko turvavyö vaurioiden varalta ja tarkista, että salpa toimii normaalisti	2-9
Ohjaamon ovi	Tarkasta ovet ja salvat kulumisen tai vaurioiden varalta.	2-10

KUORMAN NOSTAMINEN

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon ylikuormittaminen tai kuorman virheellinen kuljettaminen voi muuttaa ajoneuvon käsittelyä ja aiheuttaa hallinnan menetyksen tai jarrutuksen epävakauden. Noudata aina seuraavia varotoimia, kun kuljetat kuormaa:

Älä koskaan ylitä tämän ajoneuvon ilmoitettua kantavuutta.

Vähennä nopeutta ja salli suuremmat jarrutusmatkat kuormaa nostettaessa.

Älä koskaan ylitä ajoneuvon enimmäiskantavuutta. Kun määrität ajoneuvoon lisättävän painon, lisää kuljettajan, matkustajien, lisävarusteiden ja telineeseen tai laatikkoon lisättävän kuorman paino. Näiden kohteiden yhteispaino ei saa ylittää enimmäiskantavuutta.

Kuormaa aina tavaratila niin, että kuorma on mahdollisimman kaukana edessä ja mahdollisimman alhaalla.

Kun ajat epätasaisessa tai mäkisessä maastossa, vähennä nopeutta ja kuormaa, jotta ajo-olosuhteet pysyvät vakaina.

Käytä ajoneuvoa aina erittäin varovasti, kun kuljetat kuormaa. Hidasta ja aja pienimmällä käytettävissä olevalla vaihteella.

SIDO KAIKKI KUORMAT ENNEN AJAMISTA. Sitomattomat kuormat voivat aiheuttaa epävakaita käyttöolosuhteita, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

KÄYTÄ AJONEUVOA VAIN VAKAILLA JA TURVALLISESTI JÄRJESTETYILLÄ KUORMILLA. Kun käsittelet keskilinjasta pois olevia kuormia, joita ei voi keskittää, kiinnitä kuorma tukevasti ja käytä ajoneuvoa erityisen varovasti.

RASKAS KUORMA AIHEUTTAA JARRUTUS- JA HALLINTAONGELMIA. Ole erittäin varovainen, kun jarrutetaan kuormatulla ajoneuvolla. Vältä alamäkeen viettävää maastoa.

NOUDATA ÄÄRIMMÄISTÄ VAROVAISUUTTA, kun kuljetat kuormia, jotka ulottuvat telineen sivuille. Vakaus ja ohjattavuus voivat heikentyä ja ajoneuvo voi kaatua.

ÄLÄ AJA SUOSITELTUA NOPEUTTA NOPEAMMIN. Ajoneuvo ei saa koskaan ylittää 16 km/h:n nopeutta kaarteissa tai mäkeä noustessaan tai laskeutuessaan.

Matkustajan kuljettaminen tavaratilassa voi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai kosketuksen liikkuviin osiin. Älä koskaan anna matkustajan matkustaa tavaratilassa. Matkustajan on aina istuttava matkustajan istuimella turvavyö kiinnitettynä.

Sallittu enimmäispaino

Älä ylitä sallittua enimmäispainoa.

Ajoneuvon malli	SGW1000F-S3
Sallittu enimmäispaino	260 kg
Suurin rahdin paino	90 kg
Suurin jarruton vetomassa	450 kg
Suurin jarruton aisapaino	110 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa	600 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino	110 kg

Kuormausta koskevat yleisohjeet

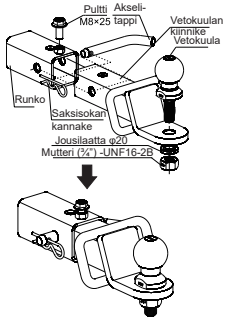
Kun kuljetat lastia, noudata näitä ohjeita:

1. Älä ylitä varoitustarrassa ja tässä käyttöoppaassa määritettyä enimmäispainoa.
2. Älä koskaan anna matkustajien istua tavaratilassa.
3. Varmista ennen ajamista, että kaikki lasti on kiinnitetty.
4. Vältä ajamista jyrkissä rinteissä, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua.
5. Käytä hidasta vaihdetta, kun kuljetat raskasta lastia.
6. Aja varovasti, kun ajoneuvossa on lastia.

Perävaunu

Vetolaite on irrotettava osa. Se voidaan poistaa ajoneuvosta, jos et käytä perävaunua. Jos sinun on hinattava kuormaa, muista, että hinauspaino ei sisällä hinattavaa tuotetta.

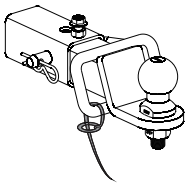
- Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, lastin ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskapasiteettia.



Jos vetoaisassa on määrätty kiinnityspiste:

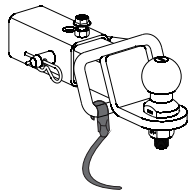
Joko:

Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se takaisin itseensä.



Tai:

Kiinnitä pidike suoraan määritettyyn kohtaan. Perävaunun valmistajan on sallittava tämä vaihtoehto, koska pidike ei ehkä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.



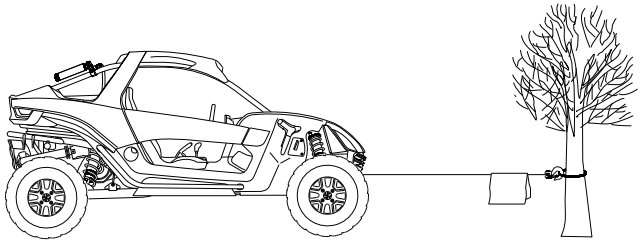
VINSSIN KÄYTTÖ

Jos ajoneuvossa on vinssi, lue tämä käyttöopas ennen käyttöä, jotta ymmärrät ja tunnet asianmukaiset varotoimet ja käyttöohjeet.

⚠ VAROITUS

Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöohjeen ohjeet ja varoitukset. Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.

- Alle ikä 16-vuotiaiden on ehdottomasti kiellettyä käyttää tätä ajoneuvoa.
- Kiinnitä huomiota vinssin käyttöalueen turvallisuus- ja ympäristöolosuhteisiin ennen käyttöä tai käytön aikana.
- Älä ylikuormita. Varmista, että kaikki käytettävät laitteet ovat vaijerin enimmäisvetovoiman mukaisia. On suositeltavaa käyttää valinnaista taljapyörää ja kaksinkertaista vetovaijeria, joka vähentää vinssin, vaijerin ja akun kuormitusta. Kun käytössä on kaksinkertainen vaijeri, taljapyörän kuormituskeston nimellisarvon on oltava kaksinkertainen vinssin vetovaijerin vastaavaan arvoon nähden.
- Älä käytä vinssiä pitkiä aikoja raskailla kuormilla. Sähkökäyttöiset vinssit on suunniteltu vain hetkellistä käyttöä varten ja, niitä ei saa käyttää jatkuvalla kuormalla. Älä vedä yli minuutin ajan. Jos vinssin moottori tuntuu hyvin kuumalta, pysäytä vinssi ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.
- Vaijerin pää ei kestä täyttä kuormaa täysin ulos vedettynä, ja vaijerin on kierryttävä rummun ympäri vähintään 5 kierrosta.
- Älä vedä jyrkissä kulmissa, sillä se voi aiheuttaa vaijerin rullautumisen rummun toiseen päähän ja vahingoittaa vaijeria.
- Huomaa, että vinssin vaijerin vetokyky on ensimmäisen kerroksen suurin vaijerin vetokyky. Älä käytä vinssiä tämän vaijerimäärän ylittävästi ylikuormituksella.
- Älä koskaan tee vaijerista silmukkaa, sillä se voi vahingoittaa vaijeria. Käytä tavaratilan suojaa.
- Varmista ennen käyttöä, että vinssi on kiinnitetty tukevasti ajoneuvoon tai kiinnikkeeseen.
- Ennen kuin siirrät raskaita esineitä, tarkista vaijeri, jotta se ei pääse kiertymään tai rullaudu epätasaisesti rumpuun. Löysä vaijeri on kiristettävä kunnolla noin 100 kg:n kuormaa vetäen .
- Kun vedät kuormaa, aseta vaijerin päälle suojakerros koukun pään lähelle. Tämä estää vaijerin murtumisen ja auttaa estämään vakavia vammoja ja vaurioita.



- Älä käytä vinssiä raskaiden esineiden vetämiseen, koska vinssi ylikuormittuu helposti aiheuttaen vaijerin vaurioitumisen.
- Kiinnitä huomiota vaaralliseen alueeseen. Pysy poissa vaara-alueelta vinssin käytön aikana. Vaarallinen alue on alue, jossa vinssin rumpu, ohjainvaijeri, vaijeri, taljarumpu, koukku ja moottori ovat.
- Kun vinssi on kuormattuna, älä lähesty vaijeria tai ylitä sitä.
- Kun käytät vinssiä kuorman siirtämiseen, aseta ajoneuvojen vaihteisto vapaalle ja jarruta ajoneuvoa ja aseta kiilat kunkin pyörän alle. Kun vinssi toimii, ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä, jotta akku latautuu käytön aikana. Älä koskaan käytä vinssiä, jos akun jännite on liian pieni.
- Älä koskaan irrota virtalähdettä, kun vinssiä kuormitetaan.
- Vapauta kuormitus heti käytön jälkeen äläkä kiristä vaijeria.
- Pysy aina etäällä vaijerista, koukuista ja vinsseistä käytön tai kuormituksen aikana.
- Tarkista vinssit, vaijerit ja koukut ja vaijerin säikeet säännöllisesti. Käytä vaijeria käsitellessäsi paksuja nahkakäsineitä. Älä anna vaijerin luistaa käsissä. Tarkista vaijeri ennen käyttöä.
- Vaijerin puristuminen, kiertyminen tai kuluminen heikentää sen vetokapasiteettia merkittävästi. Vaurioitunut vaijeri on vaihdettava. Vaijeri on kelattava uudelleen sisään noin 100 kg:n kuormalla.
- Kytkin on irrotettava ensin, minkä jälkeen vaijeri on vedettävä ulos suojavivun koukusta. Älä vedä vaijeria suoraan koukusta sormilla.
- Säilytä määritetty kireys niin vaijeri voidaan kelata uudelleen kireälle käytön jälkeen.
- Älä käytä vinssiä, kun olet alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena. Ole varovainen käytön aikana. Jos ongelmia ilmenee, katkaise virransyöttö akulta välittömästi ja tarkista se huolellisesti.
- Käytä suojalaseja, suojahaalareita, luistamattomia kenkiä, työpäähinettä ja paksuja nahkakäsineitä. Aseta hiuksesi kokonaan työpäähineen alle ja riisu kaikki korut.
- Kun vinssi on käytössä, käynnistä ajoneuvon moottori ja aseta vaihde asentoon "N".

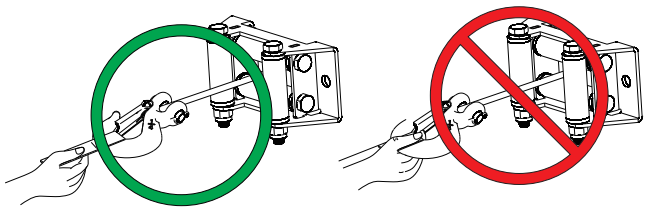
- Kun vinssi toimii, virran tarve on suuri, joten moottori on käynnistettävä ja kaasua lisättävä hieman, jotta akku ei vaurioidu.
- Jos vinssin käytön aikana kuuluu voimakasta ääntä tai tärinää, se on pysäytettävä välittömästi.
- Jos vaijeriin on tarttunut vinssin käytön jälkeen likaa, kuten maa-ainesta ja vettä, puhdista se ajoissa ja levitä rasvaa, jotta vaijeri ei ruostu eikä sen käyttöikä lyhene.
- Kun vinssiä ei käytetä, irrota ohjain.

⚠ VAROITUS

Kun vinssin vaijeri vapautetaan tai irrotetaan, vaijerin molemmat päät on jätettävä riittävän pitkäksi, jotta vaijeria ei voi rullata liikaa sisään tai ulos. Kun vaijeri on kelautunut, varmista, että vaijeri kelautuu tasaisesti ja tiukasti.

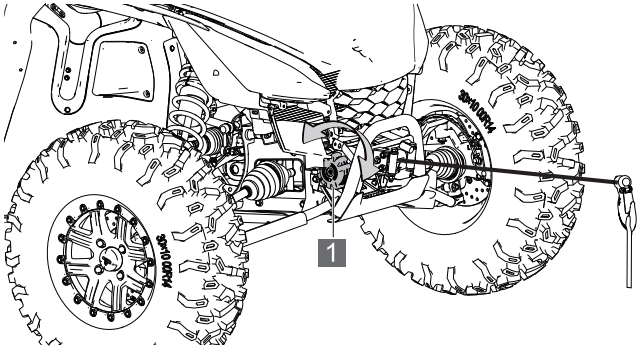
⚠ VAROITUS

Vedä koukkua aina hinausköyden avulla. Älä pitele koukkua käsilläsi. Tämä on tärkeää vaijeria kelattaessa sekä vedettäessä kuormitettua vaijeria vinssiltä.



Vinssin käyttö

Vinssin manuaalinen vapautuskytkin



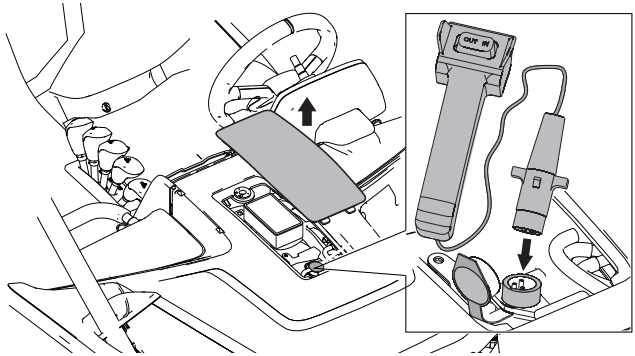
1 **Vinssin manuaalinen vapautuskytkin**

- Kun vinssin vapautuskytkintä käännetään myötäpäivään, vinssin vaijeri voidaan vetää ulos käsin.
- Kun vinssin manuaalinen vapautus on kytketty päälle (käännetty vastapäivään), vinssiä voi ohjata kytkimellä.

Ohjauskytkimen toiminta

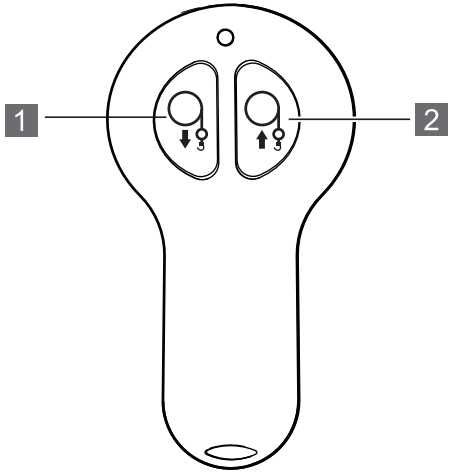
Irrota ohjauskytkin matkustajan käsinojan säilytystilasta ja kytke ohjauskytkin ajoneuvon etuosassa sijaitsevan vinssin virtaliitäntään.

1. Avaa vinssin kytkimen virtaliitännän vedenpitävä kansi.
2. Aseta ohjauskytkimen johto virtaliitäntään.



ULOS: Vapauta vinssin vaijeriSISÄÄN: Kelaa vinssin vaijeri uudelleen sisään

Voidaan käyttää kauko-ohjaimena



1 **Vapauta vinssin vaijeri**
2 **Kelaa vinssin vaijeri takaisin**

HUOMAUTUS

Jos kaukosäädin ei toimi, kaukosäätimen paristo saattaa olla tyhjä. Vaihda paristo uuteen.

Kun vinssiä tarvitaan, vaijerin on oltava ajoneuvon kanssa suorassa linjassa. Liian suuri kulma muuttaa vetosuuntaa ja vahingoittaa vaijeria. Vinssin käyttö on lopetettava välittömästi, jos vinssin käytön aikana kuuluu kovaa ääntä tai ilmenee tärinää.

HUOLTO

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO 4-1
VOITELUÖLJY 4-4
Etuosan nestekorkki ja sähköosien huoltokansi 4-4
Moottorin huoltosuojan poisto 4-5
Työkalulaatikon irrottaminen 4-5
Ilmanvaihtokannen poisto 4-6
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA 4-7
Öljysuositus. 4-7
Moottorin öljytason tarkistus 4-8
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto 4-9
Tyhjennä moottoriöljy 4-9
Lisää moottoriöljyä 4-11
ETU-/TAKAVAIHTEISTON (VETOPYÖRÄSTÖ) VOIMANSIIRTOÖLJY 4-12
Tarkista takavaihteiston öljymäärä 4-12
Etu-/takavaihteiston öljynvaihto 4-13
Lisää vaihteistoöljyä. 4-13
JÄÄHDYTYSNESTE 4-14
Jäähdytysnesteen säiliö 4-14
CVT-hihna. 4-15
CVT kuiva 4-16
JARRUJÄRJESTELMÄ 4-17
Jarruneste 4-17
Jarrupala. 4-18
RENKAAT 4-19
Rengaspaine 4-19
Renkaan kulutuspinnan syvyys 4-19
Renkaiden vaihtaminen 4-20
Pyörän irrotus 4-20
Renkaan vaihto 4-21

HUOLTO

ISKUNVAIMENNIN. 4-22
Iskunvaimentimen esijännityksen säätö. 4-22
Iskunvaimentimen vaimennussäätö 4-23
JOUSITUKSEN JA VOIMANSIIRRON VOITELU 4-24
Etu-/takavetoakselin pölysuojus 4-24
ILMANSUODATIN 4-25
Vaihda ilmansuodatin 4-25
Vaihda ensisijainen ilmansuodatin 4-26
LAMPUT 4-27
Ajovalopolttimon vaihto 4-27
Kaukovalojen säätö 4-28
SYTYTYSTULPPA 4-29
Sytytystulpan tarkistaminen 4-30
KIPINÄPYSÄYTIN 4-31
AKKU 4-32
Akun irrotus. 4-32
Akun lataaminen 4-33
Akun asennus 4-34
SULAKE 4-35
Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat 4-35
Sulakerasia 4-36
Sulakerasian vaihtaminen 4-37
ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN 4-38
Ajoneuvon pesu 4-38
Ajoneuvon säilytys 4-38

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvon turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty määräaikaishuollon taulukossa.

Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarvitset varaosia, käytä aitoja Segway-osia, joita on saatavana valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Huolto ja säädöt ovat tärkeitä ajoneuvon oikean toiminnan kannalta. Jos et tunne huolto- ja säätömenettelyjä, pyydä pätevää Segway-jälleenmyyjää suorittamaan nämä toimet.

Seuraavan taulukon huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin. Vaativassa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Vaativa käyttö määritellään seuraavasti:

- **Ajoneuvo altistuu usein mudalle, vedelle tai hiekalle.**
- **Toistuva tai pitkäaikainen käyttö pölyisissä ympäristöissä**
- **Lyhyet ajomatkat kylmässä säässä**
- **Kilpakäyttö tai kilpa-ajotyylinen käyttö, moottorin suuret käyntinopeudet**
- **Pitkäkestoinen hidas ajo raskaalla kuormalla**
- **Pitkäaikainen tyhjäkäynti.**

HUOLTOKOHDE

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	**500 km**	**3000 km**	**6000 km**	**9000 km**
Ohjauksen toiminta	T	T	T	T
Iskunvaimentimien toiminta	T	T	T	T
Renkaiden ja vanteiden kunto	T	T	T	T
Jarruneste*	T	T	V	T
Jarrujärjestelmän toiminta	T	T	T	T
Kaasuvivun toiminta	T	T	T	T
Ilmansuodatin	T	V	V	V
Jäähdytysneste**	T	T	T	T
Valojen toiminta	T	T	T	T
Jarrupalojen kunto		T	T	T
Akun kunto ja napojen kiinnitys	T	T	T	T
Polttoaineletkujen kunto	T	T	T	T
Moottoriöljy ja suodatin	V	V	V	V
Moottoriöljyn karkeasuodatin	P	P	P	P
Etuvetopyörästön öljy	V	V	V	V
Takavetopyörästön öljy	V	V	V	V
Alustan rasvaus	T	T	T	T
Ruiskurungon kumien kunto		T	T	T
Öljyletkujen kunto	T	T	T	T
Polttoainesuodatin		V	V	V
Jäähdyttimen kunto / puhdistus		T	T	T
Moottorin kiinnityspulttien kireys	T	T	T	T
Pakoputken pultit / tiivisteet	T	T	T	T
Sytytystulppa		V	V	V
Variattorin hihna		T	T	T
Kytkimien kunto		T	T	T

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Pyörän laakerien kunto		T	T	T
Äänenvaimentimen kipinäsuoja				P
Venttiilivälykset				T
Aurauskulmien tarkistus / säätö		T	T	T
Pultit, mutterit, kiinnikkeet	T	T	T	T
Diagnosointi testerillä	T	T	T	T
Koeajo	T	T	T	T

*Vaihdettava 2 vuoden välein

**Vaihdettava 4 vuoden välein

*** suoritettava 12 kk välein, jos kilometrit / käyttötunnit eivät täyty.

T = Tarkista, voitele, puhdista, säädä tarvittaessa

P=Puhdista

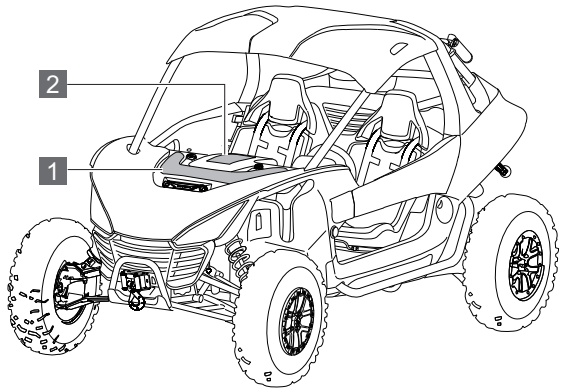
V=Vaihda

VOITELUÖLJY

Tarkista ja voitele kaikki osat määräaikaishuollon alla olevan taulukon mukaisin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu taulukossa, on voideltava yleisen voiteluvälin mukaisesti. Keinuvipu on voideltu tehtaalla, eikä se vaadi lisävoitelua. Jos näitä osia kuitenkin käytetään vaativissa olosuhteissa, käyttäjä voi suorittaa lisävoitelua tarpeen mukaan.

Projekti	Suositeltu malli	Tilavuus	Tarkastusmenettely
Moottoriöljy	SAE10W-40/SJ tai parempi luokitus	3.5 qts. (3 800 ml)	Pidä määrä turvallisella tasolla mittatikusta tarkistettuna
Etutasaus-pyörästö	SAE 75/80W-90 GL5	0,16 qts. (180 ml)	Aina 2 000 ajokilometrin jälkeen.
Takatasaus-pyörästö	SAE 75/80W-90 GL5	1,36 qts. (1500 ml)	
Jäähdytys-neste		8,63 qts. (9500 ml)	Pidä taso mitta-asteikon sisällä.
Jarruneste	DOT4		Pidä taso mitta-asteikon sisällä.
Alustan osien ja kallistuksen-vakaajan rasvaus		——	Enintään 2 pumppausta (rasvaprässillä) / 800 km

Etunestesäiliön kansi ja sähköosien huoltokansi

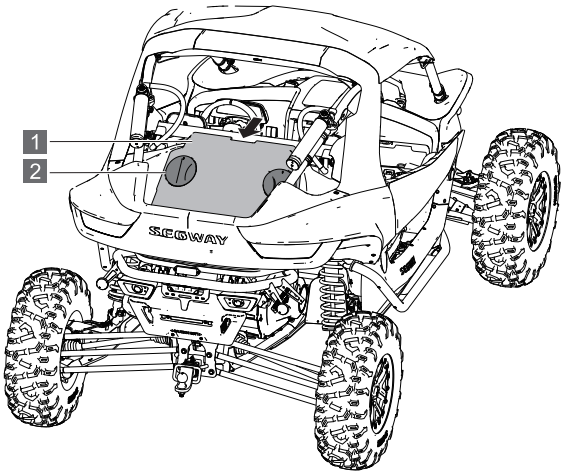


Ajoneuvon etuosassa on kaksi napsahtaen irrotettavaa suojakantta. Sulakekotelo sijaitsee sähköosien huoltokannen alla ja jarrunestesäiliö sijaitsee etukannen alla.

1 **Etuosan nestesäiliön kansi**
2 **Sähköosien huoltokansi**

Takatavarateline

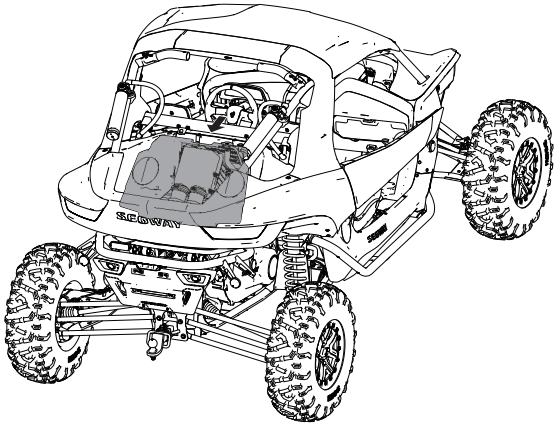
Tämä on irrotettava tavarateline. Kierrä tavaratelineen kantta purkaaksesi koko tavarateline.



1 **Takatavarateline** 2 **Takatavaratelineen kansi**

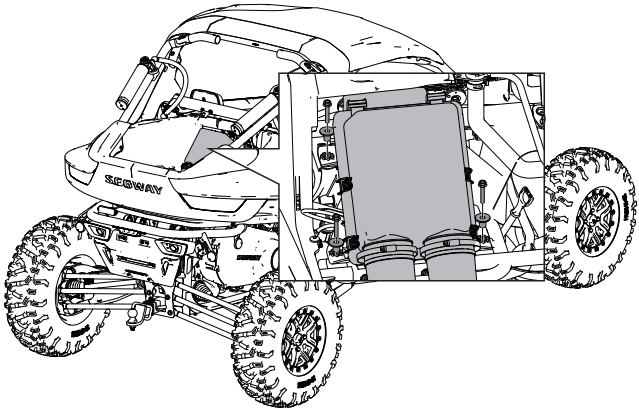
Takatavaratelineen irrottaminen

Tavaratelineessä on pikakiinnitysrakenne. Pidä tavaratelineen yläosassa olevaa uraa molemmilla käsillä ja siirrä sitä taaksepäin telineen irrottamiseksi.



Ilmansuodattimen kotelon poisto

Ilmansuodattimen kotelo on poistettava moottorin huollon ajaksi. Sytytystulppa ja öljyn täyttöaukko ovat alla.



Poista takatavarateline.

Löysää työkalulla M6×35-pultteja, jotka kiinnittävät ilmansuodattimen kotelon, ja irrota pultit ja holkit.

Nyt ilmansuodattimen kotelo ja ilmansuodattimen tuloputken liitos voidaan kääntää ylös taaksepäin. Sytytystulppa sijaitsee sen alla, ja sytytystulppa voidaan vaihtaa.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA

Tarkista ja vaihda öljy huoltotaulukon aikavälien mukaisesti. Muista käyttää suositeltua moottoriöljyä. Myös suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan. Kiinnitä huomiota öljyn määrään. Öljyn pinnan nousu mittatikussa kylmällä säällä voi osoittaa, että öljypohjaan tai kampikammioon on kerääntynyt epäpuhtauksia. Jos öljytaso mittatikussa alkaa nousta, vaihda öljy välittömästi. Tarkkaile öljytasoa mittatikulla, ja jos öljytaso jatkaa nousuaan, lopeta ajoneuvon käyttö ja määritä syy. Segway-jälleenmyyjä voi auttaa.

⚠ VAROITUS

Ajoneuvon käyttö, kun moottoriöljyä on liian vähän, se on huonolaatuista tai likaista, aiheuttaa nopeampaa kulumista ja voi aiheuttaa moottoriin vikoja sekä onnettomuuksia ja/tai vammoja. Suorita aina määräaikaishuollon taulukossa luetellut huoltotoimenpiteet.

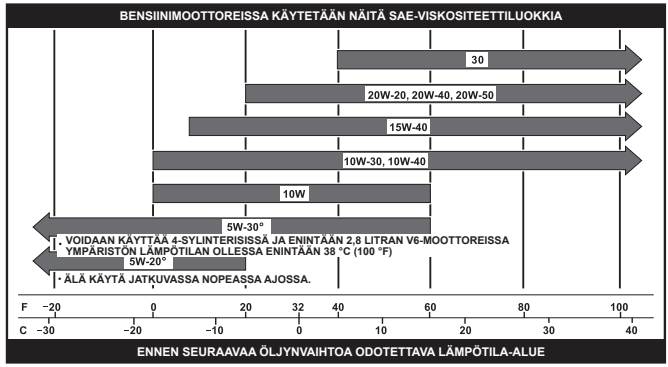
Öljysuositus

Suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan.

Tähän moottoriin suositellaan 10W/40-SL-nelitahtiöljyä tai vastaavaa öljyä. Noudata valmistajan ympäristön lämpötilaa koskevia suosituksia. Katso voiteluaineoppaan osiosta eri nesteiden laatusuositukset ja täyttötilavuudet.

⚠ HUOMIO

Eri öljymerkkien sekoittaminen tai muiden kuin suositeltujen öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa moottorivaurion.



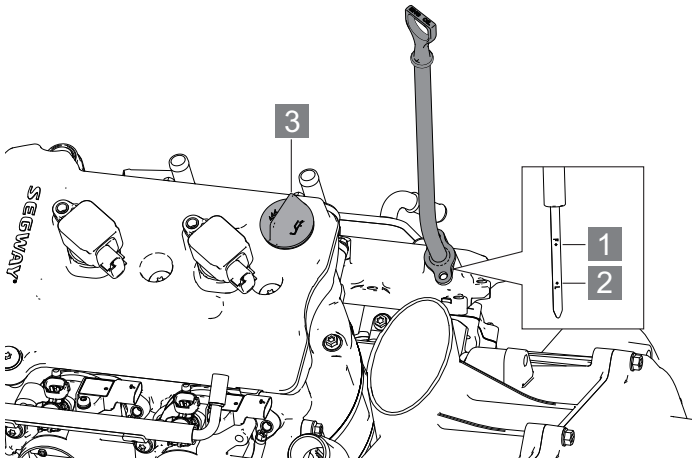
Moottorin öljytason tarkistus

HUOMAUTUS

Jos moottoria käytetään väärällä öljymäärällä, moottori voi vaurioitua vakavasti.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Poista takatavarateline.
3. Käynnistä ajoneuvo ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 5 minuuttia, seisota 30 sekuntia.
4. Pidä liinalla kiinni öljytikun päästä ja irrota öljyn mittatikku moottorista.
5. Pyyhi öljy mittatikusta.
6. Aseta mittatikku kokonaan takaisin paikalleen.
7. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljyn määrä.

Tarkista öljyn määrä alla olevan kuvan mukaisesti. Jos öljytaso on ylemmän kaiverrusviivan 1 alemman kaiverrusviivan 2 välillä, öljytaso on oikea. Alemman viivan alapuolella oleva öljytaso tarkoittaa, että öljyä on liian vähän. Ylemmän viivan ylittävä taso tarkoittaa, että öljyä on liikaa. Pidä öljymäärä näiden viivojen välissä.



1 Ylempi kaiverrettu viiva **2 Alempi kaiverrettu viiva** **3 Öljyntäyttökorkki**

8. Kun olet puhdistanut öljytikun, aseta se takaisin paikalleen.
9. Jos öljytaso on alemman tason merkin lähellä tai sen alapuolella,
   - Takatavaratelineen irrottaminen (katso sivu 4-5).
   - Irrota öljyn täyttötulppa 3 kampikammion oikeasta etukannesta
   - Lisää määrityksen mukaista öljyä täyttötulpan aukosta mittatikun ylämerkkiin asti.
   - Asenna öljyn täyttökorkki ja mittatikku takaisin.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtaminen

HUOMAUTUS

Vaihda öljynsuodatin aina öljynvaihdon yhteydessä.

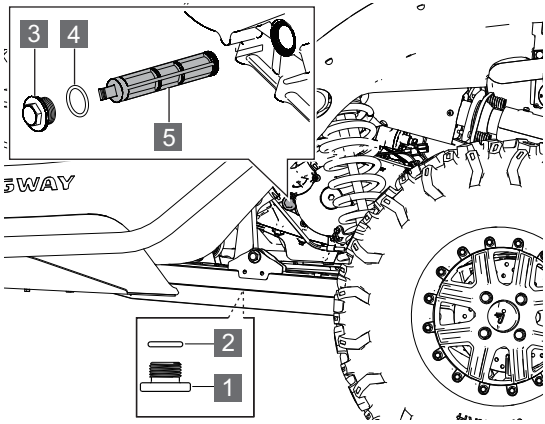
⚠ VAROITUS

Käytetty moottoriöljy sisältää mahdollisesti vaarallisia epäpuhtauksia, jotka voivat aiheuttaa ihotauteja, kuten ihotulehdusta ja ihosyöpää, joten on varottava pitkäaikaista ja toistuvaa altistumista tällaisille öljyille. Pese iho huolellisesti saippualla ja vedellä käytetyn moottoriöljyn poistamiseksi.

Käytetty öljy ja suodatin on hävitettävä turvallisesti ja ympäristösäädösten mukaisesti. Älä hävitä käytettyä öljyä ja suodattimia kotitalousjätteen mukana, viemärin kautta tai maahan kaatamalla. Lisätietoja öljyn kierrätyksestä ja hävittämisestä saat Segway-jälleenmyyjältä.

Älä vie käytettyä moottoriöljyä paikkaan, johon lapset voivat yltää.

Tyhjennä moottoriöljy



1. **Öljyn tyhjennystulppa**
2. **O-rengas**
3. **Öljynsuodattimen siivilä**
4. **O-rengas**
5. **Öljyn tyhjennystulppa**

Moottorissa on kaksi paikkaa, joista öljy voidaan tyhjentää. Molemmista paikoista on tyhjennettävä, sillä muutoin jäteöljyä ei saada kokonaan pois.

Öljyn tyhjennyskohta 1

Öljyn tyhjennyskohta 1 sijaitsee ajoneuvon pohjassa moottorin alla.

Öljyn tyhjennyskohta 2

Öljyn tyhjennyskohta 2 sijaitsee moottorin vasemmalla puolella.

1. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle pinnalle.
2. Käynnistä moottori. Anna sen lämmetä 2–3 minuuttia joutokäynnillä.

⚠ VAROITUS

Kuuma öljy voi aiheuttaa iholle palovammoja. Älä anna kuuman öljyn koskettaa ihoa.

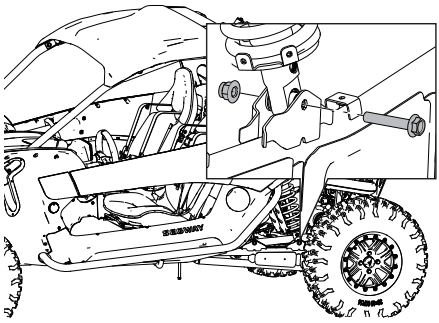
3. Aseta sopiva astia öljyn tyhjennystulpan alle 1 jäteöljyn keräämistä varten.
4. Irrota öljyn tyhjennystulppa 1. Irrota O-rengas ja odota, että jäteöljy valuu kokonaan ulos.
5. Aseta sopiva astia öljyn tyhjennystulpan alle 3 jäteöljyn keräämistä varten.
6. Irrota öljyn tyhjennystulppa 3 ja O-rengas 4.
7. Irrota öljynsuodattimen siivilä 5 ja puhdista öljynsuodatin. Lisätietoja on sivulla 4-11.
8. Odota, että jäteöljy valuu kokonaan ulos tyhjennyskohdista 1 ja 2 .

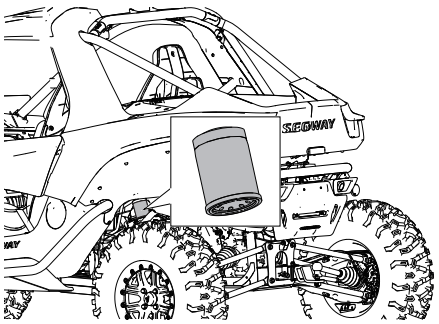
Kiristysmomentti	**Öljyn tyhjennystulppa: 16-20 Nm (11,8-14,8 ft·lb)**

Vaihda öljynsuodatin/öljysiivilä

TÄRKEÄÄ

Vaihda öljynsuodatin ja puhdista öljysiivilä aina, kun vaihdat öljyn.





Vaihda öljynsuodatin

• Öljynsuodatin sijaitsee ajoneuvon vasemman takapyörän kohdalla. Katso öljyn suositustaulukosta määrä ja tulpan kiristysmomentti. Vaihda suodatin aina samaan aikaan kuin öljy.

1. Ajoneuvon takaosa nostetaan tietylle korkeudelle tunkilla.

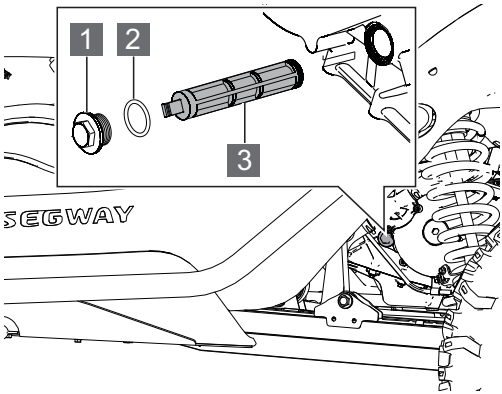
2. Irrota vasemman takaiskunvaimentimen alla olevat pultit ja aseta iskunvaimennin sivulle taakse.

3. Kierrä öljynsuodatin irti työkalulla ja kiinnitä huomiota ruuvin suuntaan, kun irrotat.

4. Asenna uusi suodatin ja kierrä sitä käsin myötäpäivään, kunnes suodattimen tiiviste koskettaa tiivistyspintaa, ja kunnes se on kiristetty.

5. Kiinnitä vasemman iskunvaimentimen alempi asennuspiste uudelleen pultilla M12×1.25×65.

Pultti M12×1.25×65	**81~88 ft·lb (110~120N.m)**



Öljysiivilän puhdistus

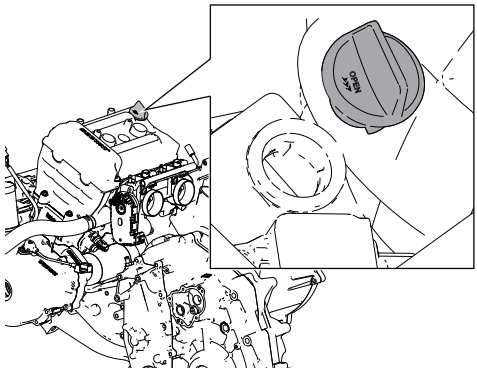
1 Öljyn tyhjennystulppa
2 O-rengas
3 Öljysiivilä

1. Irrota tyhjennystulppa, O-rengas ja öljysiivilä.
2. Puhdista siivilä ja anna sen kuivua.
3. Asenna uudet O-renkaat ja aseta puhdas öljysiivilä takaisin paikalleen.

Kiristysmomentti	**Tyhjennystulppa: 16-20 Nm (11,8-14,8 ft·lb)**

Lisää moottoriöljyä

Moottoriöljyn täyttöaukko sijaitsee takatavaratelineen alla. Poista takatavarateline (katso sivu 4-5).



1. Ruuvaa öljykorkki irti.
2. Lisää sopiva määrä suositeltua öljyä ja varo ylittämästä suositeltua tasoa. Oikea öljytaso on asteikon ylemmän ja alemman merkin välissä.
3. Kiristä tulppa uudelleen.
4. Aseta vaihteenvalitsin "P"- eli pysäköintiasentoon.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 5 minuuttia.
7. Sammuta moottori.
8. Tarkista vuotojen varalta.
9. Tarkista öljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa, jotta öljyn pinta yltää mittatikun merkkiin.
10. Hävitä käytetyt suodattimet ja öljy asianmukaisesti.

ETU-/TAKAVAIHTEISTON (VETOPYÖRÄSTÖ) VOIMANSIIRTOÖLJY

Tarkista ja vaihda voimansiirtoöljy säännöllisin huoltokaaviossa ilmoitetuin väliajoin. Vaihda etuvaihteiston voimansiirtoöljy 25 ajotunnin välein, jos 4WD-yksikkö on altistunut äärimmäiselle käytölle. Äärimmäiseen käyttöön sisältyy jokin seuraavista:

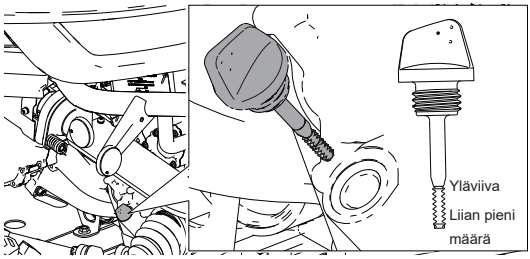
- Jatkuva nelivedon käyttö ajossa
- Vuoristossa tai vuoristoalueilla pitkiä aikoja 4WD-tilassa
- 4WD on päävetotapa nelivetoajossa.

⚠ HUOMIO

Jos etuvaihteistosta kuuluu ylimääräistä melua nelivetoajon aikana, vaihda voimansiirtoöljy. Jos melu jatkuu, ota yhteys Segway-jälleenmyyjään.

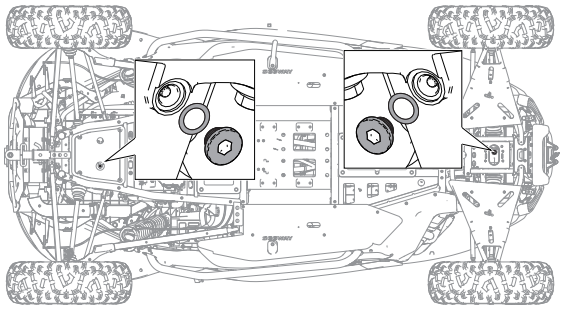
Käytä suositeltua öljytyyppiä. Muun öljyn käyttö voi johtaa virheelliseen toimintaan.

Tarkista takavaihteiston öljymäärä



1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle. Jos moottori on lämmin, odota vähintään viisi minuuttia, jotta öljy virtaa takaisin moottorin pohjaan.
2. Vedä öljyn mittatikku ulos liinaa käyttäen.
3. Puhdista mittatikku.
4. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin paikalleen.
5. Tarkista öljyn määrä yläpuolella olevan kuvan mukaisesti. Öljyn on oltava merkkiviivojen välissä. Lisää, jos öljymäärä on alhainen.
6. Pyyhi mittatikku ennen kuin asetat sen takaisin paikalleen.

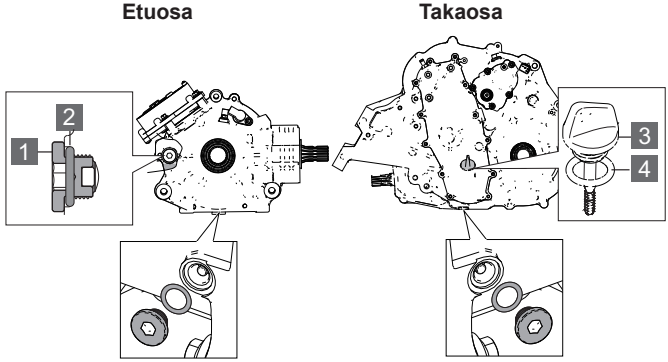
Etu-/takavaihteiston öljynvaihto



1. Kerää jäteöljy sijoittaen astia ajoneuvon öljynpoistoaukon alle.
2. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle alustalle ja irrota tulppa ja O-rengas.
3. Asenna tulppa uudelleen, kun öljynpoisto on valmis. Kiristä oikeaan momenttiarvoon:

Kiristysmomentti	**Tyhjennystulppa: 16-20 Nm (11,8-14,8 ft·lb)**

Lisää vaihteistoöljyä



1 Täyttötulppa **2 O-rengas** **3 Öljyn mittatikku** **4 O-rengas**

Kiristysmomentti	**Täyttötulppa: 16-20 Nm (11,8-14,8 ft·lb)**

1. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle alustalle.
2. Aseta tyhjennysastia vetopyörästön alle.
3. Irrota tyhjennystulppa. Anna nesteen valua kokonaan ulos.
4. Puhdista tyhjennystulppa ja asenna se takaisin.
5. Kiristä haluttuun arvoon.
6. Lisää suositeltu öljymäärä.
7. Asenna tyhjennystulppa takaisin.
8. Kiristä haluttuun arvoon.
9. Tarkista mahdolliset vuodot.
10. Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

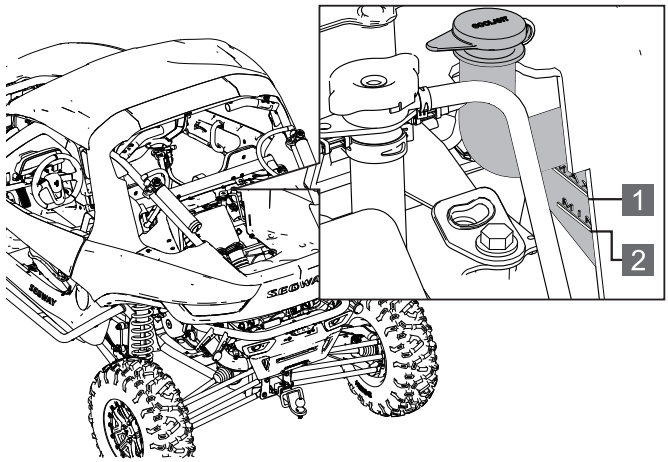
JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste kiertää moottorin jäähdytysjärjestelmässä, jolloin moottorin toiminnan aikana syntyvä liiallinen lämpö poistuu, ja moottori toimii normaalissa käyttölämpötilassa. Jäähdytysnesteen pitäminen kunnossa mahdollistaa jäähdytysjärjestelmän asianmukaisen toiminnan ja estää jäätymisen, ylikuumenemisen ja syöpymisen. Siksi jäähdytysneste on tarkistettava säännöllisesti. Tehdas toimittaa tämän SSV:n jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50-suhteessa pakkasnestettä ja vettä. Tätä jäähdytysnesteseosta suositellaan käytettäväksi useimmissa käyttölämpötiloissa, ja se suojaa hyvin syöpymiseltä.

Jäähdytysnestesäiliö

Jäähdytysnestesäiliö sijaitsee tavaratelineen alla ajoneuvon takaosassa.

1. Kun olet poistanut tavaratelineen, noudata astian nestetasomerkkejä.
2. Jos nestettä on vähän, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Pidä jäähdytysnesteen taso astian MIN- ja MAX-merkintöjen välillä. (Mittaa, kun neste on kylmää.)



1 **MAX** 2 **MIN**

3. Avaa kansi ja kaada uutta jäähdytysnestettä säiliöön. Huomioi jäähdytysnesteen taso, kun kaadat sitä säiliöön äläkä ylitä enimmäistasoa.
4. Asenna kansi takaisin.

Jäähdyttimen jäähdytysneste

Jotta jäähdytysneste säilyttää kykynsä suojata moottoria, suosittelemme, että järjestelmä huuhdellaan kokonaan viiden (5) vuoden välein uudella pakkasnesteellä 50/50-seoksella.

⚠ HUOMIO

Höyryvuoto voi aiheuttaa palovammoja. Älä irrota painekorkkia, kun moottori on lämmin tai kuuma. Moottorin on annettava jäähtyä ennen painekorkin irrottamista

Vaihda jäähdytysneste 50/50-seoksella tuoretta pakkasnestettä ja vettä, kun jäähdytysjärjestelmän neste tyhjennetään huoltoa tai korjausta varten. Jos ylivuotosäiliö on tyhjä, tarkista jäähdyttimen nestetaso ja lisää jäähdytysnestettä tarpeen mukaan.

1. Tavaratelineen poistamisen jälkeen.
2. Irrota painekorkki.
3. Lisää jäähdytysnestettä hitaasti jäähdyttimen täyttöaukon läpi suppilon avulla.
4. Asenna painekorkki takaisin. Muiden kuin vakiopainekorkkien käyttö vaikuttaa jäähdytysnesteen kierrätysjärjestelmän normaaliin toimintaan. Segway-jälleenmyyjäsi toimittaa oikeat varaosat.

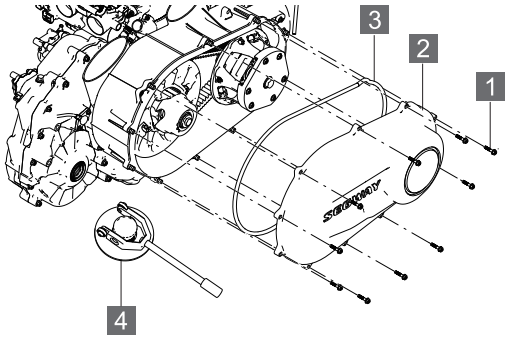
CVT-hihna

Vaihda CVT-vaihteiston käyttöhihna ajoneuvon huolto-ohjelmassa määritetyn ajan mukaisesti. Jos hihna on vaurioitunut, se on vaihdettava.

Kun vaihdat hihnan, puhdista CVT-kotelon putki, kytkin ja moottoritila roskista.

⚠ VAROITUS

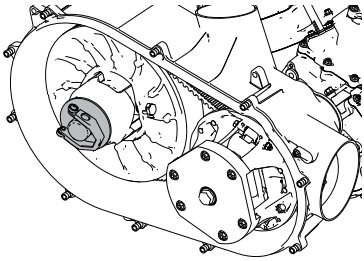
Jos kaikkia roskia ei poisteta hihnan vaihdon yhteydessä, seurauksena voi olla ajoneuvon vaurioituminen, hallinnan menetys ja vakavat vammat tai kuolema.

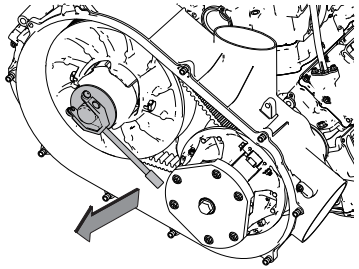


Sammuta moottori ennen vaihtoa ja anna ajoneuvon moottorin jäähtyä.

1. **CVT:n kannen pultti**
2. **CVT:n kansi**
3. **CVT:n kannen tiiviste**
4. **CVT-hihnan vaihtotyökalu**

1. Irrota CVT-vaihteiston ulkokannen ruuvit, ulkokansi ja tiivisterengas.
2. Irrota CVT-hihnan vaihtotyökalun kahva ja kierrä CVT-hihnan vaihtotyökalu käsin CVT-vaihteiston vetävän pyörän kierteisiin.





3. Aseta CVT-hihnan vaihtotyökalun kahva paikalleen ja vedä kahvaa ulospäin, jotta CVT-vaihteiston vetävä pyörä avautuu.
4. Irrota käyttöhihna CVT-vaihteiston vetopyörästä ja vetävästä pyörästä.

Jos moottorin CVT-vaihteiston sisäkotelossa on roskia, poista kaikki roskat kokonaan.

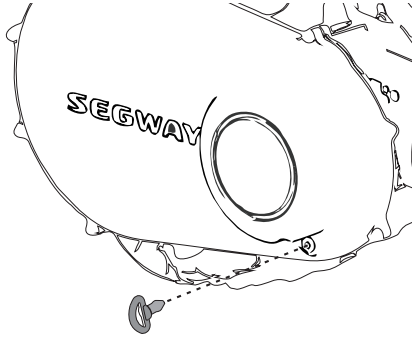
Asenna vetohihna.

Asennusvaiheet ovat periaatteessa käänteiset irrotusvaiheeseen nähden.

1. Kierrä vetohihna CVT-vaihteiston vetävän pyörän ympärille.
2. Avaa CVT-vaihteiston hihnapyörä CVT-hihnan vaihtotyökalulla, kierrä vetohihna CVT-vetopyörän ympärille.
3. Asenna CVT-vaihteiston tiivisterengas ja CVT-vaihteiston ulompi kansi paikalleen ja kiristä ulompi kansi.

Kiristysmomentti	**CVT:n kannen pultti : 4,4 ft·lb. (6 Nm)**

CVT-vaihteiston kuivaus



Joissakin tapauksissa vettäi voi päästä CVT-järjestelmään, ja se on kuivattava ennen ajoa.

1. Aseta vaihteisto "P"-asentoon ja vedä pysäköintijarrun kahva ylös.
2. Irrota CVT-kytkimen tyhjennystulppa.
3. Odota, kunnes vesi on valunut ulos, ja asenna vedenpoistotulppa takaisin paikalleen.
4. Käynnistä moottori.
5. Nosta moottorin käyntinopeutta ja pidä sitä yllä 10–15 sekunnin ajan, jotta ylimääräinen kosteus poistuu ja hihna ja portaaton CVT-vaihteisto kuivuvat. ÄLÄ avaa kaasua kokonaan tämän toimenpiteen aikana.
6. Vaihda pienemmälle nopeusalueelle ja testaa hihnan luisto.
7. Jos hihna luistaa edelleen, toista menettely.
8. Käy Segway-jälleenmyyjällä, jos ajoneuvo tarvitsee huoltoa.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Etu- ja takajarrut ovat hydraulisia levyjarruja, jotka aktivoidaan painamalla jarrupoljinta.

⚠ VAROITUS

- Jarrunesteen määrä on tarkistettava säännöllisesti.
- Jarrusylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toiminnassa tuntuvaa vastusta tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Pidä jarruneste suositusten mukaisella tasolla äläkä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen.
- Tarkista jarrulevyjen kuluneisuus säännöllisesti.

Seuraava tarkastus on suositeltava, jotta jarrujärjestelmä pysyy hyvässä toimintakunnossa. Jos jarruja käytetään paljon normaalikäytössä, tarkista jarrut säännöllisesti.

1. Pidä jarruneste aina sopivalla tasolla. Katso lisätietoja pääsylinterin/jarrunesteen osiosta.
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole vuotoja.
3. Tarkista, onko jarrupolkimen toimintamatka liian pitkä tai tuntuuko se pehmeältä.
4. Tarkista, onko kitkatiiviste kulunut, vaurioitunut tai löystynyt. Kun vaihdat jarrusatulan tiivistettä, muista että jarrupalojen vaihtoraja on 1 mm:n kulutuspinta.
5. Tarkista levyn turvallisuus ja pinnan kunto. Poista rasva jarrujen puhdistusaineella. Älä käytä suihkutettavia voiteluaineita tai muita öljypohjaisia tuotteita. Jos havaitset vaurioita (halkeamia, liiallista korroosiota, vääntymistä), tilaa huolto Segway-jälleenmyyjältä ennen käyttöä.

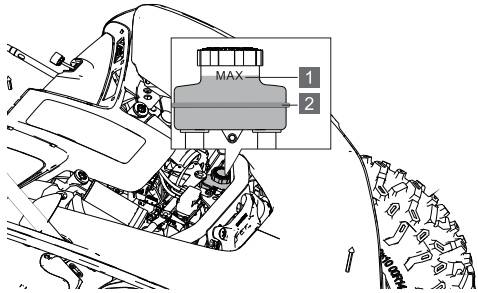
Jarruneste

Käytä suositeltua jarrunestettä:

Jarruneste	DOT4

Hydraulinen apujarrujärjestelmä ei vaadi säätöä. Tarkista apujarrujärjestelmän jarrunesteen taso usein ja tarkkaile jarrunestettä jarrunesteen tarkistusaukon kannesta, joka on vasemmalla puolella. Jos näkyy, että nestetaso on alhainen, suorita seuraavat toimet.

1. Irrota etutäyttökorkki.



1 **MAX** 2 **MIN**

Jarrunesteen määrä on sopiva, kun taso on Max- ja Min-merkin välissä. Jos taso on Min-merkin alapuolella, lisää suositeltua jarrunestettä ja tarkkaile nestetasoa.

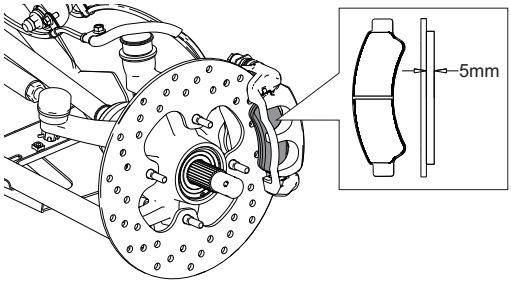
2. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

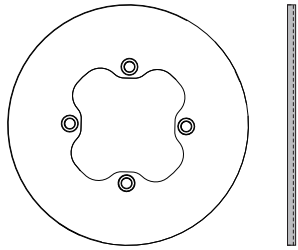
HUOMAUTUS

Jarruneste voi vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja, joten sitä on lisättävä varovasti. Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi runsaalla vedellä.
Jos tunnet olosi sairaaksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

Jarrupalat ja jarrulevyt

Jarrupalojen ja jarrulevyjen kuluminen riippuu käytön vaativuudesta ja ajo-olosuhteista. Jarrupalat kuluvat nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkista jarrupalojen ja jarrulevyjen kuluminen säännöllisesti huoltotaulukon mukaisesti. Jos jarrupalojen ja jarrulevyjen kuluminen ylittää raja-arvon, jarrupalat ja jarrulevyt on vaihdettava.





Jarrupalan paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm	jarrulevyjen paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	1,0mm		Vähimmäispaksuus	4,0mm

RENKAAT

Rengaspaine

Väärän rengaspaineen käyttäminen voi aiheuttaa seuraavaa:

- Suurempi polttoaineen kulutus
- Huonompi ajomukavuus ja lyhyempi renkaiden käyttöikä
- Turvallisuuden heikkeneminen

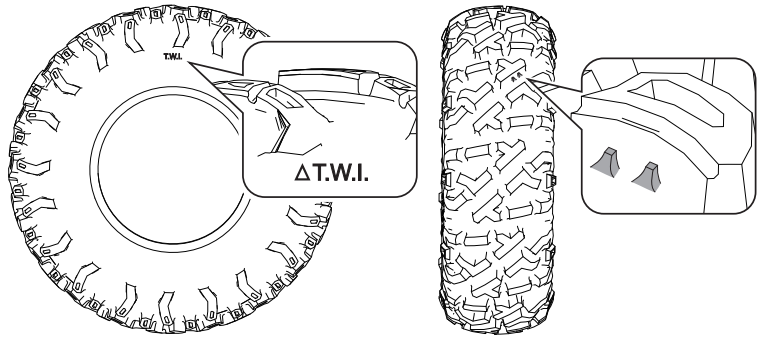
Kun tarkistat rengaspaineet, noudata seuraavia ohjeita:

Suositellut rengaspaineet	Etupyörät	Takapyörät
	18 psi (124 kPa)	18 psi (124 kPa)

- Anna renkaan jäähtyä ennen paineen tarkistamista.
- Jos ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai sillä ei ole ajettu yli 1,5 km, tarkastus vastaa kylmien renkaiden ilmanpaineen tarkistusta.
- Renkaiden ulkonäkö voi joskus olla harhaanjohtava. Renkaan vähäinenkin painevajaus voi vaikuttaa ajoon ja käsiteltävyyteen.
- Suurempi rengaspaine on normaalia ajon jälkeen, älä vähennä rengaspainetta ajon jälkeen.

Kulutuspinnan syvyys

- Tarkkaile renkaan seinämää ja etsi renkaan kulumismerkki (TWI). Tarkista raja kolmiomerkistä. Kun kulutuspinta saavuttaa osoittimen yläreunan, on aika vaihtaa rengas (renkaat).



Milloin rengas on vaihdettava:

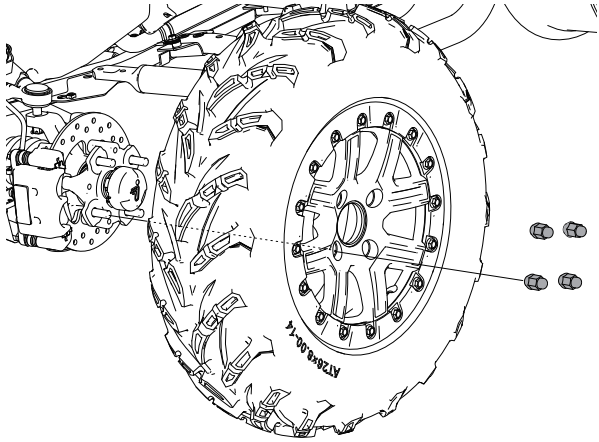
- Jos rengas on vaurioitunut: esimerkiksi viilto, kudoskerrosten irtoaminen tai renkaan kyljen syvä halkeama tai pullistuma ovat kaikki merkkejä renkaan vaurioitumisesta.

- Renkaissa voi usein olla ilmavuotoja, joita ei voi yleensä korjata viiltokohtien tai muiden vaurioiden koon tai sijainnin vuoksi. Jos et ole varma, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään.

Renkaiden vaihtaminen

Kun renkaan kulutuspinta on kulunut vaihtomerkkiin asti tai rengas on vaurioitunut ulkoisesta syystä, rengas on vaihdettava uuteen.

Pyörän irrotus



Kiristysmomentit:

Kiristysmomentti	Kiinnitysmutterit: 74-88 ft-lbs. (100~120 Nm)

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteenvalitsin asentoon "P".
3. Lukitse seisontajarru.
4. Nosta ajoneuvoa sivulta asettamalla sopiva tunkki rungon alle.
5. Löysää napakeskiön neljä kiinnitysmutteria.
6. Irrota pyörä.

⚠ HUOMIO

Löysä mutteri voi aiheuttaa pyörän irtoamisen ajon aikana, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Varmista aina, että kaikki mutterit on kiristetty oikeaan momenttiin eli 74-88 ft-lbs. (100~120 Nm). Älä käytä voiteluöljyä tai rasvaa pyöränpulteissa tai pyörän muttereissa. Voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörien mutterien liiallisen kiristymisen, mikä voi vaurioittaa pultteja tai vanteita. Lisäksi voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörän mutterien tai pulttien irtoamisen ja pyörien irtoamisen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Poista voiteluöljy tai rasva pyörien pulteista tai muttereista.

Vaihtorenkaan koko

⚠ VAROITUS

Älä käytä käyttöoppaan suositusten vastaisia vannekokoja, sillä ne voivat aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

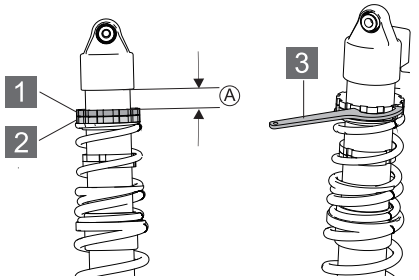
	Etupyörä	Takapyörä
Suositeltu koko	29×9.0R14/30×10.00R14	29×11R14/30×10.00R14

ISKUNVAIMENNIN

Iskunvaimentimen esijännityksen säätö

Ilmanpainetoimisen iskunvaimentimen jousisäätömutteri on jousen yläpäässä. Löysää lukkomutteria kiintoavaimella. Käännä sitten säätömutteri löysäksi.

Säädä mutterin asento alla olevan taulukon mukaan halutun mukavuustason saavuttamiseksi.



Vaihde	Jousi	Ympäristö	Kuorma	Maasto	Nopeus
1	Pehmeä	Joustava	Kevyt	Litteä	Matala
2	↑	↑	↑	↑	↑
3					
4	↓	↓	↓	↓	↓
5	Kova	Kiinteä	Raskas	Kuoppainen	Korkea

1 Lukkomutteri **2 Säätömutteri** **3 Kiintoavain** **Ⓐ Jousen esikuormitusasento**

Ruuvaa lukkomutteri haluttuun asentoon ja kierrä säätömutteria säätääksesi mutterin asentoa.

Jousen esikuormitusasennon asetus:

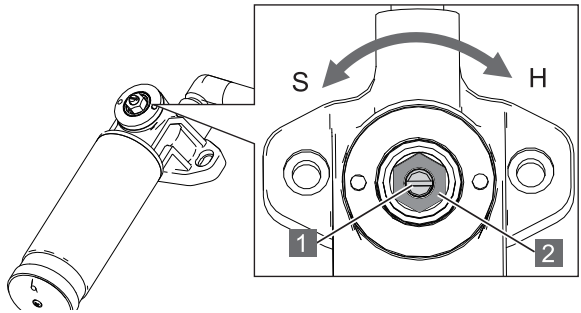
Kohde	Tehtaan asetukset	Jäljellä oleva ajomatka
Etuiskunvaimennin: Ilmanpainesäädettävän vaimennusjousen esikuormitusasento (Ylemmän kiinnikkeen pohjasta säätömutteriin)	64” Kapea versio 35 mm	20~45 mm
	72” Leveä versio 85 mm	65~95 mm
Takaiskunvaimennin: Ilmanpainesäädettävän vaimennusjousen esikuormitusasento (Ylemmän kiinnikkeen pohjasta säätömutteriin)	64” Kapea versio 35 130 mm	120~150 mm
	72” Leveä versio	170~210 mm
Vaimennuksen säätö nopeaan ajoon (myötäpäivään säätö)	Kolmas taso	1-9 taso
Vaimennuksen säätö hitaaseen ajoon (myötäpäivään säätö)	Ensimmäinen ympyrä	0-2,5 ympyrää
Paluuvaimennuksen säätö (säädetään myötäpäivästä)	Ensimmäinen taso	1-14 taso
Kaasun paine	1Mpa	

Iskunvaimentimen vaimennustehon säätö

Jotta voidaan sopeutua erilaisiin ajo-olosuhteisiin, jousen esikuormitusta voidaan säätää iskunvaimentimella tai jousen vaihdolla. Vaimennusvoimaa voidaan myös helposti säätää muuttamatta öljyn viskositeettia.

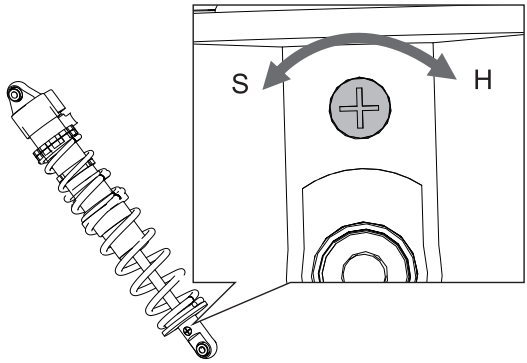
Sisäänjouston vaimennus

- Käytä 16 mm: n holkkiavainta kääntämään sisäänjouston säädintä 2 . Myötäpäivään (H) vaimennusta lisätään, ja vastapäivään (S) vaimennusta vähennetään.
- Käytä tasapäistä ruuvitalttaa sisäänjouston 1 säätöön. Myötäpäivään (H) vaimennusta lisätään, ja vastapäivään (S) vaimennusta vähennetään. Sisäänjouston säätimessä on yhteensä 8 tasoa, tehtaan asetus on ensimmäinen taso



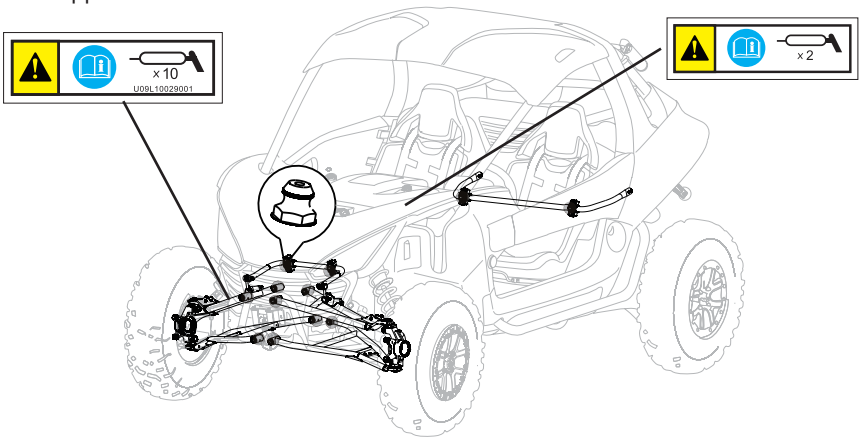
Paluuvaimennuksen säätö

Käännä pohjassa olevaa vaimennussäädintä tasapäisellä ruuvitaltalla. Säädä vaimennusta välittömästi neulan suuntaan (H) ja vähennä vaimennusta vastapäivään (S). Paluuvaimennuksen säädössä on 12 tasoa, ja tehdasasetus on kuudes taso.



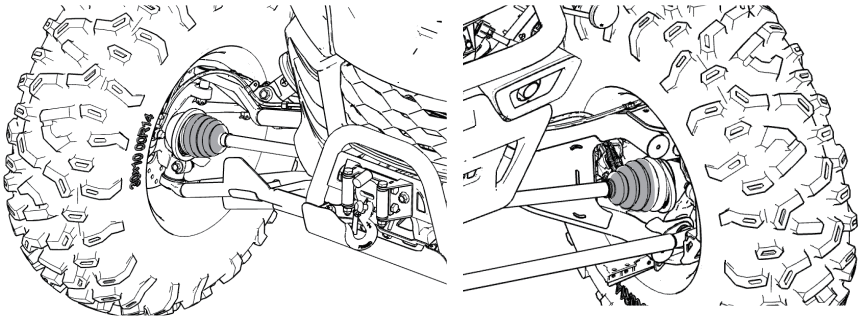
VOITELU

Ajoneuvon etujousituksessa, takajousituksessa, vetoakselissa ja alustan osissa on rasvanipat tarpeellisissa kohdissa. Jos näet alla olevan tarran, lähellä on rasvanippa.



Nämä ajoneuvon osat tarvitsevat riittävän voitelun. Voitelu voi vähentää näiden osien kulumista ja pidentää ajoneuvon käyttöikää. Lisää oikea määrä rasvaa määräaikaishuoltotaulukon mukaisesti.

Etu-/takavetoakselin pölysuojus



Tarkista etu- ja taka-akselien pölysuojat viiltojen, vaurioiden ja rasvavuotojen varalta. Jos havaitset vaurioita tai rasvavuotoja, ota yhteys Segway-jälleenmyyjään vaihtamista varten.

ILMANSUODATIN

Ajoneuvossa on kaksivaiheinen ilmansuodatusjärjestelmä. Ilma kulkee ensin ensiösuodattimen läpi ja lopuksi toisioilmansuodattimen läpi. Tämä kaksivaiheinen ilmansuodatusjärjestelmä täyttää täysin moottorin tarpeet.

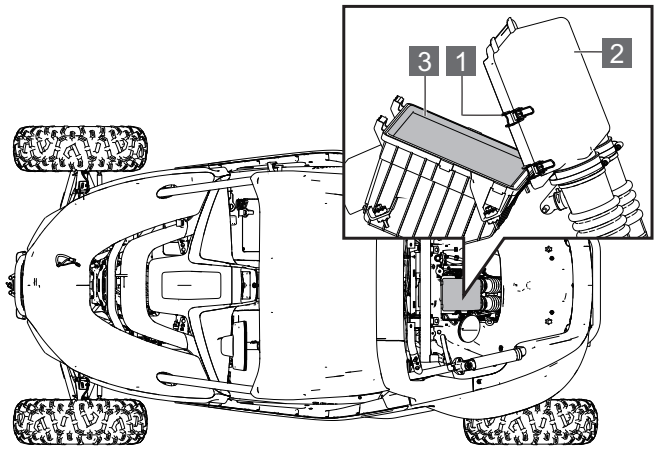
⚠ VAROITUS

Ensisijainen ilmansuodatin on vaihdettava aina, kun ilmansuodatinelementti vaihdetaan.

Toisioilmansuodattimen vaihtaminen

Tämän ajoneuvon ilmansuodattimen elementti on paperinen. Suodatin on vaihdettava tietyn käyttöajan jälkeen. Tarkempia tietoja on määräaikaishuoltojen taulukossa (sivu 4-2).

Ilmansuodattimen kannen irrottaminen

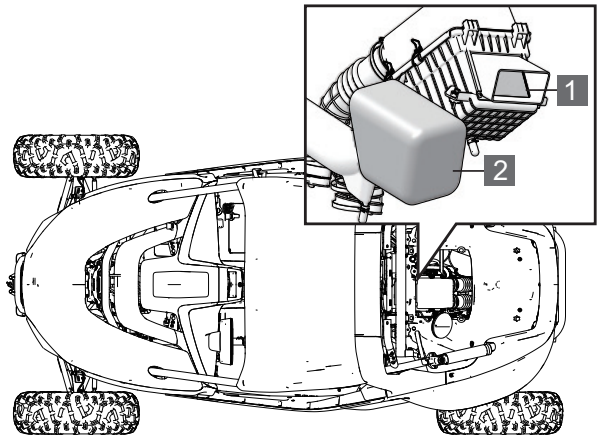


1 Ilmansuodattimen kannen kiinnike **2 Ilmansuodattimen kansi**
3 Ilmansuodatinelementti

Ilmansuodatin sijaitsee takatavaralaatikon alla, katso purkamisvaiheet (sivu 4–5).

1. Irrota ilmansuodattimen kannen 4 salpaa 1 ja nosta ilmansuodattimen kantta 2 yhdessä imuputken kanssa.
2. Poista ilmansuodatinelementti 3 .
3. Ota suodatinelementti pois laatikosta ja puhdista tai vaihda se.
4. Asenna suodatinelementti takaisin suodattimeen.
5. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin paikalleen.

Ilmansuodattimen tuloaukon tulppa ja CVT-tuloaukon verkkokangas



1 **Ilmansuodattimen tuloaukon kansi** 2 **CVT-tuloaukon verkkokangas**

Tarkista ilmansuodattimen suojus ja CVT-ilmantuloputken verkkokangas aina, kun ilmansuodatinelementti vaihdetaan.

Ilmansuodattimen suojus on ilmansuodattimen etuosassa. Katso purkamisvaiheet sivulta 4-6. CVT-ilmanottoputken kansi sijaitsee ilmansuodattimen vieressä. Poistamisen jälkeen tavaralaatikko näkyy. Puhdista se tarvittaessa ja vaihda se, jos se on vaurioitunut.

⚠ VAROITUS

Kun asennat suodatinelementtiä, varmista, että suodatinelementin ja päätykannen soljet ovat paikoillaan. Muutoin moottori ei toimi kunnolla tai sen käyttöikä lyhenee.

Kun ajat pölyisessä ympäristössä, tarkista suodatinelementti useammin.

Ilmansuodatin on kastunut tai suodatinelementti on märkä. Tyhjennä vesi ja vaihda suodatinelementti.

VALOT

⚠ HUOMIO

Huono valaistus voi heikentää näkyvyyttä ajon aikana. Puhdista ajovalot usein ja vaihda toimimattomat polttimot välittömästi. Varmista näkyvyys ja turvallisuus varmistamalla, että valot on säädetty oikein.

Ajovalopolttimon vaihto

LED-valot

LED-valot koostuvat useista polttimoista. Jos jokin LED-valo palaa, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään LED-valon vaihtamiseksi.

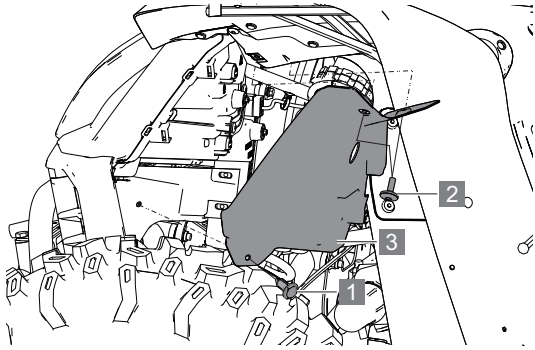
⚠ HUOMIO

Kuumat polttimot voivat aiheuttaa ihon palovammoja. Anna polttimoiden jäähtyä ennen huoltoa.

ÄLÄ koske ajovalopolttimoihin. Polttimoihin tulevat sormenjäljet aiheuttavat ennenaikaisen vikaantumisen.

Ajovalopolttimon irrotus

1. Irrota ensin ajovaloumpion laajenevat ruuvit.
2. Poista ajovalon pultit (2 kpl).
3. Poista ajovaloumpion suojus.



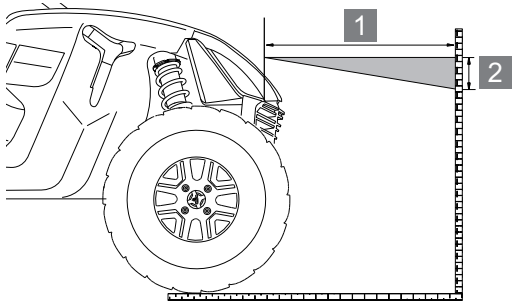
1 **Laajeneva ruuvi** 2 **Ajovalon pultit** 3 **Ajovaloumpion suojus**

Kaukovalojen säätö

Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman ylös/alas. Tee ajovalojen säädöt seuraavasti.

> **⚠ HUOMIO**
>
> Seuraavat kuvat ovat vain viitteellisiä. Oma mallisi voi olla hieman erilainen.
>
> Teetätä säätö Segway-jälleenmyyjällä, jos mahdollista.

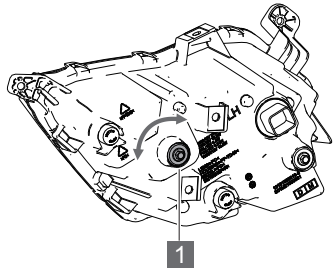
1. Aseta ajoneuvo vaakasuoralle tasolle niin, että ajovalot osoittavat noin 10 metrin päähän.



2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalojen keskikohtaan ja tee merkintä seinään samalle korkeudelle.
3. Käynnistä moottori. Kytke ajovalojen kytkimestä kaukovalot päälle.
4. Katso, että ajovalojen valokeila on seinällä. Ajovalojen valokeilan vahvimman osan on oltava 5 cm nurkassa olevan merkin alapuolella.

Valokeilan säätäminen ylös- ja alaspäin

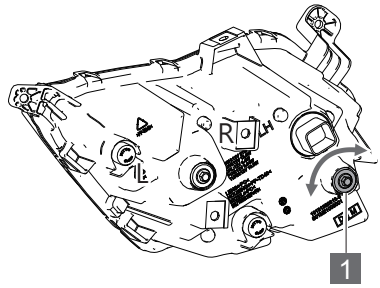
Nosta ajovalojen keilaa kääntämällä ajovalojen säätöruuvia vastapäivään. Laske ajovalojen keilaa kääntämällä ajovalojen säätöruuvia myötäpäivään.



1 **Valon säätöruuvi**

Säädä valokeilaa vasemmalle ja oikealle

Ajovalon valokeilaa voidaan säätää vasemmalle tai oikealle.



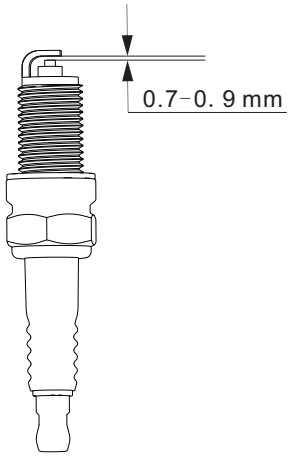
1 **Valon säätöruuvi**

Säädä ajovalojen keilaa vasemmalle kiertämällä ajovalojen säätöruuvia vastapäivään.

Säädä ajovalojen keilaa oikealle kiertämällä ajovalojen säätöruuvia myötäpäivään.

SYTYTYSTULPPA

Katso suositellut sytytystulpan tyyppi- ja kärkivälitiedot alta.



⚠ HUOMIO

Suositusten vastaisten sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita.

Käytä aina moottorissa suosituksen mukaisia sytytystulppia. Vaihda molemmat sytytystulpat samaan aikaan.

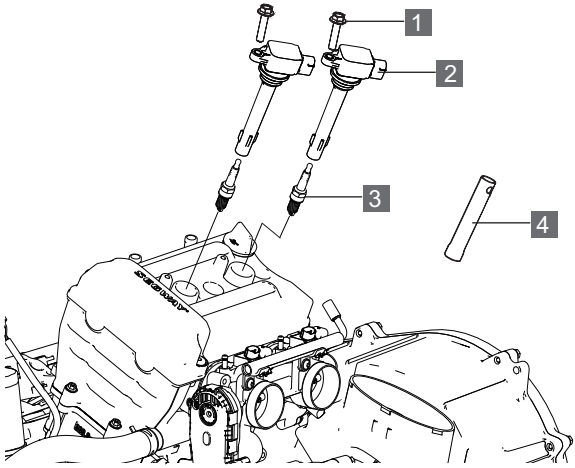
	Malli
Sytytystulppa	NGK CPR7EA /TORCH B7RTC
	Sytytystulppien kärkiväli
	0,7–0,9 mm

Sytytystulpan tarkistaminen

Sytytystulpan kunto ilmaisee, miten moottori käy. Tarkista tai vaihda sytytystulpat määräaikaishuoltoaikataulun mukaan.

HUOMIO

Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin yrität irrottaa sytytystulpan tarkastusta varten. Kuuma pakoputkisto ja moottori aiheuttavat palovammoja.



1 Pultti **2 Sytytyspuola** **3 Sytytystulppa** **4 Sytytystulpan suojuskaula**

Sytytystulppa sijaitsee takatavaratilan ja ilmansuodattimen alla. Poista ensin takatavaratila (ks. sivu 4–5) ja poista sen jälkeen ilmansuodatin (ks. sivu 4–6):

1. Irrota sytytyspuolan pultit.
2. Vedä sytytyspuola ulos.
3. Sytytystulppa sijaitsee sytytyspuolan alla. Käännä sytytystulpan suojusta 1/4 asianmukaisella työkalulla ja irrota se sytytystulpasta.
4. Kierrä sytytystulppaa vastapäivään ja irrota se.
5. Tarkasta sytytystulppa.

Normaali sytytystulppa: Elektrodin osa on harmaanvalkoinen, harmaankeltainen tai vaaleanruskea ja kärkiväli on noin 0,7–0,9 mm.

Jos sytytystulpassa näkyy elektrodien kulumista, karstaa tai välys on liian suuri, vaihda sytytystulpat.

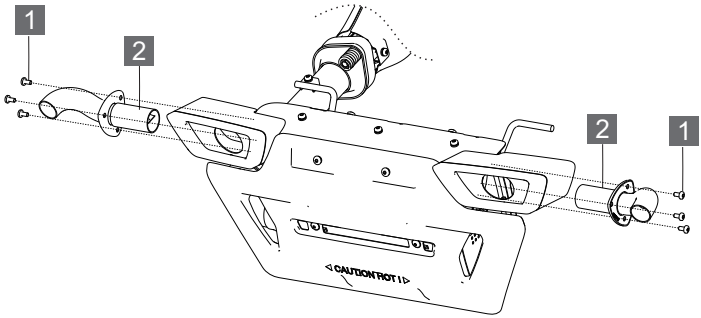
KIPINÄPYSÄYTIN

Kipinänpysäytin estää satunnaisia kipinöitä pääsemästä ajoneuvon muihin osiin. Säännöllinen huolto voi estää karstoittumisen. Moottorin suorituskyky heikkenee, jos huoltoa ei tehdä.

⚠ VAROITUS

Varmista, että pakoputket ovat jäähtyneet.
Varmista, että alueella ei ole palavia materiaaleja ajoneuvon huollon aikana.
Tässä menettelyssä suositellaan käytettäväksi suojalaseja.

Puhdista pakoputki säännöllisesti karstasta:



1 Lattapääruuvi M6×12 **2 Äänenvaimentimen kipinänpysäytin**

1. Irrota kuusi kiinnityspulttia vasemmasta ja oikeasta äänenvaimentimen kipinänpysäyttimestä 1 .
2. Irrota äänenvaimentimen kipinänpysäytin.
3. Puhdista kipinänpysäytin muulla kuin synteettisellä harjalla. Synteettinen harja voi sulaa, jos osat ovat lämpimiä. Puhalla tarvittaessa roskat pois kipinänpysäyttimestä paineilmalla.
4. Tarkista suojus mahdollisten kulumisten tai vaurioiden varalta. Vaihda kulunut tai vaurioitunut kipinänpysäytin.
5. Asenna äänenvaimentimen kipinänpysäytin ja kiinnitysruuvit uudelleen.

AKKU

Akun luonnollisen purkautumisen ja joidenkin sähkölaitteiden vuotovirtojen vuoksi 12 V:n akku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvo ei olisi käytössä. Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, 12 V:n akku saattaa purkautua eikä sen virta ehkä riitä ajoneuvon käynnistämiseen. Lataa akku hitaasti kerran kuukaudessa, jos se ei ole käytössä. Tämä säilyttää akun käyttöiän.

⚠ VAROITUS

12 V:n akut sisältävät myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa ja voivat tuottaa helposti syttyvää ja räjähtävää vetykaasua. Henkilövahinkojen tai kuoleman vaaran pienentämiseksi 12 V:n akkuja käsiteltäessä tai niiden läheisyydessä työskenneltäessä on noudatettava seuraavia varotoimia:

- Älä tupakoi tai sytytä tulitikkua 12 V:n akun lähellä.
- Vältä akkunesteen pääsy silmiin, iholle tai vaatteille.
- Käytä suojalaseja, kun työskentelet 12 V:n akun lähellä.
- Pidä lapset etäällä 12 V:n akuista.

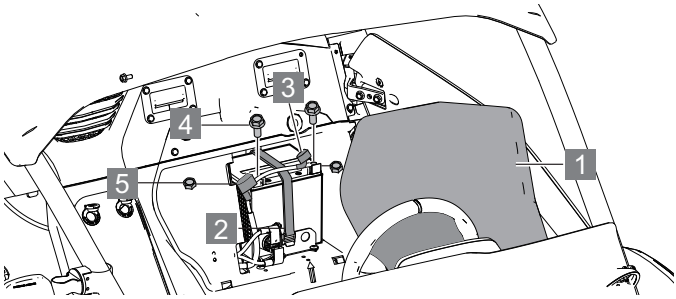
Lataa 12 V:n akku avoimessa tilassa. Älä lataa 12 V:n akkua ilmanvaihdoltaan tehottomassa autotallissa tai suljetussa tilassa.

Akun irrottaminen

HUOMAUTUS

Jos akkunestettä valuu yli, pese se välittömästi pois liuoksella, jossa on 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa ja 1 kupillinen vettä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Akku sijaitsee kuljettajan istuimen takana. Jos haluat vaihtaa tai huoltaa akun, irrota istuin ensin (katso lisätietoja sivulta 2-8).
Katkaise virta ennen akun irrottamista.



1 Akun suojus **2 Akun kantohihna** **3 Suojaava kumiholkki**
4 Kaapelin plus- ja miinusnapojen kiinnityspultit
5 Kaapelin plus- ja miinusnapojen kiinnitysmutterit

1. Pidä akun suojalevyn takana olevaa uraa käsilläsi, siirrä sitä eteenpäin ja irrota akkutaso.
2. Irrota akkuhihna.
3. Käännä suojakumiholkki ylös.
4. Irrota akun negatiivisen navan ruuvi ja kytke irti musta (negatiivinen) akkukaapeli.
5. Irrota akun positiivisen navan ruuvi ja kytke irti punainen (positiivinen) akkukaapeli.
6. Irrota akku ajoneuvosta.

Akun lataaminen

HUOMIO

Latauksen aikana 12 V:n akun tuottama vety on tulenarkaa, räjähtävää kaasua. Noudata seuraavia varotoimenpiteitä ennen lataamista:

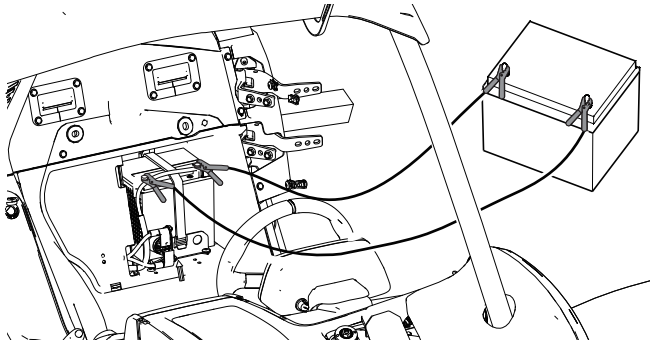
Jos 12 V:n akku on vielä ajoneuvossa latauksen aikana, irrota maadoituskaapeli.

Varmista, että laturin virta on katkaistu, kun laturin kaapelit kytketään 12 V:n akkuun ja irrotetaan siitä.

Lataa akkua hitaasti (enintään 5 A:n virralla). Muuten akku voi räjähtää.

Toimenpiteet hätätapauksessa

1. Liitä positiivisen apukäynnistyskaapelin hauenleukaliitin ajoneuvon erityiseen käynnistysnapaan.
2. Liitä positiivisen kaapelin toisessa päässä oleva hauenleukaliitin toisen ajoneuvon plusnapaan (+).
3. Kytke negatiivisen kaapelin hauenleukaliitin toisen ajoneuvon akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä negatiivisen kaapelin toisessa päässä oleva liitin kuvan mukaisesti erilliseen liittimeen.



Akun asennus

HUOMAUTUS

Voit vähentää kipinöinnin riskiä irrottamalla ensin mustan (miinus) kaapelin. Kun asennat akkua uudelleen, asenna musta (miinus) kaapeli viimeiseksi.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuoksella, jossa on 1 kupillinen vettä ja 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtele hyvin ja kuivaa huolellisesti.
2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Liitä ja kiristä punainen (positiivinen) kaapeli.
4. Liitä ja kiristä musta (negatiivinen) kaapeli.
5. Asenna akun prässätty levy.
6. Kiristä akun kiinnityspannan pultti.
7. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

Sulakkeet

Kaikissa ajoneuvon virtapiireissä on sulakkeet, jotka suojaavat sähkölaitteita ylivirran/ylijännitteen aiheuttamilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

Jos jokin sähköosista ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa. Kun selvität sähkövikoja, tarkista ensin, onko sulake vaihdettava. Jos sulake on palanut, vaihda palanut sulake. Sulakerasiassa on varasulake. Tarkista kaikki sulakkeet muiden mahdollisten syiden vuoksi. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkista osien toiminta. Kaikki sulakkeet on keskitetty sulakerasiaan. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, katso tarkistettava sulake kohdasta "Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat".

HUOMAUTUS

- **Älä käytä sulaketta, jolla on nimellisampeeriarvoa suurempi ampeeriarvo, äläkä vaihda sulaketta mihinkään muuhun.**
- **Käytä samaa tuotetta. Älä koskaan käytä sulakkeiden tilalla johtoja, vaikka kyse olisi väliaikaisesta ratkaisusta.**
- **Älä muuta sulakkeita tai sulakerasioita.**

Sulakerasia

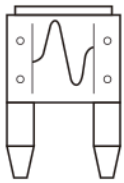
Sulakerasia sijaitsee mittariston etusuojuksen alla. Irrota etukatteen huoltoluukku sivun 4-4 osoittamalla tavalla.

Kun etukatteen huoltoluukku on irrotettu, alaosassa oleva sulakerasia näkyy. Siirrä sulakerasian kannen vasemmalla ja oikealla puolella olevia salpoja. Löysää salpa ja avaa sulakerasia.

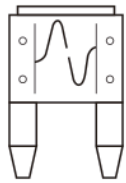
HUOMAUTUS

Huomioi asennussuunta.

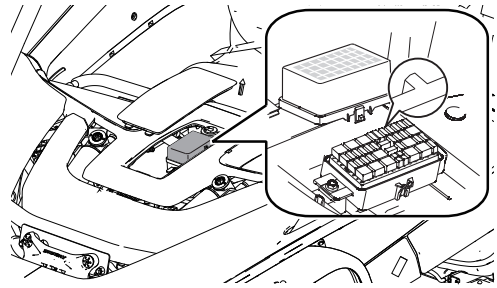
Tarra voi poiketa hieman alla olevasta kuvasta.



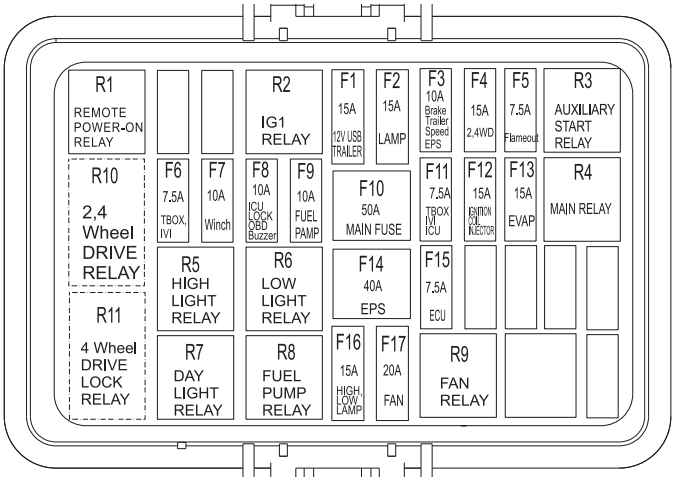
Normaali sulake



Palanut sulake



Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat



Voit etsiä vaihdettavan sulakkeen sulakekotelon kannen yläosassa olevasta tarrasta. Vaihda saman virtaluokituksen sulakkeeseen.

Sulakkeiden/releiden toimintakohteet ja nimellisvirrat

Numero	Sulake/rele	Teho
F1	12 V, USB, Perävaunu	15 A
F2	VALOT	15 A
F3	Jarru, Perävaunu, Nopeus, EPS	10A
F4	2-4WD	15 A
F5	Tappokytkin	7,5A
F6	TBOX, IVI	7,5A
F7	Vinssi	10A
F8	ICU, LUKKO, OBD, Summeri	10A
F9	POLTTOAINEPUMPPU	10A
F10	PÄÄSULAKE	50A
F11	TBOX,IVI,ICU	7,5A
F12	SYTYTYSPUOLA, INJEKTORI	15 A
F13	EVAP	15 A
F14	EPS	40A
F15	ECU	7,5A

F16	Lyhyet/pitkät AJOVALOT	15 A
F17	PUHALLIN	20A
R1	Etäkäynnistysrele	12 V / 20 A
R2	IG1-rele	12 V / 20 A
R3	Käynnistyksen apurele	12 V / 20 A
R4	Päärele	12 V / 20 A
R5	Kaukovalojen rele	12 V / 20 A
R6	Lähivalojen rele	12 V / 20 A
R7	Päivävalojen rele	12 V / 20 A
R8	Polttoainepumpun rele	12 V / 20 A
R9	FAN-rele	12 V / 20 A
R10	2-4-vedon rele	12 V / 20 A
R11	4-vedon lukitusrele	12 V / 20 A

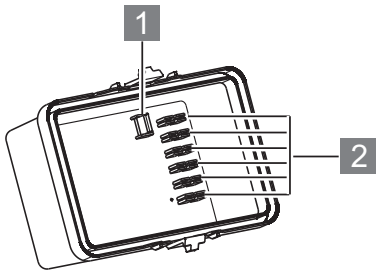
Sulakerasian vaihtaminen

Voit estää vahingossa tapahtuvan oikosulun kääntämällä virtalukon OFF-asentoon ja tarkistamalla tai vaihtamalla sulakkeen/sulakkeet sen jälkeen.

Tarkista tai vaihda piirin sulake vetämällä vanha sulake ulos ulosvetimellä.

Sulakerasian kannessa on ulosvedin. Tämän työkalun avulla voit poistaa sulakkeen.

Sulakerasian kannessa on yhteinen varasulake, joka voidaan vaihtaa palaneen sulakkeen tilalle.



1 **Ulosvedin**
2 **Varasulake**

HUOMAUTUS

Jos virtapiirin nimellisarvoon sopivaa vaihtosulaketta ei ole saatavilla, asenna pienemmän ampeeriluvun sulake.

ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN

Ajoneuvon pesu

Korkeapaineinen vesi voi vahingoittaa osia ja poistaa maalia ja merkintöjä.

1. Peitä tai tulppaa pakoputken aukko ennen SSV:n pesemistä.
2. Täytä ämpäri vedellä. Sekoita vesi mietoon, neutraaliin pesuaineeseen, kuten astianpesuaineeseen tai erityisesti moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettuun pesuaineeseen.
3. Pese SSV sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä. Tarkista pesun aikana, onko ajoneuvossa pinttynyttä likaa. Poista pinttynyt lika tarvittaessa miedolla puhdistusaineella/rasvanpoistoaineella.
4. Huuhtele SSV pesun jälkeen huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä, jotta kaikki lika irtoaa. Puhdistusaineen jäämät voivat syövyttää seosmetallista valmistettuja osia.
5. Kuivaa SSV säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä. Veden jättäminen pinnalle ilman kuivattavaksi voi aiheuttaa veden valumajälkiä ja vesiläikkiä. Tarkista kuivauksen aikana, onko maalipinnassa lohkeamia tai naarmuja.
6. Aja varotoimena SSV:llä hitaasti ja jarruta useita kertoja. Tämä auttaa kuivattamaan jarrut ja palauttamaan normaalin jarrutustehon.

Ajoneuvon säilytys

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se on varastoitava asianmukaisesti. Ajoneuvo on pysäköitävä ja puhdistettava. Jos sisäsäilytystiloja ei ole, on suositeltavaa säilyttää ajoneuvo katetussa ulkotilassa.

TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT 5-1
RUNGON TYYPPIKILPI 5-3
VALMISTENUMERO 5-4

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

KOHDE		PARAMETRIT	
Pituus x leveys x korkeus		3375 mm × 1630 mm × 1800 mm	
Akseliväli		2590mm	
Akseliväli edessä		1340mm	
Akseliväli takana		1350mm	
Omapaino		860kg	
Maavara		360mm	
Kääntösäde		12000mm	
Istuimen korkeus maasta		670mm	
Ohjauspyörän halkaisija		310mm	
Sallittu enimmäispaino		260 kg	
Sallittu kuorma		90 kg	
Varapolttoaineen tilavuus		5L	
Vanteen tyyppi ja tekniset tiedot	Etupyörä	Alumiinivanne (14×6.5J)	Anti drop -tyypin alumiinivanne (14×6.5J)
	Takapyörä	Alumiinivanne (14×7.0J)	Anti drop -tyypin alumiinivanne (14×7.0J)
Renkaan tyyppi ja tekniset tiedot	Etupyörä	29×9,00R14	30×10.00R14
	Takapyörä	29×11,00R14	30×10.00R14
Rengaspaine	Etupyörä (PSI/kPa)	18 PSI (124 kPa)	18 PSI (124 kPa)
	Takapyörä (PSI/kPa)	18 PSI (124 kPa)	18 PSI (124 kPa)
Ajojarru	Tyyppi	Hydraulinen, levytyyppi, H-tyyppi	
	Toimintatila	Jalkatoiminta	

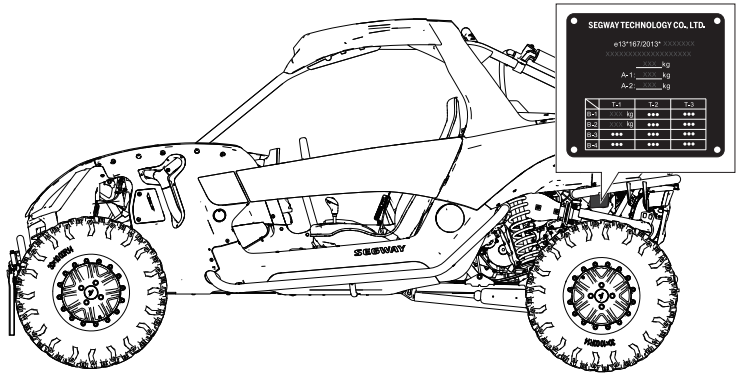
Seisontajarru	Tyyppi	Mekaaninen
	Toimintatila	Käsikäyttö

Jousituksen tyyppi	Etuosa	Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus
	Takaosa	Monipiste, erillisjousitus
Iskunvaimentimen tyyppi	Etuosa	Hydraulinen jousi-ulkoinen ilmatyyny
	Takaosa	Hydraulinen jousi-ulkoinen ilmatyyny
Ilmansuodattimen tyyppi		Paperisuodattimen tyyppi
Äänenvaimentimen tyyppi		Impedanssi
Moottorin tyyppi		Rinnakkain kaksi sylinteriä, vesijäähdytys, nelitahtinen
Moottorimalli		293MY
Iskutilavuus		1000 CC
Puristussuhde		10,9: 1
Sylinterinhalkaisija (mm) × iskunpituus (mm)		93 mm× 73,6mm
Käynnistystapa		Sähkökäynnistys
Sytytysjärjestelmä		Sähköinen (ECU)
Sytytystulpan tyyppi		NGK CPR7EA /TORCH B7RTC
Sytytystulppien kärkiväli		0,7 ~ 0,9 mm
Voitelumenetelmä		Paineruiskutus
Jäähdytysmenetelmä		Nestejäähdytteinen
Jäähdytysnesteen määrä		9 500 ml
Voiteluaine-tyyppi	Moottori	SAE10W-40/SJ tai parempi luokitus
	Etuakselin vaihteistoöljy	SAE 75/80W-90 GL5
	Vaihteisto	SAE 75/80W-90 GL5
Voiteluöljytilavuus	Moottori	3800mL
	Etuakseli	250mL
	Vaihteisto	1500mL
Polttoainesäiliön tilavuus		44L
Tavaratilan kokonaistilavuus		8L
CVT-vaihteiston välityssuhde		0,891~3,608
Ajovalo	Ajovalo	28,4 W
	Ohitusvalo	14,9W
	Etuseisontavalo	2,4W
	Päiväajovalo	27,6W
	Etusuuntavilkut	21,6W

Takavalo	Takajarruvalon väri / tiedot	Punainen/12,78 W
	Takaseisontavalon väri / tiedot	Punainen/2,12 W
	Takasuuntavilkun väri / tiedot	Keltainen/2,32 W
Takarekisterikilven valon väri / tiedot		Valkoinen/2,5 W
Akun kapasiteetti		12V/32Ah
Toimintatilan vaihto		Mekaaninen
Mittarit		TFT
Keskushallintanäyttö (tuumaa) (valinnainen)		10,6
Turvavyö	Kuljettaja	Neljän pisteen, rullavyö
	Matkustaja	Neljän pisteen, kiinteä
Voiman lähtö	Akselikäyttö	
Etuvinssi (lb/m)	3500 (4500 valinnainen)	

RUNGON TYYPPIKILPI

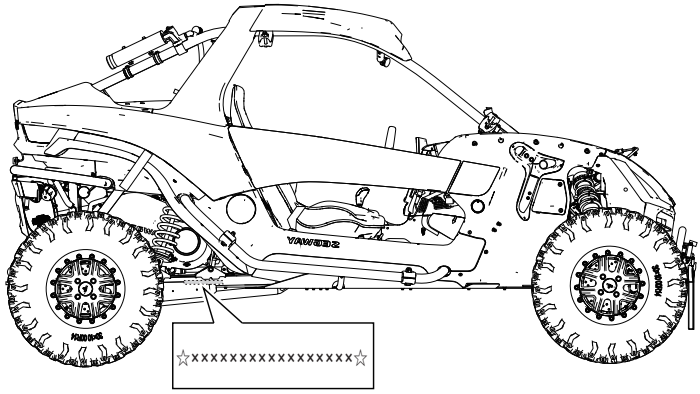
Tyyppikilvessä on perustiedot, jotka sisältävät VIN-koodin. VIN-koodi tarvitaan, kun ajoneuvo aktivoidaan ensimmäisen kerran.



VALMISTENUMERO (VIN)

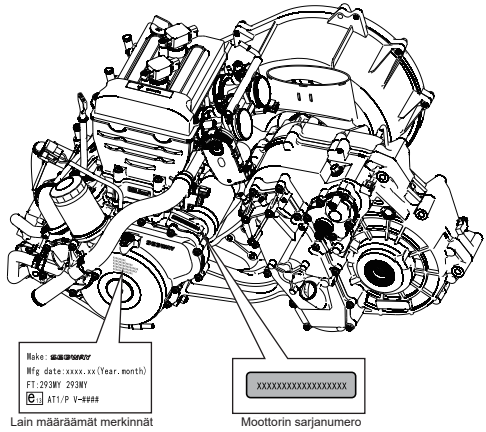
Kirjaa rungon tunnistekoodi ja moottorin sarjanumero niille varattuihin paikkoihin. Näistä tiedoista on hyötyä, kun tilataan varaosia jälleenmyyjältä tai jos ajoneuvo varastetaan.

Rungon numero sijaitsee runkoputkessa ajoneuvon oikeassa alakulmassa.



Rungon tunnistekoodi	

Moottorin numero on stanssattu moottoriin.



Moottorin sarjanumero	

ONGELMANRATKAISU

Vetohihnan ja suojuksen ongelmat....6-1
Moottori ei pyöri....6-2
Moottorin sivuäänet tai nakutus....6-2
Moottori sammuu tai teho häviää....6-3
Moottori pyörii, mutta ei käynnisty....6-3
Moottorin takaisku....6-3
Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii....6-4
Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii....6-4
Moottori sammuu tai teho häviää....6-5

Tässä osassa on käytännön neuvoja, joiden avulla voit ratkaista monenlaisia ongelmia. Lue tämä osio ennen ajamista.

Vetohihnan ja suojuksen ongelmat

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ajoneuvon ajaminen lava-auton lavalle tai korkealle trailerille vaihteiston ollessa H-asennossa eli nopean ajon asennossa	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon, kun siirrät ajoneuvon kuljetukseen. Näin estetään vetohihnan palaminen.
Liikkeelle lähteminen jyrkässä rinteessä	Kun lähdet liikkeelle mäessä, käytä hitaan ajon asentoa tai nouse pois ajoneuvon päältä (kun olet ensin kytkenyt seisontajarrun).
Ajaminen alhaisella kierrosluvulla tai alhaisella nopeudella (noin 5-10 km/h:n nopeudella)	Aja suuremmalla nopeudella tai käytä hitaan ajon asentoa useammin. Hitaan ajon asentoa on erittäin suositeltavaa käyttää, jotta variaattorin (CVT) jäähdytys toimii paremmin ja osien käyttöikä on pidempi.
Ajoneuvon ei ole annettu lämmetä tarpeeksi kylmässä säässä.	Lämmitä moottoria ennen ajoa, jolloin vetohihna muuttuu joustavammaksi ja estetään vetohihnan palaminen.
Hidas ja helppo kytkimen kytkentä	Käytä kaasuvipua nopeasti ja tehokkaasti, jotta kytkentä tapahtuu tehokkaasti.
Hinaaminen/työntäminen alhaisella kierrosluvulla/ alhaisella ajonopeudella.	Käytä vain hitaan ajon asentoa.
Hyötykäyttö/lumen ja lian auraus jne.	Käytä vain hitaan ajon asentoa.
Mönkijä on juuttunut mutaan tai lumeen.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättäväisellä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Suurten esineiden ylittäminen pysähtyneestä tilasta.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättäväisellä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Mönkijä on juuttunut mutaan tai lumeen.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättäväisellä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Suurten esineiden ylittäminen pysähtyneestä tilasta.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättäväisellä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa hallinnan menetyksen ja ajoneuvon kaatumisen.
Vetohihna luistaa, koska vettä tai lunta on päässyt CVT-variaattorijärjestelmään.	Irrota CVT-variaattorijärjestelmän kansi ja tyhjennä vesi CVT-variaattorijärjestelmästä.
Kytkimen toimintahäiriö	Tarkistuta kytkimen osat jälleenmyyjällä.

Moottori ei pyöri

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottorin suorituskyky on huono.	Tarkista, ovatko sytytystulpat viallisia, onko polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuläpässä likaa tai vierasaineita. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
Lauennut suojakytkin	Nollaa suojakytkin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Löysät akkuliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Löysät solenoidin liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä

Moottorin sivuäänet tai nakutus

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikkolaatuinen tai matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen (oktaaniluku).
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.

Moottori sammuu tai teho häviää

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen säleikkö ja kenno, jos mönkijässä on sellaiset. Puhdista moottorin ulkopuoli Ota yhteys jälleenmyyjääsi

Moottori pyörii, mutta ei käynnisty

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine lopussa	Tankkaa
Tukkeutunut polttoaineventtiili tai suodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Polttoaineessa on vettä	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja lisää polttoainetta
Polttoaineventtiili ei toimi	Vaihda
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa
Ei kipinää sytytystulpasta	Tarkista sytytystulpat ja varmista, että tappokytkin on käynnistyksen mahdollistavassa asennossa
Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota välittömästi yhteyttä jälleenmyyjään
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Tukkeutunut polttoaineen ruiskutussuutin	Puhdista tai vaihda uusi ruiskutussuutin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään

Moottori yskii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko kipinä sytytystulpista	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Väärin asennetut sytytystulppien johdot	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään

Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.

Moottori käy epätasaisesti, sammuu tai nykii

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Väärä polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Mahdollisesti liian rikas tai laiha polttoaineen seossuhde	Ratkaisu

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on vähissä tai likaista	Lisää polttoainetta tai vaihda se, puhdista polttoainejärjestelmä
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Polttoainesuodatin tukossa	Vaihda suodatin
Virheellinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän säätö	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Korkea polttoaineen oktaaniluku	Vaihda matalaoktaanisempaan polttoaineeseen

Moottori sammuu tai teho häviää

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Tankkaa
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään

PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE 7-1
PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ 7-1
KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ 7-1
ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ 7-1
Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta. 7-2
Ilmoitus tärinästä. 7-3

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE

Palamisprosessi tuottaa hiilimonoksidia (CO), typen oksideja (NOx)ja hiilivetyjä (HC). Hiilivetyjen ja typen oksidien päästöjen valvonta on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne reagoivat keskenään muodostaen fotokemiallisen savusumun auringonpaisteessa. Hiilimonoksidi ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä sisältää PGM-F-järjestelmän ja happianturin.

Järjestelmää ei saa säätää, vaikka osien määräaikaistarkastusta suositellaankin.

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä on erillinen kampikammion päästöjen valvontajärjestelmästä.

KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Moottorissa on suljettu kampikammiojärjestelmä, joka estää kampikammiopäästöjen purkautumisen ilmakehään. Ohivirtauskaasu palautetaan palotilaan ilmanpuhdistimen läpi.

ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Älä muuta moottorin, imupuolen tai pakojärjestelmän osia, jotta ne vastaisivat paikallisia melutason vaatimuksia.

Ilmoitus kuljettajaan kohdistuvasta melutasosta

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1,1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY

1,2. Tyyppi: SGW1000F-S3

1.2.1. Malli(t): SGW1000F-S3

2.2.1. Versio(t): B

3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

Villain SX10, Villain SX10 E, Villain SX10 X, Villain 1000, Villain 1000 E , Villain 1000 X

4.2.1. Edellisen vaiheen (-vaiheiden) tyyppihyväksyntänumero(t): Ei sovelleta

1,3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW1000F-S3 T1a

Malli/versio: SGW1000F-S3/B : T1b

Kuljettajan melutasoaltistuskokeen tulos on

Malli/versio: SGW1000F-S3 85,7 dB(A)

Malli/versio: SGW1000F-S3/B : 85,9 dB(A)

(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2021-10-18

Allekirjoitus: Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

Ilmoitus tärinästä

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1,1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY

1,2. Tyyppi: SGW1000F-S3

1.2.1. Malli(t): SGW1000F-S3

2.2.1. Versio(t): B

3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

Villain SX10, Villain SX10 E, Villain SX10 X, Villain 1000, Villain 1000 E , Villain 1000 X

4.2.1. Edellisen vaiheen (-vaiheiden) tyyppihyväksyntänumero(t): Ei sovelleta

1,3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW1000F-S3 T1a

Malli/versio: SGW1000F-S3/B : T1b

Tärinätaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

Kuljettajan massa		Testiajo	a_{wS} m/s^2	a_{wB} m/s^2	Vaatimus
59± 1kg	Testiajo 1	0,47	1,69		Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, a_{wS}<1,25 m/s^2
	Testiajo 2	0,45	1,61		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,46	1,65	0,28	
98± 5kg	Testiajo 1	0,42	1,56		
	Testiajo 2	0,41	1,51		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,42	1,54	0,27	

awS:rms istuimen painotetun tärinäkiihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratatestin yhteydessä

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2021-10-18

Allekirjoitus: zhukun Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

TAKUU

RAJOITETTU TAKUU 8-1

REKISTERÖINTI 8-1

TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT..... 8-1

TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET..... 8-2

HUOLTOKIRJANPITO..... 8-3

RAJOITETTU TAKUU

SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD myöntää RAJOITETUN TAKUUN uuden SEGWAY-ajoneuvon osille materiaali- tai valmistusvirheiden varalta, kun osat on asennettu oikein ja niitä käytetään SEGWAY-käyttöoppaassa annettujen suositusten mukaisesti. SEGWAY antaa KAHDEN (2) VUODEN rajoitetun takuun ajoneuvolle. Kaupalliseen käyttöön SEGWAY tarjoaa KUUDEN (6) KUUKAUDEN rajoitetun takuun.

Tämä takuu kattaa viallisten osien korjauksesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkustannukset ja takuu alkaa siitä päivästä, jona alkuperäinen ostaja ostaa takuun kattamat osat.

Tämä takuu on siirrettävissä toiselle omistajalle takuuaikana SEGWAY-jälleenmyyjän kautta, mutta siirto ei pidennä alkuperäistä takuuaikaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja toimitettava se SEGWAY-yhtiölle kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Kun rekisteröinti on vastaanotettu, SEGWAY kirjaa takuun rekisteröinnin.

TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT

Seuraavat seikat eivät ole missään olosuhteissa takuun piirissä:

1. Normaali kuluminen.
2. Normaalin huollon piiriin kuuluvat osat, virityksestä johtuvat muutokset, säädöt.
3. Vauriot, jotka johtuvat siitä, että asianmukaisesta huollosta ja/tai säilytyksestä ei ole huolehdittu käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.
4. Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, virheellisistä korjauksista, ylläpitotoimista tai huolloista, jotka on tehnyt muu taho kuin valtuutettu SEGWAY-jälleenmyyjä. Takuu ei myöskään kata vaurioita, jotka aiheutuvat sellaisten osien käytöstä, joita SEGWAY ei ole valmistanut tai hyväksynyt.
5. Tuotteen väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä tai laiminlyönnistä johtuvat vahingot tai vauriot tai käyttöoppaassa kuvattujen suositusten vastaisista käyttötavoista johtuvat vahingot tai vauriot.
6. Vahingot, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, veteen uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai mistä tahansa ylivoimaisesta esteestä.
7. Käyttö sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen yhteydessä. (Katso käyttöoppaan kohta "Tekniset tiedot").
8. Ruostevauriot, suolaveden aiheuttamat syöpymät tai syövyttävien materiaalien käytöstä aiheutuvat vauriot.
9. Kilpa-ajon tai muun kilpailutoiminnan aiheuttamat vauriot.
10. Vauriot, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuttamisesta siten, että muutokset vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyyteen, tai ajoneuvon käyttötarkoitusta on muutettu.

TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET

Tämä rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusviasta. Tämä takuu ei kata kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai osia, jotka altistuvat kitkalle, rasitukselle tai ympäristöolosuhteille ja/tai epäpuhtauksille, joihin tuotetta ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu käytettäviksi, mukaan lukien seuraavat osat:

- Akut
- Laakerit
- Jarruosat
- Puslat
- Kaasuläpän rungon osat
- Suojakytkimet/sulakkeet
- Kytkinten osat
- Jäähdytysnesteet
- Vetohihnat
- Elektroniset osat
- Moottorin osat
- Suodattimet
- Pintakäsitellyt/paljaat pinnat
- Hydrauliset komponentit/nesteet
- Polttimot/lamput
- Voiteluaineet
- Tiivisteet
- Istuimen osat
- Sytytystulpat
- Ohjauksen osat
- Jousituksen osat
- Vanteet ja renkaat

Tämä takuu ei kata henkilökohtaisia menetyksiä tai kuluja, kuten kilometrikorvauksia, kuljetuskustannuksia, hotellimajoitusta, aterioita, toimitus- tai käsittelymaksuja, tuotteen nouto- tai toimitusmaksuja, korvaavan tuotteen vuokraamista, tuotteen käytön menetystä, voiton menetystä tai loma- tai henkilökohtaisen ajan menetystä.

YKSINOMAINEN OIKEUSSUOJAKEINO TÄMÄN TAKUUN RIKKOMISESTA ON SEGWAYN VALINNAN MUKAAN VIALLISTEN MATERIAALIEN, KOMPONENTTIEN TAI TUOTTEIDEN KORJAAMINEN TAI VAIHTAMINEN. TÄSSÄ TAKUUSSA MAINITUT KORJAUSTOIMENPITEET OVAT AINOAT MAHDOLLISET KORJAUSTOIMENPITEET, JOITA KUKA TAHANSA VOI VAATIA TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA. SEGWAY EI OLE VASTUUSSA KELLEKÄÄN HENKILÖLLE MISTÄÄN SATUNNAISESTA, VÄLILLISESTÄ TAI ERITYISESTÄ VAHINGOSTA, RIIPPUMATTA SIITÄ, JOHTUVATKO NE NIMENOMAISESTA TAI OLETETUSTA SEIKASTA TAI MUUSTA SOPIMUKSESTA, HUOLIMATTOMUUDESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ SEURANNAISVAHINKOJEN JA ERITYISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON RIIPPUMATON KAIKISTA HAVAINNOISTA, JOIDEN MUKAAN EDELLÄ MAINITTU YKSINOMAINEN KORVAUS EI OLE TÄYTTÄNYT OLENNAISTA TARKOITUSTAAN. OLETETETETUT TAKUUT SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN EIVÄT KUULU TÄMÄN RAJOITETUN TAKUUN PIIRIIN. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN MUUN MUASSA OLETETTU MYYNTIKELPOISUUDEN TAKUU) ON RAJOITETTU EDELLÄ MAINITTUUN KUUDEN KUUKAUDEN TAKUUAIKAAN. SEGWAY KIISTÄÄ ERIKSEEN KAIKKI NIMENOMAISET TAKUUT, JOITA EI OLE MAINITTU TÄSSÄ TAKUUSELOSTEESSA. JOTKIN OSAVALTIOT JA/TAI VALTIOT EIVÄT SALLI VÄLILLISTEN TAI SEURANNAISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA TAI EIVÄT SALLI NIMENOMAISTEN TAKUUJEN KESTON RAJOITTAMISTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA, JOS NE OVAT RISTIRIIDASSA ALUEELLA VOIMASSA OLEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN KANSSA.

HUOLTOKIRJANPITO

Pidä kirjaa määräaikaishuolloista seuraavan taulukon avulla.

Valmistenumero	Päivämäärä	Kilometriä tai tuntia	Huolto-kohde

SEGWAY

SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.

powersports.segway.com

Vision : 20210825 A0
S05L20002001