



SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD.
powersports.segway.com

Vision 20231016
A10-L200002-LEN-00



KÄYTTÖ- OPAS

SGW500F-A5 SGW500F-A6

TERVETULOA

Kiitos, että ostit tämän Segway-ajoneuvon. Segway maastoajoneuvot tarjoavat sinulle uuden ajokokemuksen.

Lue tämä käyttöopas ennen ajamista, jotta ajo on turvallista. Tässä käyttöoppaassa on paljon turvaohjeita, käyttöohjeita, huolto-ohjeita ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

Tämän oppaan huolellinen lukeminen auttaa sisäistämään nopeasti ajoneuvon ominaisuudet ja ajotavan.

Määräaikaishuollot on käsitelty myös tässä käyttöoppaassa, ja ne tulee suorittaa säännöllisesti ajoneuvon turvallisen toiminnan takaamiseksi.



VAROITUS

Lue ja ymmärrä kaikki tämän oppaan ohjeet ja varoimenpiteet sekä kaikki tuotemerkinnät ja noudata niitä.

Varoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu tieliikenteeseen ja se on kaikkien sovellettavien melu-, värinä- ja päästömääräysten mukainen.

Ennen kuin ajat ajoneuvolla, tutustu paikallisiin lakeihin ja säädöksiin, valitse ajamiseen sallittu tie/maastoajopaikka ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.

Tämä opas koskee polttoainesarjan mönkijöitä ja siinä kuvataan kaikki varusteet mukaan lukien valinnaiset osat. Siksi kaikkia käyttöoppaassa kuvattuja lisävarusteita ei ehkä ole asennettu ajoneuvoosi.

Kaikki tässä käyttöoppaassa olevat tekniset tiedot ovat ajantaisaisia painovaiheessa. Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi tämän oppaan sisältöä voidaan kuitenkin päivittää milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. Tämän julkaisun kuvaukset ja/tai toimintaohjeet ovat vain havainnollistavia. Valmistaja ei vastaa puutteista tai epätarkkuuksista. Valmistaja kieltää erikseen kuvausten ja/tai ohjelmien uudelleenkäytön tai jäljentämisen.

Jos ajoneuvosi tarvitsee huoltoa tai korjausta, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun Segway-jälleenmyyjään.

Kirjautu sisään osoitteessa

<http://powersports.segway.com> ja katso lähin

Segway-jälleenmyyjäsi tai huoltopalvelusi.



SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO TURVALLISUUTEEN	1
AJONEUVO	24
KÄYTTÖ	59
HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS	83
TEKNISET TIEDOT	143
ONGELMANRATKAISU	150
PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ	161
TAKUU	167

JOHDANTO ENNEN AJOA

Tämä SEGWAY-ajoneuvo on tieliikenneajoneuvo. Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi.

VAROITUS

Tämän oppaan varoitusten ja varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. SEGWAY-ajoneuvosi ei ole lelu ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin henkilöautot, kuorma-autot tai tieliikenneajoneuvot. Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti myös tavanomaisen ajon, kuten kääntymisen, ylämäkeen ajon tai esteiden ylittämisen, aikana, jos et noudata asianmukaisia varotoimenpiteitä.

- Lue tämä ajoneuvon mukana toimitettu käyttöopas. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Säilytä tämä opas ajoneuvon yhteydessä.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta. Osallistu valtuutettuun koulutukseen. Katso lisätietoja kohdasta Turvallisuuskoulutus.
- Tämä ajoneuvo on tarkoitettu VAIN AIKUISTEN KÄYTTÖÖN. Sinun ON OLTAVA vähintään 16-vuotias ja sinulla on oltava voimassaoleva ajokortti, jotta saat ajaa tätä ajoneuvoa.
- Käytä aina ohjaamon suojaverkkoja (tai ovia) ajaessasi tällä ajoneuvolla. Pidä kädet, jalat ja kaikki muut kehonosat aina ajoneuvon sisällä.

- Käytä aina kypärää, suojalaseja, käsineitä, pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja nilkkaa suojaavia saappaita.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, koska nämä olosuhteet heikentävät harkintakykyä ja heikentävät käyttäjän reagointikykyä.
- Tee tässä oppaassa kuvatut uuden kuljettajan toimenpiteet. Älä koskaan anna muiden henkilöiden ajaa tätä ajoneuvoa, ellei hän ole tehnyt uuden kuljettajan toimenpiteitä.
- Älä koskaan anna muiden henkilöiden ajaa tätä ajoneuvoa, ellei hän ole tutustunut käyttöoppaaseen ja kaikkiin turvallisuusmerkintöihin ja suorittanut turvallisuuskoulutusta.

Turvallisuusmerkinnät



Tämä on varoitusmerkki. Sitä käytetään varoittamaan mahdollisista henkilövahinkojen vaaroista. Noudata kaikkia tämän merkin yhteydessä annettuja turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.

VAARA

Merkintä VAARA ilmaisee vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei tilannetta vältetä.

VAROITUS

Merkintä VAROITUS ilmaisee vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei tilannetta vältetä.

HUOMIO

Merkintää HUOMIO käytetään varoitusmerkin kanssa ja se ilmaisee vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei vaaratilannetta vältetä.

HUOMIO

Kun merkintää HUOMIO käytetään ilman varoitusmerkkiä, sillä ilmaistaan käytäntöjä, joihin ei liity henkilövahinkojen vaaraa.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUSTA käytetään sellaisten käytäntöjen käsittelyyn, jotka eivät liity henkilövahingon vaaraan.

Kieltomerkki osoittaa toimenpidettä, jota EI saa tehdä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.



Pakollisen toiminnan merkki osoittaa toimenpidettä, joka ON tehtävä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.



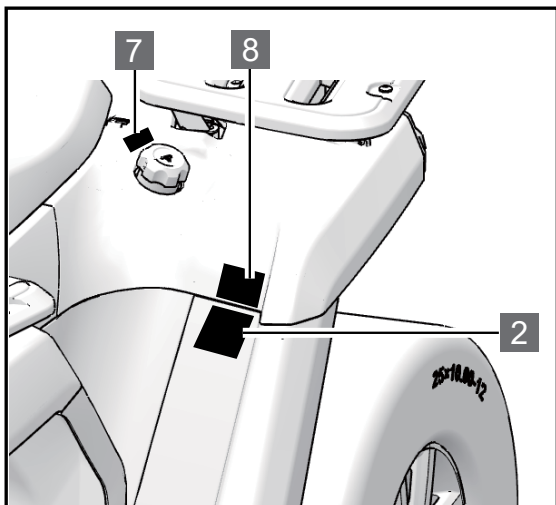
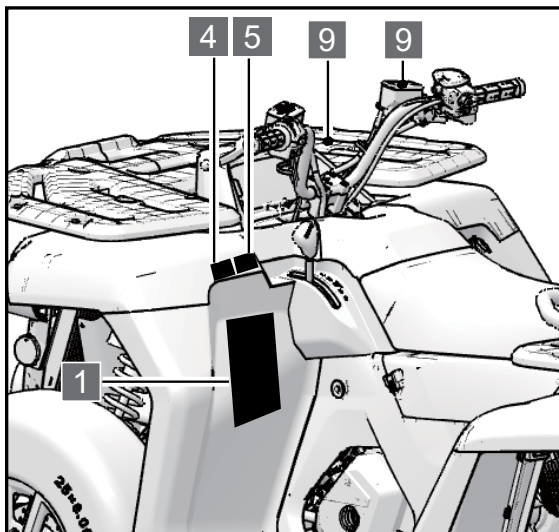
JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

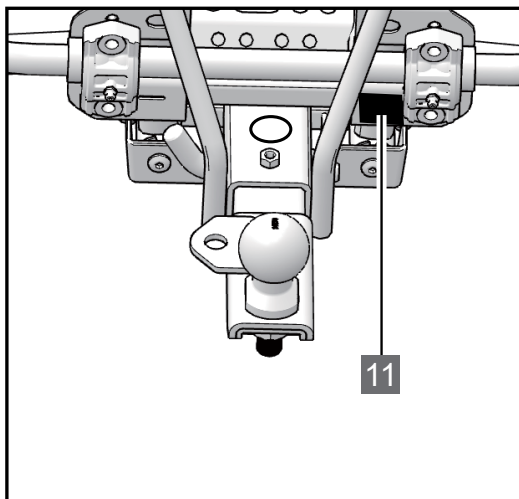
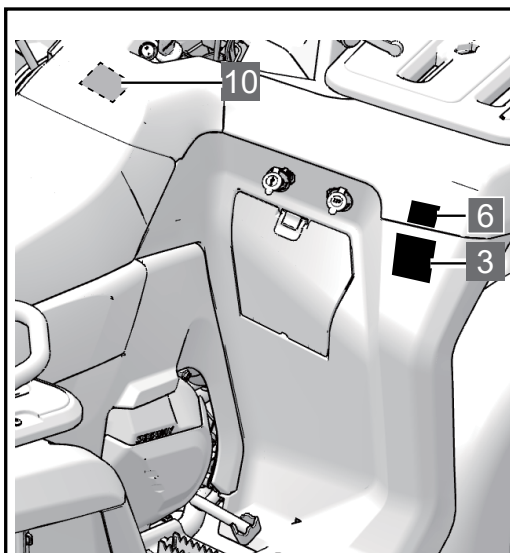
VAROITUSTARRAT	3
ERITYISET TURVALLISUUSVIESTIT	8
TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA.....	11
OPPAAN LUKEMINEN	11
TURVALLINEN AJOIKÄ	12
ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN KÄYTTÖ	13
AJOVARUSTEET	14
AJONEUVOMUUTOKSET	16
MATKUSTAJAT	17
PAKOKAASUT	18
AJONEUVON LUVATON KÄYTTÖ	19
POLTTOAINETURVALLISUUS	19
TARKASTUKSEN LAIMINLYÖNTI ENNEN KÄYTTÖÄ.....	20
VIRHEELLINEN RENKAIDEN YLLÄPITO	20
JÄÄLLÄ AJAMINEN.....	21
SUURILLA NOPEUKSILLA AJAMINEN	21
KUUMAT PAKOJÄRJESTELMÄT	22
VAURIOITUNEEN AJONEUVON KÄYTTÄMINEN	22
LUISTAMINEN JA LIUKUMINEN.....	22
VIERAASSA YMPÄRISTÖSSÄ AJAMINEN.....	23
VIRHEELLINEN YLÄMÄKIAJO	23
VIRHEELLINEN ALAMÄKIAJO	23

Tämän oppaan varoitusten ja varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Mönkijän käyttäminen ilman asianmukaista opastusta voi olla vaarallista. Mönkijää ajetaan eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä ja autoja. Jos asianmukaisia varotoimenpiteitä ei toteuteta, tavanomaisen ajon, kuten kääntymisen, ylämäkeen ajon tai esteiden ylittämisen, aikana voi tapahtua törmäys tai kaatuminen. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Ota tämä opas mukaasi.

VAROITUSTARRAT

Ajoneuvon on asennettu varoitustarroja. Lue tarrojen ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Jos jokin tässä käyttöoppaassa esitetyistä tarroista poikkeaa ajoneuvon tarroista, lue aina ajoneuvossa olevat ohjeet ja noudata niitä. Jos jokin tarra ei ole luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä Segway Powersports -edustajaan ja tilaa uusi tarra.





1

⚠️ WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH.



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- Without proper training or instruction.
- At speeds too fast for your skills or the conditions.
- On public roads—a collision can occur with another vehicle.

ALWAYS:

- Use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- Avoid paved surfaces—pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS

2

⚠️ WARNING



Passengers under 12 are prohibited. Passenger should be well seated & hold tight the handgrip during public road operation.



Passenger seat could be used during public roads operation. Passenger seat shall not be used during field operation.

3

⚠️ WARNING



Operating this ATV if you are under the age of 16 increases your chances of severe injury or death to both operator and passenger.

NEVER operate this vehicle if you are under age 16.

4

⚠️ WARNING

• **DO NOT TOW FROM RACK OR BUMPER.** Vehicle damage or tipover may result in severe injury or death. Tow only from tow hooks or hitch.

• **Max Rack Loads:** Front 88 lbs (40kg)
Rear 132lbs (60kg)

5

⚠ WARNING

- Step on the brake pedal each time the gear is changed.
- When the ATV is unmanned, the transmission must be placed in parking gear.

6

⚠ WARNING

Turning the vehicle in 4WD-LOCK ("DIFF. LOCK") takes more efforts. Operate at a slow speed and allow extra time and distance for maneuvers to avoid loss of control.

7



**Unleaded
fuel only**

8

⚠ WARNING

Improper tire pressure or overloading can cause loss of control. Loss of control can result in severe injury or death.

- Cold tire pressure:
Front: 7.0psi (48.3kPa)
Rear: 7.0psi (48.3kPa)

9



10

CAUTION

The air filter must be maintained in accordance with the requirements of the Segway Owner's Manual, otherwise it may seriously damage your engine.

11

⚠ WARNING

Improperly loading a trailer may cause loss of control. Evenly balance the load.

- Maximum unbraked towing mass 300 kg (662 lb)
- Maximum unbraked tongue mass 100 kg (220 lb)
- Maximum inertiabraded towing mass 600 kg (1323 lb)
- Maximum inertiabraded tongue mass 100 kg (220 lb)

A10-L100033-LEN-00

ERITYISET TURVALLISUUSVIESTIT

Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA:

- Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä moottoripyöräkypärää, joka on sopivankokoinen ja istuu hyvin. Käytä aina myös silmiensuojaimia (suojalaseja tai kasvojensuojainta), käsineitä, korkeavartisia kenkiä, pitkähihaisia paitoja tai takkeja ja pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.
- Älä koskaan yritä tehdä stunttihyppyjä.
- Valitse ajonopeus taitotasosi ja olosuhteiden mukaan. Älä aja liian nopeasti. Aja aina tien, näkyvyyden, ajo-olosuhteiden ja oman taitosi mukaista nopeutta.
- Tarkista ajoneuvo aina käytön jälkeen, jotta se on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa ellet ole opetellut ja harjoitellut ajoneuvon ajamista kyseisen kaltaisessa maastossa. Ole aina erityisen varovainen tällaisissa maasto-olosuhteissa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liukkaissa mäissä tai sellaisissa mäissä, joissa et näe tarpeeksi pitkälle eteesi.
- Älä koskaan ylitä mäen yläreunaa, jos et näe selvästi, mitä mäen toisella puolella on.

- Pidä aina molemmat kädet kahvoissa ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun käytät ajoneuvoa sinulle vieraassa maastossa. Ole aina valppaana, kun vaihdat maastotyyppiä ajon aikana.
- Älä koskaan käänny liian nopeasti. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin. Älä yritä kääntyä jyrkissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita ylämäkeen ajaessasi. Jos menetät hallinnan etkä pysty ajamaan mäkeä ylös, peruuta alamäkeen niin, että peruutusvaihte on kytketty. Käytä moottorijarrutusta ja aja hitaasti. Käytä tarvittaessa jarruja sopivasti jarruvoimaa säädellen, jotta voit edetä hitaasti.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai omille kyvyillesi. Aja suoraan ylös ja alas mäissä aina, kun se on mahdollista.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla nopeasti virtaavassa vesistöissä tai vesistöissä, joka on syvempi kuin tämän mallin lattialevyjen taso. Muista, että märkien jarrujen jarrutusteho voi olla tavanomaista huonompi. Testaa jarrut poistuttuasi vesistöistä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja, jotta kitkapinnat kuivuvat.
- Varmista aina, että takana ei ole esteitä tai ihmisiä, kun peruutat. Kun on turvallista jatkaa peruuttamista, aja hitaasti.
- Tarkista aina maasto ennen alamäkeen ajamista. Aja mahdollisimman hitaasti. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
- Tarkista aina esteet ennen kuin käytät ajoneuvoa uudella alueella.
- Älä jarruta äkillisesti, kun kuljetat kuormaa.
- Käytä aina tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.

- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ilmoitetuissa arvoissa.
- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuormituksen kokonaispainoa. Kuorma on asetettava tasaisesti etu- ja takatavaratelineille. Varmista, että kuorma on kiinnitetty siten, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Vähennä nopeutta ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia ohjeita kuorman kuljettamisesta tai perävaunun vetämisestä. Muista, että jarrutusmatka on pidempi, kun kuljetat kuormaa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua jatkuvan jarrujen käytön jälkeen. Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltamista.
- Ota huomioon kuumiin pintoihin liittyvät palovamman ja tulipalon vaarat, mukaan lukien jäännösriskit kuten öljyn tai jäähdytysnesteen täyttö sekä kuumat moottorit tai vaihteistot.
- Pakojärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja ja tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä palavat materiaalit aina etäällä pakojärjestelmästä.
- Ole varovainen, kun ajat pitkässä heinikossa, etenkin jos se on kuivaa. Tarkasta aina ajoneuvon alapuoli ja pakojärjestelmän lähellä olevat alueet, kun olet ajanut pitkän heinikon, rikkaruohojen, pensaiden ja muun korkealla kasvavan kasvuston läpi. Poista välittömästi ajoneuvon tarttunut ruoho tai roskat.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

OPPAAN LUKEMINEN

VAROITUS

Mönkijän väärä ajotapa lisää onnettomuusriskiä. Kuljettajan on tunnettava ajoneuvon oikea ajotapa eri tilanteissa ja erilaisissa maastoissa.

Ennen kuin ajoneuvolla ajetaan, kaikkien kuljettajien on suoritettava tarvittava ajoturvallisuuskoulutus. Varmista, että kukin kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitusmerkit sekä suorittanut turvallisuuskoulutuskurssin.



TURVALLINEN AJOIKÄ

▲ VAROITUS

Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa tällä ajoneuvolla. Ajokurssit ovat pakollisia. Varmista, että kukin kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen merkinnät sekä suorittanut turvallisuuskoulutuskurssin.



ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN KÄYTTÖ

⚠ VAROITUS

Tämän ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi vaikuttaa haitallisesti käyttäjän harkintakykyyn, reaktioaikaan, tasapainoon ja käsitykseen tilanteesta.

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen ajoneuvolla ajamista tai sen aikana.



AJOVARUSTEET

VAROITUS

Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää aina hyväksyttyä moottoripyörää, silmäsuojainta, saappaita, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai takkia ajon aikana.

Vaikka täydellinen suojaus ei olekaan mahdollista, oikeanlaisten varusteiden käyttäminen voi vähentää loukkaantumisvaaraa ajon aikana.

Kypärä

Kypärän käyttö voi estää päävammoja. Ajon aikana on aina käytettävä kypärää, joka täyttää turvallisuutta koskevat perusvaatimukset. Sekä Yhdysvalloissa että Kanadassa hyväksytyissä kypäroissä on Yhdysvaltain liikenneministeriön merkintä. ECE 22.05 -merkinnät pätevät Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa. ECE-merkki muodostuu E-kirjaimen ympärillä olevasta ympyrästä ja sitä seuraavat eri maissa hyväksytyt aluekoodit. Myös hyväksyntänumero ja sarjanumero näkyvät tarrassa.

Lisävarusteet ajoon

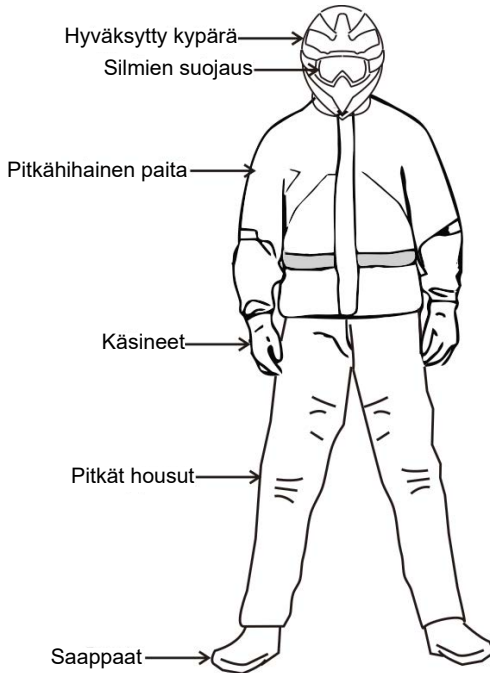
Tukevat maastokäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkengät auttavat suojaamaan jalkasi, nilkkasi ja sääresi alaosat.

Tieliikennekäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi.

Käytä ajohousuja, joissa on polvi- ja lantiosuojat, kyynärsuojilla varustettua ajopaitaa sekä rinta-/hartiasuojusta.

VAROITUS

Mönkijän ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi heikentää kuljettajan arvostelukykä, reaktioaikaa, tasapainoa ja havainnointikykyä. Älä juo alkoholia tai käytä huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.



AJONEUVOMUUTOKSET

▲ VAROITUS

Suosittellemme, että kuluttajat eivät yritä lisätä ajoneuvon huippunopeutta tai käytä ajoneuvon tehoa lisääviä laitteita. Jos ajoneuvon lisätään varusteita tai jos ajoneuvon tehdään muutoksia ajoneuvon huippunopeuden tai tehon lisäämiseksi, mönkijän takuu päättyy. Tiettyjen osien lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käytöstä. Tällaisia lisäosia ovat esimerkiksi (mutta ei ainoastaan) ruohonleikkuukoneet, kelkat, renkaat, ruiskutuslaitteet tai suuret tavaratelineet.



MATKUSTAJAT

⚠ VAROITUS

Matkustajat vaikuttavat huomattavasti kuljettajan kykyyn pitää mönkijä tasapainossa ja hallinnassa, mikä voi johtaa onnettomuuksiin tai kaatumisiin. Älä koskaan ylitä ajoneuvon sallittua matkustajamäärää.

Sallittu matkustajamäärä: yksi henkilö



PAKOKAASUT

⚠ VAROITUS

Moottorin tuottama pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa. Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Tämän tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka voivat aiheuttaa syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muita perimävaurioita. Ajoneuvoa saa ajaa ainoastaan ulkona tai paikassa, jossa on toimiva ilmanvaihto.



AJONEUVON LUVATON KÄYTTÖ

VAROITUS

Jos avain jätetään virtalukkoon, alle 16-vuotiaat, ajokortittomat tai ilman asianmukaista koulutusta olevat henkilöt voivat käyttää ajoneuvoa laittomasti. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Poista virta-avain aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä.

POLTTOAINETURVALLISUUS

VAROITUS

Bensiini on erittäin helposti syttyvää tietyissä olosuhteissa.

- Käsittele bensiiniä erittäin varovasti.
- Polttoainetta lisättäessä moottori on sammutettava. Lisää polttoainetta vain ulkona tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.
- Polttoaineen tai bensiinin varastointipaikassa tai sen lähellä: Ei tupakointia, ei avotulta tai kipinöitä.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että polttoainetta tulee täyttöputkeen asti.
- Jos bensiiniä joutuu iholle tai vaatteille, pese ne saippualla ja vedellä välittömästi ja vaihda vaatteet.

TARKASTUKSEN LAIMINLYÖNTI ENNEN KÄYTTÖÄ

VAROITUS

- Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja jos sen ei todeta olevan turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa.
- Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus aina ennen jokaista ajoneuvon käyttökertaa varmistaaksesi, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

VIRHEELLINEN RENKAIDEN YLLÄPITO

VAROITUS

- Tämän ajoneuvon käyttäminen väärillä renkailla tai väärällä tai epätasaisella rengaspaineella voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menetyksen tai onnettomuuden.
- Käytä aina ajoneuvosi koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.
- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ja turvamerkinnöissä ilmoitetuissa arvoissa.

JÄÄLLÄ AJAMINEN

VAROITUS

- Jos ajoneuvo ja/tai kuljettaja putoaa jäihin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Älä koskaan käytä ajoneuvoa vesialueen jäällä, ellet ole ensin varmistanut, että jää on riittävän paksua kannattelemaan ajoneuvon painon ja liikevoiman, sinut ja kuormasi sekä mahdollisten muiden ajoneuvojen painon.
- Tarkista jääolosuhteet ja jään paksuus koko reittisi osalta aina paikallisilta viranomaisilta ja asukkailta. Ajoneuvon käyttäjät ovat vastuussa kaikista riskeistä, jotka liittyvät vesialueiden jäällä liikkumiseen.

SUURILLA NOPEUKSILLA AJAMINEN

VAROITUS

- Tämän ajoneuvon ajaminen suurilla nopeuksilla lisää ajoneuvon hallinnan menettämisen riskiä.
- Aja aina tien, näkyvyyden, ajo-olosuhteiden sekä oman taitosi ja kokemuksesi mukaista nopeutta.

KUUMAT PAKOJÄRJESTELMÄT

▲ VAROITUS

- Pakojärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja ja tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä palavat materiaalit aina etäällä pakojärjestelmästä.
- Ole varovainen, kun ajat pitkässä heinikossa, etenkin jos se on kuivaa. Tarkasta aina ajoneuvon alapuoli ja pakojärjestelmän lähellä olevat alueet, kun olet ajanut pitkän heinikon, rikkaruohojen, pensaiden ja muun korkealla kasvavan kasvuston läpi. Poista välittömästi ajoneuvon tarttunut ruoho tai roskat.

VAURIOITUNEEN AJONEUVON KÄYTTÄMINEN

▲ VAROITUS

Vaurioituneen ajoneuvon käyttäminen voi johtaa onnettomuuteen. Pyydä pätevää huoltoliikettä tarkastamaan koko kone mahdollisten vaurioiden varalta kaatumisen tai muun onnettomuuden jälkeen, mukaan lukien muun muassa turvavyöt, kaatumisenestolaitteet, jarrut, kaas- ja ohjausjärjestelmät.

LUISTAMINEN JA LIUKUMINEN

▲ VAROITUS

Jos et ole erityisen varovainen käyttäessäsi ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa, seurauksena voi olla renkaiden pidon menettäminen, hallinnan menettäminen, onnettomuus tai kaatuminen. Älä käytä ajoneuvoa liian liukkailta pinnoilla. Hidasta aina vauhtia ja ole erityisen varovainen, kun ajopinta on liukas.

VIERAASSA YMPÄRISTÖSSÄ AJAMINEN

VAROITUS

- Jos et ole erityisen varovainen käyttäessäsi ajoneuvoa vieraassa ympäristössä, seurauksena voi olla onnettomuus tai kaatuminen.
- Vieraassa ympäristössä voi olla kiviä, töyssyjä tai kuoppia, joita ei voi havaita ja jotka voivat aiheuttaa hallinnan menettämisen tai kaatumisen.
- Aja hitaasti ja erityisen varovasti, kun käytät ajoneuvoa vieraassa ympäristössä. Tarkkaile erityisesti maasto-olosuhteiden mahdollisia muutoksia.

VIRHEELLINEN YLÄMÄKIAJO

VAROITUS

Virheellinen ylämäkiajo voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen. Ole erityisen varovainen, kun ajat ylä- tai alamäkeen. Noudata aina tämän käyttöoppaan ylämäkiajo-ohjeita. Katso lisätietoja uuden kuljettajan toimenpiteistä.

VIRHEELLINEN ALAMÄKIAJO

VAROITUS

Virheellinen alamäkiajo voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen. Noudata aina tämän käyttöoppaan alamäkiajo-ohjeita.

AJONEUVO

AJONEUVON AKTIVOINTI	26
AJONEUVON LUKITUKSEN AVAAMINEN	27
SOVELLUKSEN TOIMINTA	27
OHJAIMET	28
VIRTALUKKO.....	29
VASEMMAN KAHVAN KYTKIN	30
VINSSIKYTKIN (JOS ASENNETTU)	32
KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (EI TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖÄ).....	32
KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖ).....	34
KAASU	36
MITTARISTON OSAT	37
MITTARISTON MERKKIVALO/VAROITUSVALO	38
MITTARISTON TIETONÄYTTÖ	40
NÄYTÖN TOIMINNON ASETUS.....	43
NÄYTÖN VIKAKOODIT	44
VAIHTENVAIHTIMEN TOIMINTA	45
PÄÄJARRU.....	46
LISÄJARRU.....	46
SEISONTAJARRU	47
SEISONTAJARRUN VIVUN VAPAA TILA	48
JALKAJARRUN VIVUN SÄÄTÖ	49
LAITTEEN OSAT	50
VALMIUSVIRRRAN LÄHTÖ	51
POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI	52



AJONEUVO

PEHMUSTE.....	53
PEHMUSTEEN ASENNUS	53
SELKÄNOJA (2)	54
KULJETTAJAN TYÖKALUSARJA.....	54
MATKUSTAJAN KÄDENSIJAT.....	55
POLKIMET	55
SÄILYTYSLAATIKKO	56
TAVARATELINEET	57
OHJAUSTANGON SÄÄTÖ.....	58

AJONEUVON AKTIVOINTI

Tässä ajoneuvossa on ajoneuvon T-BOX-järjestelmä. T-BOX-järjestelmää käytetään taustajärjestelmän ja mobiilisovelluksen kanssa viestimiseen ajoneuvon tietojen hankkimiseksi ja ajoneuvon ohjaamiseksi mobiilisovelluksen avulla. Tämä on valinnainen järjestelmä. Jotta järjestelmän opettelu ja käyttö olisi mahdollisimman nopeaa, lue käyttöopas huolellisesti ja tutustu käyttöohjeisiin.

HUOMAUTUS

Uusi ajoneuvo on aktivoitava SOVELLUKSESSA ensimmäisellä kerralla, jos ajoneuvon T-BOX on asennettu, tai moottori ei käynnisty.

Lataa sovellus matkapuhelimeesi Applen tai Googlen sovelluskaupasta ennen kuin yrität aktivoida ajoneuvon SOVELLUKSELLA ensimmäistä kertaa. Käytä Applen tai Googlen sovelluskaupassa hakusanaa "**Segway powersports**" ja lataa SOVELLUS matkapuhelimeesi.

Kun SOVELLUS on asennettu onnistuneesti, ajoneuvon voi rekisteröidä ja aktivoida. Etsi ensin ajoneuvon valmistenumero ja rekisteröi se SOVELLUKSESSA. Rekisteröintimenettely on seuraava:

1. Kytke ajoneuvon virta mekaanisella virta-avaimella.

Syötä tai skannaaj ajoneuvon valmistenumero SOVELLUKSEN antamien rekisteröintiohjeiden mukaisesti ja paina samalla ajoneuvon jarrupoljinta. Valmistenumero sijaitsee istuinpehmusteen alla. Huomautus: Ajoneuvon valmistenumeron skannaaminen ei ehkä onnistu voimakkaassa valossa. Voit yrittää syöttää valmistenumeron manuaalisesti. Ajoneuvon valmistenumero on joko ajoneuvon rungossa (katso sivu 148) tai ajoneuvon tyyppikilvessä (katso sivu 149).

2. Viimeistele ajoneuvon yhdistys napsauttamalla "**CONFIRM**".

3. Käynnistä ajoneuvo napsauttamalla "**START**".

AJONEUVON LUKITUKSEN AVAAMINEN

Ajoneuvon lukituksen voi avata kolmella tavalla:

1. **Mekaaninen virta-avain (suositus).**
2. **Ajoneuvon lukituksen avaus etänä SOVELLUKSEN kautta**

Lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta perustuu 4G-verkkoon. Jos verkko ulottuu alueelle, voit kytkeä ajoneuvoon virran käyttämällä SOVELLUKSEN etäavaustoimintoa.

3. **Ajoneuvon lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta Bluetooth-yhteyden avulla**

Kun sekä ajoneuvossa että matkapuhelimessa on virta kytkettynä ja molemmat ovat Bluetooth-signaalin kantaman sisällä, ajoneuvon Bluetooth-moduuli avaa ajoneuvon automaattisesti matkapuhelimen Bluetooth-signaalin vastaanottamisen jälkeen ja lukitsee ajoneuvon kun matkapuhelin on kantaman ulkopuolella.

HUOMAUTUS

Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä mekaanisella virta-avaimella, ajoneuvoa ei voi avata uudelleen sovelluksen kautta. Virta on kytkettävä pois ja takaisin päälle avaimesta, jotta ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

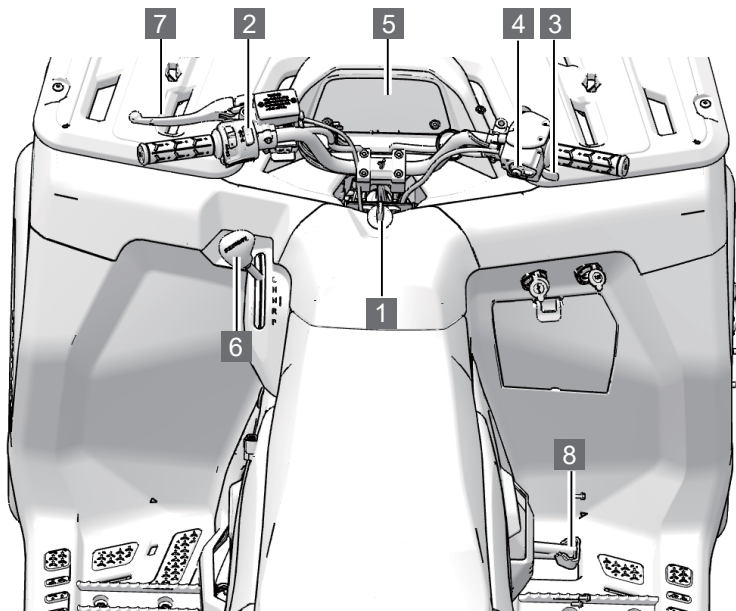
Mekaaninen virta-avain on paras ajoneuvon avausmenetelmä. Jos et halua käyttää anturiin perustuvaa lukituksen avausmenetelmää, anturilukitus/-avausasetus voidaan poistaa käytöstä SOVELLUKSESSA.

SOVELLUKSEN TOIMINTA

Sovellus on tarkoitettu Segway-ajoneuvon omistajille.

Tärkeimmät ominaisuudet: ajotietojen analyysi, ajoneuvon tietojen analyysi jne.

OHJAIMET



1 Virtalukko

2 Vasemman kahvan kytkin

3 Kaasu

4 Kaksi-/nelivedon kytkin

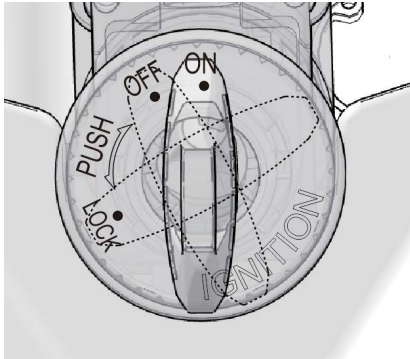
5 Mittaristo

6 Vaihdevipu

7 Jarru-/seisontajarruvipu

8 Jarrupoljin

VIRTUALUKKO



“ON”: Virta kytketty

“OFF”: Virta katkaistu

”LOCK”: Ohjauslukitus

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskiosassa.

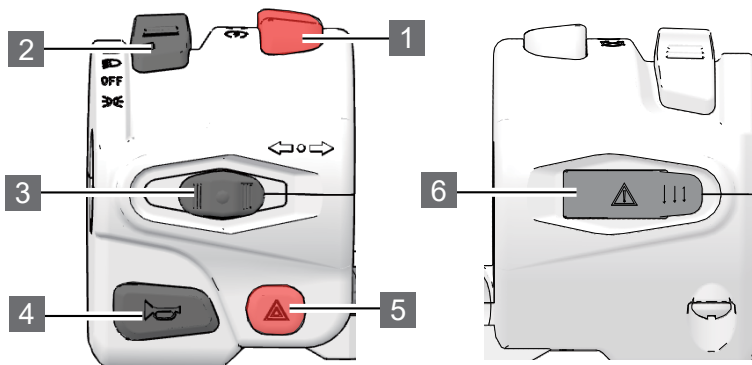
Käännä avain asentoon ”LOCK”: Lukitse ajoneuvon suunnan ohjaus kiinteään asentoon.

Käännä avain asentoon ”ON”: Ajoneuvon virta on kytketty ja ajoneuvon sähköosia voi käyttää.

Käännä avain asentoon ”OFF”: Ajoneuvon virta on katkaistu. Kun kytkin on OFF-asennossa, avaimen voi poistaa kytkimestä.

Käytä sähkökäynnistintä kääntämällä avain START-asentoon. Katso moottorin käynnistysohjeet kohdasta Moottorin käynnistäminen.

VASEMMAN KAHVAN KYTKIN



1 Moottorin käynnistys-/sammutuskytkin

“☺” : Moottorin virta kytkettynä “☒”: Moottorin sammutus
 “☺” : Moottorin käynnistys

Moottorin käynnistäminen

1. Käännä virta-avain asentoon "ON":
2. Kiristä jalkajarru.
3. Paina moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "☺" ja vapauta kytkin. Moottori käynnistyy ja kytkin palaa automaattisesti asentoon "☺".

Moottorin sammuttaminen

Paina moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "☒". Moottori sammuu.



2 Ajovalokytkin

Tämä kytkin sijaitsee valokytkimessä. Eri asennot vastaavat eri valoasetuksia.

Kaukovalot “☺”: Ottaa käyttöön ajoneuvon kaukovalot. Mittaristossa palaa symboli “☺”.



Lähivalot “☺”: Ota käyttöön ajoneuvon lähivalot.

“OFF”: valot katkaistu

Seisontavalot “”: Seisontavalot: Ottaa käyttöön ajoneuvon seisontavalot. Mittaristossa palaa symboli “”.

Kun virtalukko on asennossa “ON”, valitse haluamasi valoasetus painamalla kytkintä. Sammuta valot painamalla kytkin asentoon “OFF”.

3 Suuntavilkkukytkin

- ← Aktivoi vasen suuntavilkku siirtämällä kytkintä vasemmalle, minkä jälkeen mittaristossa palaa symboli “” voimakkaana.
- Aktivoi oikea suuntavilkku siirtämällä kytkintä oikealle, minkä jälkeen mittaristossa palaa symboli “” voimakkaana.
- Sammuta suuntavilkku siirtämällä kytkin keskiasentoon.


4 Äänimerkki .

5 “” Hätäkytkin

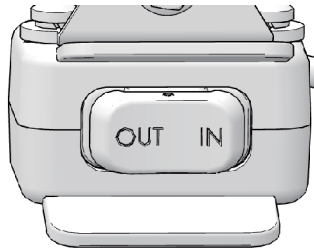
Käytä hätäkytkintä hätätilanteessa. Aktivoi painamalla kytkintä ja sammuta painamalla kytkintä uudelleen. Ajoneuvon seisontavalo vilkkuu, kun hätäkytkin on aktivoitu.

- ajoneuvojen tilapäinen pysäköinti
- ajoneuvovika
- muut hätätilanteet

6 Tehokytkin

Suurena ajoneuvon enimmäisnopeusrajaa, kun ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan (nopeusraja 30 km/h). Kun ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan (mittaristossa näkyy lukitun nelivetotilan symboli “”), ajoneuvon nopeusraja on 30 km/h. Jos ajoneuvon teho on kuitenkin riittämätön huonoihin tieolosuhteisiin nähden, voit pitää tätä kytkintä painettuna, jolloin ajoneuvon nopeusrajaa suurennetaan ja tehoa lisätään, minkä avulla voit päästä etenemään.

VINSSIKYTKIN (JOS ASENNETTU)

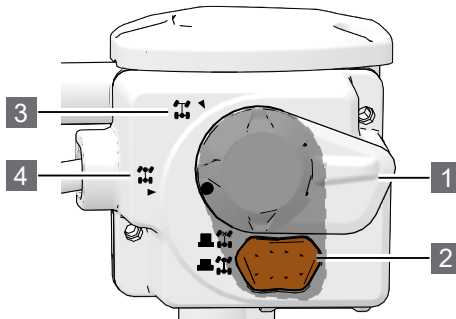


ULOS: Vapauta vinssivaijeria.

SISÄÄN: Vedä vinssivaijeria sisään.

Vinssiä käytetään kuorman vetämiseen. Ymmärrä vinssin vaiheiden ja menetelmien oikea käyttö. Kiinnitä huomiota turvallisuuteen. Katso vinssiä koskevat ohjeet ja varotoimenpiteet asianmukaisista luvuista.

KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (EI TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖÄ)



1 Ajotilan valintakahva

2 Etuakselin tasauspyörästäön lukituspainike

3 Kaksivetoasento

4 Nelivetoasento

HUOMAUTUS

Ajoneuvo on pysäytettävä, jotta kaksi-/nelivetokytöntä voi käyttää. Jos kytkintä käytetään ajon aikana, seurauksena voi olla mekaanisia vaurioita.

Kaksivetotila 2x4

Ota kaksivetotila käyttöön kiertämällä valintakahvaa alaspäin. Kaksivetotilassa vain ajoneuvon takapyörät vetävät eivätkä etupyörät vedä lainkaan. Mittaristossa näkyy kaksivedon symboli "🚲".

**Nelivetotila 4x4**

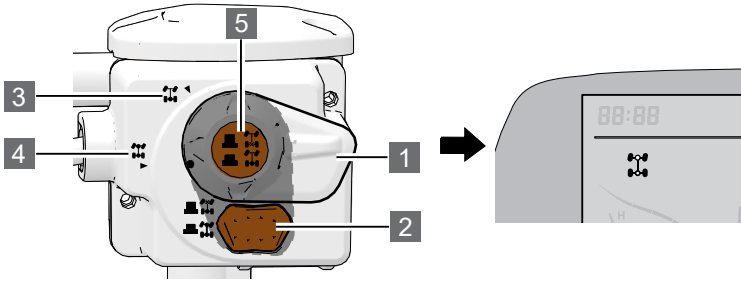
Ota nelivetotila käyttöön kiertämällä valintakahvaa ylöspäin. Nelivetotilassa sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Mittaristossa näkyy nelivedon symboli "🚲". Tämä tila sopii huonoihin tielosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.

**Etuakselin lukitustila**

Kierrä valintakahva kokonaan ylös, minkä jälkeen etuakselin lukituskytkintuleesiinja etuakselinlukitussymboli "🚲" näytetään mittaristossa. Ajoneuvo toimii nyt lukittuna nelivetotilaan, jolloin sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Molempien puolen renkaiden pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittuna, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan eikä nopeus voi olla yli 30 km/h. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvo on saatava etenemään hankalissa olosuhteissa.



KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖ)








- 1 Ajotilan valintakahva
- 2 Etuakselin tasauspyörästäön lukituspainike
- 3 Kaksivetoasento
- 4 Nelivetoasento
- 5 Taka-akselin tasauspyörästäön lukituspainike

HUOMAUTUS

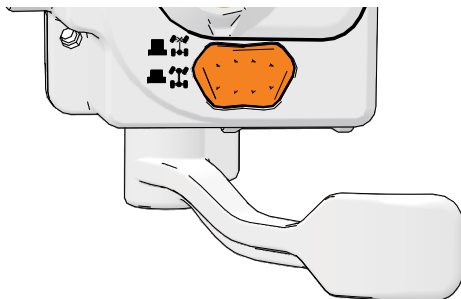
Ajoneuvo on pysäytettävä, jotta kaksi-/nelivetokytkintä voi käyttää. Jos kytkintä käytetään ajon aikana, seurauksena voi olla mekaanisia vaurioita.

Painikkeen käyttö	Mittariston merkkivalo	Malli	Tilan kuvaus
Taka-akselin tasauspyörästäön tila			
Kierrä valintakahva asentoon "↶ ↷". Taka-akselin tasauspyörästäön lukituspainike "🔒" painettuna		Kaksiveto-tila 2x4	Kaksiveto-tila on käytössä ja vain ajoneuvon takapyörät vedävät eivätkä etupyörät vedä lainkaan. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvolla ajetaan tasaaisessa maastossa.

<p>Kierrä valintakahva asentoon " " .</p> <p>Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainike " " painettuna</p>		<p>Nelivetotila 4x4</p>	<p>Nelivetotila on käytössä ja sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Tämä tila sopii huonoihin tieolosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.</p>
<p>Etuakselin tasauspyörästön lukituspainike " " ylhäällä</p> <p>Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainike " " painettuna</p>		<p>Lukittu nelivetotila 4x4</p>	<p>Ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan, jolloin sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Sekä oikean että vasemman puolen eturenkaita pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittuna, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan eikä nopeus voi olla yli 30 km/h. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvo on saatava etenemään hankalissa olosuhteissa.</p>
Taka-akselin lukitustila			
<p>Kierrä valintakahva asentoon " " .</p> <p>Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainike " " ylhäällä</p>		<p>Kaksivetotila 2x4</p>	<p>Kaksivetotila on käytössä ja vain ajoneuvon takapyörät vetävät eivätkä etupyörät vedä lainkaan. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvolla ajetaan tasaisessa maastossa.</p>
<p>Kierrä valintakahva asentoon " " .</p> <p>Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainike " " ylhäällä</p>		<p>Nelivetotila 4x4</p>	<p>Nelivetotila on käytössä ja sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Tämä tila sopii huonoihin tieolosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.</p>
<p>Etuakselin tasauspyörästön lukituspainike " " ylhäällä</p> <p>Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainike " " ylhäällä</p>		<p>Taka-akselin lukitustila 4x4</p>	<p>Ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan, jolloin sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Sekä oikean että vasemman puolen etu- ja takarenkaita pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittuna, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan eikä nopeus voi olla yli 30 km/h. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvo on saatava etenemään hankalissa olosuhteissa.</p>

KAASU

Kaasulla säädetään moottorin nopeutta. Suurena moottorin nopeutta painamalla kaasuvipua peukalolla. Pienennä moottorin nopeutta vapauttamalla kaasuvipua. Moottori siirtyy tyhjäkäynnille, kun nostat peukalon vivulta.



Kaasu

VAROITUS

Tarkista ennen ajamista, että kaasuvipu toimii normaalisti. Jos kaasuvipu on jumissa tai jos se ei toimi oikein, seurauksena on onnettomuus. Älä käynnistä tai aja ajoneuvoa, jos kaasuvipu on jumissa tai jos kaasuvipu ei toimi kunnolla.

MITTARISTON OSAT

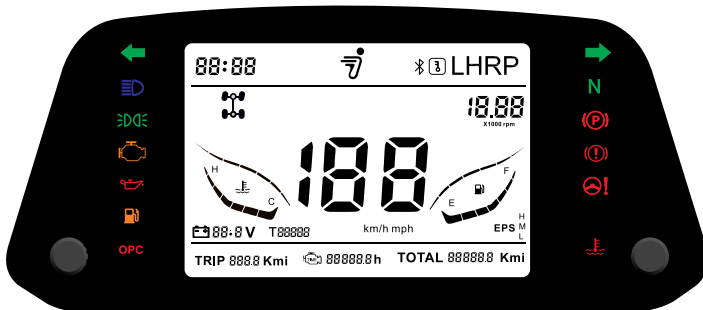
Mittaristossa kuljettajalle näytetään ajoneuvon toimintaan liittyviä tietoja. Kuljettajan tulee ymmärtää mittariston näytössä näytettävien eri merkkivalojen, varoitusvalojen ja tietojen merkitys, jotta hän voi tarkkailla ajoneuvon tilaa oikea-aikaisesti.

HUOMAUTUS





Painepesurin käyttö voi vaurioittaa mittaristoa. Älä puhdista mittaristoa alkoholilla tai syövyttävillä puhdistusaineilla. Syövyttävä neste syövyttää mittariston pintaa ja vahingoittaa mittaristoa.








MITTARISTON MERKKIVALO/VAROITUSVALO

Mittariston merkkivalot ja varoitusvalot osoittavat ajoneuvon järjestelmien tilan. Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki valot ja varoitusvalot.

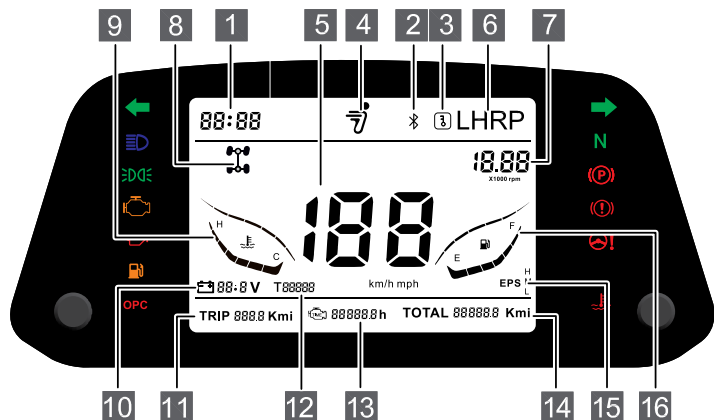


Merkkivalo/varoitusvalo







Kohde	Selite	Toiminnalliset tiedot
Vasen suuntavilkku		Tämä valo palaa, kun vasen suuntavilkku on käytössä.
Kaukovalot		Tämä valo syttyy, kun ajovalokytkin on asetettu kaukovaloille.
Ajovalot		Etuv valo, takavalo, rekisterikilven valo ja mittariston valo palavat.
Moottorivika		Tämä merkkivalo syttyy, jos EFI-järjestelmässä ilmenee vika. Älä käytä ajoneuvoa, jos tämä varoitus tulee näkyviin. Seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.

Öljynpainevaroitus		Tämä valo palaa, kun öljynpaine on liian pieni.
Polttoainemäärä		Valo syttyy, kun polttoainetta on liian vähän.
Kuljettaja poistunut	OPC	Tämä valo palaa, kun kuljettaja on poistunut istuimelta, ja äänimerkki kuuluu, kun OPC on käytössä.
Oikea suuntavilkku		Tämä valo palaa, kun oikea suuntavilkku on käytössä.
Vaihte vapaa	N	Tämä valo palaa, kun vaihte on vapaalla (vihreä).
Seisontajarru		Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytketty.
Jarrun varoitusvalo		<ul style="list-style-type: none"> • Alhainen jarrunesteen määrä • Jarrujärjestelmä on viallinen
Ohjaustehostimen varoitusvalo		Ilmaisee vikaa EPS-järjestelmässä (valinnainen, jos asennettu)
Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo		Merkkivalo ilmaisee, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian suuri. Kun valo syttyy ja hälyttää, moottori on sammutettava välittömästi. Kun moottori on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan, moottorin normaalia käyttöä voidaan jatkaa.

MITTARISTON TIETONÄYTTÖ

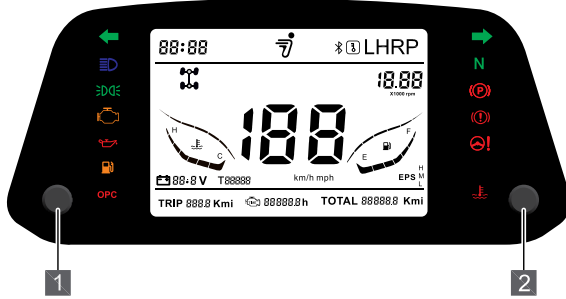


Nro	Symbolin/grafiikan merkitys	Toiminnalliset tiedot
1	Aika	Näyttää nykyisen kellonajan
2	Bluetooth	Valo palaa, kun matkapuhelimen Bluetooth ja T-BOX on yhdistetty onnistuneesti.
3	Sähköjärjestelmän etäkäyttö	Kun mönkijän virta on kytkettynä, napsauta matkapuhelimen SOVELLUKSEN painiketta "remote power on" (virran etäkytkentä), minkä jälkeen valo palaa. (Lähtökohtana on, että T-BOX on yhdistetty onnistuneesti.)
4	Logo	Syttyy virran kytkemisen jälkeen.

5	Nopeus	Näyttää ajoneuvon todellisen nopeuden maileina (MPH) tai kilometreinä (km/h) tunnissa.
6	Vaihte	Näyttää oikean vaihteen L - Pieni nopeus H - Suuri nopeus R - Peruutus P - Pysäköinti
7	Moottorin nopeus	Näyttää moottorin todellisen nopeuden
8	Nelivedon tasauspyörästäön täysi lukitus	 kaksiveto 2 x 4  neliveto 4 x 4  lukittu neliveto 4x4  neliveto 2 x 4 (tasauspyörästellä)  neliveto 4 x 4 (tasauspyörästellä)  lukittu neliveto 4x4 (tasauspyörästellä)
9	Jäähdytysnesteen lämpötilailmaisin	Näyttää jäähdytysnesteen nykyisen lämpötilan H -suuri lämpötila C - pieni lämpötila

10	Akkujännite	Näyttää ajoneuvon akun jännitteen.
11	Ajomäärä	Matkamittari
12	Vikakoodinäyttö	Kun ECU, EPS tai T-BOX vikaantuu, vikakoodi näkyy tällä alueella. Katso vikakoodin tarkka kuvaus sivulta 158.
13	Moottorin käyntiaika	Moottorin käyntiajan näyttö
14	Ajomäärä yhteensä	Näyttää ajoneuvon kokonaisajomäärän.
15	EPS käytössä (Vain harjaton EPS on tuettu)	M - normaali tila, normaali teho H - mukavan ajon tila, pieni teho L - liiketila, suurempi teho, kun kuormaa on paljon
16	Polttoainemittari	Näyttää polttoaineen määrän. F - polttoainetta on paljon E - polttoainetta on vähän

NÄYTÖN TOIMINNON ASETUS



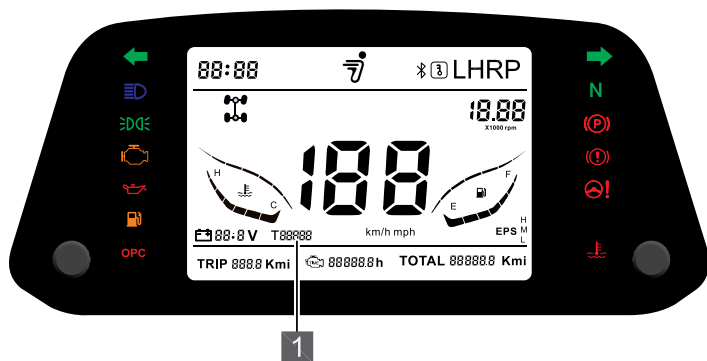
1 Vasen painike

2 Oikea painike

Toiminto	Vasen painike	Oikea painike	Näyttö
Kirkkauden säätö	Lyhyt painallus		Säätää taustavalon kirkkautta (oletus: kirkkain)
Matkamittarin nollaus	Pitkä painallus		Nollaa matkamittarin.
EPS-vaihtenvaihto		Lyhyt painallus	EPS-tasosiirtosignaali lähetetty
Metriset tai brittiläiset yksiköt		Pitkä painallus	Valitsee metriset tai brittiläiset yksiköt.
Kellon asetukset	Pitkä painallus	Pitkä painallus	Kellon tunti vilkkuu.
	Lyhyt painallus		Muuttaa tunnin suuremmaksi yksi tunti kerrallaan.
		Pitkä painallus	Muuttaa tunnin suuremmaksi niin kauan kun painiketta painetaan.
	Lyhyt painallus		Kellon minuutti vilkkuu.
		Lyhyt painallus	Muuttaa minuutin suuremmaksi yksi tunti kerrallaan.
		Pitkä painallus	Muuttaa minuutin suuremmaksi niin kauan kun painiketta painetaan.

NÄYTÖN VIKAKOODIT

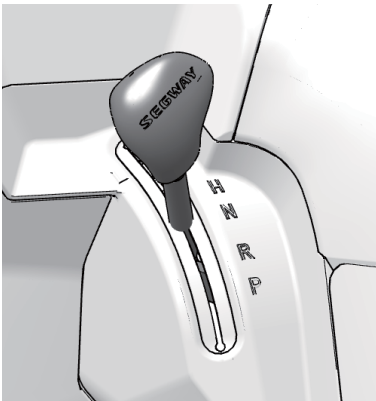
Tällä alueella näytetään vikakooditiedot, kun ajoneuvossa ilmenee sähköjärjestelmän, johdotusten tai muiden komponenttien toimintahäiriöitä tai poikkeavuuksia. Koodin avulla voi ymmärtää mistä on kyse ja se voi auttaa löytämään ongelmaan ratkaisun. Koodien merkitykset on esitetty tarkemmin kohdassa "Näytön vikakoodit" sivulla 158.



1 Vikakoodien sijainti näytössä

VAIHTENVAIHTIMEN TOIMINTA

Eri toimintatilat vastaavat eri vaihteita. Kun olet valinnut vaihteen, tarkista mittariston merkkivalo ja varmista, että vaihde on kytketty haluttuun asentoon. Katso alla olevasta taulukosta vivun asennon kuvaus:



L Pieni nopeus

H Suuri nopeus

N Vapaa

R Peruutus

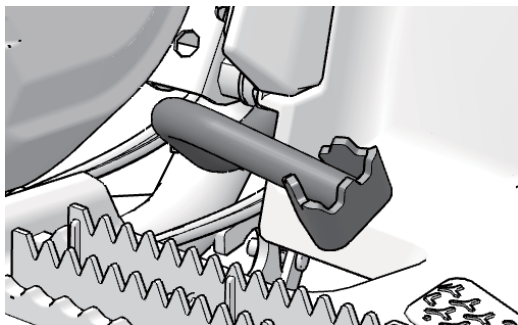
P Pysäköinti

HUOMAUTUS

Sinun on painettava jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

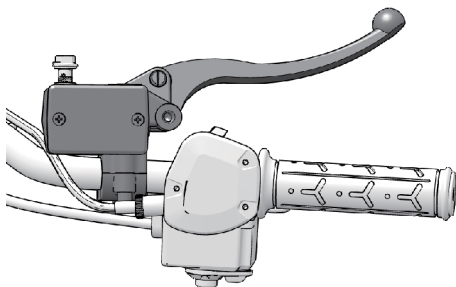
Jos vaihdat vaihdetta, kun moottori käy joutokäyntiä tai ajoneuvo liikkuu, vaihteisto voi vaurioitua. Aseta vaihteisto pysäköintiasentoon ja kytke seisontajarru, kun kukaan ei käytä mönkijää.

PÄÄJARRU



Jalkajarru on ajoneuvon pääjarrujärjestelmä. Pääjarrun poljin sijaitsee ajoneuvon oikeassa jalkalevyssä. Kun ajoneuvon on hidastettava tai pysähdyttävä, paina hitaasti jalkajarrua. Häätäjarrutus voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen tai kaatumisen, joten älä käytä hätäjarrutusta silloin, kun se ei ole tarpeen.

LISÄJARRU



Lisäjarrujärjestelmällä tarkoitetaan varalaitetta, jota käytetään tarvittaessa pääjarrujärjestelmänä. Jos pääjarrujärjestelmä ei toimi, käytä lisäjarrua.

Lisäjarrut sijaitsevat oikeassa kahvassa. Käytä lisäjarruja etupyörien jarruttamiseen. Jos takapyörät menettävät pidon

lisäjarrua käytettäessä, vedä jarruvipua kevyemmin, jotta takapyörät eivät menetä pitoa jarrutettaessa.

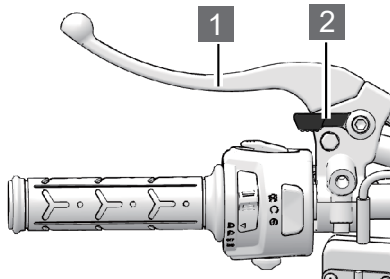
⚠ VAROITUS

Käytä lisäjarrua varovasti alamäkeen ajettaessa, koska lisäjarrun käyttö voi johtaa sivuluisuun tai sivulle kaatumiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

SEISONTAJARRU

Seisontajarru on vasemmassa kahvassa.

- 1 Seisontajarrun vipu** **2 Seisontajarrun lukitusvipu**



Seisontajarrun käyttäminen:

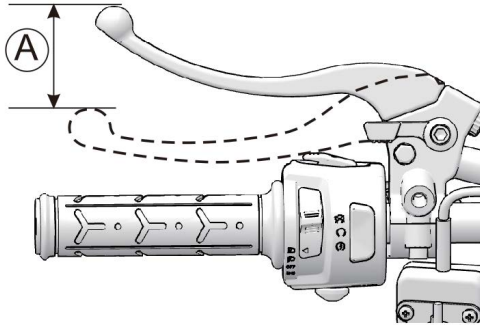
Aseta vaihtenvaihdin asentoon "P" ja purista seisontajarrun vipua ja pidä se puristettuna. Purista seisontajarrun vipua ja pidä se puristettuna ja käännä sitten seisontajarrun lukitusvipua ylöspäin. Pysäköinti on valmis, kun kuuluu naksahdus.

Seisontajarrun vivun vapauttaminen:

Purista seisontajarrun vipua. Seisontajarru on vapautettu, kun kuuluu naksahdus.

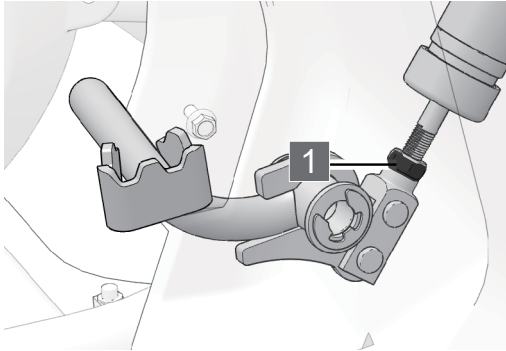
SEISONTAJARRUN VIVUN VAPAA TILA

Seisontajarrun vivun liikuttamiseen tarvittava tila.



1. Purista seisontajarrun vipua voimakkaasti. Purista ja vapauta vipu ja toista tämä toimenpide muutaman kerran. Seisontajarrun vivun ei saa olla jumissa.
2. Mittaa miten paljon seisontajarrun vipua voi liikuttaa, ennen kuin jarru kytkeytyy. Vivun vapaan liikkumatilan (mitataan jarruvivun kärjestä) A pitäisi olla (25-30 mm)
3. Kun jarrupalat kuluvat, jarrukahvan liikerata kasvaa. Siksi jarrupalat on tarkistettava aika ajoin kulumisen varalta, ja ne on vaihdettava, kun kulumisraja on saavutettu.

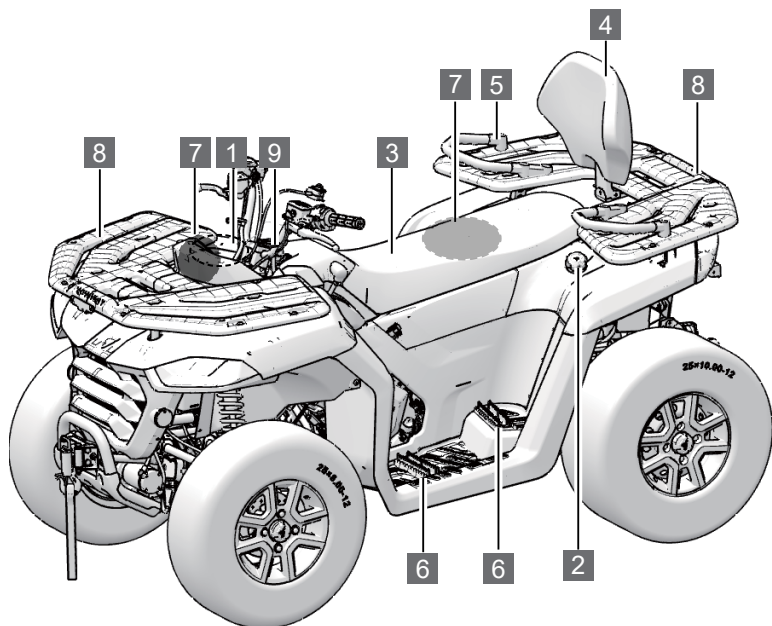
JALKAJARRUN VIVUN SÄÄTÖ



Jalkajarrun vivun säätömutteri sijaitsee ajoneuvon pohjassa lähellä jalkajarrun vipua. Jalkajarrun vivun liikekorkeutta voi säätää kiertämällä jalkajarrun vivun mutteria.

- Säädä jalkajarrun vipua alaspäin kääntämällä mutteria myötäpäivään.
- Säädä jalkajarrun vipua ylöspäin kääntämällä mutteria vastapäivään.

LAITTEEN OSAT



1 Valmiusvirran lähtö

3 Pehmuste

5 Matkustajan kädensijat

7 Säilytyslaatikko

9 Ohjaustanko

2 Polttoaineen täyttöaukko

4 Selkänoja (2)

6 Polkimet

8 Etu- ja takatavaratelineet

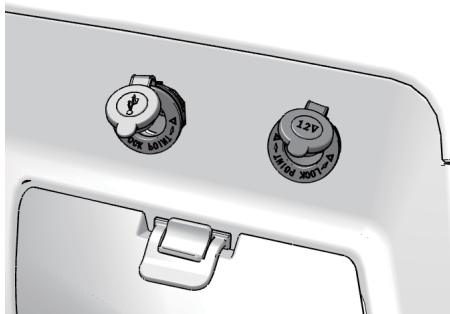
VALMIUSVIRRRAN LÄHTÖ

Ajoneuvossa on virtapistorasioita 12 voltin lisävarusteille, joiden virrankulutus on alle 10 A.

Ajoneuvossa on kaksi 12 voltin tasavirtaliitäntää.

Lähtöteho: 12 V

USB-liitäntä ja tasavirtaliitäntä



Avaa kansi

Virtaliitäntöjen toimintaedellytys:

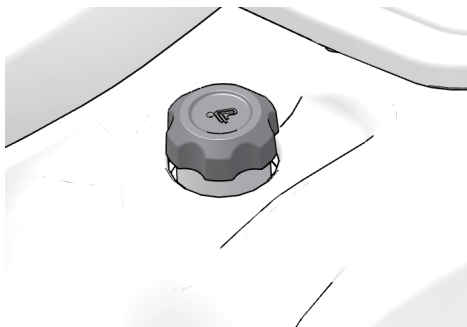
Virta-avaimen on oltava asennossa "ON".

POLTTOAINESÄILIÖN KORKKI

⚠ VAROITUS

Täytä aina ajoneuvolle määritetyllä polttoainetyypillä. Älä tupakoi polttoaineen täytön aikana, koska polttoaine voi syttyä palamaan ja siitä voi seurata tulipalo.

Älä kosketa muita henkilöitä tai esineitä, joissa on staattista sähköenergiaa, koska se voi saada aikaan staattista sähköä ja sytyttää polttoaineen palamaan. Älä lisää polttoainetta liikaa.



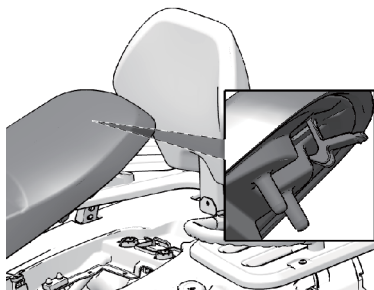
1. Ruuvaa polttoainesäiliön korkki irti myötöpäivään.
2. Lisää ajoneuvoon polttoainetta (älä täytä säiliötä liian täyteen).
3. Kiristä polttoainesäiliön korkki.

PEHMUSTE

Pehmusteen irrottaminen

Pehmuste on helppo ja nopea irrottaa.

1. Nosta pehmusteen koukkua ylös käsin.
2. Nosta pehmustetta ylös, kun se on ponnahtanut auki.
3. Irrota pehmuste.



HUOMAUTUS

Pehmusteen alla on kaapeliliitettä. Ole varovainen, kun irrotat pehmustetta ja siirrä sitä ylöspäin.

PEHMUSTEEN ASENNUS

Työnnä pehmusteen etuosassa oleva uloke runkoon hitsatun U-kannattimen keskelle, työnnä pehmustetta eteenpäin napakasti ja paina pehmustetta alaspäin, jotta se lukittuu paikalleen.

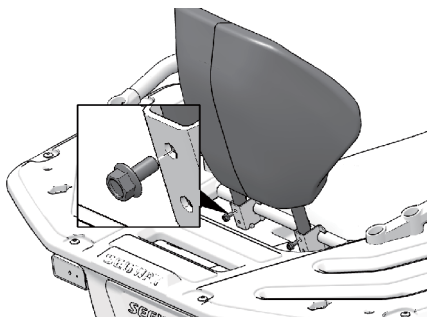
⚠ HUOMIO

Kun pehmuste on asennettu, tarkista vielä, että se on kunnolla kiinni.

SELKÄNOJA (2)

Selkänojan irrottaminen

Selkänoja voidaan irrottaa sen jälkeen, kun kolme selkänojaa kiinnittävää pulttia ja mutteria on irrotettu yksi kerrallaan.



Selkänojan asentaminen

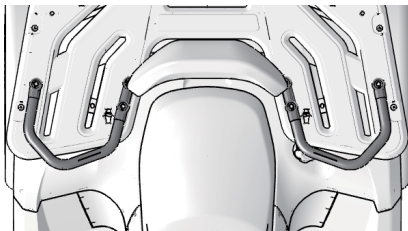
Aseta selkänojan kiinnitysreiät selkänojan kiinnityskannattimen vastaaviin kiinnitysreikiin ja kiinnitä ne kolmella kuusiokantaisella laippapultilla (M8×16) ja M8-mutterilla.

KULJETTAJAN TYÖKALUSARJA

Kuljettajan työkalusarja sijaitsee pehmusteen alla olevassa säilytyslaatikossa. Työkalusarja sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut.

MATKUSTAJAN KÄDENSIJAT

Matkustajan kädensijat sijaitsevat matkustajan istuimen vasemmalla ja oikealla puolella.

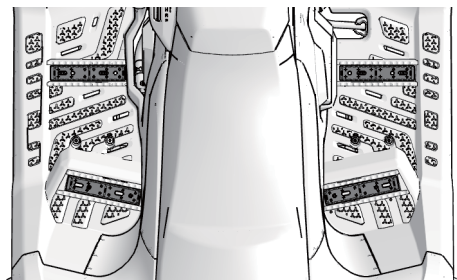


⚠ VAROITUS

Matkustajien on ajon aikana pidettävä koko ajan kädellä kiinni matkustajan kädensijasta ja jalat on pidettävä tukevasti jalansijoilla.

POLKIMET

Ajoneuvossa on uritetut polkimet.



⚠ VAROITUS

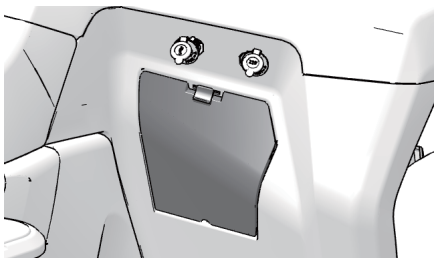
Ajoneuvon käytön aikana sekä kuljettajan että matkustajan on aina pidettävä molemmat jalat jalansijoilla.

SÄILYTYSLAATIKKO

Ajoneuvossa on kaksi säilytyslaatikkoa.

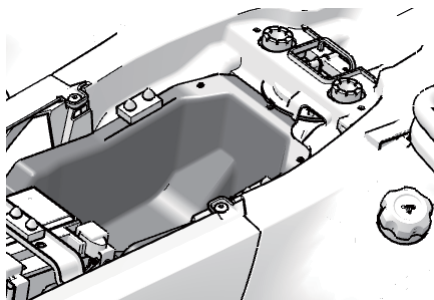
Etuosan säilytyslaatikko

Sijaitsee ajoneuvon etuosan oikealla puolella.



Keskiosan säilytyslaatikko

Sijaitsee pehmusteen alla. Tässä laatikossa on kuljettajan työkalusarja, joka sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut.

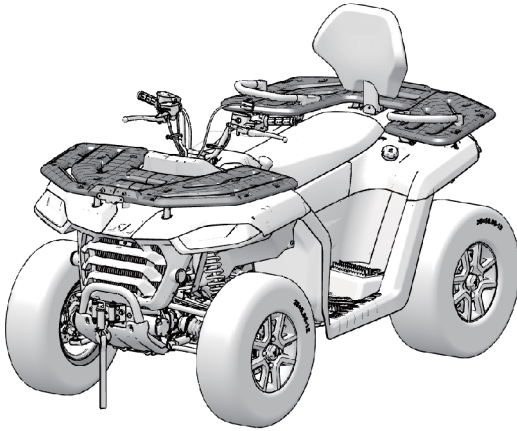


▲ HUOMIO

Lukitse säilytyslaatikot aina ennen ajoa. Älä koskaan laita säilytyslaatikkoon helposti rikkoutuvia, syttyviä tai painavia esineitä.

TAVARATELINEET

Tavaratelineitä käytetään varusteiden ja muiden kuormien kuljettamiseen. Niitä ei saa koskaan käyttää henkilöiden kuljettamiseen.



▲ VAROITUS

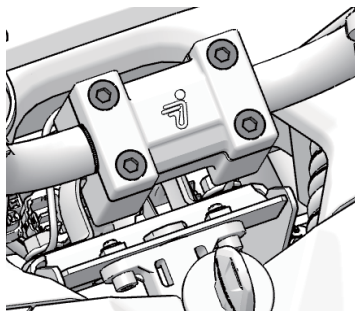
- Älä kuljeta matkustajia tavaratelineellä.
- Kuormat eivät saa haitata kuljettajan näkyvyyttä.
- Kuorman paino ei saa ylittää tavaratelineen enimmäiskantavuutta.

OHJAUSTANGON SÄÄTÖ

Ohjaustankoja on mahdollista säätää kuljettajan mittojen mukaan.

⚠ VAROITUS

Kahvojen virheellinen säätö tai pulttien virheellinen kiristysmomentti voi johtaa ohjaustangon toiminnan rajoittumiseen tai löystymiseen, hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina säätöohjeita tai ota yhteys jälleenmyyjään.



1 M8x45 (4 KPL)

Kiristä momenttiin:

Kiristysmomentti

Ohjaustangon pultit: 35 N m (25 ft-lb)

1. Löysää ohjaustangon neljää pulttia.
2. Säädä ohjaustangon asentoa kuljettajan tarpeiden mukaan.
3. Kiristä kaksi etummaista pulttia ja kiristä sitten kaksi takimmaista pulttia. Jätä 3mm:n välys kiinnikepalan taakse.
4. Kiristä asennuspultit.

KÄYTTÖ

ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS	61
TARKASTETTAVAT KOHTEET	62
AJON PERUSOPAS	63
HYVÄ AJOTAPA	63
TUNNE AJOYMPÄRISTÖ JA AJA VAROVASTI.....	63
AJONEUVON SISÄÄNAJOJAKSO	63
JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJOMENETTELY.....	63
KYTKIN/HIHNA.....	64
UUDEN KULJETTAJAN TOIMENPITEET.....	64
AJONEUVON KÄYNNISTYS.....	64
AJONEUVON PYSÄKÖINTI	64
AJONEUVON KÄÄNTÄMINEN	65
PERUUTUS	65
MÄESSÄ KÄÄNTYMINEN (K-KÄÄNNÖS).....	66
AJAMINEN LIUKKAALLA.....	67
AJAMINEN VEDESSÄ	67
ESTEIDEN YLITTÄMINEN	68
AJAMINEN YLÄMÄESSÄ.....	69
AJAMINEN ALAMÄESSÄ.....	70
AJAMINEN MÄESSÄ SIVUSUUNTAISESTI	71
PYSÄKÖINTI KALTEVALLE PINNALLE	72
JARRUTTAMINEN.....	73
AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN	73
SISÄÄNAJO-OHJEET.....	74
KUORMIA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA OHJEET	75



KÄYTTÖ

KUORMAN ENIMMÄISPAINO	76
KUORMAA KOSKEVAT OHJEET	76
PERÄVAUNU	77
VINSSIN KÄYTTÖ	79

Tämä osio sisältää käyttöä koskevia perusohjeita, kuten ohjeet ajoneuvon käynnistystä ja pysäytystä varten, ajovinkkejä ja eri tyyppisillä teillä ajamista koskevia huomautuksia.

Vaikka olet ajanut muun tyyppisillä skoottereilla, sinun on tutustuttava ajan kanssa ajoneuvon toimintaan. Harjoittele tasaisella ja aukealla paikalla, kunnes tunnet mönkijän toiminnot.

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja todeta sen olevan turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus tämän oppaan Käyttö-luvun ohjeiden mukaisesti aina ennen jokaista ajoneuvon käyttökertaa varmistaaksesi, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa. Katso lisätietoja Huolto-luvun osiosta Määräaikaishuolto.

ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajoa, ettei käytön aikana ole ilmennyt ongelmia. Ennen ajoa tehtävä tarkastus voi auttaa tarkkailemaan osien kulumista ja heikkenemistä ennen kuin ne aiheuttavat ongelmia.

Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta rikkoutumisen tai törmäyksen riski pienenee.

TARKASTETTAVAT KOHTEET

Kohde	Selitys	Sivu
Jarrujärjestelmä / Vivun liike	Varmista oikea toiminta	P46~P49
Jarruneste	Varmista oikea määrä	P111~P112
Lisäjarru	Varmista oikea toiminta	P46
Etujousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	P120
Takajousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	P120
Renkaat	Tarkista kunto ja ilmanpaine	P114
Pyörät/ laippamutterit	Tarkista muttereiden kireys, tarkista renkaan ja venttiilin ilmatiiviys	P116
Polttoainemäärä	Varmista oikea määrä	P52
Jäähdytysneste	Varmista oikea määrä	P107
Merkkivalo	Varmista näytön tila	P38~P42
Kytkimet	Varmista toiminta	P29
Moottorin kytkin	Varmista oikea toiminta	P30
Ajovalot	Tarkista toiminta	P30
Jarruvalo/takavallo	Tarkista toiminta	P30
Ajovarusteet	Käytä hyväksytyjä kypäriä, suojavarusteita ja suojaavaa vaatetusta	P14~P15
Perävaunu (lisävaruste)	Tarkista kaapeli ja vaihtaja	—

AJON PERUSOPAS

HYVÄ AJOTAPA

Noudata aina hyvää ja kohteliasta ajotapaa ajaessasi. Pidä turvaväli ajoneuvosi ja muiden samalla alueella liikkuvien ajoneuvojen välillä. Viesti vastaan tuleville kuljettajille oman ryhmäsi ajoneuvojen lukumäärä. Pysäköi ajoneuvo reitin reunaan, jotta muut pääsevät ohi turvallisesti.

TUNNE AJOYMPÄRISTÖ JA AJA VAROVASTI

Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi. Kunnioita ympäristöä ja luontoa ajon aikana.

Selvitä, missä ajaminen on sallittua, ottamalla yhteys jälleenmyyjäsi, paikalliseen ajokerhoon tai paikallisiin viranomaisiin. Pidä reitit auki virkistyskäyttöä varten.

AJONEUVON SISÄÄNAJOJAKSO

Ajoneuvosi sisänajojakso on 25 käyttötuntia tai sellainen määrä ajoa, joka kuluttaa kaksi säiliöllistä polttoainetta. On tärkeää huolehtia siitä, että sisänaajo tehdään huolellisesti. Uusien moottorin ja voimansiirron osien huolellinen käyttö parantaa näiden osien suorituskykyä ja käyttöikä. Noudata näitä ohjeita huolellisesti.

JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJOMENETTELY

Jotta uuden ajoneuvon jarrut toimisivat parhaalla mahdollisella tavalla, jarrut on ajettava kunnolla sisään.

Voimakas tai liiallinen jarrutus uutta jarrujärjestelmää käytettäessä voi vaurioittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

KYTKIN/HIHNA

Kytkimen ja vetohihnan oikea sisäänajo pidentää käyttöikää ja parantaa suorituskykyä. Tee sisäänajo käyttämällä kytkintä ja hihnaa hitaalla nopeudella suositellun ajan vetämällä vain kevyitä kuormia. Vältä voimakasta kiihdytystä ja suuria nopeuksia sisäänajon aikana. Jos hihna rikkoutuu, puhdista imu- ja pakoputkisto ja poista mahdolliset epäpuhtaudet kytkimestä ja moottoritilasta hihnan vaihdon aikana.

UUDEN KULJETTAJAN TOIMENPITEET

1. Käytä suojarusteita. Katso kohta Turvalliset ajovarusteet.
2. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus.
3. Aseta vaihteisto pysäköintiasentoon.
4. Astu ajoneuvoon vasemmalta puolelta.
5. Istu suorassa niin, että molemmat jalat ovat jalkatukien päällä ja molemmat kädet ohjaustangon kahvoilla.
6. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
7. Aja hitaasti. Harjoittele ohjaamista ja käytä kaasua ja jarruja tasaisessa maastossa.

AJONEUVON KÄYNNISTYS

1. Käännä virta-avain asentoon "ON".
2. Astu voimakkaasti jalkajarrulle tai purista voimakkaasti jarrukahvaa ja aseta vaihteisto N-vaihteelle.
3. Käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "(⚡)" ja vapauttamalla se.
4. Ajoneuvo on nyt käynnissä. Astu voimakkaasti jalkajarrulle.

AJONEUVON PYSÄKÖINTI

1. Astu jalkajarrulle ja aseta vaihteisto P-vaihteelle.

2. Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "X".
3. Aseta kytkin OFF-asentoon. Avaimen voi nyt poistaa kytkimestä.
4. Lukitse kahvan seisontajarrun kytkin. Astu jalkajarrulle ja aseta vaihdin P-asentoon.

AJONEUVON KÄÄNTÄMINEN

Molemmat takapyörät vetävät yhtä paljon koko ajan. Tämä tarkoittaa sitä, että ulkopyörän on kaarreaossa kuljettava suurempi matka kuin kaarteeseen sisäpuolen pyörän.

1. Hidasta.
2. Ohjaa käännöksen suuntaan.
3. Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
4. Nojaa ylävartalollasi sisäkaarteeseen suuntaan ja siirrä samalla paino ulomman jalkatuen päälle. Tämä ajotekniikka muuttaa takapyörien pidon tasapainoa ja mahdollistaa kääntymisen pehmeästi. Peruutettaessa käännettäessä on käytettävä samaa nojaustekniikkaa.
5. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin.



VAROITUS

Virheellinen kääntyminen voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen. Älä koskaan käännä äkillisesti tai jyrkässä mäessä. Älä koskaan käännä, kun ajat todella nopeasti.

PERUUTUS

Varmista ennen peruuttamista, että takana oleva alue on vapaa, ja käytä mönkijää vain pienellä nopeudella.

Älä käytä ohituskytkintä, ellei ajoneuvon liikkuminen edellytä suurempaa vetävien pyörien pyörimisnopeutta. Käytä ohitusta

varovasti, sillä ajoneuvon nopeus taaksepäin kasvaa huomattavasti. Älä käytä ajoneuvoa täydellä kaasulla. Käytä kaasua vain sen verran, että haluttu nopeus säilyy.

Peruuta seuraavalla tavalla:

1. Varmista aina, että ajoneuvon takana ja peruutusreitillä ei ole esteitä tai ihmisiä.
2. Vaihda vaihdin R-asentoon painamalla jarrua.

MÄESSÄ KÄÄNTYMINEN (K-KÄÄNNÖS)

Jos ajoneuvon moottori pysähtyy ylämäkeen ajon aikana, älä koskaan peruuta sillä alamäkeen! Käänny ympäri K-käännöksellä.

1. Kytke ja lukitse seisontajarru ja nojaa samalla kehon painolla ylämäkeen päin.
2. Jätä vaihteisto eteenpäin ajon asentoon ja sammuta moottori.
3. Nouse pois ajoneuvosta ylämäen puolelta tai vasemmalta puolelta, jos ajoneuvo on kohtisuorassa ylämäkeen nähden. Pidä ajoneuvo ylämäen suuntaan ja käännä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon.
4. Vapauta seisontajarrun lukitus samalla, kun pidät jarruvipua, ja anna ajoneuvon hitaasti rullata itsestäsi katsoen oikealle, kunnes ajoneuvon asento on rinteen suuntaisesti tai hieman alaspäin.
5. Lukitse seisontajarru. Nouse takaisin ajoneuvoon ylämäen puolelta pitäen kehon paino ylämäkeen päin. Käynnistä moottori, kun vaihteisto on edelleen eteenpäin ajon tilassa.
6. Pidä vaihteisto eteenpäin ajon tilassa ja käynnistä moottori.
7. Vapauta seisontajarru ja etene hitaasti. Hallitse nopeutta jarruvivun avulla kunnes ajoneuvo on tasaisessa maastossa.

AJAMINEN LIUKKAALLA

Jos ajat liukkaissa olosuhteissa, kuten märillä poluilla tai irtosoralla, tai pakkaskelissä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Älä käytä ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa.
2. Hidasta, kun ajat liukkaalla alueella.
3. Kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

HUOMAUTUS

Jos 4X4-asento kytketään pyörien pyöriessä, voimansiirto voi vaurioitua vakavasti. Anna takapyörien lakata pyörimästä ennen 4X4-asennon kytkemistä tai kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

4. Pysy valppaana, ennakoi reitti ja vältä nopeita, teräviä käännoiksiä, jotka voivat johtaa luistoon.
5. Älä koskaan käytä jarruja, jos ajoneuvo on luistossa. Korjaa luisto kääntämällä ohjaustankoa vastakkaiseen suuntaan.

AJAMINEN VEDESSÄ

Mönkijällä voi ajaa vesistön läpi, kun vesistön enimmäissyvyys on jalkatukien pohjan tasolla. Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat vesistön läpi:



⚠ HUOMIO

Moottori voi vaurioitua, jos ajoneuvoa ei tarkisteta perusteellisesti vesistön läpi ajamisen jälkeen. Suorita määräaikaishuollon taulukossa kuvatut huollot. Seuraavat osa-alueet vaativat erityistä huomiota: moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtoöljy ja kaikki rasvanipat. Jos ajoneuvo kaatuu vedessä tai moottori pysähtyy vesistössä ajamisen aikana tai sen jälkeen, huolto on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Jälleenmyyjä voi tehdä huollon. Jos ajoneuvoa ei voida tuoda sisätiloihin ennen moottorin käynnistämistä, suorita tämän oppaan kohdassa "Toimenpiteet ajoneuvon kastuessa" kuvattu huolto ja vie ajoneuvo huoltoon heti, kun se on mahdollista.

1. Määritä veden syvyys ja virtausnopeus ennen vesistöön ajamista.
2. Valitse sellainen ylityskohta, jossa molemmilla rannoilla on loivat rinteet.
3. Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vesistössä.
4. Kun olet poistunut vesistöstä, testaa jarrut. Käytä jarruja kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa. Kitka auttaa kuivaamaan jarrupalat. Jos vedenpinta nousee olosuhteiden pakottamana jalkatukien yläpuolelle, toimi seuraavasti:
 - Jatka hitaasti. Vältä kiviä ja esteitä.
 - Tasapainota ajoneuvo kehon painolla huolellisesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
 - Pidä nopeus tasaisena. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä. Älä muuta kaasuvivun asentoa äkillisesti.

ESTEIDEN YLITTÄMINEN

Kun ylität esteitä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Tarkista esteet ennen kuin ajat ajoneuvolla uudella alueella.

2. Varo töyssyjä, koloja ja muita esteitä.
3. Kun lähestyt estettä, vähennä nopeutta ja valmistaudu pysähtymään.
4. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden yli, kuten suurten kivien tai kaatuneiden puunrunkojen yli.
5. Varmista aina, että matkustaja on noussut pois ajoneuvosta ennen kuin ylität estettä, joka voisi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai ajoneuvon kaatumisen.



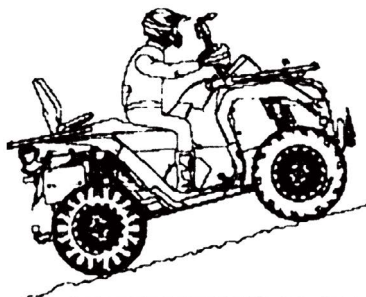
AJAMINEN YLÄMÄESSÄ

Jarruttaminen ja ajoneuvon käsittely on huomattavasti erilaista mäkisessä maastossa. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Kun ajat ylämäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

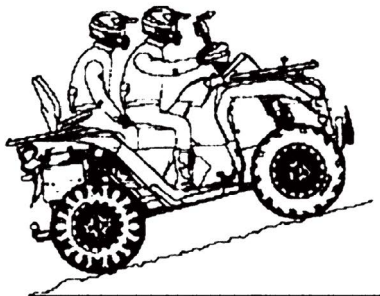
1. Aja suoraan ylämäkeen.
2. Vältä jyrkkiä mäkiiä.

Enimmäiskaltevuus:

- Ei matkustajaa: 25°
- Matkustaja kydyssä: 15°



Ei matkustajaa: 25°



Matkustaja kydyssä: 15°

3. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen ylämäkeen ajamista.
4. Älä koskaan aja ylämäkeen, jos pinta on liian liukas tai löysä.
5. Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
6. Siirrä kehon paino ylämäkeen päin. Matkustajan tulee myös siirtää painoaan ylämäkeen päin.
7. Jatka tasaisella nopeudella ja kaasulla. Jos kaasua lisätään äkillisesti, mönkijä voi kaatua taaksepäin.

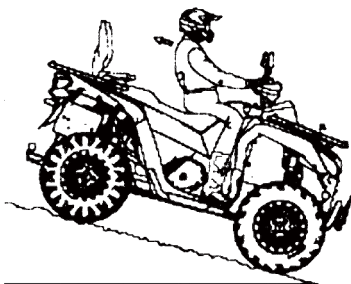
AJAMINEN ALAMÄESSÄ

Kun ajat alamäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

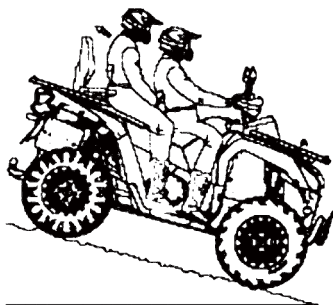
1. Vältä jyrkkiä mäkiä.

Enimmäiskaltevuus:

- **Ei matkustajaa: 25°**
- **Matkustaja kydyssä: 15°**



Ei matkustajaa: 25°



Matkustaja kyydissä: 15°

2. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen alamäkeen ajamista.
3. Laske aina mäkeä niin, että vaihteisto on eteenpäin ajon vaihteella. Älä laske mäkeä, kun vaihteisto on vapaalla.
4. Hidasta. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
5. Aja suoraan alamäen suuntaisesti. Vältä ajamasta mäkeä alas kaltevassa kulmassa, koska tällöin ajoneuvo voi kallistua jyrkästi toiselle puolelle.
6. Siirrä kehon paino ylämäkeen päin. Matkustajan tulee myös siirtää painoaan ylämäkeen päin.
7. Hidasta jarruttamalla kevyesti. Jos jarruja käytetään liian voimakkaasti, takapyörät voivat lukkiutua, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.

AJAMINEN MÄESSÄ SIVUSUUNTAISESTI

Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Noudata seuraavia varoimenpiteitä, jos sinun on pakko ajaa mäessä sivuttain:

1. Hidasta.

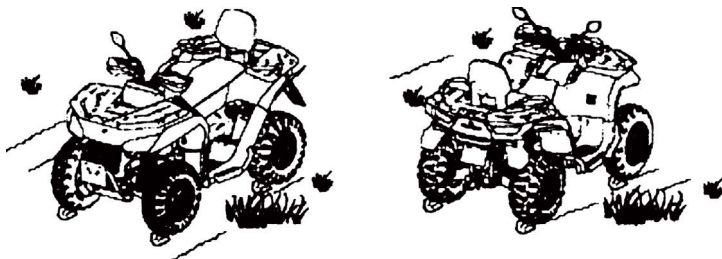
2. Vältä ajamista sivuttain jyrkässä mäessä.
3. Nojaa rinteeseen päin ja siirrä kehon painoa rinteeseen päin pitäen jalat jalkatukien päällä.



4. Jos ajoneuvo alkaa kallistua, käännä etupyörät nopeasti alamäkeen päin, jos mahdollista. Jos tilanne muodostuu vaaralliseksi, poistu heti ajoneuvosta ylämäen puolelta!

PYSÄKÖINTI KALTEVALLE PINNALLE

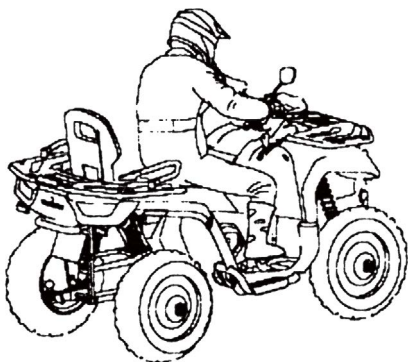
Vältä pysäköimistä kaltevalle pinnalle, jos mahdollista. Jos sitä ei voida välttää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:



1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Lukitse takapyörät aina alamäkeen.

JARRUTTAMINEN

1. Vapauta kaasuvipu kokonaan. (Kun kaasuvipu vapautetaan kokonaan ja moottorin käyntinopeus hidastuu lähelle joutokäyntiä, ajoneuvossa ei ole moottorijarrutusta.)
2. Paina jarrupoljinta tasaisesti ja voimakkaasti. Harjoittele liikkeelle lähtöä ja pysähtymistä (jarrujen avulla), kunnes tunnet ohjaimet hyvin.



AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo pysäköidään autotalliin tai muiden rakennusten sisälle, varmista, että rakennuksessa on hyvä ilmanvaihto ja että ajoneuvo ei ole lähellä tulen tai kipinän lähteitä mukaan lukien laitteet, joissa on sytytysliekki.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke seisontajarru (jos varusteena).
5. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on P-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
6. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

SISÄÄNAJO-OHJEET

Moottorin sisäänajojakso on 10 käyttötuntia tai 300 kilometriä (186 mailia).

Sisäänajon aikana:

- Älä käytä moottoria täydellä kaasulla.
- Vältä kaasuvivun käyttöä yli 3/4 liikematkasta.
- Vältä jatkuvaa kiihdyttämistä.

Jarrut tarvitsevat 200 kilometrin (124 mailin) sisäänajon.

Uudet jarrut toimivat täydellä tehokkuudella vasta, kun sisäänajo on tehty. Jarrujen teho voi heiketä, joten ole varovainen.

HUOMAUTUS

Vältä sisäänajon aikana täydellä kaasulla ajoa, nopeita kiihdytyksiä ja jatkuvaa moottorin käyttöä.

KUORMIA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA OHJEET

Ajoneuvon etu- ja takahyllyillä voi kuljettaa tavaroita. Ajoneuvon perään kytkettävässä perävaunussa voidaan myös kuljettaa kuormaa.

Ajoneuvon kuorma vaikuttaa ajoneuvon toimintaan, vakauteen ja jarrutusetäisyyteen. Älä ylitä ajoneuvon kuormia koskevia rajoituksia. Ota huomioon kuljettajan, matkustajan, lastin, osien ja vetoaisan paino. On tärkeää muistaa, että lasti voi liikkua tai pudota aiheuttaen onnettomuuden.

VAROITUS

- **Noudata asennetun tai perään kiinnitetyn koneen tai perävaunun käyttöoppaan ohjeita tarkasti. Älä käytä mönkijän ja koneen yhdistelmää tai mönkijän ja perävaunun yhdistelmää, ellei kaikkia ohjeita ole noudatettu.**
- **Pysy etäällä ajoneuvon ja perävaunun väliin jäävältä alueelta.**
- **Vähennä nopeutta ja muista pidentynyt jarrutusmatka, kun kuljetat tavaroita.**
- **Mitä matalampi tavaratelineellä olevien tavaroiden korkeus on, sitä parempi. Liian suuri tavaramäärä voi tehdä ajoneuvosta epävakaan ja vähentää ajovakautta.**
- **Kiinnitä kaikki tavarat ennen ajamista. Huonosti kiinnitetty kuorma voi aiheuttaa epävakaat ajo-olosuhteet, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.**
- **Raskas kuorma aiheuttaa jarrutus- ja hallintaongelmia. Ole erityisen varovainen, kun käytät kuormatun ajoneuvon jarruja. Vältä maastoa tai olosuhteita, jotka voivat viettää alamäkeen.**

⚠ VAROITUS

- Ole erityisen varovainen, jos kuljetettavat tavarat tulevat tavaratelineen reunan yli. Ajoneuvon vakaus ja ajo-ominaisuudet voivat heikentyä, jolloin ajoneuvo voi kaatua.
- Älä peitä ajovaloja, kun lisäät kuorman etutavaratelineelle.
- Älä aja suositusnopeutta suuremmalla nopeudella. Ajoneuvon nopeus ei saa olla yli 15 km/h (9 MPH), kun kuormaa vedetään tasaisessa maastossa. Kun kuormaa vedetään tai kun ajoneuvolla käännytään tai ajetaan ylä- tai alamäkeen epätasaisessa maastossa, ajoneuvon nopeus ei saa olla yli 8 km/h (5 MPH).

KUORMAN ENIMMÄISPAINO

Älä ylitä kuorman enimmäispainoa.

Ajoneuvon malli	SGW500F-A5	SGW500F-A6
Etutavarateline	40 KG	40 KG
Takatavarateline	60 KG	60 KG
Suurin jarruton vetomassa	300 kg	300 kg
Suurin jarruton aisapaino	100 kg	100 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa	600 kg	600 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino	100 kg	100 kg

KUORMAA KOSKEVAT OHJEET

Kun kuljetat kuormaa, noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä ylitä varoitusmerkinnässä ja tässä käyttöoppaassa määritettyä enimmäispainoa.
2. Älä koskaan anna matkustajan olla etu- tai takatavaratelineellä.
3. Aseta tavarat aina tavaratelineelle niin kauas eteenpäin kuin mahdollista. Varmista ennen ajamista, että telineellä olevat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Jos kuormaa ei ole kiinnitetty

kunnolla, ajoneuvo voi kallistua odottamatta.

4. Varmista ennen ajamista, että kaikki kuorma on kiinnitetty kunnolla.
5. Vältä ajamista jyrkissä rinteissä, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua.
6. Käytä hidasta vaihdetta, kun kuljetat raskasta lastia.
7. Aja varovasti, kun ajoneuvossa on lastia.

PERÄVAUNU

Vetolaite on irrotettava osa. Se voidaan poistaa mönkijästä, jos et käytä perävaunua. Jos sinun on vedettävä kuormaa, ota huomioon, että vedettävä paino ei sisällä vetolaitetta.

- Takatavaratelineellä kuljetettavan kuorman ja vetotelineellä kuljetettavan kuorman yhteispaino ei saa ylittää takatavartelineen enimmäispainoa.
- Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, lastin ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskapasiteettia.

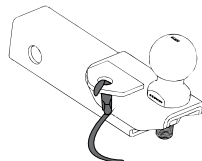
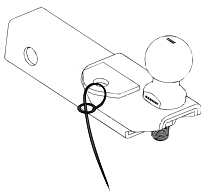
Jos vetoaisassa on määrätty kiinnityspiste:

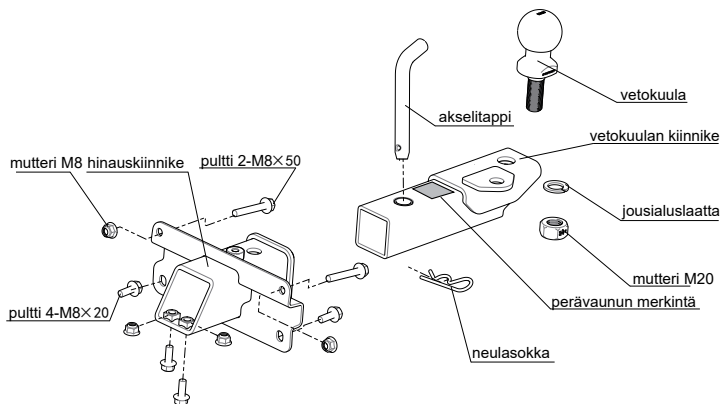
Joko:

Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se taikaisin itseensä.

Tai:

Kiinnitä kiinnike suoraan merkittyyn kohtaan. Tämän kiinnitystavan on oltava perävaunun valmistajan hyväksymä tapa, koska kiinnike ei välttämättä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.





HUOMAUTUS

Vetämisen aikana nopeus saa olla enintään 15 km/h (9 MPH).

Jos koukkuja käytetään väärin tai hinauspaino ylittää enimmäispainon, ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti. Tässä tapauksessa mönkijän takuu ei ole voimassa.

Älä käytä perävaunuja, jotka ovat yli 10 cm (4 tuumaa). Älä koskaan käytä mönkijän kanssa muiden ajoneuvojen lisävarusteita. Asenna vain mönkijäkäyttöön hyväksytyjä (tai vastaavia) lisävarusteita.

VINSSIN KÄYTTÖ

Jos ajoneuvossasi on vinssi, lue tämä opas ennen asennusta sekä ymmärrä ja tunne asianmukaiset varotoimenpiteet ja käyttöohjeet.

VAROITUS

Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöoppaan ohjeet ja varoitukset. Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.

- Alle 16-vuotiaiden on ehdottomasti kiellettyä käyttää tätä ajoneuvoa.
- Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöoppaan ohjeet ja varoitukset. Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.
- Kiinnitä huomiota vinssin käyttöalueen turvallisuus- ja ympäristöolosuhteisiin ennen käyttöä tai käytön aikana.
- Älä ylikuormita. Varmista, että kaikki käytetyt laitteet ovat veto-ominaisuuksiltaan riittäviä. On suositeltavaa käyttää valinnaista taljapyörää ja kaksinkertaista vetovaijeria, joka vähentää vinssin, vaijerin ja akun kuormitusta. Kun käytössä on kaksinkertainen vaijeri, taljapyörän kuormituskeston nimellisarvon on oltava kaksinkertainen vinssin vetovaijerin vastaavaan arvoon nähden.
- Älä yritä vetää pitkiä aikoja raskasta kuormaa. Sähkövinssit on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Niitä ei saa käyttää pitkiä aikoja yhteen menoon. Älä vedä yli minuutin ajan tai lähellä nimelliskuormitusta. Jos vinssin moottori tuntuu hyvin kuumalta, pysäytä vinssi ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.

- Vaijerin pää ei kestä täyttä kuormaa, ja vaijerin on kierryttävä rummun ympäri vähintään 5 kierrosta.
- Vältä jyrkissä kulmissa vetämistä, koska vaijeri voi kiertyä yhteen päähän ja vaurioitua.
- Huomaa, että vinssin vaijerin vetokapasiteetti viittaa ensimmäiseen vaijerikerrokseen rummussa. Vain ensimmäisellä vaijerikerroksella saa vetää. Älä käytä vinssiä ylikuormalla.
- Älä koskaan tee vaijerista silmukkaa, sillä se voi vahingoittaa vaijeria. Käytä tavaratilan suojaa.
- Varmista ennen käyttöä, että vinssi on kiinnitetty tukevasti ajoneuvoon tai kiinnikkeeseen.
- Ennen kuin siirrät raskaita esineitä, tarkista vaijeri, jotta se ei pääse kiertymään tai rullaudu epätasaisesti rumpuun. Löysä vaijeri on kiristettävä huolellisesti käyttämällä noin 90 kg:n painoa.
- Kun vedät kuormaa, aseta vaijerin päälle huopa tai muu suojakerros koukun pään lähelle. Tämä estää vaijerin murtumisen ja auttaa estämään vakavia vammoja ja vaurioita.
- Älä siirrä vinssiä raskaiden esineiden vetämisen helpottamiseksi. Vinssiin voi helposti kohdistua liikaa kuormitusta ja vaijeri voi vaurioitua.
- Kiinnitä huomiota vaarallisiin alueisiin ja pysy poissa niiden läheltä käytön aikana. Vaarallisia alueita ovat vinssin rumpu, ohjain, vaijeri, hihnapyörä, koukku ja moottori.
- Kun vinssillä vedetään kuormaa, älä mene vaijerin lähelle tai yli.
- Kun siirrät kuormaa vinssillä, aseta ajoneuvon vaihteisto vapaa-asentoon, kytke ajoneuvon seisontajarru ja aseta kiilat kaikkien pyörien alle. Kun vinssi toimii, ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä, jotta akku latautuu käytön aikana. Älä koskaan käytä vinssiä, jos akun jännite on liian pieni.

- Älä koskaan irrota virtalähdettä, kun vinssiä kuormitetaan.
- Vapauta kuormitus heti käytön jälkeen äläkä kiristä vaijeria vielä.
- Pysy aina kaukana vaijereista, koukuista ja vinsseistä.
- Tarkista vinssit, vaijerit ja koukut sekä vaijereiden mahdollinen kuluminen säännöllisesti. Käytä paksuja nahkakäsineitä, kun käsittelet teräsvaijeria. Älä anna teräsvaijerin luistaa käsissä. Tarkista teräsvaijeri ennen käyttöä. Vaijerin puristuminen, kiertyminen tai kuluminen heikentää sen vetokapasiteettia merkittävästi. Vaurioitunut teräsvaijeri on vaihdettava. Vaijeri on kelattava uudelleen sisään noin 45 kg:n kuormalla.
- Kytkin on irrotettava ensin, minkä jälkeen vaijeri on vedettävä ulos suojavivun koukusta. Älä vedä vaijeria suoraan koukusta sormilla.
- Säilytä määritetty kireys niin, että vaijeri voidaan kelata uudelleen kireälle käytön jälkeen.
- Älä käytä vinssiä, kun olet alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena. Tarkkaile prosessia huolellisesti käytön aikana. Jos ongelmia ilmenee, katkaise akun virta välittömästi ja tarkista se huolellisesti.
- Käytä suojalaseja, eristäviä haalareita, liukastumattomia kenkiä, työsuojia ja paksuja nahkakäsineitä. Aseta hiukset tiiviisti työpäähineen alle ja poista kaikki korut.
- Älä käsittele mekaanisesti tai sulata mitään vinssin osaa.
- Kun vinssi on käytössä, varmista akun latautuminen käynnistämällä ajoneuvon moottori ja asettamalla vaihteisto vapaalle (N-asentoon).
- Kun vinssi toimii, virta on suuri. Vältä akun vaurioituminen käynnistämällä ajoneuvo ja painamalla kaasua kevyesti.

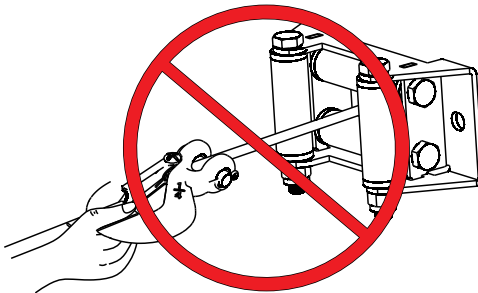
- Vinssin vaijerin ja ajoneuvon on oltava suorassa linjassa toisiinsa nähden. Liian suuri kulma muuttaa vetovoiman suuntaa, mikä puolestaan vaurioittaa vaijeria.
- Jos kovaa ääntä tai tärinää ilmenee vinssin käytön aikana, se on pysäytettävä välittömästi.
- Kun vinssiä ei käytetä, irrota ohjain.

⚠ VAROITUS

Kun vinssin vaijeria vedetään ulos tai sisään, vaijerin molempiin päihin on jätettävä riittävästi vaijeria, jotta sitä ei vedetä liikaa sisään tai ulos. Kun vaijeria vedetään sisään, varmista sopiva kireys, että vaijeria vedetään sisään tasaisesti ja että se asettuu tiukasti rullalle.

⚠ VAROITUS

Käytä aina hinausvaijeria koukun vetämiseen. Älä tartu koukkuun käsin. Tämä on tärkeää vaijeria kelattaessa sekä vedettäessä kuormitettua vaijeria vinssiltä.



HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO.....	86
HUOLTOKOHDE.....	87
AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN.....	89
ILMANSUODATTIMEN KANSI	90
ETUPANEELIN HUOLTOKANNEN IRROTTAMINEN	91
VOITELUÖLJY.....	92
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA	93
ÖLJYSUOSITUS	93
MOOTTORIÖLJYMÄÄRÄN TARKISTAMINEN	94
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTAMINEN	96
MOOTTORIÖLJYN TYHJENTÄMINEN	97
ÖLJYSIIVILÄN PUHDISTAMINEN.....	98
ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN.....	99
ÖLJYN LISÄÄMINEN.....	100
ETU-/TAKAVAIHDELAATIKON NESTE.....	101
ETU-/TAKA-AKSELIN VAIHTEISTOÖLJYN	
TARKISTAMINEN.....	101
ETU-/TAKA-AKSELIN VAIHTEISTOÖLJY.....	102
CVT-VETOHIHNA	103
HIHNaN VAIHTO / ROSKIEN POISTO	103
VETOHIHNaN ASENTAMINEN	104
CVT-JÄRJESTELMÄN KUIVAAMINEN	105
JÄÄHDYTYSNESTE.....	106
JÄÄHDYTTIMEN TARKASTAMINEN	106
JÄÄHDYTYSNESTEMÄÄRÄN TARKASTAMINEN/ LISÄÄMINEN	107

HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN VAIHTAMINEN	107
ILMANSUODATIN.....	108
CVT-IMUSUODATIN.....	109
CVT-IMUSUODATTIMEN TARKASTAMINEN	109
JARRUJÄRJESTELMÄ.....	110
JARRUNESTE	111
ETUJARRUN NESTE	112
JARRUPALA	112
RENKAAT	114
RENGASPAINE.....	114
RENKAAN URASYVYYS	115
RENKAIDEN VAIHTAMINEN	115
PYÖRÄN IRROTTAMINEN.....	116
RENKAAN VAIHTAMINEN.....	117
ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÄMINEN	118
ÖLJYISKUNVAIMENNIN.....	118
SÄÄDETTÄVÄ ILMAISKUNVAIMENNIN	119
JOUSITUKSEN VOITELU	120
ETUAKSELIN (TAKA-AKSELIN) PÖLYSUOJUS.....	121
LAMPUT	122
LED-AJOVALOJEN JA TAKAVALOJEN VAIHTAMINEN.....	122
KAUKOVALOJEN SÄÄTÄMINEN	123
SYTYTYSTULPPA	125
SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN	126
KIPINÄSUOJA.....	128
AKKU	130



HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS).....	131
AKUN IRROTTAMINEN.....	132
AKUN ASENTAMINEN.....	133
AKUN LATAAMINEN.....	134
AKUN ASENTAMINEN.....	135
SULAKKEET	136
SULAKERASIA	137
SULAKE-/RELEKAAVIO JA NIMELLISVIRRRAT.....	138
SULAKKEEN VAIHTAMINEN	140
AJONEUVON YLLÄPITO	141
AJONEUVON PESEMINEN.....	141
PUHDISTUSVINKKEJÄ.....	141
AJONEUVON SÄILYTYS.....	142
MÖNKIJÄN KULJETTAMINEN	142

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Huolellinen määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvon turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty määräaikaishuollon taulukossa.

Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa ilmenee varaosien tarve, käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavissa olevia alkuperäisiä varaosia.

Huolto ja säädöt ovat tärkeitä ajoneuvon oikean toiminnan kannalta. Jos et tunne turvallisia huolto- ja säätötoimenpiteitä, jätä ne pätevän jälleenmyyjän hoidettaviksi.

Seuraavan taulukon huoltovälit perustuvat keskimääriisiin ajo-olosuhteisiin. Vaativassa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Vaativalla käytöllä tarkoitetaan seuraavaa:

- ajoneuvo altistuu usein mudalle, vedelle tai hiekalle
- toistuva tai pitkäaikainen käyttö pölyisissä ympäristöissä
- lyhyet ajomatkat kylmässä säässä
- kilpakäyttö tai kilpa-ajotyylinen käyttö, moottorin suuret käyntinopeudet
- pitkäkestoinen hidas ajo raskaalla kuormalla
- pitkäaikainen tyhjäkäynti.

HUOLTOKOHDE

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Ohjauksen toiminta	T	T	T	T
Iskunvaimentimien toiminta	T	T	T	T
Renkaiden ja vanteiden kunto	T	T	T	T
Jarruneste*	T	T	V	T
Jarrujärjestelmän toiminta	T	T	T	T
Kaasuivun toiminta	T	T	T	T
Ilmansuodatin	T	V	V	V
Jäähdytysneste**	T	T	T	T
Valojen toiminta	T	T	T	T
Jarrupalojen kunto		T	T	T
Akun kunto ja napojen kiinnitys	T	T	T	T
Polttoaineletkujen kunto	T	T	T	T
Moottoriöljy ja suodatin	V	V	V	V
Moottoriöljyn karkeasuodatin	P	P	P	P
Etuvetopyörästön öljy	V	V	V	V
Takavetopyörästön öljy	V	V	V	V
Alustan rasvaus	T	T	T	T
Ruiskurungon kumien kunto		T	T	T
Öljyletkujen kunto	T	T	T	T
Polttoainesuodatin		V	V	V
Jäähdyttimen kunto / puhdistus		T	T	T
Moottorin kiinnityspulttien kireys	T	T	T	T
Pakoputken pultit / tiivisteet	T	T	T	T
Sytytystulppa		V	V	V

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Variattorin hihna		T	T	T
Kytkimien kunto		T	T	T
Pyörän laakerien kunto		T	T	T
Äänenvaimentimen kipinäsuoja				P
Venttiilivällykset				T
Aurauskulmien tarkistus / säätö		T	T	T
Pultit, mutterit, kiinnikkeet	T	T	T	T
Diagnosointi testerillä	T	T	T	T
Koeajo	T	T	T	T

*Vaihdettava 2 vuoden välein

**Vaihdettava 4 vuoden välein

*** suoritettava 12 kk välein, jos kilometrit / käyttötunnit eivät täyty.

T = Tarkista, voitele, puhdista, säädä tarvittaessa

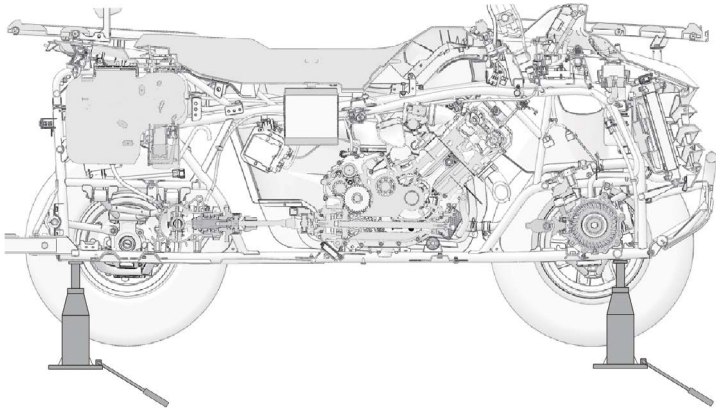
P = Puhdista

V = Vaihda

AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN

Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, jossa on hyvä pito. Ota käyttöön 4WD-tila. Varmista, että vaihtenvaihdin on P-asennossa.

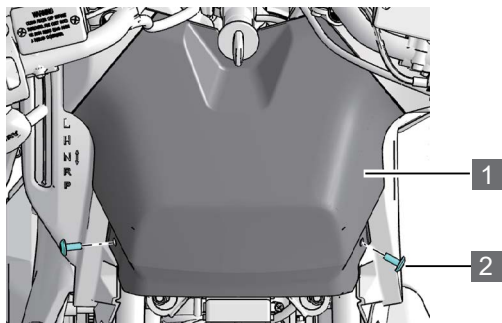
Kun ajoneuvon etu- tai takaosaa nostetaan, tunkki on asetettava ajoneuvon etu- tai takaosan vasempaan ja oikeaan keskiosaan alla olevan kuvan mukaisesti:



Tunkin sijoituspaikat

ILMANSUODATTIMEN KANSI

Moottoriöljyn täyttöaukko ja sytytystulppa sijaitsevat ilmansuodattimen kannen alla.



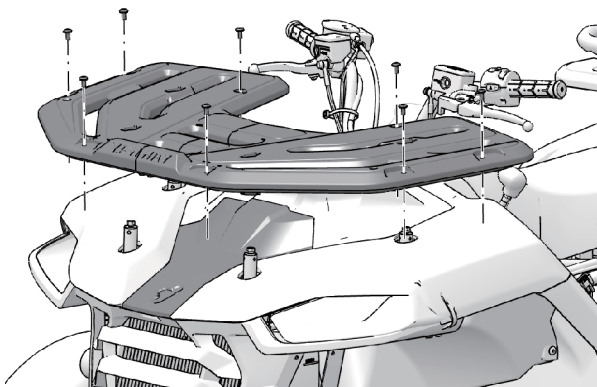
1 Ilmansuodattimen kansi

2 Kuusiokantaruuvit

1. Irrota ensin istuin.
2. Irrota ilmansuodattimen kannen takana olevat kaksi kuusiokantaruuvia työkalulla.
3. Irrota ilmansuodattimen kansi.

ETUPANEELIN HUOLTOKANNEN IRROTTAMINEN

Jäähdytysnestesäiliö, sulakerasia, jarrunestesäiliö jne. sijaitsevat huoltokannen alla.



Etupaneelin huoltokansi irrotetaan seuraavasti:

Irrota kiinnikkeet etutavaratelinekokoontuksesta ja irrota nopeasti irrotettava etupaneelin huoltokansi.

VOITELUÖLJY

Tarkista ja voitele kaikki osat määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu taulukossa, on voideltava yleisen voiteluvälin mukaisesti. Keinuvipu on voideltu tehtaalla, eikä se vaadi lisävoitelua. Jos nämä osat ovat raskaassa käytössä, käyttäjä voi suorittaa lisävoitelua tarvittaessa.

Projekti	Suosittelut malli	Tilavuus	Tarkastusmenettely
Moottoriöljy	SAE 10W-40 SN tai korkeampi	2,2l	Pidä määrä turvallisella tasolla mittatikusta tarkistettuna
Etuakselin vaihteistoöljy	SAE 80W-90 GL-5	170ml	2000 ajokilometrin välein
Taka-akselin vaihteistoöljy	SAE 80W-90 GL-5	120 ml (ei tasauspyörästöä) 260 ml (tasauspyörästö)	
Jäähdytysneste		3000ml	Pidä taso mitta-asteikon välissä.
Jarruneste	DOT4		Pidä taso mitta-asteikon välissä.
Alustan osien ja kallistuksenvakaajan rasvaus		—	Enintään 3 pumppausta (rasvaprässillä) / 800 km

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA

Tarkista ja vaihda öljy huoltotaulukon aikavälien mukaisesti. Käytä ehdottomasti suositeltua moottoriöljyä. Suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan. Kiinnitä erityistä huomiota öljyn määrään. Öljyn pinnan nousu mittatikussa kylmällä säällä voi osoittaa, että öljypohjaan tai kampikammioon on kerääntynyt epäpuhtauksia. Jos öljytaso mittatikussa alkaa nousta, vaihda öljy välittömästi. Tarkkaile öljytasoa mittatikulla, ja jos öljytaso jatkaa nousuaan, lopeta ajoneuvon käyttö ja määritä syy. Jälleenmyyjä voi auttaa.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö, kun moottoriöljyä on liian vähän, se on huonolaatuista tai likaista, aiheuttaa nopeampaa kulumista ja voi aiheuttaa moottoriin öljynkierron tukoksia, onnettomuuksia ja vammoja. Suorita aina määräaikaishuollon taulukossa luetellut huoltotoimenpiteet.

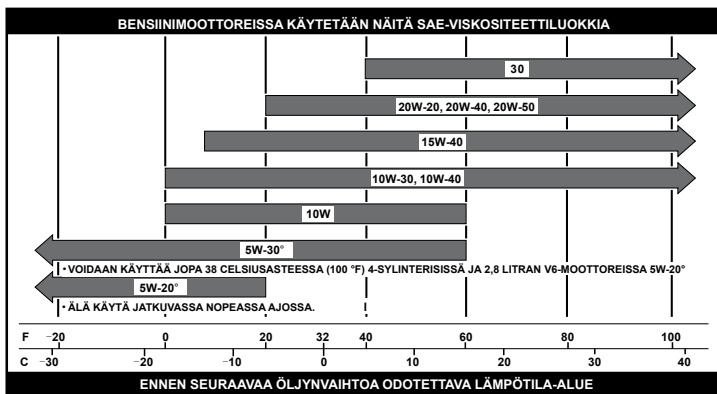
ÖLJYSUOSITUS

Vaihda öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.

On suositeltavaa käyttää tälle moottorille suositellun tyyppistä öljyä tai vastaavaa öljyä. Noudata valmistajan suosituksia ympäristön lämpötilan suhteen.

HUOMIO

Eri öljymerkkien sekoittaminen tai muiden kuin suositeltujen öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina suositeltua öljyä. Älä koskaan vaihda tai sekoita merkkejä.



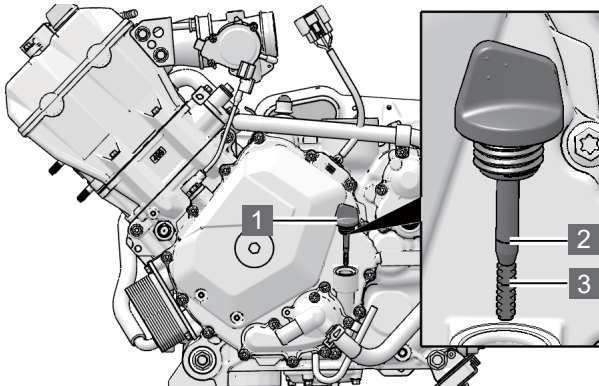
MOOTTORIÖLJYMÄÄRÄN TARKISTAMINEN

HUOMAUTUS

Jos moottoria käytetään väärällä öljymäärällä, moottori voi vaurioitua vakavasti.

1. Pysäköi ajoneuvo tasaiselle alustalle. Odota vähintään 5 minuuttia, jotta öljy pääsee virtaamaan takaisin moottorin öljypohjaan.
2. Aseta pala puuvillakangasta öljytikun pään alapuolelle ja vedä sitten öljyn mittatikku ulos.
3. Pyyhi öljyn mittatikku puhtaaksi.
4. Työnnä mittatikku kokonaan takaisin.
5. Aseta pala puuvillakangasta öljytikun pään alapuolelle, vedä öljyn mittatikku ulos ja tarkasta öljymäärä.

Tarkista öljyn määrä alla olevan kuvan mukaisesti. Öljyä on oikea määrä, kun se ulottuu ylä- ja alamerkkien väliin. Öljyä on liian vähän, jos se ulottuu alamerkin alapuolelle, ja öljyä on liikaa, jos se ulottuu ylämerkin yläpuolelle. Öljyä ei saa olla liian vähän eikä liikaa.



1 Öljyn mittatikku

2 Ylämerkki

3 Alamerkki

6. Kun olet puhdistanut öljytikun, aseta se takaisin paikalleen.
7. Jos öljy ulottuu lähelle alamerkkiä tai sen alapuolelle, irrota istuin. Irrota öljyn täyttökorkki, joka sijaitsee kampikammion oikeanpuoleisessa etusuojuksessa, ja lisää suositusten mukaista öljyä täyttöaukkoon, kunnes öljy ulottuu mittatikun ylämerkkiin.
8. Asenna öljyn täyttökorkki ja mittatikku takaisin.
9. Asenna polttoainesäiliön kate takaisin.
10. Asenna istuin.

MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Tämä toimenpide edellyttää tiettyä mekaanista osaamista ja erikoistyökaluja (momenttiavaimia). Tyhjennetty neste on myös osattava hävittää oikein. Jos sinulla ei ole vaadittuja taitoja tai työkaluja, ota yhteyttä jälleenmyyjäsi.

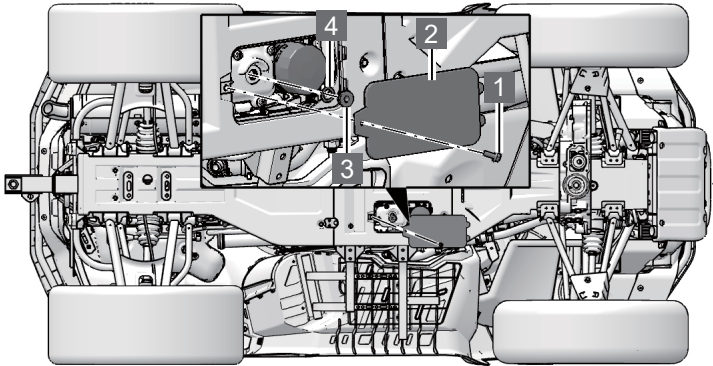
HUOMAUTUS

On suositeltavaa, että öljynsuodatin vaihdetaan aina öljynvaihdon yhteydessä.

⚠ VAROITUS

- Käytetty moottoriöljy sisältää mahdollisesti vaarallisia haitallisia aineita, jotka voivat aiheuttaa ihosairauksia ja ihosyöpää. Vältä pitkäaikaista ja toistuvaa öljyille altistumista. Poista käytetty moottoriöljy iholta pesemällä iho huolellisesti saippualla ja vedellä.
- Käytetty öljy ja suodatin on hävitettävä turvallisesti ja ympäristösäästösten mukaisesti. Älä hävitä käytettyä öljyä ja suodattimia kotitalousjätteen mukana, viemärin kautta tai maahan kaatamalla. Lisätietoja öljyn kierrätyksestä ja hävittämisestä saat Segway-jälleenmyyjältä.
- Älä vie käytettyä moottoriöljyä paikkaan, johon lapset voivat yltää.

MOOTTORIÖLJYN TYHJENTÄMINEN



- 1** Pultti **2** Suodattimen tarkastuskansi **3** Öljyn tyhjennystulppa
4 Tiiviste

Moottoriöljyn tyhjennystulppa sijaitsee ajoneuvon alustarungon huoltolevyn alla.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä joutokäynnillä 2–3 minuuttia.
3. Sammuta moottori.
4. Irrota suodattimen tarkastuskannen kiinnitysruuvit ja avaa suodattimen tarkastuskansi.
5. Irrota öljyn tyhjennystulppa **3** ja tiiviste ja odota, että kaikki moottoriöljy on valunut ulos.

HUOMAUTUS

Kuuma öljy voi polttaa ihoa. Estä öljyn pääseminen iholle.

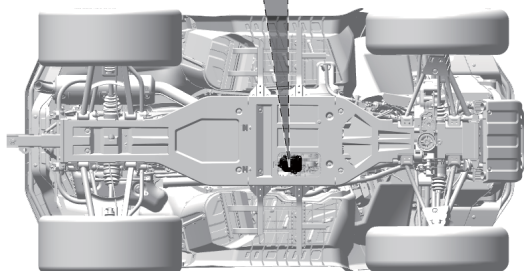
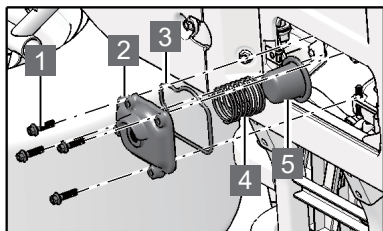
6. Aseta uusi tiiviste tyhjennystulppaan ja asenna tyhjennystulppa takaisin.

Kiristysmomentit:

Kiristysmomentti Öljyn tyhjennystulppa: 16–20 N m (11,8–14,8 ft lb)

ÖLJYSIIVILÄN PUHDISTAMINEN

Moottoriöljyn suodatusjärjestelmässä on kaksi vaihetta. Öljynsuodatin (esisuodatin) on suunniteltu suurten roskien keräämiseen. Vaihda öljy huolto-ohjelman mukaisesti. Käytä Segwayn hyväksymää, 4-tahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.



- | | | | |
|----------|---------------------------|----------|-----------------------|
| 1 | Pultti M6*25*8 | 2 | Siivilän kansi |
| 3 | O-rengastiivisteet | 4 | Siivilän jousi |
| 5 | Öljysiivilä | | |

Öljynsuodatin voidaan tarkistaa, kun öljy on valunut ulos. Jos puhdistus on tarpeen, toimi seuraavasti:

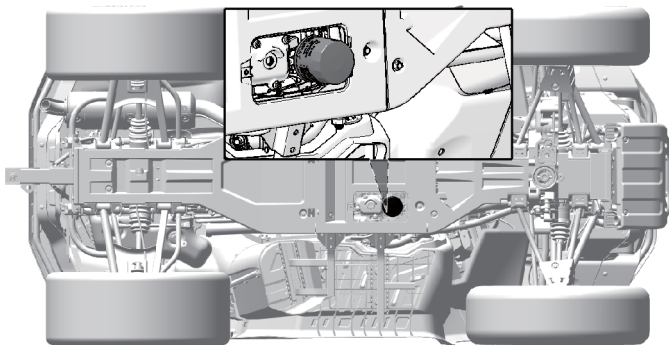
1. Irrota neljä pulttia työkalujen avulla.
2. Irrota siivilän kansi, O-rengastiiviste ja siivilän jousi yksitellen.

3. Irrota öljysiivilä puhdistusta varten.
4. Siivilä asennetaan toistamalla irrotuksen vaiheet käänteisessä järjestyksessä.

ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Tämä toimenpide edellyttää mekaanista osaamista ja ammattilaistyökaluja, kuten momenttiavainta. Lisäksi tyhjennetty neste on hävitettävä oikein. Jos sinulla ei ole vaadittuja työkaluja tai taitoja, ota yhteys jälleenmyyjääsi.

Öljynsuodatin sijaitsee alustarungon huoltolevyn takana.

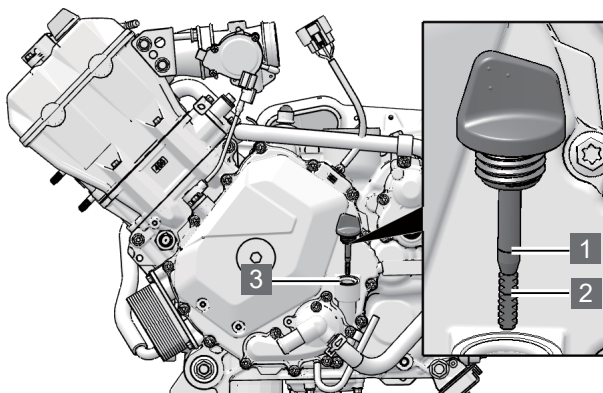


1. Irrota alustarungon huoltolevyn ruuvi ja irrota sitten alustarungon huoltolevy, jonka takana öljynsuodatin sijaitsee. Aseta pyyhe öljynsuodattimen alle.
2. Irrota öljynsuodatin öljynsuodatinavaimella.
3. Voitele uusi O-rengas voiteluöljyllä ja asenna se uuteen suodattimeen.
4. Kiristä uusi suodatin määritettyyn momenttiin.

Asenna uusi suodatin kiertämällä sitä myötapäivään, kunnes suodattimen tiiviste koskettaa tiivistuspintaa. Kiristä suodatinpatruuna.

HUOMAUTUS

Vaihda öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.

ÖLJYN LISÄÄMINEN

1 Ylämerkki **2** Alamerkki **3** Öljyn täyttöaukko

Öljyn lisäämiseen voidaan käyttää öljyn mittatikku.

1. Vedä öljyn mittatikku ulos.
2. Lisää sopiva määrä suositellun tyyppistä öljyä. Älä täytä liikaa. Öljyä on sopiva määrä, kun öljy ulottuu ylämerkin ja alamerkin väliin.
3. Kiristä öljyn mittatikku takaisin paikalleen.
4. Aseta vaihtenvaihdin P-asentoon.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 1–2 minuuttia.
7. Sammuta moottori.
8. Tarkista vuotojen varalta.

9. Tarkista moottoriöljyn määrä ja lisää öljyä tarvittaessa, jotta se ulottuu mittatikun merkkiin.
10. Hävitä käytetyt suodattimet ja käytetty öljy asianmukaisesti.

ETU-/TAKAVAIHDELAATIKON NESTE

Tarkista ja vaihda voimansiirtoöljy määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin.

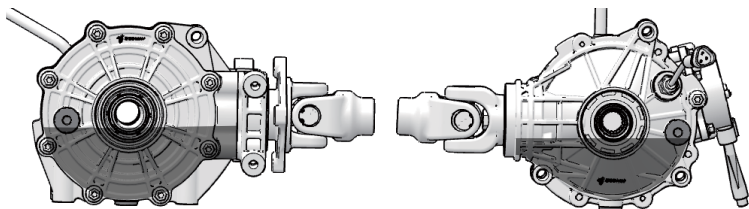
HUOMAUTUS

Jos etuosan vaihdelaatikko pitää kovaa ääntä nelivetokäytön aikana, vaihda voimansiirtoöljy. Jos kova ääni jatkuu, ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään tai muuhun valtuutettuun huoltopalveluun ajoneuvon tarkastusta ja huoltoa varten.

Käytä suositeltua öljyä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa osien toimintahäiriöitä.

ETU-/TAKA-AKSELIN VAIHTEISTOÖLJYN TARKISTAMINEN

Etu- ja taka-akselin nesteen tulee ulottua täyttöaukon kierteen alaosaan, kuten alla olevassa kuvassa on esitetty:

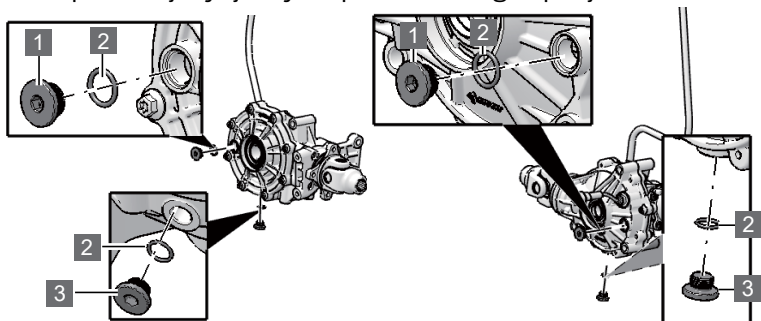


1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja irrota täyttötulppa.
2. Tarkista etu- ja taka-akselin nestemäärä.
3. Jos nestettä on liian vähän, on lisättävä sopiva määrä suositeltua nestettä.
4. Asenna täyttötulppa takaisin.

5. Tarkista vuotojen varalta. Hävitä käytetyt nesteet asianmukaisesti.

ETU-/TAKA-AKSELIN VAIHTEISTOÖLJY

Etu- ja taka-akselin täyttötulpat sijaitsevat akselirungon vasemmalla puolella ja tyhjennystulpat akselirungon pohjassa.



1 Täyttötulppa

2 O-rengas

3 Tyhjennystulppa

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Irrota täyttötulppa.
2. Irrota öljyn tyhjennystulppa ja O-rengas, jotta akselirungossa oleva rasva pääsee valumaan kokonaan ulos.
3. Puhdista ja asenna tyhjennystulppa ja O-rengas takaisin paikalleen. Jos O-rengas on vanhentunut, vaihda se uuteen O-renkaaseen.
4. Asenna tyhjennystulppa ja O-rengas takaisin paikalleen ja kiristä suositeltuun momenttiin.
5. Lisää sopiva määrä suositeltua öljyä. Öljyä on oltava täyttöaukon kierteen alaosaan saakka.
6. Asenna täyttötulppa ja O-rengas takaisin paikalleen ja kiristä suositeltuun momenttiin.
7. Tarkista vuotojen varalta ja hävitä käytetyt nesteet asianmukaisesti.

Kiristysmomentti

Tyhjennystulppa: 16–20 Nm (11,8–14,8 ft lb)

HUOMAUTUS

Hävitä käytetty neste asianmukaisesti.

CVT-VETOHIHNA

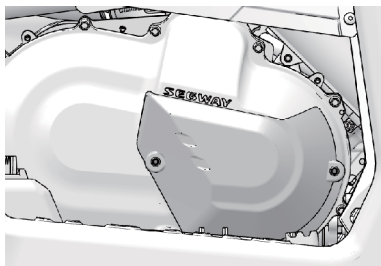
Tarkista CVT-vetohihna ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti. Jos CVT-hihna on vaurioitunut, se on vaihdettava.

HIHNaN VAIHTO / ROSKIEN POISTO

Poista roskat putkista ja kytkimistä hihnan vaihdon yhteydessä.

⚠ VAROITUS

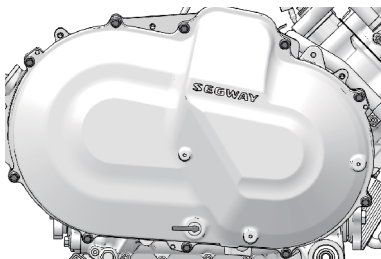
Jos hihnan vaihdon yhteydessä ei poisteta kaikkia roskia, se voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita, hallinnan menettämisen, vakavia vammoja tai kuoleman.

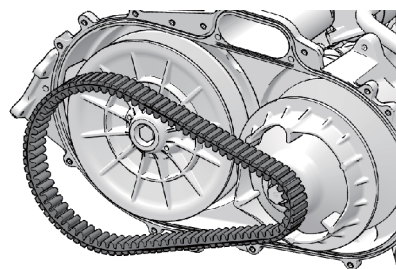
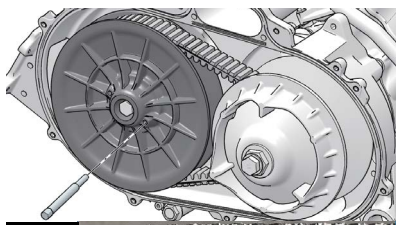


Vetohihnan irrottaminen

Sammuta ajoneuvon moottori ja anna ajoneuvon jäähtyä ennen hihnan vaihtoa.

1. Irrota ensin ajoneuvon oikea kansi.
2. Irrota CVT:n lämpösuoja CVT:stä.
3. Irrota CVT-kannen pultti ja irrota CVT-kansi ja CVT-kannen tiivisterengas.





Avaa vetopyörä painamalla hihnapyörän erikoistyökallulla (irrotustappi) vetopyörää vasten reikää esittävän kuvan mukaisesti.

⚠ VAROITUS

Ennen vetohihnan irrottamista on huomioitava vetohihnan merkien suunta (kuten valmistajan nimi, nuolimerkki jne.), jotta vetohihna voidaan asentaa hihnapyörään alkuperäiseen suuntaan.

5. Poista vaihdettava vetohihna ja puhdista CVT-tila epäpuhtauksista.

VETOHIHAN ASENTAMINEN

⚠ HUOMIO

Varmista, että uusi hihna kulkee samaan suuntaan kuin alkuperäinen hihna.

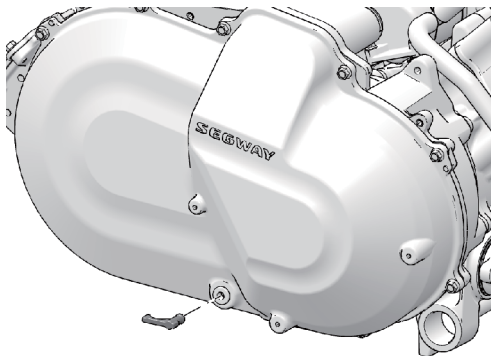
- Asennus tehdään toistamalla irrotusmenettely vastakkaisessa järjestyksessä.
- Aseta vetohihna CVT-vetopyörälle ja vetopyörälle.
- Vedä irrotustappi irti vetopyörästä ja kiristä CVT-vetopyörä.
- Asenna CVT-tiivisterengas ja kiristä CVT-kansi.

Kiristysmomentti

CVT-kannen pultin kireys: 10 N m

CVT-JÄRJESTELMÄN KUIVAAMINEN

Joissain tapauksissa vettä voi vahingossa päästä CVT-järjestelmään. Anna sen kuivua ennen ajamista.



1. Irrota kytkimen tyhjennystulppa.
2. Kun kaikki vesi on valunut, asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.
3. Aseta vaihde P-asentoon ja vedä seisonajarrun kahvasta.
4. Käynnistä moottori.
5. Käytä eri kaasuja 10–15 sekunnin ajan kosteuden ja ilman poistamiseksi, jotta hihna ja CVT-järjestelmä kuivuvat. Älä jätä kaasua enimmäisasentoon yli 10 sekunniksi.
6. Pidä moottori tyhjäkäynnillä. Käytä jarruja. Siirrä vaihteisto pienimmälle käytettävissä olevalle alueelle.
7. Tee hihnan liukutesti. Jos hihna liukuu, toista prosessi.
8. Jos ajoneuvosi tarvitsee huoltoa, Segway-jälleenmyyjät voivat auttaa.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottorin jäähdytysnesteen määrää voi valvoa ja ylläpitää talteenottojärjestelmän avulla. Talteenottojärjestelmän osat ovat: lisäsäiliö, jäähdytin, jäähdyttimen painekorkki ja liitäntäletku.

Kun jäähdytysnesteen käyttölämpötila nousee, laajentunut (kuumentunut) ylimääräinen jäähdytysneste pakotetaan ulos moottorista painekorkin läpi talteenottoastiaan. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, kutistunutta (jäähdyntynyttä) jäähdytysnestettä vedetään astiasta jäähdyttimeen painekorkin läpi.

On normaalia, että jäähdytysnesteen määrä laskee joissakin uusissa ajoneuvoissa, koska järjestelmä poistaa ylimääräistä nestettä. Tarkista jäähdytysnestemäärä ja lisää jäähdytysnestettä talteenottoastiaan suositusten mukaisesti.

JÄÄHDYTTIMEN TARKASTAMINEN

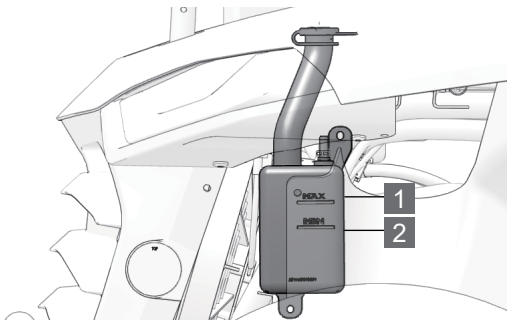
Tarkista jäähdyttimet ja letkut vuotojen tai vaurioiden varalta. Tarkista jäähdytys-elementti. Jäähdytys-elementti on pidettävä puhtana. Puhdista jäähdytys-elementti mahdollisesta liasta ja kertymistä, koska ne haittaavat jäähdyttimen normaalia toimintaa.

HUOMIO

Älä koskaan puhdista jäähdytintä, kun se on erittäin kuuma.

JÄÄHDYTYSNESTEMÄÄRÄN TARKASTAMINEN/ LISÄÄMINEN

Talteenottoastia sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella.

**1 Ylämerkki****2 Alamerkki**

1. Tarkkaile astiassa olevan nesteen määrää.
2. Jos nestettä on liian vähän, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä. Varmista, että jäähdytysnesteen pinta on astian alamerkin **2** ja ylämerkin **1** välisellä alueella (nesteen ollessa kylmää).
3. Irrota etupaneelin huoltokansi, joka sijaitsee ajoneuvon etuyläosan keskellä.
4. Ruuvaa kansi auki ja kaada sisään uutta jäähdytysnestettä. Huomioi jäähdytysnesteen määrä kaadon aikana. Älä täytä nestettä liikaa.
5. Kiristä jäähdytysnesteastian kansi.
6. Asenna mittariston kansi takaisin paikalleen ja tarkista sen oikea asennus.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN VAIHTAMINEN

Jotta jäähdytysneste säilyttää moottoria suojaavat ominaisuutensa, suosittelemme, että kaikki jäähdytysneste tyhjennetään järjestelmästä viiden vuoden välein ja järjestelmä täytetään uudella jäähdytysnesteellä. Nesteen vaihto vaatii asiantuntemusta. Segway-jälleenmyyjä voi auttaa nesteen vaihtamisessa.

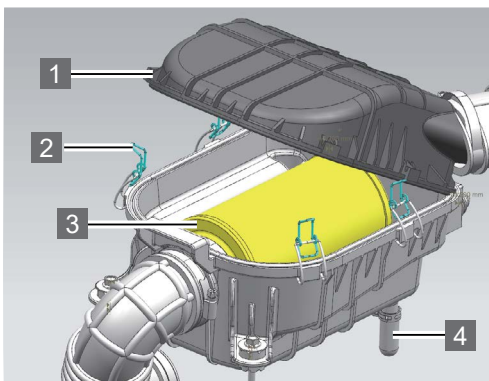
ILMANSUODATIN

Ajoneuvossa käytetään paperista ilmansuodatinelementtiä. Se on puhdistettava tai vaihdettava tietyn käyttöjakson jälkeen määräaikaishuollon taulukon mukaisesti.

Aloita irrottamalla suodatinelementti ja tarkistamalla onko suodattimessa paljon öljyä tai tuhkaa. Mikäli niin on, suodatinelementti on vaihdettava uuteen puhdistamisen sijaan.

Jos suodattimessa ei ole runsaasti öljyä tai tuhkaa, suodattimen voi asettaa imupuoli alaspäin ja suodatinta voi kopauttaa kevyesti maata vasten, minkä johdosta suurin osa pölystä irtoaa. Jos käytössäsi on ilmapumppu, voit puhdistaa suodattimesta pölyt puhaltamalla ilmaa suodattimen puolelta ulos (älä puhalla imupuolelta sisään).

Ilmansuodattimen kannen irrottaminen



- | | | | |
|----------|------------------------------|----------|---|
| 1 | Ilmansuodattimen kans | 2 | Ilmansuodatinkotelon kannen kiinnike |
| 3 | Suodatinelementti | 4 | Ilmansuodattimen tulppa |

Ilmansuodatin sijaitsee ilmansuodattimen suojuksen alla istuimen edessä. Ilmansuodatin vaihdetaan seuraavasti:

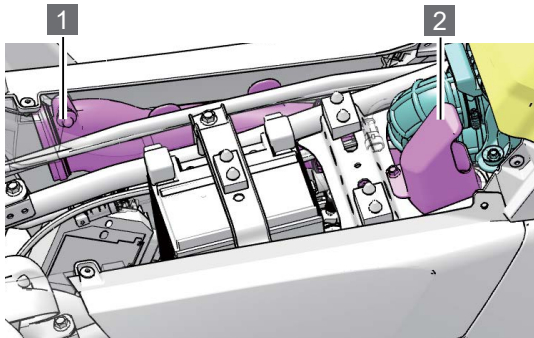
1. Paina ja siirrä ilmansuodatinkotelon kannen kiinnikettä.
2. Nosta ilmansuodattimen kansi ylös kannen etuosasta.
3. Poista vanha ilmansuodatin.
4. Puhdista suodatin.
5. Asenna tarvittaessa uusi suodatin.
6. Varmista, että ilmansuodatin on kunnolla kiinni.

CVT-IMUSUODATIN

CVT-imusuodattimen tarkastus- ja puhdistustiheyttä on säädettävä ajo-olosuhteiden mukaan.

CVT-IMUSUODATTIMEN TARKASTAMINEN

On suositeltavaa, että CVT-imusuodatin tarkastetaan säännöllisesti seuraavalla tavalla: CVT-järjestelmässä on kaksi imuaukkoa: molemmat sijaitsevat istuinpehmusteen alla.



1 Imuaukko 1 **2 Imuaukko 2**

Puhdista CVT-imusuodatin ja vaihda se tarvittaessa uuteen.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Etu- ja takajarrut ovat hydraulisia levyjarruja, jotka aktivoidaan liikkuttamalla yhtä jarruvipua kohti ohjaustankoa. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät. Kun jarrulevy kuluu, jarrunesteen taso laskee. Jarrunesteen tason lasku voi olla myös osoitus järjestelmän vuodosta.

VAROITUS

Jarrunesteen määrä on tarkistettava säännöllisesti. Jarrusylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toiminnassa tuntuva vastusta tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Pidä jarruneste suositusten mukaisella tasolla äläkä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen. Tarkista jarrulevyn kuluneisuus säännöllisesti. Jos jarrulevy on kulunut, se on vaihdettava.

Seuraava tarkastus on suositeltava, jotta jarrujärjestelmä pysyy hyvässä toimintakunnossa. Jos jarruja käytetään paljon normaalikäytössä, tarkista jarrut säännöllisesti.

1. Pidä jarruneste aina sopivalla tasolla. Katso lisätietoja pääsylinterin/jarrunesteen osiosta.
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
3. Tarkista, onko jarrun liikerata liian pitkä tai tuntuuko se pehmeältä.
4. Tarkista, onko kitkatiiviste kulunut, vaurioitunut tai löystynyt. Kun vaihdat jarrusatulan tiivistettä, muista että jarrupalojen vaihtoraja on 1,5 mm:n kulutuspinna.
5. Tarkista levyn turvallisuus ja pinnan kunto. Poista rasva suositusten mukaisella jarrujen puhdistusaineella tai voimakkaalla alkoholilla. Älä käytä suihkutettavia voiteluaineita tai muita öljypohjaisia tuotteita. Jos vaurioita (halkeilua, liiallista korroosiota, taipumia) ilmenee, ota yhteys jälleenmyyjän huoltoon ennen käyttöä.

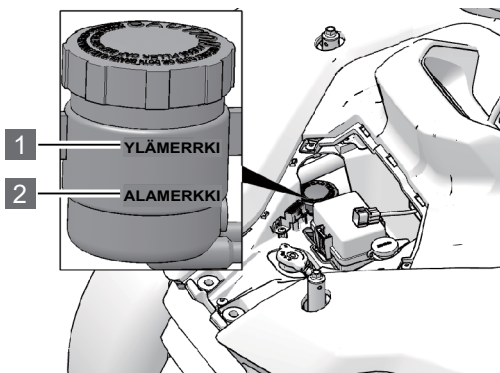
JARRUNESTE

Käytä suositeltua jarrunestettä:

Jarruneste	DOT4
-------------------	-------------

Hydraulisesti tehostettua jarrujärjestelmää ei tarvitse säätää. Tarkista lisäjarrujärjestelmän jarrunestemäärä säännöllisesti. Jos taso on alhainen, tee seuraavat toimenpiteet. Jarrunestesäiliö sijaitsee etukatteen alapuolella.

1. Irrota ajoneuvon etutavarateline ja mittariston alasuojus. Katso irrotusmenettely sivulta 93. Tarkista säiliössä olevan nesteen määrä:



1 YLÄMERKKI

2 ALAMERKKI

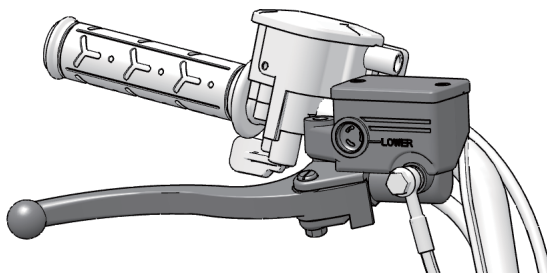
3. Jarrunestettä on sopiva määrä, kun nesteen pinta on ylä- ja alamerkin välissä. Jos se on alamerkin alapuolella, lisää suositusten mukaista jarrunestettä ja tarkkaile nesteen määrää.
4. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

HUOMAUTUS

Jarruneste voi vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja, joten sitä on lisättävä varovasti. Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtele välittömästi runsaalla vedellä. Jos tunnet olosi huonoksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

ETUJARRUN NESTE

Tarkista, onko etujarrun nesteen pinta oikeanpuoleisessa ohjaustangossa olevan säiliön alamerkin alapuolella. Kun nestetaso on alle vähimmäisnestetason, tee seuraava toimenpide.

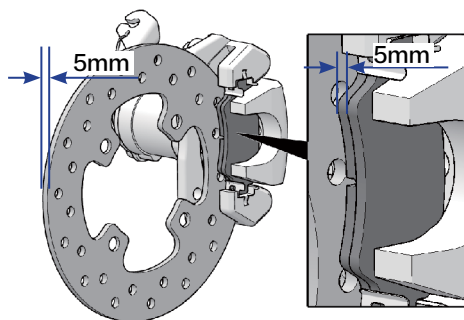
**ALAMERKKI**

1. Lisää jarrunestettä.
2. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

JARRUPALA

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytön vaativuudesta ja käyttöolosuhteista. Jarrupala kuluu nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkasta jarrupalan kuluneisuus säännöllisesti määräaikaishuollon taulukon mukaisesti. Jos jarrupalan paksuus on 1,5mm tai sitä vähemmän, jarrupala on vaihdettava.

Jarrupalan kulutuspuolelman paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	1,5 mm
Levyn paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	4,0 mm



RENKAAT

RENGASPAININE

Ajaminen väärällä rengaspaineella voi aiheuttaa seuraavaa:

- suurempi polttoaineen kulutus
- huonompi ajomukavuus ja lyhyempi renkaiden käyttöikä
- heikentynyt turvallisuus.

Noudata rengaspaineen tarkastuksessa seuraavia ohjeita:

Suositellut rengaspaineet	Etupyörät	Takapyörät
	7,0 psi (48,3 kPa)	7,0 psi (48,3 kPa)

- Tarkistus voidaan tehdä vasta, kun rengas on jäähtynyt.
- Tarkistamalla rengaspaineen uudelleen, kun ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai kun sillä on ajettu enintään 1,5 kilometriä, voi selvittää kylmien renkaiden tarkan painelukeman.
- Käytä rengaspainemittaria. Renkaiden ulkonäkö voi joskus olla harhaanjohtava. Lisäksi renkaan vähäinenkin painevajaus voi vaikuttaa ajoon ja käsiteltävyyteen.
- Älä pienennä rengaspainetta ajamisen jälkeen. Suurempi rengaspaine ajon jälkeen on normaalia.

RENKAAN URASYVYYS

Renkaan sivulle on merkitty kulumisvaroitin merkinnällä "T.W.I", jota edeltää kolmio. Kun kulutuspinna on kulunut kulumisvaroitinmerkinnän kohdalla olevan kohouman tasalle, rengas on vaihdettava, koska rengas on liian kulunut ja voi puhjeta.



Milloin rengas pitäisi vaihtaa?

- Jos renkaassa havaitaan vaurioita, kuten viiltoja, halkeilua, syviä halkeamia tai pullistumia, se on vaihdettava.
- Renkaissa voi olla ilmavuotoja, joita ei voi yleensä korjata viiltokohtien tai muiden vaurioiden koon tai sijainnin vuoksi. Jos olet epävarma, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

RENKAIDEN VAIHTAMINEN

Kun renkaan kulutuspinna on kulunut vaihtomerkkiin asti tai rengas on vaurioitunut ulkoisesta seikasta, rengas on vaihdettava uuteen.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN



Kiristä momenttiin:

Kiristysmomentti

Laippamutterit: 70–80 N m (51,6–59 ft·lbf)

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihde P-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Löysää keskiön neljää kiinnitysmutteria työkalulla, mutta älä irrota niitä.
5. Nosta asettamalla sopiva kiinnike kolmijalan rungon alle ajoneuvon vasemmalle sivulle.
6. Löysää keskiön neljää kiinnitysmutteria työkalulla.
7. Irrota koko pyörä.

⚠ HUOMIO

Löysät laippamutterit voivat aiheuttaa pyörän irtoamisen käytön aikana, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Varmista aina, että kaikki laippamutterit on kiristetty tarvittavaan momenttiin 70–80 Nm (51,6–59 ft·lbf). Älä käytä voiteluöljyä tai rasvaa pyörän pulteissa tai muttereissa. Voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa sen, että pyörän mutterit ovat liian kireällä, mikä voi aiheuttaa pulttien tai vanteiden vaurioitumisen. Lisäksi voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörän mutterien tai pulttien irtoamisen ja pyörien irtoamisen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Poista mahdollinen voiteluöljy tai rasva pyörän pulteista tai muttereista.

RENKAAN VAIHTAMINEN**⚠ VAROITUS**

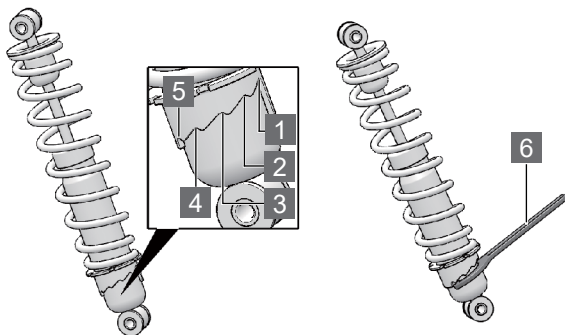
Älä käytä muita kuin käyttöoppaassa suositellun kokoisia pyöriä, koska se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

	Etupyörä	Takapyörä
Suositeltu koko	24× 8,00-12	24× 10,00-12
	25× 8,00-12	25× 10,00-12

ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ

Mönkijässä voidaan käyttää erilaisia iskunvaimentimia mönkijän kokoonpanosta riippuen. Säädä iskunvaimennin mönkijäsi asennetun iskunvaimennintyyppin mukaisesti.

ÖLJYISKUNVAIMENNIN



1. Iskunvaimentimen voi säätää viiteen eri asentoon, joita käytetään eri kuormille tai ajo-olosuhteille.

Asento 1: kevyt kuorma tai tasainen maasto.

Asento 2: vakioasento.

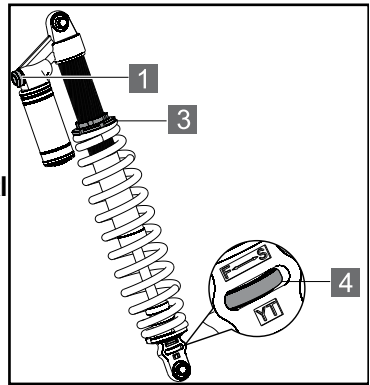
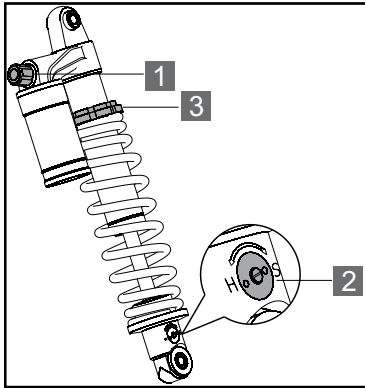
Asento 3 ~ 5: Tätä asentoa käytetään, kun mönkijässä on raskas kuorma.

2. Säädä jousen paine jakoavaimella 6.

⚠ HUOMIO

Kun säädät iskunvaimenninta, tee vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätö aina samaan asentoon. Muuta yksi asento kerrallaan ylös- tai alaspäin. Älä yritä tehdä liian isoja säätöjä ettei iskunvaimennin vaurioidu.

SÄÄDETTÄVÄ ILMAISKUNVAIMENNIN



1 Sisäänjouston vaimennuksen säätönappi

- Iskunjouston vaimennusta voi lisätä kääntämällä nuppia myötäpäivään.
- Iskunjouston vaimennusta voi vähentää kääntämällä nuppia vastapäivään.

2 Paluuvaimennuksen säätöventtiili.

Käytä litteää ruuvimeisseliä venttiilin säätämiseen.

- Paluuvaimennusta voi lisätä kääntämällä suuntaan "H".
- Paluuvaimennusta voi vähentää kääntämällä suuntaan "S".

3 Jousen säätökorkki. Säädä jousen yläpään korkkia erikoistyökallulla.

- Suurena päätykannen jousen esijännitystä säätämällä alaspäin.
- Pienennä päätykannen jousen esijännitystä säätämällä ylöspäin.

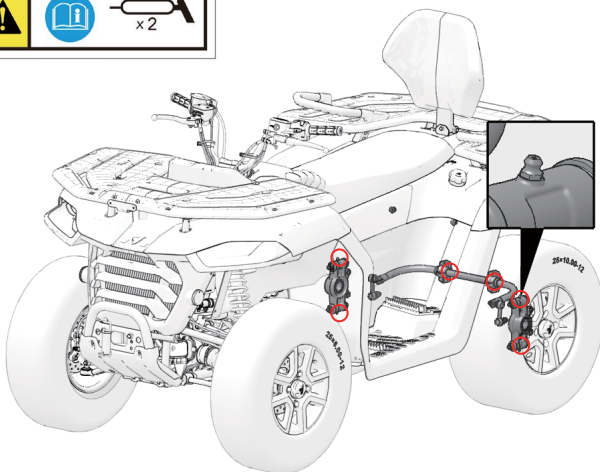
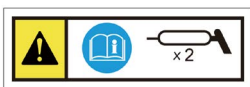
4 Paluuvaimennuksen säätöventtiili.

- Paluuvaimennusta voi lisätä säätämällä suuntaan "S".
- Paluuvaimennusta voi vähentää säätämällä suuntaan "F".

JOUSITUKSEN JA VOIMANSIIRRON VOITELU

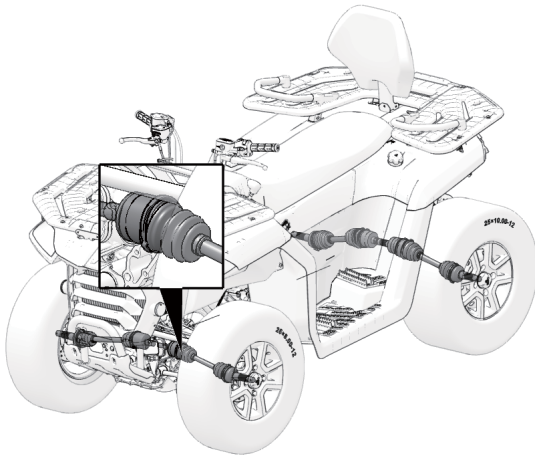
Rasvanipat ovat ajoneuvon takajousitusta ja tasapaino-osia varten. Näiden osien on oltava täysin voideltuja, kun ajoneuvo on käynnissä. Voitele osat sopivalla voideluaineella huolto-ohjelman mukaisesti kulumisen vähentämiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

Rasvan lisäyskohdan merkintä



Nämä ajoneuvon osat on voideltava riittävästi määräaikaishuollon taulukon mukaisesti lisäämällä asianmukaista rasvaa. Voitelu vähentää näiden osien kulumista ja pidentää niiden käyttöikä.

ETUAKSELIN (TAKA-AKSELIN) PÖLYSUOJUS



Tarkista etu- ja taka-akselien suojukset viiltojen, halkeamien, vaurioiden tai rasvavuotojen varalta. Jos vikoja ilmenee, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään vaihto-osan saamiseksi.

VALOT

HUOMIO

Huono valaistus voi heikentää näkyvyyttä ajon aikana. Jos ajovalon ja takavalon linssit likaantuvat, puhdista ajovalot riittävän usein ja vaihda palaneet polttimet välittömästi. Varmista näkyvyys varmistamalla, että valot on säädetty oikein.

LED-AJOVALOJEN JA TAKAVALOJEN VAIHTAMINEN

LED-valot koostuvat useista LED-valoista. Jos LED-ajovalot tai -takavalot ovat vaurioituneet, vie ajoneuvo jälleenmyyjälle ajovalojen osien vaihtoa varten.

Seuraavissa tapauksissa saat lisätietoja jälleenmyyjältä. Jos ajovalon linssin sisään tiivistyy tilapäisesti vettä, kyse ei ole viasta. Esimerkkejä ovat:

- Linssin sisällä on suuria vesipisaroita.
- Veden tiivistyminen ajovalon sisään.

HUOMIO

Lämpö voi polttaa ihoa. Anna valojen jäähtyä ennen vaihtamista.

ÄLÄ koske ajovalon lasiin/polttimon lasipintaan. Lasiin jääneet sormenjäljet voivat aiheuttaa ennenaikaisia vikoja.

KAUKOVALOJEN SÄÄTÄMINEN

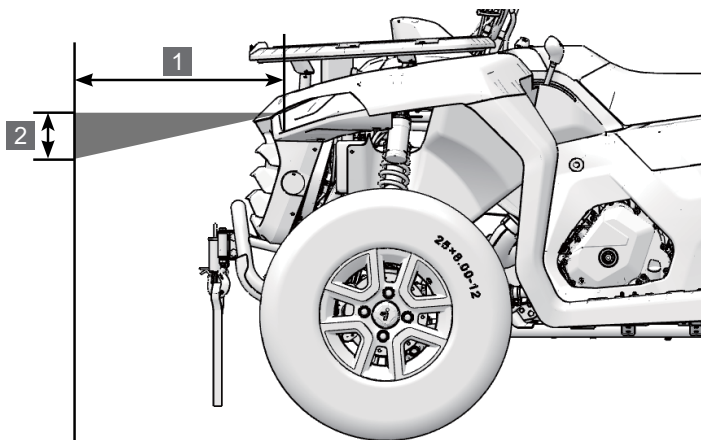
Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman ylös/alas. Tee säädöt seuraavasti.

⚠ HUOMIO

Seuraavat kuvat ovat vain viitteellisiä. Oma mallisi voi olla hieman erilainen.

Teetätä säätö Segway Powersports -jälleenmyyjällä, jos mahdollista.

1. Aseta ajoneuvo vaakasuoralle alustalle siten, että ajovalojen asento on noin 10 m.

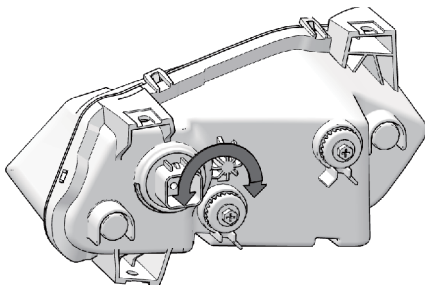


2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalojen keskikohtaan ja tee merkintä seinään samalle korkeudelle.
3. Käynnistä moottori. Kytke ajovalojen kytkimestä kaukovalot päälle.
4. Katso, että ajovalojen valokeila on seinällä. Ajovalon valokeilan voimakkaimman osan tulisi olla noin 5 cm. Istuimessa ilmoitettu arvo ottaa huomioon kuljettajan painon.

Ajovalojen valokeilan säätäminen ylös ja alas

Nosta ajovalojen valokeilaa kääntämällä ajovalon säätöruuvia vastapäivään.

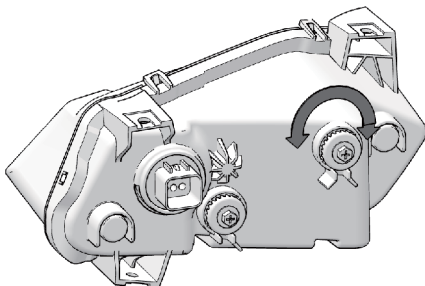
Laske ajovalojen valokeilaa kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötäpäivään.



1 Ajovalon säätöruuvi

Ajovalojen valokeilan säätäminen vasemmalle ja oikealle

Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman vasemmalle tai oikealle.



1 Ajovalon säätöruuvi

Säädä ajovalojen valokeilaa vasemmalle kääntämällä ajovalon säätöruuvia vastapäivään.

Säädä ajovalojen valokeilaa oikealle kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötäpäivään.

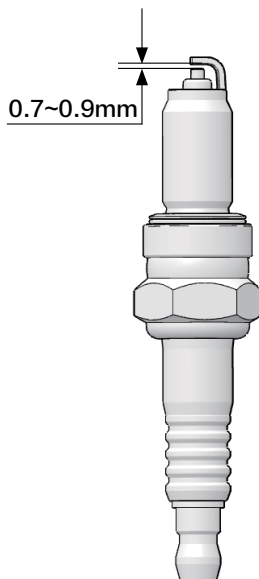
SYTYTYSTULPPA

Katso suositellut sytytystulpan tyyppi- ja kärkivälitiedot. Sytytystulpan kiristysmomentit.

⚠ HUOMIO

Suosittelun vastaisten sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina moottorissa suosituksen mukaisia sytytystulppia.

Sytytystulppa	Malli	Sytytystulpan kärkiväli
	CPR7EA / B7RTC	0,7–0,9 mm

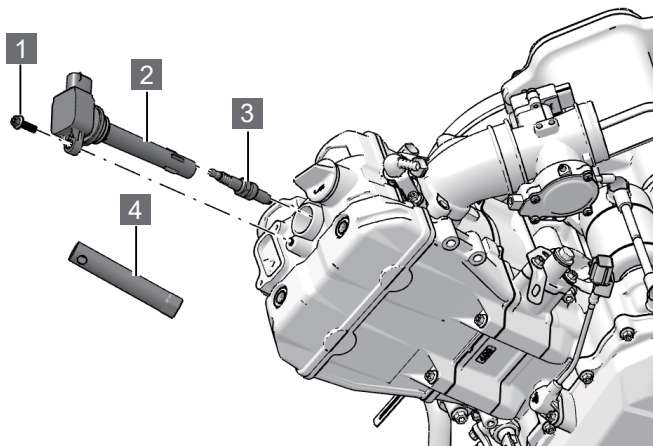


SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN

Sytytystulpan kunto kertoo hyvin toimivasta moottorista. Tarkista tai vaihda sytytystulpat määräaikaishuollon taulukon mukaisesti.

⚠ HUOMIO

Käytä suojakäsineitä, kun irrotat sytytystulpan tarkastusta varten. Kuuma pakojärjestelmä ja moottori voivat aiheuttaa palovammoja.



1 Pultti

2 Sytytyspuola

3 Sytytystulppa

4 Sytytystulpan holkki

Sytytystulppa sijaitsee pehmusteen alla. Katso pehmusteen irrotusohjeet sivulta 90.

1. Irrota sytytyspuolan kiinnityspultit.
2. Irrota sytytyspuola.
3. Sytytystulppa sijaitsee sytytyspuolan alla. Käännä sytytystulpan suojusta 1/4 asianmukaisella työkalulla ja irrota se sytytystulpasta.
4. Kierrä sytytystulppaa vastapäivään ja irrota se.
5. Tarkasta sytytystulppa.

Sytytystulpan normaali kunto: Elektrodiosa on harmaanvalkoinen, harmahtavan keltainen tai vaaleanruskea. Elektrodin kärkiväli on noin 0,7–0,9 mm.

Vaihtoa vaativa sytytystulppa: Sytytystulpassa näkyy kärkien kulumista tai karstaa tai välys on liian suuri, jolloin sytytystulppa on vaihdettava.

KIPINÄPYSÄYTIN

Kipinäpysäytinjärjestelmä estää satunnaisten kipinöiden pääsyn ajoneuvon muihin osiin. Ellei seuraavia varoituksia noudateta, siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema. Säännöllinen huolto voi estää karstoittumista, kun taas viivästynyt huolto laskee moottorin suorituskykyä.



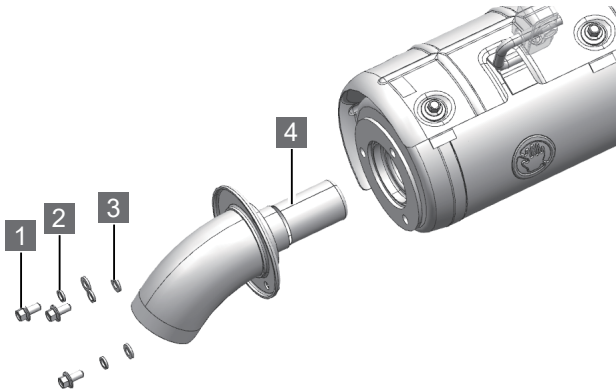
VAROITUS

**Varmista, että pakoputket ovat viileät ja että moottori on pysähtynyt.
Anna putkien jäähtyä kokonaan palovammojen välttämiseksi.**

**Tulipalovaaran vähentämiseksi varmista, että lähellä ei ole syttyviä
materiaaleja sytytystulppien irrotuksen aikana.**

Tässä menettelyssä suositellaan käytettäväksi suojalaseja.

Pakoputkesta on puhdistettava karsta säännöllisesti seuraavasti:



1 Pultti M6*16 (3 kpl)

2 Jousialuslaatat (3 kpl)

3 Litteät aluslaatat (3 kpl)

4 Vaimentimen kipinäsuoja

1. Irrota kolme M6*16-pulttia, jousialuslaattaa ja litteää aluslaattaa.
2. Käynnistä moottori ja lisää sen kierroslukua noin 20 kertaa ja tuki samalla vaimentimen pää pyyhkeellä. Pakojärjestelmään kertyy näin ilmanpainetta välittömästi.
3. Anna moottorin pakoputken jäähtyä.
4. Puhdista hiilikarsta kipinäsuojan verkosta pehmeällä harjalla.
5. Asenna kipinäsuoja takaisin tekemällä irrotustoimenpiteet vastakkaisessa järjestyksessä ja kiristä kiinnitysruuvit.

AKKU

Akun luonnollisen purkautumisen ja joidenkin sähkölaitteiden vuotovirtojen vuoksi 12 V:n akku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvo ei olisi käytössä. Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkän aikaa, 12 V:n akku saattaa purkautua eikä sen virta ehkä riitä ajoneuvon käynnistämiseen. Lataa akku hitaasti täyteen kerran vähintään 30 päivän välein. Ylilataus lyhentää akun käyttöikää.

VAROITUS

12 V:n akut sisältävät myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa, joka voi synnyttää syttyvää ja räjähdysherkkää vetykaasua. Henkilövahinkojen tai kuoleman vaaran pienentämiseksi 12 V:n akkuja käsiteltäessä tai niiden läheisyydessä työskenneltäessä on noudatettava seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä tupakoi tai sytytä tulitikkua 12 V:n akun lähellä.
- Vältä akkunesteen pääsy silmiin, iholle tai vaatteille.
- Käytä suojalaseja, kun työskentelet 12 V:n akun lähellä.
- Pidä lapset etäällä 12 V:n akuista.

Lataa 12 V:n akku avoimessa tilassa. Älä lataa 12 V:n akkua ilmanvaihdoltaan tehottomassa autotallissa tai suljetussa tilassa.

SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS)

Kun moottori käynnistetään, sähkötoiminen ohjaustehostin (jos varusteena) alkaa toimia. Kun avain käännetään asentoon "ON", EPS-järjestelmään on kytketty virta.

HUOMAUTUS

Kun avain käännetään asentoon "ON", EPS-järjestelmän merkkivalo palaa lyhyen ajan. Katso sivu 42.

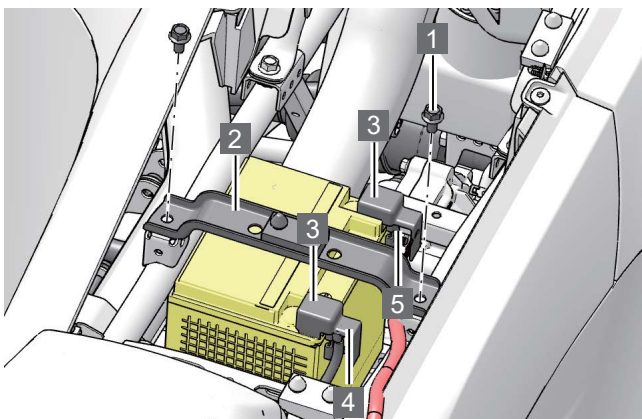
Kun avain on käännetty asentoon "OFF", EPS-järjestelmän virta on katkaistu.

Jos sähkötoimisen ohjaustehostimen merkkivalo palaa edelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, EPS-järjestelmä on vioittunut. Ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

AKUN IRROTTAMINEN

HUOMAUTUS

Jos akkunestettä valuu yli, pese se välittömästi pois liuoksella, jossa on 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa ja 1 kupillinen vettä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.



Akku sijaitsee tyynyn alla.

Katkaise virta ennen akun irrottamista.

- 1** Pultti M8*12 (2 kpl)
- 2** Akun kiinnityspanta
- 3** Suojakumi
- 4** Plus- ja miinusnapojen kaapelit
- 5** Plus- ja miinusnapojen kaapelin mutterit

1. Irrota akun kiinnityspanta M8×12-pultti työkalulla.
2. Irrota akun kiinnityspanta.

3. Käännä positiivinen ja negatiivinen suojakumi ylös.
4. Irrota akun negatiivisen navan ruuvi ja mutteri ja irrota musta (negatiivinen) akkukaapeli.
5. Irrota akun positiivisen navan ruuvi ja mutteri ja irrota punainen (positiivinen) akkukaapeli.
6. Poista akku mönkijästä.

AKUN ASENTAMINEN

HUOMAUTUS

Vähennä kipinöiden vaaraa seuraavasti: Kun irrotat akkua, irrota aina musta (negatiivinen) kaapeli ensin. Kun asennat akkua paikalleen, asenna musta (negatiivinen) kaapeli viimeisenä.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuoksella, jossa on yksi kupillinen vettä ja yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa huolellisesti.
 2. Aseta akku akkukoteloon.
 3. Liitä ja kiristä punainen (positiivinen) kaapeli ja aseta eristävä kumisuoja paikalleen.
 4. Liitä ja kiristä musta (negatiivinen) kaapeli ja aseta eristävä kumisuoja paikalleen.
 5. Asenna akun kiinnityspanta.
 6. Kiristä akun kiinnityspannan pulttit.
- Tarkista, että kaapelit on reititetty oikein.

AKUN LATAAMINEN**HUOMAUTUS**

Latauksen aikana 12 V:n akun tuottama vety on tulenarkaa, räjähtävää kaasua. Noudata siksi seuraavia varotoimenpiteitä ennen lataamista:

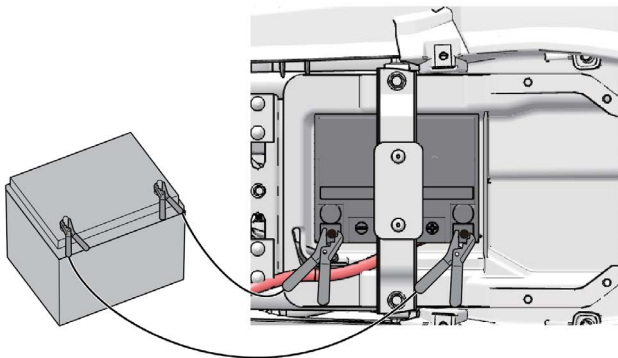
Jos 12 V:n akku on vielä ajoneuvossa latauksen aikana, irrota maadoituskaapeli.

Varmista, että laturin virta on katkaistu, kun laturin kaapelit kytketään 12 V:n akkuun ja irrotetaan siitä.

Lataa akkua aina hitaasti (enintään 5 A:n virralla). Jos 12 V:n akkua ladataan liian nopeasti, se voi räjähtää.

Toimenpiteet hätätapauksessa

1. Liitä positiivisen apukäynnistyskaapelin hauenleukaliitin ajoneuvon erityiseen käynnistysnapaan.
2. Liitä positiivisen kaapelin toisessa päässä oleva hauenleukaliitin toisen ajoneuvon plusnapaan (+).
3. Kytke negatiivisen kaapelin hauenleukaliitin toisen ajoneuvon akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä negatiivisen kaapelin toisessa päässä oleva liitin kuvan mukaisesti erilliseen liittimeen.
5. Aseta apukäynnistyskaapelin liittimet tiukasti maalaamattoon metalliin.



AKUN ASENTAMINEN

HUOMAUTUS

Vähennä kipinöiden vaaraa seuraavasti: Aina kun irrotat akkua, irrota musta (negatiivinen) kaapeli ensimmäisenä. Kun asennat akkua takaisin paikalleen, asenna musta (negatiivinen) kaapeli viimeisenä.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuoksella, jossa on 1 kupillinen vettä ja 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtelee hyvin ja kuivaa huolellisesti.
2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Liitä ja kiristä punainen (positiivinen) kaapeli.
4. Liitä ja kiristä musta (negatiivinen) kaapeli.
5. Asenna kirkas kaasunpoistoletku ajoneuvosta akun varoventtiiliin (vain perinteiset akut).
6. Asenna akun kiinnityspanta.
7. Kiristä akun kiinnityspannan pulitti.
8. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

SULAKKEET

Kaikissa mönkijän virtapiireissä on sulakkeet, jotka suojaavat sähkölaitteita ylivirran/ylijännitteen aiheuttamilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

Jos jokin sähköosista ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa. Kyseessä voi olla sähkövika. Tarkista ensin, onko sulake vaihdettava. Jos sulake on palanut, vaihda palanut sulake. Sulakerasiassa on varasulake. Tarkista kaikki sulakkeet muiden mahdollisten syiden vuoksi. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkista osien toiminta. Kaikki sulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, katso tarkistettava sulake kohdasta "Sulake-/relekaaviot ja nimellisvirrat".

HUOMAUTUS

- Älä käytä sulaketta, jolla on nimellisampeeriarvoa suurempi ampeeriarvo, äläkä vaihda sulaketta mihinkään muuhun.
- Käytä samaa tuotetta. Älä koskaan korvaa sulakkeita johdoilla edes tilapäisesti.
- Älä tee muutoksia sulakkeisiin tai sulakerasioihin.

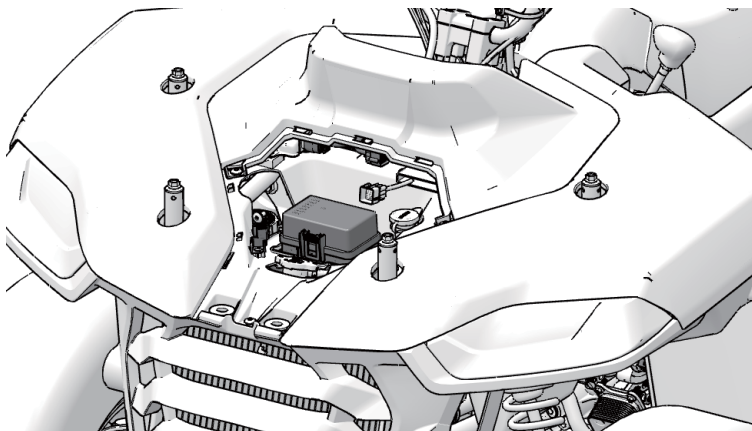
SULAKERASIA

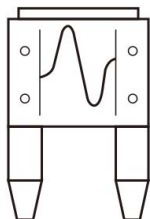
Sulakerasia sijaitsee ajoneuvon etuosan huoltokannen alla.

Irrota etutavarateline ja sen jälkeen huoltokansi. Sulakerasia on avoimen tilan alaosassa. Siirrä sulakerasian kannen vasemmalla ja oikealla puolella olevat kiinnikkeet ulospäin, irrota kiinnikkeet ja avaa sulakerasia.

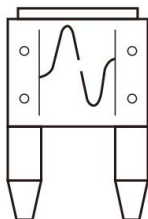
HUOMAUTUS

Sulakerasian kannessa on rajoitettu korttipaikka. Kiinnitä huomiota asennussuuntaan asennuksen aikana.





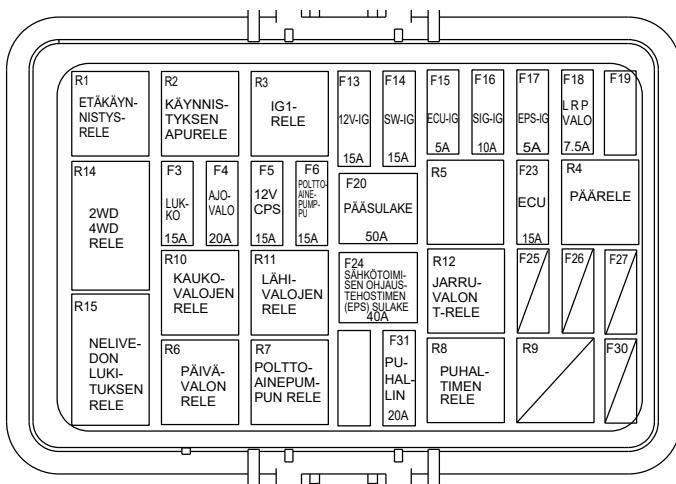
Normaali sulake



Palanut sulake

SULAKE-/RELEKAAVIO JA NIMELLISVIRRAT

Sulakerasian kannen päällä on sulakekaaviomerkinä. Siinä on ilmoitettu eri sulakkeiden nimellisvirrat (ampeereina) vaihtamista varten.



Sulake-/relekaavio ja nimellisvirrat

Num.	Sulake/rele	Teho	Num.	Sulake/rele	Teho
F3	VIRTUALUKKO	15 A	R1	ETÄKÄYNNISTYSRELE	12 V / 20 A
F4	AJOVALOT	20A	R2	APUKÄYNNISTYKSEN RELE	12 V / 20 A
F5	MITTARISTO/ ECU/ OBD/TBOX	15 A	R3	IG1-RELE	12 V / 20 A
F6	POLTTOAINEPUMPPU	15 A	R4	PÄÄRELE	12 V / 20 A
F13	12V-IG	15 A	R6	PÄIVÄVALON RELE	12 V / 20 A
F14	VALO/JARRU/KAKSI-NELIVETOKYTKIN	15 A	R7	POLTTOAINEPUMPUN RELE	12 V / 20 A
F15	ECU-IG	5A	R8	PUHALTIMEN RELE	12 V / 20 A
F16	MITTARI/RASIA/ AJONEUVON NOPEUS	10A	R10	KAUKOVAILOJEN RELE	12 V / 20 A
F17	EPS-IG	5A	R11	LÄHIVALOJEN RELE	12 V / 20 A
F18	SEISONTAVALO	7,5A	R12	JARRUVALON T-RELE	12 V / 20 A
F20	PÄÄSULAKE	50A	R14	KAKSI-/ NELIVETORELE	12 V / 20 A
F23	ECU-SULAKE	15 A	R15	NELIVEDON LUKITUKSEN RELE	12 V / 20 A
F24	SÄHKÖTOIMISEN OHJAUSTEHOSTIMEN (EPS) SULAKE	40A			
F31	PUHALLIN	20A			

HUOMAUTUS

Koska tuotteita päivitetään jatkuvasti, sulakkeisiin voidaan tehdä pieniä muutoksia. Kaikki sulakerasian toiminnalliset sijainnit ja tekniset tiedot vaihtelevat tuotekohtaisesti.

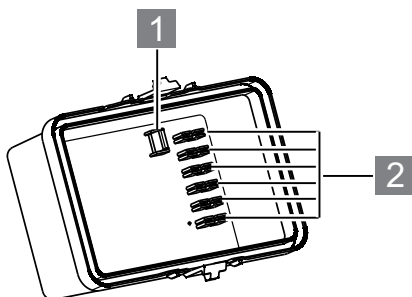
SULAKKEEN VAIHTAMINEN

Voit estää vahingossa tapahtuvan oikosulun kääntämällä virtalukon OFF-asentoon ja tarkistamalla tai vaihtamalla sulakkeen sen jälkeen.

Tarkista tai vaihda piirin sulake vetämällä vanha sulake ulos ulosvetimellä.

Sulakerasian kannessa on ulosvedin. Tämän työkalun avulla voit poistaa sulakkeen.

Sulakerasian kannessa on yhteinen varasulake, joka voidaan vaihtaa palaneen sulakkeen tilalle.



1 Ulosvedin

2 Varasulake

HUOMAUTUS

Jos virtapiirin nimellisarvoon sopivaa vaihtosulaketta ei ole saatavilla, asenna pienemmän ampeeriluvun sulake.

ULKONÄÖSTÄ HUOLEHTIMINEN

AJONEUVON PESEMINEN

Korkeapaineinen vesi voi vahingoittaa osia ja irrottaa maalia ja merkintöjä.

1. Suojaa ja tulppaa pakojärjestelmän poisto ennen ajoneuvon pesemistä.
2. Täytä ämpäri vedellä. Sekoita vesi mietoon, neutraaliin pesuaineeseen, kuten astianpesuaineeseen tai erityisesti moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettuun pesuaineeseen.
3. Pese ajoneuvo sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä. Tarkista pesun aikana, onko ajoneuvossa pinttynyttä likaa. Poista pinttynyt lika tarvittaessa miedolla puhdistusaineella tai rasvanpoistoaineella.
4. Huuhtelen ajoneuvo huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä pesun jälkeen mahdollisten puhdistusainejäämien poistamiseksi. Puhdistusainejäämät voivat syövyttää seosmetallista valmistettuja osia.
5. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä. Pinnalle jäänyt vesi voi aiheuttaa veden valumajälkiä ja vesiläikkiä. Tarkista kuivauksen aikana, onko maalipinnassa lohkeamia tai naarmuja.
6. Varotoimenpiteenä aja ajoneuvoasi hitaalla nopeudella ja käytä jarruja useita kertoja. Tämä auttaa kuivattamaan jarrut ja palauttamaan normaalin jarrutustehon.

PUHDISTUSVINKKEJÄ

Älä käytä autonhoitotuotteita, koska ne voivat naarmuttaa ajoneuvoa. Puhdista ja kiillota säännöllisesti puhtaalla liinalla ja säämiskällä. Vanhat tai uudelleen käytettävät liinat ja säämiskät voivat sisältää pintaa naarmuttavia epäpuhtauksia.

AJONEUVON SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, se on varastoitava asianmukaisesti. Ajoneuvo on pysäköitävä ja puhdistettava. Jos ajoneuvoa ei ole mahdollista säilyttää sisätiloissa on suositeltavaa, että se suojataan ulkosäilytyksen ajaksi.

MÖNKIJÄN KULJETTAMINEN

Noudata mönkijän kuljettamisessa seuraavia ohjeita:

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Varmista, että polttoainesäiliön korkki, öljysäiliön korkki ja istuimet ovat kunnolla kiinni.
5. Kiinnitä mönkijän runko aina tukevasti kuljetusyksikköön sopivilla hihnoilla tai köysillä. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja etuosan A-varren pulttien koloihin, tavaratelineisiin tai ohjaustankoon.
6. Irrota avain, jotta se ei katoa kuljetuksen aikana.



TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT	144
AJONEUVON VALMISTENUMERO	148
RUNGON TYYPIKILPI.....	149

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

Kohde	Malli	
	SGWF500F-A5	SGWF500F-A6
Pituus	2160mm	2300mm
Leveys	1180mm	1180mm
Korkeus	1230mm	1350mm
Akseliväli	1300mm	1450mm
Maavara	250mm	
Kääntösäde	5900 mm	6400mm
Omapaino	372kg	389kg
Etutavaratelineen kuorma	40 kg (88 lb)	
Takatavaratelineen kuorma	60kg (132 lb)	
Suositteltu kuorman vetokyky	300kg (661 lb)	
Moottorin malli	193MR	
Moottorin tyyppi	Nelitahti, yksisylinterinen, vesijäähdytteinen, pysty, DOHC	
Sylinterin halkaisija × iskunpituus	93×73,6	
Moottorin iskutilavuus	499,7 ml	
Puristussuhde	10,6:1	
Joutokäyntinopeus	1350ffl100r/min	
Enimmäisteho	28kW / 7000r/min	
Enimmäisvääntö	44Nm / 6000r/min	

Kohde	Malli	
	SGWF500F-A5	SGWF500F-A6
Käynnistämistapa	Sähkökäynnistys	
Voitelutapa	Paineruiskutus	
Moottoriöljyn tyyppi	SAE 10W-40 SN tai korkeampi	
Moottorin öljytilavuus	2,2l	
Etuakselin vaihteistoöljyn tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tyhjätilavuus	170ml	
Taka-akselin vaihteistoöljyn tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tyhjätilavuus	120 ml (ei tasauspyörästä) 260 ml (tasauspyörästellä)	
Ilmansuodatin	Paperisuodatinelementti	
Polttoainesäiliön tyyppi	Barrier-tyyppinen muovinen polttoainesäiliö	
Polttoainesäiliön tilavuus	18l	
Polttoaineen tyyppi	92 #	
Kaasun tyyppi	JZD42B-1	
Sytytystulpan tyyppi	CPR7EA / B7RTC	
Sytytystulppien kärkiväli	0,7–0,9 mm	
Nopeuden säätötapa	CVT	
Vaihdejärjestys	L-H-N-R-P	
Nopeussuhde	0,6-2,97	

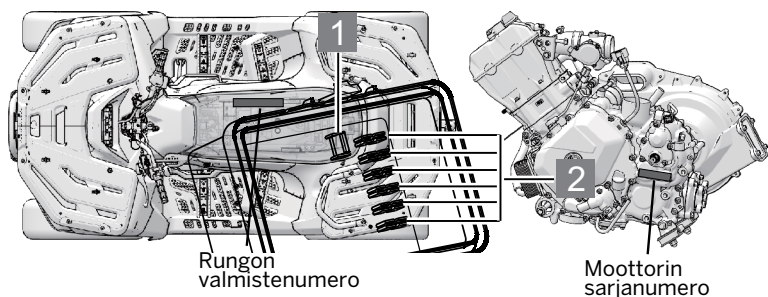
Kohde	Malli	
	SGWF500F-A5	SGWF500F-A6
L-alueen välityssuhde	11,8-58,3	
H-alueen välityssuhde	6,8-33,6	
Peruutusvaihteen välityssuhde	9,7-48	
Rengastyyppe	Ilmatäytteen rengas	
Eturenkaan tiedot	24x8.00-12/25x8.00-12	
Takarenkaan tiedot	24x10.00-12/25x10.00-12	
Eturenkaan paine	7,0 psi (48,3 kPa)	
Takarenkaan paine	7,0 psi (48,3 kPa)	
Jarrun tyyppi	edessä tuplalevyjarru, takana levyjarru (jarruakseli)/ edessä tuplalevyjarru, takana tuplajarru	
Jalkajarrun toimintatapa	Käyttö oikealla jalalla	
Etujarrun toimintatapa	Oikeanpuoleinen kahva	
Jarrunesteen tyyppi	DOT4	
Etujousitus	Edessä kaksi A-keinuviipua	
Takajousitus	Takana kaksi A-keinuviipua	
Etuiskunvaimennin	Jousi + öljy Jousi + ilma	
Takaiskunvaimennin	Jousi + öljy Jousi + ilma	
Etuhaarukan joustovara	200mm	

Kohde	Malli	
	SGWF500F-A5	SGWF500F-A6
Takahaarukan joustovara	200mm	
Käynnistystapa	Sähkö (ECU)	
Lataus	450 W / 5500 rpm	
Akku	12 V 32 Ah	
Ajovalo	Lähivalon teho 9,5 (W)	
	Kaukovalon teho 17(W) 32000cd	
	Päivävalo 20 (W)	
	Suuntavilkku 10 (W)	
	Etuseisontavalo 2,7 (W)	
Takavalo – Seisontavalo	0,2 (W) × 2	
Takavalot – Jarruvalot	2,9 (W) × 2	
Suuntavilkun valo	1,9 (W) × 2	

AJONEUVON VALMISTENUMERO

Kirjaa rungon valmistenumero ja moottorin sarjanumero niille varattuihin paikkoihin. Näistä tiedoista on hyötyä, kun tilataan varaosia jälleenmyyjältä tai jos ajoneuvo varastetaan.

Rungon valmistenumero sijaitsee rungon poikittaispalkissa istuintyyntyn alla olevan istuimen tukiputken alla.

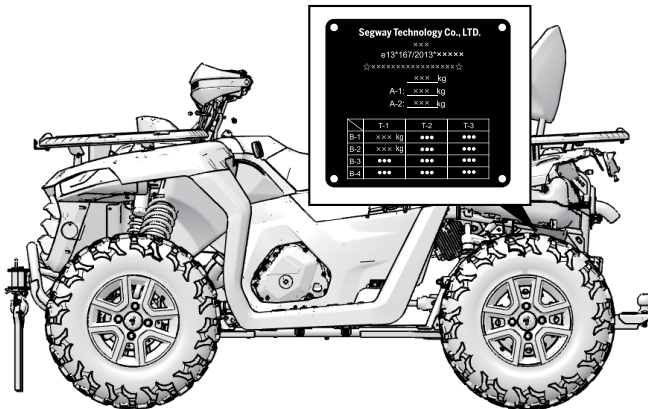


Rungon valmistenumero

Moottorin sarjanumero

RUNGON TYYPPIKILPI

Rungon tyyppikilpi sijaitsee ajoneuvon oikean takapyörän rungossa. Se sisältää ajoneuvon perustiedot mukaan lukien ajoneuvon valmistenumeron. Ajoneuvon valmistenumeroa tarvitaan, kun ajoneuvo aktivoidaan ensimmäistä kertaa.





ONGELMANRATKAISU

VETOHIHNAN JA KANNEN ONGELMAT	151
MOOTTORI EI PYÖRI	153
MOOTTORI NAKUTTAÄ	153
MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE	154
MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY	154
MOOTTORIN TAKAISKU	155
MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA	155
MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA	156
MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE	157
NÄYTÖN VIKAKOODIT	158

Maastossa voi kohdata monia haasteita ja jokin voi joskus mennä pieleen. Tässä osiossa on käytännön neuvoja, joiden avulla voit ratkaista monenlaisia ongelmia. Lue tämä osio ennen ajamista.

VETOHIHNNAN JA KANNEN ONGELMAT

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mönkijän ajaminen lava-auton lavalle tai korkealle trailerille vaihteiston ollessa H-asennossa eli nopean ajon asennossa.	Vaihda vaihde pienemmälle lava-autolle ajon ajaksi, ettei hihna pala.
Liikkeelle lähteminen jyrkässä rinteessä	Kun lähdet liikkeelle rinteessä, käytä pientä vaihdetta tai nouse mönkijän kyydistä (seisontajarrun kytkemisen jälkeen) ja tee K-käännös sivun 66 ohjeiden mukaisesti.
Pienillä kierroksilla tai pienellä nopeudella ajaminen (noin 3–6 MPH (5–10 km/h))	Aja suuremmalla nopeudella tai käytä pientä vaihdetta useammin. Pienen vaihteen käyttö on erittäin suositeltavaa, kun mönkijää ajetaan kylmissä olosuhteissa, ja osien keston parantamiseksi.
Mönkijä ei ole lämmentynyt riittävästi, kun sitä käytetään kylmissä olosuhteissa	Lämmitä moottori ennen ajamista. Hihnasta tulee joustavampi, mikä ehkäisee hihnan palamista.
Hidas ja helppo kytkimen kytkentä	Käytä kaasua nopeasti ja tehokkaasti, jotta se kytkeytyy kunnolla.
Hinaaminen/työntäminen alhaisella kierrosluvulla / pienellä ajonopeudella.	Käytä vain pientä vaihdetta.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Hyötykäyttö / lumen ja muun aineksen auraus jne.	Käytä vain pientä vaihdetta.
Mönkijä on juuttunut mutaan tai lumeen.	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättävällä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen.
Suurten esteiden ylittäminen heti pysähtymisen jälkeen	Valitse pieni vaihde ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättävällä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen.
Vetohihna luistaa, koska vettä tai lunta on päässyt CVT-järjestelmään.	Irrota CVT-kansi ja tyhjennä vesi CVT-järjestelmästä.
Kytkimen toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään kytkimen tarkastusta varten.

MOOTTORI EI PYÖRI

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottorin suorituskyky on huono.	Tarkista, ovatko sytytystulpat viallisia, onko polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuläpässä likaa tai vierasaineita. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
Lauennut suojakytkin	Nollaa kytkin.
Alhainen akun jännite	Lataa akkua, kunnes jännite on 12,5 V.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Löysät akkuliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Löysät solenoidin liitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä

MOOTTORI NAKUTTAA

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikkolaatuinen tai matalaoktaanainen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.

MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen säleikkö ja kenno, jos mönkijässä on sellaiset. Puhdista moottorin ulkopuoli Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi

MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine lopussa	Tankkaa
Tukkeutunut polttoaineventtiili tai suodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaineessa on vettä	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja lisää polttoainetta
Polttoaineventtiili ei toimi	Vaihda
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa
Ei kipinää sytytystulpasta	Tarkista sytytystulpat ja varmista, että tappokytin on käynnistyksen mahdollistavassa asennossa
Kampikammio on täynnä vettä tai polttoainetta	Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Tukkeutunut polttoaineen ruiskutussuutin	Puhdista tai vaihda uusi ruiskutussuutin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

MOOTTORIN TAKAISKU

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Heikko kipinä sytytystulpista	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Vanha tai suositusten vastainen polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Väärin asennetut sytytystulppien johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Väärä polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Elektronisen kaasun-säädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Mahdollisesti liian rikas tai laiha polttoaineen seossuhde	Ratkaisu
Polttoaine on vähissä tai liikaista	Lisää polttoainetta tai vaihde polttoaine ja puhdista polttoainejärjestelmä.
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Polttoainesuodatin tukossa	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Virheellinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän säätö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Polttoaine on erittäin korkeaktaanista	Vaihda matalaoktaanisempaan polttoaineeseen

MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Tankkaa
Taipunut tai tukkeutunut polttoainesäiliön huohotusputki	Tarkista ja vaihda
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpan johdot ovat kuluneet tai vialliset	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Elektronisen kaasun-säädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi

NÄYTÖN VIKAKOODIT

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0262	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri korkea
	P0261	Sylinterin 1 ruiskutussuuttimen piiri matala
	P0201	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 1
	P0629	Polttoainepumpun "A" ohjauspiiri korkea
	P0628	Polttoainepumpun "A" ohjauspiiri matala
	P0627	Polttoainepumpun "A" ohjauspiiri /avoin
	P0511	Askelmoottorin avoin piiri tai tuntematon syy
	P0509	Askelmoottorin oikosulku 12 V:n virtalähteeseen
	P0508	Askelmoottorin oikosulku maahan
	P2300	Sytytyspuolan oikosulku maadoitusvikaan
	P0108	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpainepiiri, korkea
	P0107	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpaineen piiri, alhainen
	P0322	Sytytys/virranjakaja, moottorin kierrosnopeuden tulopiiri Ei signaalia
	P0113	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0112	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0118	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0117	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0563	Järjestelmän jännite korkea
	P0562	Järjestelmän jännite matala
	P0560	Järjestelmän jännite epänormaali

ECU	P0501	Ajonopeustunnistin "A", alue/suorituskyky
	P0123	Kaasuläpän asentoanturin suuri jännite
	P0122	Kaasuläpän asentoanturin pieni jännite
	P0032	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 1, anturi 1
	P0031	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 1, anturi 1
	P0030	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 1, anturi 1
	P0132	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 1, anturi 1
	P0131	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 1, anturi 1
	P0130	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 1, anturi 1
	P0134	O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 1
	P0692	Puhaltimen 1 ohjauspiiri korkea
	P0691	Puhaltimen 1 ohjauspiiri matala
	P0480	Puhaltimen 1 ohjauspiiri
	P0459	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri korkea
	P0458	Haihtuvan polttoaineen keräysjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri matala
P0444	Pakokaasupäästöjen puhdistusjärjestelmä, ohjausventtiilin piiri auki	
EPS	E0001	Vääntömomentin keskikohtaa ei kirjoitettu
	E0002	Roottorin kulman päätepiistettä ei kirjoitettu
	E0003	Muistin luku-/kirjoitusvirhe
	E0004	Päämomenttianturi on kytketty irti
	E0005	Päämomenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0006	Toissijainen momenttianturi on kytketty irti

EPS	E0007	Toissijaisen momenttianturin lähtöarvo epänormaali	
	E0008	Pää- ja toisiomomentin ero liian suuri	
	E0009	Päämomentin ero ennen vahvistusta ja sen jälkeen on liian suuri	
	E0010	Sähkölaitteet eivät saa jännitettä	
	E0011	Ylivirtatilanne	
	E0012	Epänormaali virtakiskon sähkövirta	
	E0013	CAN-tiedonsiirto epänormaali (lähtö epänormaali)	
	E0014	Roottorin kulman hyppy	
	E0015	Roottorin asentoanturi on kytketty irti	
	E0016	Virtamoduulin toimintahäiriö	
	E0017	Epänormaali A-vaiheen sähkövirta	
	E0018	Epänormaali C-vaiheen sähkövirta	
	E0019	Ohjaustangon kulma, pieni vaihde on epänormaali	
	E0020	Ohjaustangon kulma, keskivaihte on epänormaali	
	E0021	Ohjaustangon kulma hyppää	
	E0022	Ohjaustangon asentoarvo ylittää raja-arvon	
	E0023	Ohjaustangon kulma ei ole oikea	
	E0024	Epänormaali jännite sähkölaitteen puolella	
	T-RASIA	T0001	GPS-moduulin toimintahäiriö
		T0002	4G-moduulin toimintahäiriö
		T0003	Bluetooth-moduulin toimintahäiriö
		T0004	Anturivika
		T0005	Tehon CAN-väylävika
		T0006	Rungon CAN-väylävika



PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE.....	162
PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....	162
KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ.....	162
ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ.....	162
KULJETTAJAN MELUTASOALTISTUSILMOITUS	
(SGW500F-A5)	163
TÄRINÄILMOITUS (SGW500F-A5)	164
KULJETTAJAN MELUTASOALTISTUSILMOITUS	
(SGW500F-A6)	165
TÄRINÄILMOITUS (SGW500F-A6)	166

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE

Palamisprosessi tuottaa hiilimonoksidia (CO), typpioksideja (NOx) ja hiilivetyjä (HC). Hiilivety- ja typpioksidipäästöjen valvonta on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne reagoivat keskenään muodostaen fotokemiallisen savusumun auringonpaisteessa. Hiilimonoksidi ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä sisältää PGM-F-järjestelmän ja happianturin.

Järjestelmää ei saa säätää, vaikka osien määräaikaistarkastusta suositellaankin.

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä on erillinen kampikammion päästöjen valvontajärjestelmästä.

KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Moottorissa on suljettu kampikammiojärjestelmä, joka estää kampikammio päästöjen purkautumisen ilmakehään. Ohivuotokaasu palautetaan palotilaan ilmanpuhdistimen kautta.

ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Älä muuta moottorin, imupuolen tai pakojärjestelmän osia, jotta ne vastaisivat paikallisia melutason vaatimuksia.

KULJETTAJAN MELUTASOALTISTUSILMOITUS (SGW500F-A5)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

- 1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY
- 1.2. Tyyppi: SGW500F-A5
 - 1.2.1. Malli(t): SGW500F-A5
 - 2.2.1. Versio(t): B
 - 3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
SEGWAY AT5, SEGWAY AT5 S, SEGWAY AT5 S STANDARD,
SEGWAY AT5 S EPS STANDARD, SEGWAY AT5 S DELUXE,
SEGWAY AT5 S PREMIUM
- 1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW500F-A5 T3a
Malli/versio: SGW500F-A5/B : T3b

Kuljettajan melutasoaltistuskokeen tulos on

Malli/versio: SGW500F-A5 85,9 dB(A),

Malli/versio: SGW500F-A5/B : 86,0 dB(A),

(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2023-07-9

Allekirjoitus: *Zhu kun* Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

TÄRINÄILMOITUS (SGW500F-A5)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

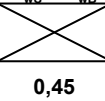
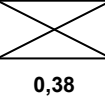
395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

- 1.4. Merkki (valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY
- 1.5. Tyyppi: SGW500F-A5
- 1.2.1. Malli(t): SGW500F-A5
- 2.2.1. Versio(t): B
- 3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
SEGWAY AT5, SEGWAY AT5 S, SEGWAY AT5 S STANDARD,
SEGWAY AT5 S EPS STANDARD, SEGWAY AT5 S DELUXE,
SEGWAY AT5 S PREMIUM
- 1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW500F-A5 T3a
Malli/versio: SGW500F-A5/B : T3b

Tärinätaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

Kuljettajan massa		a_{ws} m/s ²	a_{wb} m/s ²	a_{ws} / a_{wb}	Vaatus
59± 1 kg	Testiajo 1	0,62	1,40		Poikkeama < 10 % testiajon 1/2 välillä ja aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws} <$ 1,25 m/sa _{ws}
	Testiajo 2	0,63	1,38		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,63	1,39	0,45	
98 ± 5 kg	Testiajo 1	0,52	1,38		
	Testiajo 2	0,53	1,40		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,53	1,39	0,38	

a_{ws} : istuimen painotetun tärinäkihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratakokeen aikana

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2023-07-9

Allekirjoitus: *zhukun* Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

KULJETTAJAN MELUTASOALTISTUSILMOITUS (SGW500F-A6)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

- 1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kaupp nimi): SEGWAY
- 1.2. Tyyppi: SGW500F-A6
 - 1.2.1. Malli(t): SGW500F-A6
 - 2.2.1. Versio(t): B
 - 3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):
SEGWAY AT5, SEGWAY AT5 L, SEGWAY AT5 L STANDARD,
SEGWAY AT5 L EPS STANDARD, SEGWAY AT5 L DELUXE,
SEGWAY AT5 L PREMIUM
- 1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:
Malli/versio: SGW500F-A6 T3a
Malli/versio: SGW500F-A6/B : T3b

Kuljettajan melutasoaltistuskokeen tulos on

Malli/versio: SGW500F-A6 85,8 dB(A),

Malli/versio: SGW500F-A6/B: 86,0 dB(A),

(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi
1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2023-07-9

Allekirjoitus: *zhukun* Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja

TÄRINÄILMOITUS (SGW500F-A6)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1.4. Merkki (valmistajan käyttämä kaupan nimi): SEGWAY

1.5. Tyyppi: SGW500F-A6

1.2.1. Malli(t): SGW500F-A6

2.2.1. Versio(t): B

3.2.1. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):



SEGWAY AT5, SEGWAY AT5 L, SEGWAY AT5 L STANDARD, SEGWAY AT5 L EPS STANDARD, SEGWAY AT5 L DELUXE, SEGWAY AT5 L PREMIUM

1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW500F-A6 T3a

Malli/versio: SGW500F-A6/B : T3b

Tärinätaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti:

Kuljettajan massa		a_{ws} m/s ²	a_{wb} m/s ²	a_{ws} / a_{wb}	Vaatus
59± 1 kg	Testiajo 1	0,62	1,40		Poikkeama < 10 % testiajon 1/2 välillä ja aritmeettinen keskiarvo, $a_{ws} < 1,25$ m/sa _{ws}
	Testiajo 2	0,63	1,38		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,63	1,39	0,45	
98 ± 5 kg	Testiajo 1	0,52	1,38		
	Testiajo 2	0,53	1,40		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,53	1,39	0,38	

a_{ws} : istuimen painotetun tärinäkiiltyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratakokeen aikana

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2023-07-9

Allekirjoitus: *zhukun* Yrityksen nimi ja asema: Zhu kun, pääjohtaja



TAKUU

RAJOITETTU TAKUU.....	168
REKISTERÖINTI	168
TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT.....	168
TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET.....	169
HUOLTOKIRJANPITO	172

RAJOITETTU TAKUU

SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD myöntää RAJOITETUN TAKUUN uuden SEGWAY-ajoneuvon osille materiaali- tai valmistusvirheiden varalta, kun osat on asennettu oikein ja niitä käytetään SEGWAY-käyttöoppaassa annettujen suositusten mukaisesti. SEGWAY antaa KAHDEN (2) VUODEN rajoitetun takuun ajoneuville. Kaupalliseen käyttöön SEGWAY tarjoaa KUUDEN (6) KUUKAUDEN rajoitetun takuun. Tämä takuu kattaa viallisten osien korjauksesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkustannukset ja takuu alkaa siitä päivästä, jona alkuperäinen ostaja ostaa takuun kattamat osat.

Tämä takuu on siirrettävissä toiselle omistajalle takuuajana SEGWAY-jälleenmyyjän kautta, mutta siirto ei pidennä alkuperäistä takuuajaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja toimitettava se SEGWAY-yhtiölle kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Kun rekisteröinti on vastaanotettu, SEGWAY kirjaa takuun rekisteröinnin.

TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT

Seuraavat seikat eivät ole missään olosuhteissa takuun piirissä:

1. Normaali kuluminen.
2. Normaalin huollon piiriin kuuluvat osat, vauriokorjauksesta johtuvat muutokset, säädöt.
3. Vauriot, jotka johtuvat siitä, että asianmukaisesta huollosta ja/tai säilytyksestä ei ole huolehdittu käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.

4. Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, virheellisistä korjauksista, ylläpitotoimista tai huolloista, jotka on tehnyt muu taho kuin valtuutettu SEGWAY-jälleenmyyjä. Takuu ei myöskään kata vaurioita, jotka aiheutuvat sellaisten osien käytöstä, joita SEGWAY ei ole valmistanut tai hyväksynyt.
5. Tuotteen väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä tai laiminlyönnistä johtuvat vahingot tai vauriot tai käyttöoppaassa kuvattujen suositusten vastaisista käyttötavoista johtuvat vahingot tai vauriot.
6. Vahingot, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, veteen uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai mistä tahansa ylivoimaisesta esteestä.
7. Käyttö sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen yhteydessä. (Katso käyttöoppaan kohta "Tekniset tiedot").
8. Ruostevauriot, suolaveden aiheuttamat syöpymät tai syövyttävien materiaalien käytöstä aiheutuvat vauriot.
9. Kilpa-ajon tai muun kilpailutoiminnan aiheuttamat vauriot.
10. Vauriot, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuttamisesta siten, että muutokset vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyYTEEN, tai ajoneuvon käyttötarkoitusta on muutettu.

TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET

Tämä rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusviasta. Tämä takuu ei kata kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai osia, jotka altistuvat kirkalle, rasiukselle tai ympäristöolosuhteille ja/tai epäpuhtauksille, joihin tuotetta ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi, mukaan lukien seuraavat osat:

- Akut
- Laakerit
- Jarrupalat
- Puslat
- Kaasuläpän rungon osat
- Suojakytkimet/sulakkeet
- Kytkinten osat
- Jäähdytysnesteet
- Vetohihnat
- Elektroniset osat
- Moottorin osat
- Suodattimet
- Pintakäsitellyt/paljaat pinnat
- Hydrauliset komponentit/nesteet
- Polttimot/lamput
- Voiteluaineet
- Tiivisteet
- Istuimen osat
- Sytytystulpat
- Ohjauksen osat
- Jousituksen osat
- Vanteet ja renkaat

Tämä takuu ei kata henkilökohtaisia menetyksiä tai kuluja, kuten kilometrikorvauksia, kuljetuskustannuksia, hotellimajoitusta, aterioita, toimitus- tai käsittelymaksuja, tuotteen nouto- tai toimitusmaksuja, korvaavan tuotteen vuokraamista, tuotteen käytön menetystä, voiton menetystä tai loma- tai henkilökohtaisen ajan menetystä.

YKSINOMAINEN OIKEUSSUOJAKEINO TÄMÄN TAKUUN RIKKOMISESTA ON SEGWAYN VALINNAN MUKAAN VIALLISTEN MATERIAALIEN, KOMPONENTTIEN TAI TUOTTEIDEN KORJAAMINEN TAI VAIHTAMINEN. TÄSSÄ TAKUUSSA MAINITUT KORJAUSTOIMENPITEET OVAT AINOAT MAHDOLLISET KORJAUSTOIMENPITEET, JOITA KUKA TAHANSA VOI VAATIA TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA. SEGWAY EI OLE VASTUUSSA KELLÄKÄÄN HENKILÖLLE MISTÄÄN SATUNNAISESTA, VÄLILLISESTÄ TAI ERITYISESTÄ VAHINGOSTA, RIIPPUMATTA SIITÄ, JOHTUVATKO NE NIMENOMAISESTA TAI OLETETUSTA SEIKASTA TAI MUUSTA SOPIMUKSESTA, HUOLIMATTOMUUDESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ SEURANNAISVAHINKOJEN JA ERITYISTEN

VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON RIIPPUMATON KAIKISTA HAVAINNOISTA, JOIDEN MUKAAN EDELLÄ MAINITTU YKSINOMAINEN KORVAUS EI OLE TÄYTTÄNYT OLENNAISTA TARKOITUSTAAN. OLETETUT TAKUUT SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN EIVÄT KUULU TÄMÄN RAJOITETUN TAKUUN PIIRIIN. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN MUUN MUASSA OLETETTU MYYNTIKELPOISUUDEN TAKUU) ON RAJOITETTU EDELLÄ MAINITTUUN KUUDEN KUUKAUDEN TAKUUAIKAAN. SEGWAY KIISTÄÄ ERIKSEEN KAIKKI NIMENOMAISET TAKUUT, JOITA EI OLE MAINITTU TÄSSÄ TAKUUSELOSTEESTA. JOTKIN OSAVALTIOT JA/TAI VALTIOT EIVÄT SALLI VÄLILLISTEN TAI SEURANNAISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA TAI EIVÄT SALLI NIMENOMAISTEN TAKUJEN KESTON RAJOITTAMISTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA, JOS NE OVAT RISTIRIIDASSA ALUEELLA VOIMASSA OLVAN LAINSÄÄDÄNNÖN KANSSA.

HUOLTOKIRJANPITO

Pidä kirjaa määräaikaishuolloista seuraavan taulukon avulla.

Valmistenumero	Päivämäärä	Kilometriä tai tuntia	Huolto- kohde