



KÄYTTÖOPAS

SGW1000F-A3
SGW1000F-A7

Lue tämä käyttöopas huolellisesti. Se sisältää tärkeitä turvallisuustietoja.
Tämä ajoneuvo on tarkoitettu vain aikuisille.



SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD
[POWERSPORTS.SEGWAY.COM](https://powersports.segway.com)

Visio: 20241020
A12-L200001-000-00



TERVETULOA

Kiitos, että ostit tämän Segway-ajoneuvon. Segway maastoajoneuvot tarjoavat sinulle uuden ajokokemuksen.

Lue tämä käyttöopas ennen ajamista, jotta ajo on turvallista. Tässä käyttöoppaassa on paljon turvaohjeita, käyttöohjeita, huolto-ohjeita ja turvallisuutta koskevia varoituksia.

Lue tämä käyttöopas huolellisesti, jotta opit ymmärtämään ajoneuvon toimintaa ja jotta osaat ajaa ajoneuvoa.

Tämä käyttöopas sisältää myös tietoa määräaikaishuolloista, jotka tulee suorittaa säännöllisesti ajoneuvon turvallisen toiminnan takaamiseksi.



VAROITUS

Lue ja ymmärrä kaikki tämän käyttöoppaan ja kaikkien tuotteen merkintöjen ohjeet ja varotoimenpiteet ja noudata niitä.

Varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.

TÄRKEÄ HUOMAUTUS

Tämä ajoneuvo on suunniteltu ja valmistettu tieliikenteeseen ja se on kaikkien sovellettavien melu-, tärinä- ja päästömääräysten mukainen.

Ennen kuin ajat ajoneuvolla, tutustu paikallisiin lakeihin ja säädöksiin, valitse ajamiseen sallittu tie/maastoajopaikka ja noudata paikallisia liikennesääntöjä.

Tämä opas koskee polttoainesarjan mönkijöitä ja siinä kuvataan kaikki varusteet mukaan lukien valinnaiset osat. Siksi kaikkia käyttöoppaassa kuvattuja lisävarusteita ei ehkä ole asennettu ajoneuvoosi.

Kaikki tässä käyttöoppaassa olevat tekniset tiedot ovat ajantasaisia painovaiheessa. Jatkuvan tuotekehityksen vuoksi tämän oppaan sisältöä voidaan kuitenkin päivittää milloin tahansa ilman ennakoilmoitusta. Tämän julkaisun kuvaukset ja/tai toimintaohjeet ovat vain havainnollistavia. Valmistaja ei vastaa puutteista tai epätarkkuuksista. Valmistaja kieltää erikseen kuvausten ja/tai ohjelmien uudelleenkäytön tai jäljentämisen.

Jos ajoneuvosi tarvitsee huoltoa tai korjausta, ota yhteys paikalliseen valtuutettuun Segway-jälleenmyyjään.

Kirjaudu sisään sivustoon <http://powersports.segway.com> ja katso lähimmän Segway-jälleenmyyjän tai huollon sijainti.



SISÄLLYSLUETTELO

JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

1

AJONEUVO

22

KÄYTTÖ

57

HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

81

TEKNISET TIEDOT

143

ONGELMANRATKAISU

150

**PÄÄSTÖJEN
VALVONTAJÄRJESTELMÄ**

163

TAKUU

169

JOHDANTO ENNEN AJOA

Tämä SEGWAY-ajoneuvo on tieliikenneajoneuvo. Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi.

VAROITUS

Tämän oppaan varoitusten ja varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. SEGWAY-ajoneuvosi ei ole lelu ja sen käyttö voi olla vaarallista. Tämä ajoneuvo käyttäytyy eri tavalla kuin henkilöauto, kuorma-auto tai maantieajoneuvo.

.A Törmäys tai kaatuminen voi tapahtua nopeasti myös tavanomaisen ajon, kuten kääntymisen tai mäkien tai esteiden yli ajamisen aikana, jos asianmukaisia varotoimenpiteitä ei noudateta.

- Lue tämä ajoneuvon mukana toimitettu käyttöopas. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Säilytä tämä opas ajoneuvon yhteydessä.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman asianmukaista opastusta. Osallistu valtuutettuun koulutukseen. Katso lisätietoja kohdasta Turvallisuuskoulutus.
- Tämä ajoneuvo on tarkoitettu VAIN AIKUISTEN KÄYTTÖÖN. Sinun ON OLTAVA vähintään 16-vuotias ja sinulla on oltava voimassaoleva ajokortti, jotta saat ajaa tätä ajoneuvoa.
- Käytä aina ohjaamon suojaverkkoja (tai ovia) ajaessasi tällä ajoneuvolla. Pidä kädet, jalat ja kaikki muut kehonosat aina ajoneuvon sisällä.

- Käytä aina kypärää, suojalaseja, käsineitä, pitkähihaista paitaa, pitkiä housuja ja nilkkaa suojaavia saappaita.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alaisena, koska nämä olosuhteet heikentävät harkintakykyä ja heikentävät käyttäjän reagointikykyä.
- Tee tässä oppaassa kuvatut uuden kuljettajan toimenpiteet. Älä koskaan anna muiden henkilöiden ajaa tätä ajoneuvoa, ellei hän ole tehnyt uuden kuljettajan toimenpiteitä.
- Älä koskaan anna muiden henkilöiden ajaa tätä ajoneuvoa, ellei hän ole tutustunut käyttöoppaaseen ja kaikkiin turvallisuusmerkintöihin ja suorittanut turvallisuuskoulutusta.

Turvallisuusmerkinnät



Tämä on varoitusmerkki. Sitä käytetään varoittamaan mahdollisesta henkilövahingon vaarasta. Noudata kaikkia tämän merkin jälkeen annettuja turvaohjeita mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman välttämiseksi.

VAARA

Merkintä VAARA ilmaisee vaaratilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei tilannetta vältetä.

VAROITUS

Merkintä VAROITUS ilmaisee vaaratilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, ellei tilannetta vältetä.

HUOMIO

Kun merkintää HUOMIO käytetään varoitusmerkin kanssa, se ilmaisee vaaratilannetta, joka voi johtaa vähäiseen tai kohtalaiseen loukkaantumiseen, ellei vaaratilannetta vältetä.

HUOMIO

Kun merkintää HUOMIO käytetään ilman varoitusmerkkiä, sillä ilmaistaan käytäntöjä, joihin ei liity henkilövahinkojen vaaraa.

HUOMAUTUS

HUOMAUTUSTA käytetään sellaisten käytäntöjen käsittelyyn, jotka eivät liity henkilövahingon vaaraan.

Kieltomerkki osoittaa toimenpidettä, jota EI saa tehdä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.



Pakollisen toiminnan merkki osoittaa toimenpidettä, joka ON tehtävä, jotta vaaratilanne voidaan välttää.





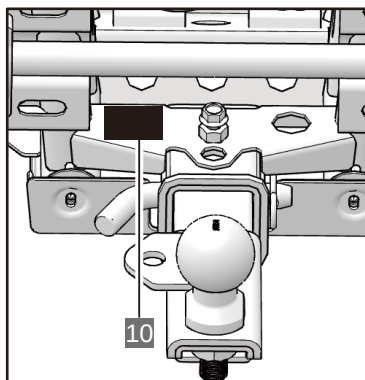
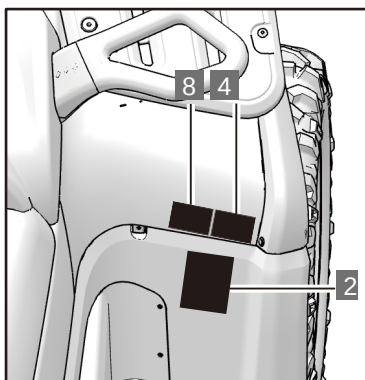
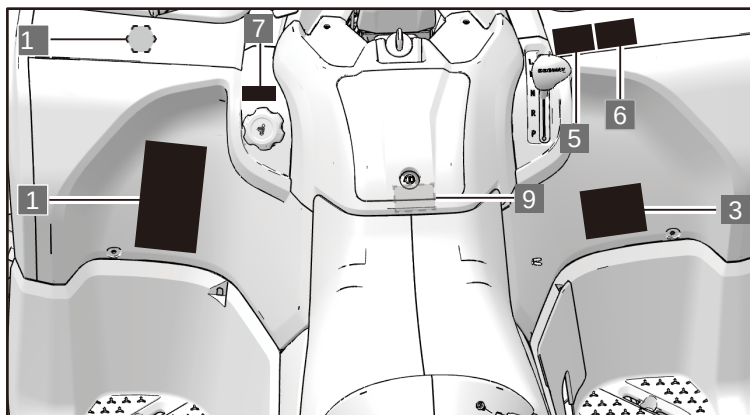
JOHDANTO TURVALLISUUTEEN

VAROITUSTARRAT	3
ERITYISET TURVAOHJEET	6
TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA	9
OPPAAN LUKEMINEN	9
TURVALLINEN AJOIKÄ	10
ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN KÄYTTÖ	11
AJOVARUSTEET	12
AJONEUVOMUUTOKSET	14
MATKUSTAJAT	15
PAKOKAASUT	16
AJONEUVON LUVATON KÄYTTÖ	17
POLTTOAINETURVALLISUUS	17
TARKASTUKSEN LAIMINLYÖNTI ENNEN KÄYTTÖÄ	18
VIRHEELLINEN RENKAIDEN YLLÄPITO	18
JÄÄLLÄ AJAMINEN	19
SUURILLA NOPEUKSILLA AJAMINEN	19
KUUMAT PAKOJÄRJESTELMÄT	20
VAURIOITUNEEN AJONEUVON KÄYTTÄMINEN	20
LUISTAMINEN JA LIUKUMINEN	20
VIERAASSA YMPÄRISTÖSSÄ AJAMINEN	21
VIRHEELLINEN YLÄMÄKIAJO	21
VIRHEELLINEN ALAMÄKIAJO	21

Tämän oppaan varoitusten ja varotoimenpiteiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Mönkijän käyttäminen ilman asianmukaista opastusta voi olla vaarallista. Mönkijää ajetaan eri tavalla kuin muita ajoneuvoja, kuten moottoripyöriä ja autoja. Jos asianmukaisia varotoimenpiteitä ei toteuteta, tavanomaisen ajon, kuten kääntymisen, ylämäkeen ajon tai esteiden ylittämisen, aikana voi tapahtua törmäys tai kaatuminen. Tutustu kaikkiin turvallisuusvaroituksiin, varotoimenpiteisiin ja toimintaohjeisiin ennen ajoneuvon käyttöä. Ota tämä opas mukaasi.

VAROITUSTARRAT

Ajoneuvoon on asennettu varoitustarroja. Lue tarrojen ohjeet huolellisesti ja noudata niitä. Jos jokin tässä käyttöoppaassa esitetyistä tarroista poikkeaa ajoneuvon tarroista, lue aina ajoneuvossa olevat ohjeet ja noudata niitä. Jos jokin tarra ei ole luettavissa tai irtoaa, ota yhteyttä Segway Powersports -edustajaan ja tilaa uusi tarra.



1

VAROITUS

Mönkijän virheellinen käyttö voi aiheuttaa VAKAVIA VAMMOJA tai KUOLEMAN.



KÄYTÄ AINA
HYVÄKSYTTyä
KYTÄÄ JA
SUOJAVARUSTEITA



VAIN YHDEN
MATKUSTAJAN
KULJETTAMINEN
ON SALLITTUA



ÄLÄ KOSKAAN
KÄYTÄ HUUMEIDEN
TAI ALKOHOLIN
VAIKUTUKSEN
ALAISENA

ÄLÄ KOSKAAN aja

- ilman asianmukaista koulutusta tai opastusta
- liian nopeasti taitatasoosi ja olosuhteisiin nähden
- julkisilla teillä, joilla vaarana on törmäminen muihin ajoneuvoihin.

TOIMI AINA SEURAAVASTI:

- Aja siten, että voit välttää ajoneuvon kaatumisen mäessä, epätasaisessa maastossa ja kääntymisen aikana.
- Vältä päällystettyjä reittejä, koska päällyste voi vaikuttaa ajoneuvon käsittelyyn ja hallintaan.

ETSI JA LUE KÄYTTÖOPAS.
NOUDATA KAIKKIA OHJEITA JA VAROITUKSIA.

2

VAROITUS

Alle 12-vuotiaiden matkustajien kuljettaminen on kiellettyä. Matkustajan on istuttava hyvin paikallaan ja pidettävä tiukasti kiinni kädensijasta yleisillä teillä ajettaessa.



Matkustajan istuinta voidaan käyttää yleisillä teillä ajettaessa. Matkustajan istuinta ei saa käyttää maastossa ajettaessa.

3

VAROITUS

Tämän mönkijän käyttäminen alle 16-vuotiaana lisää vakavan loukkaantumisen tai kuoleman mahdollisuutta.

ÄLÄ KOSKAAN käytä tätä mönkijää, jos olet alle 16-vuotias.

4

VAROITUS

- **ÄLÄ KÄYTÄ TAVARATELINETTÄ TAI PUSKURIA HINAUKSEEN.**

Ajoneuvovaurio tai kaatuminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman. Käytä hinaukseen vain vetokoukkuja tai -tankoa.

- Tavaratelineen suurin sallittu kuorma:
Edessä 40 kg
Takana 60 kg

5

VAROITUS

- Paina jarrupoljinta aina, kun vaihdet vaihdetta.
- Mönkijän kyydistä poistumisen ajaksi vaihteisto on asetettava pysäköintiasentoon.

6

VAROITUS

Ajoneuvoa on vaikeampi kääntää, kun se on lukittuna nelivetotilaan. Aja hitaalla nopeudella ja huomioi, että kääntyminen vie tavonomaista enemmän aikaa ja tilaa, jotta et menetä ajoneuvon hallintaa.

7



Vain lyijytöntä polttoainetta

8

VAROITUS

Väärä rengaspaine tai ylikuormitus voi aiheuttaa hallinnan menetyksen. Hallinnan menettäminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai

- Rengaspaine kylmänä:
Edessä: 7,0 psi (48,3 kPa)
Takana: 7,0 psi (48,3 kPa)

9

HUOMIO

Ellei ilmansuodattimen kunnossapidosta huolehdi Segway-ajoneuvon käyttöoppaan ohjeiden mukaisesti, moottori saattaa vaurioitua vakavasti.

10

VAROITUS

Perävaunun virheellinen kuormaaminen voi aiheuttaa hallinnan menettämisen. Aseta kuorma tasaisesti.

- Suurin jarruton vetomassa 450 kg
- Suurin jarruton aisapaino 95 kg
- Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa 700 kg
- Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino 95 kg

11



ERITYISET TURVAOHJEET

Jos näitä ohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla VAKAVA VAMMA TAI KUOLEMA:

- Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta.
- Älä koskaan käytä tätä ajoneuvoa ilman hyväksyttyä, sopivan kokoista ja hyvin istuvaa moottoripyöräkypärää. Käytä aina myös silmiensuojaimia (suojalaseja tai kasvojensuojainta), käsineitä, korkeavartisia kenkiä, pitkähihaisia paitoja tai takkeja ja pitkiä housuja.
- Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen tämän ajoneuvon käyttöä.
- Älä koskaan yritä tehdä hyppyjä tai temppuja.
- Valitse ajonopeus taitotasosi ja olosuhteiden mukaan. Älä aja liian nopeasti. Aja aina tien, näkyvyyden, ajo-olosuhteiden ja oman taitosi mukaista nopeutta.
- Tarkista ajoneuvo aina käytön jälkeen, jotta se on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa, ellei sinulla ole tarvittavia taitoja ajoneuvon hallitsemiseen kyseisissä maasto-olosuhteissa. Ole aina erityisen varovainen tällaisissa maasto-olosuhteissa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa liukkaissa mäissä tai sellaisissa mäissä, joissa et näe tarpeeksi pitkälle eteesi.
- Älä koskaan ylitä mäen yläreunaa, jos et näe selvästi, mitä mäen toisella puolella on.

- Pidä aina molemmat kädet kahvoissa ajon aikana.
- Aja aina hitaasti ja ole erityisen varovainen, kun käytät ajoneuvoa tuntemattomassa maastossa. Huomioi aina mahdolliset maasto-olosuhteiden muutokset ajon aikana.
- Älä koskaan käännä liian nopeasti. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin. Älä yritä kääntyä jyrkissä mäissä.
- Noudata aina asianmukaisia ohjeita ylämäkeen ajaessasi. Jos menetät hallinnan etkä pysty ajamaan mäkeä ylös, peruuta alamäkeen niin, että peruutusvaihte on kytketty. Käytä moottorijarrutusta ja aja hitaasti. Käytä tarvittaessa jarruja sopivasti jarruvoimaa säädellen, jotta voit edetä hitaasti.
- Älä koskaan käytä ajoneuvoa mäissä, jotka ovat liian jyrkkiä ajoneuvolle tai omille kyvyillesi. Aja suoraan ylös ja alas mäissä aina, kun se on mahdollista.
- Älä koskaan aja ajoneuvolla nopeasti virtaavassa vesistöissä tai vesistöissä, joka on syvempi kuin tämän mallin lattialevyjen taso. Muista, että märkien jarrujen jarrutusteho voi olla tavanomaista huonompi. Testaa jarrut poistuttuasi vesistöistä. Käytä tarvittaessa jarruja useita kertoja, jotta kitkapinnat kuivuvat.
- Varmista aina, että takana ei ole esteitä tai ihmisiä, kun peruutat. Kun on turvallista jatkaa peruuttamista, aja hitaasti.
- Tarkista aina maasto ennen alamäkeen ajamista. Aja mahdollisimman hitaasti. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
- Tarkista aina esteet ennen kuin käytät ajoneuvoa uudella alueella.
- Älä jarruta äkillisesti, kun kuljetat kuormaa.
- Käytä aina tämän oppaan koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.
- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ilmoitetuissa arvoissa.

- Älä koskaan ylitä suurinta sallittua kuormituksen kokonaispainoa. Kuorma on asetettava tasaisesti etu- ja takatavaratelineille. Varmista, että kuorma on kiinnitetty siten, ettei se pääse liikkumaan ajon aikana. Vähennä nopeutta ja noudata tässä käyttöoppaassa olevia ohjeita kuorman kuljettamisesta tai perävaunun vetämisestä. Muista, että jarrutusmatka on pidempi, kun kuljetat kuormaa.
- Jarrulevyt voivat ylikuumentua, jos jarruja käytetään runsaasti. Jarrulevyistä voi saada palovammoja, jos niihin kosketaan ajoneuvon pitkäaikaisen käytön jälkeen. Anna jarrulevyn jäähtyä ennen huoltoa.
- Ota huomioon kuumiin pintoihin liittyvät palovamman ja tulipalon vaarat, mukaan lukien jäännösriskit kuten öljyn tai jäähdytysnesteen täyttö sekä kuumat moottorit tai vaihteistot.
- Pakojärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja ja tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä palavat materiaalit aina etäällä pakojärjestelmästä.
- Ole varovainen, kun ajat pitkässä heinikossa, etenkin jos se on kuivaa. Tarkasta aina ajoneuvon alapuoli ja pakojärjestelmän lähellä olevat alueet, kun olet ajanut pitkän heinikon, rikkaruohojen, pensaiden ja muun korkealla kasvavan kasvuston läpi. Poista välittömästi ajoneuvoon tarttunut ruoho tai roskat.

TÄRKEITÄ TURVALLISUUSTIETOJA

OPPAAN LUKEMINEN

VAROITUS

Mönkijän väärä ajotapa lisää onnettomuusriskiä. Kuljettajan on tunnettava ajoneuvon oikea ajotapa eri tilanteissa ja erilaisissa maastoissa.

Kaikkien kuljettajien on suoritettava vaadittu ajoturvallisuuskoulutus ennen ajoneuvon ajamista. Varmista, että jokainen kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen varoitusmerkinnät sekä suorittanut turvallisuuskoulutuksen.



TURVALLINEN AJOIKÄ**▲ VAROITUS**

Tämän ajoneuvon kuljettajan suositeltu vähimmäisikä on 16 vuotta. Alle 16-vuotiaat lapset eivät saa ajaa tällä ajoneuvolla. Ajokurssit ovat pakollisia. Varmista, että kukin kuljettaja on lukenut tämän oppaan ja kaikki tuotteen merkinnät sekä suorittanut turvallisuuskoulutuskurssin.



ALKOHOLIN TAI HUUMEIDEN KÄYTTÖ

⚠ VAROITUS

Tämän ajoneuvon käyttö alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi vaikuttaa haitallisesti käyttäjän harkintakykyyn, reaktioaikaan, tasapainoon ja havainnointikykyyn.

Älä koskaan käytä alkoholia tai huumeita ennen tämän ajoneuvon käyttöä.



AJOVARUSTEET



VAROITUS

Turvallisuussyistä on suositeltavaa käyttää aina hyväksyttyä moottoripyöräkypärää, silmäsuojainta, saappaita, käsineitä, pitkiä housuja ja pitkähihaista paitaa tai takkia ajon aikana.

Vaikka täydellinen suojaus ei olekaan mahdollista, oikeanlaisten varusteiden käyttäminen voi vähentää loukkaantumisvaaraa ajon aikana.

Kypärä

Kypärän käyttö voi estää päävammoja. Ajon aikana on aina käytettävä kypärää, joka täyttää turvallisuutta koskevat perusvaatimukset. Sekä Yhdysvalloissa että Kanadassa hyväksytyissä kypäroissä on Yhdysvaltain liikenneministeriön merkintä. ECE 22.05 -merkinnät pätevät Euroopassa, Aasiassa ja Oseaniassa. ECE-merkki muodostuu E-kirjaimen ympärillä olevasta ympyrästä ja sitä seuraavat eri maissa hyväksytyt aluekoodit. Myös hyväksyntänumero ja sarjanumero näkyvät tarrassa.

Lisävarusteet ajoon

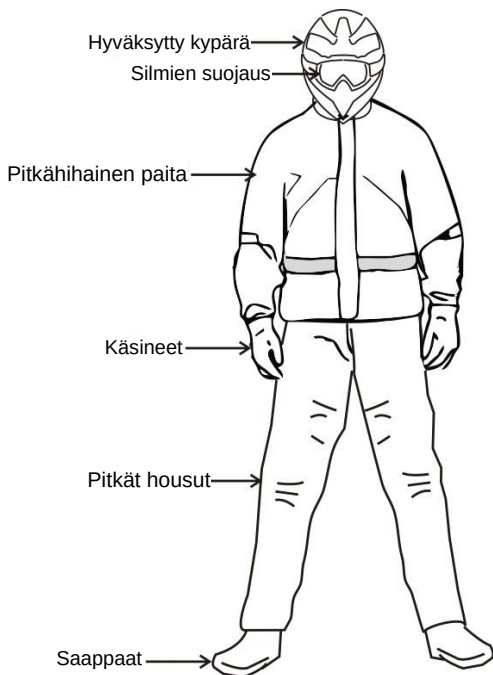
Tukevat maastokäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkengät auttavat suojaamaan jalkasi, nilkkasi ja sääresi alaosat. Tieliikennekäyttöön tarkoitetut moottoripyöräkäsineet suojaavat käsiäsi.

Käytä ajohousuja, joissa on polvi- ja lantiosuojat, kyynärsuojilla varustettua ajopaitaa sekä rinta-/hartiasuojusta.



VAROITUS

Mönkijän ajaminen alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena voi heikentää kuljettajan arvostelukykä, reaktioaikaa, tasapainoa ja havainnointikykyä. Älä juo alkoholia tai käytä huumeita ennen ajamista tai ajon aikana.



AJONEUVOMUUTOKSET

⚠ VAROITUS

Suosittellemme, että kuluttajat eivät yritä lisätä ajoneuvon huippunopeutta eivätkä käytä ajoneuvon tehoa lisääviä laitteita. Jos ajoneuvoon lisätään varusteita tai jos ajoneuvoon tehdään muutoksia ajoneuvon huippunopeuden tai tehon lisäämiseksi, mönkijän takuu päättyy. Tiettyjen osien lisääminen voi muuttaa ajoneuvon käytöstä. Tällaisia lisäosia ovat esimerkiksi (mutta ei ainoastaan) ruohonleikkukoneet, kelkat, renkaat, ruiskutuslaitteet tai suuret tavaratelineet.



MATKUSTAJAT

⚠ VAROITUS

Matkustajat vaikuttavat huomattavasti kuljettajan kykyyn pitää mönkijä tasapainossa ja hallinnassa, mikä voi johtaa onnettomuuksiin tai kaatumisiin. Älä koskaan ylitä ajoneuvon sallittua matkustajamäärää.

Sallittu matkustajamäärä: yksi henkilö



PAKOKAASUT

▲ VAROITUS

Moottorin tuottama pakokaasu on myrkyllistä ja voi aiheuttaa tajunnan menetyksen tai kuoleman lyhyessä ajassa. Älä käynnistä tai käytä moottoria suljetussa tilassa. Tämän tuotteen moottorin pakokaasut sisältävät kemikaaleja, jotka voivat aiheuttaa syöpää, synnynnäisiä epämuodostumia tai muita perimävaurioita. Ajonauvoa saa ajaa ainoastaan ulkona tai paikassa, jossa on toimiva ilmanvaihto.



AJONEUVON LUVATON KÄYTTÖ



VAROITUS

Jos avain jätetään virtalukkoon, alle 16-vuotiaat, ajokortittomat tai ilman asianmukaista koulutusta olevat henkilöt voivat käyttää ajoneuvoa laittomasti. Tämä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Poista virta-avain aina, kun ajoneuvo ei ole käytössä.

POLTTOAINETURVALLISUUS



VAROITUS

Bensiini on erittäin herkästi syttyvää tietyissä olosuhteissa.

- Käsittele bensiiniä erittäin varovasti.
- Polttoainetta lisättäessä moottori on sammutettava. Lisää polttoainetta vain ulkona tai tilassa, jossa on tehokas ilmanvaihto.
- Polttoaineen tai bensiinin varastointipaikassa tai sen lähellä: Ei tupakointia, ei avotulta tai kipinöitä.
- Älä ylitäytä polttoainesäiliötä. Älä täytä säiliötä niin täyteen, että polttoainetta tulee täyttöputkeen asti.
- Jos bensiiniä joutuu iholle tai vaatteille, pese ne saippualla ja vedellä välittömästi ja vaihda vaatteet.

TARKASTUKSEN LAIMINLYÖNTI ENNEN KÄYTTÖÄ

VAROITUS

- Jos ajoneuvon turvallista käyttökuntoa ei varmisteta ennen käyttöä, onnettomuuden riski kasvaa.
- Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus aina ennen jokaista ajoneuvon käyttökertaa varmistaaksesi, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa.
- Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa.

VIRHEELLINEN RENKAIDEN YLLÄPITO

VAROITUS

- Tämän ajoneuvon käyttö vääränlaisilla renkailla tai väärällä rengaspaineella voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen tai onnettomuuteen.
- Käytä aina ajoneuvosi koko- ja tyyppisuositusten mukaisia renkaita.
- Pidä rengaspaineet aina tässä käyttöoppaassa ja turvamerkinnoissa ilmoitetuissa arvoissa.

JÄÄLLÄ AJAMINEN

VAROITUS

- Jos ajoneuvo ja/tai kuljettaja putoaa jäihin, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema. Älä koskaan käytä ajoneuvoa vesialueen jäällä, ellet ole ensin varmistanut, että jää on riittävän paksua kannattelemaan ajoneuvon painon ja liikevoiman, sinut ja kuormasi sekä mahdollisten muiden ajoneuvojen painon.
- Tarkista jääolosuhteet ja jään paksuus koko reittisi osalta aina paikallisilta viranomaisilta ja asukkailta. Ajoneuvon käyttäjät ovat vastuussa kaikista riskeistä, jotka liittyvät vesialueiden jäällä liikkumiseen.

SUURILLA NOPEUKSILLA AJAMINEN

VAROITUS

- Tämän ajoneuvon ajaminen suurilla nopeuksilla lisää ajoneuvon hallinnan menettämisen riskiä.
- Aja aina tien, näkyvyyden, ajo-olosuhteiden sekä oman taitosi ja kokemuksesi mukaista nopeutta.

KUUMAT PAKOJÄRJESTELMÄT

VAROITUS

- Pakojärjestelmän osat ovat erittäin kuumia ajoneuvon käytön aikana ja sen jälkeen. Kuumat osat voivat aiheuttaa palovammoja ja tulipalon. Älä koske kuumiin pakojärjestelmän osiin. Pidä palavat materiaalit aina etäällä pakojärjestelmästä.
- Ole varovainen, kun ajat pitkässä heinikossa, etenkin jos se on kuivaa. Tarkasta aina ajoneuvon alapuoli ja pakojärjestelmän lähellä olevat alueet, kun olet ajanut pitkän heinikon, rikkaruohojen, pensaiden ja muun korkealla kasvavan kasvuston läpi. Poista välittömästi ajoneuvoon tarttunut ruoho tai roskat.

VAURIOITUNEEN AJONEUVON KÄYTTÄMINEN

VAROITUS

Vaurioituneen ajoneuvon käyttäminen voi johtaa onnettomuuteen. Pyydä pätevää huoltoliikettä tarkastamaan koko kone mahdollisten vaurioiden varalta kaatumisen tai muun onnettomuuden jälkeen, mukaan lukien muun muassa turvavyöt, kaatumisenestolaitteet, jarrut, kaasus- ja ohjausjärjestelmät.

LUISTAMINEN JA LIUKUMINEN

VAROITUS

Jos et ole erityisen varovainen käyttäessäsi ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa, seurauksena voi olla renkaiden pidon menettäminen, ajoneuvon hallinnan menettäminen, onnettomuus tai kaatuminen. Älä käytä ajoneuvoa liian liukkailla pinnoilla. Hidasta aina vauhtia ja ole erityisen varovainen, kun ajopinta on liukas.

VIERAASSA YMPÄRISTÖSSÄ AJAMINEN



VAROITUS

- Jos et ole erityisen varovainen käyttäessäsi ajoneuvoa vieraassa ympäristössä, seurauksena voi olla onnettomuus tai kaatuminen.
- Vieraassa ympäristössä voi olla kiviä, töyssyjä tai kuoppia, joita ei voi havaita ja jotka voivat aiheuttaa hallinnan menettämisen tai kaatumisen.
- Aja hitaasti ja erityisen varovasti, kun käytät ajoneuvoa vieraassa ympäristössä. Tarkkaile erityisesti maasto-olosuhteiden mahdollisia muutoksia.

VIRHEELLINEN YLÄMÄKIAJO



VAROITUS

Virheellinen ylämäkiajo voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen. Ole erityisen varovainen ajaessasi ajoneuvoa mäessä. Noudata aina tämän käyttöoppaan ylämäkiajo-ohjeita. Katso lisätietoja uuden kuljettajan toimenpiteistä.

VIRHEELLINEN ALAMÄKIAJO



VAROITUS

Virheellinen alamäkiajo voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen. Noudata aina tämän käyttöoppaan alamäkiajo-ohjeita.

AJONEUVO

AJONEUVON AKTIVOINTI	24
AJONEUVON LUKITUKSEN AVAAMINEN	25
SOVELLUKSEN TOIMINTA.....	25
OHJAIMET	26
VIRTALUKKO	27
VASEMMAN KAHVAN KYTKIN	28
VINSSIKYTKIN (JOS ASENNETTU).....	30
KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (EI TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖÄ).....	30
KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖ)	30
KAASU	34
MITTARISTON OSAT	35
MITTARISTON MERKKIVALO/VAROITUSVALO	36
MITTARISTON TIETONÄYTTÖ	38
NÄYTÖN TOIMINNON ASETUS	41
NÄYTÖN VIKAKOODIT	42
VAIHTEENVAIHTIMEN TOIMINTA.....	43
PÄÄJARRU	44
LISÄJARRU.....	44
SEISONTAJARRU.....	45
SEISONTAJARRUN VIVUN VAPAA TILA	46
JALKAJARRUN VIVUN SÄÄTÖ	47
LAITTEEN OSAT	48
LISÄVARUSTEEN PISTORASIA	49
POLTTOAINEEN TÄYTTÖAUKKO	50



AJONEUVO

SELKÄNOJA	51
ISTUIN	52
KULJETTAJAN TYÖKALUSARJA.....	52
MATKUSTAJAN ISTUIMEN TUKIKAHVA	53
POLKIMET	53
SÄILYTYSLAATIKKO	54
ETU- JA TAKATELINEET	55
OHJAUSTANKO	56

AJONEUVON AKTIVOINTI

Tässä ajoneuvossa on ajoneuvon T-BOX-järjestelmä. T-BOX-järjestelmää käytetään taustajärjestelmän ja mobiilisovelluksen kanssa viestimiseen ajoneuvon tietojen hankkimiseksi ja ajoneuvon ohjaamiseksi mobiilisovelluksen avulla. Tämä on valinnainen järjestelmä. Jotta järjestelmän opettelu ja käyttö olisi mahdollisimman nopeaa, lue käyttöopas huolellisesti ja tutustu käyttöohjeisiin.

HUOMAUTUS

Jos ajoneuvossa on T-BOX, uusi ajoneuvo on aktivoitava Segway Powersports -SOVELLUKSELLA ennen ensimmäistä käyttökertaa. Jos T-BOX-järjestelmää ei aktivoida, ajoneuvon enimmäisnopeus on 30 km/h.

Lataa sovellus matkapuhelimeesi Applen tai Googlen sovelluskaupasta ja aktivoi sen jälkeen ajoneuvo SOVELLUKSEN avulla ennen ensimmäistä käyttökertaa. Käytä Applen tai Googlen sovelluskaupassa hakusanaa **"Segway powersports"** ja lataa SOVELLUS matkapuhelimeesi.

Kun SOVELLUS on asennettu onnistuneesti, ajoneuvon voi rekisteröidä ja aktivoida. Etsi ensin ajoneuvon valmistenumero ja rekisteröi se SOVELLUKSESSA. Rekisteröintimenettely on seuraava:

1. Kytke ajoneuvoon virta mekaanisella virta-avaimella.

Syötä tai skannaajoneuvon valmistenumero SOVELLUKSEN antamien rekisteröintiohjeiden mukaisesti ja paina samalla ajoneuvon jarrupoljinta. Valmistenumero sijaitsee istuinpehmusteen alla. Huomautus: Ajoneuvon valmistenumeron skannaaminen ei ehkä onnistu voimakkaassa valossa. Voit yrittää syöttää valmistenumeron manuaalisesti. Ajoneuvon valmistenumero on joko ajoneuvon rungossa (katso sivu 148) tai ajoneuvon tyyppikilvessä (katso sivu 143).

2. Viimeistele ajoneuvon yhdistys napsauttamalla **"CONFIRM"**.

3. Käynnistä ajoneuvo napsauttamalla **"START"**.

AJONEUVON LUKITUKSEN AVAAMINEN

Ajoneuvon lukituksen voi avata kolmella tavalla:

1. **Mekaaninen virta-avain (suositus).**
2. **Ajoneuvon lukituksen avaus etänä SOVELLUKSEN kautta**

Lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta perustuu 4G-verkkoon. Jos verkko ulottuu alueelle, voit kytkeä ajoneuvoon virran käyttämällä SOVELLUKSEN etäavaustoimintoa.

3. **Ajoneuvon lukituksen avaus SOVELLUKSEN kautta Bluetooth-yhteyden avulla**

Kun sekä ajoneuvossa että matkapuhelimessa on virta kytkettynä ja molemmat ovat Bluetooth-signaalin kantaman sisällä, ajoneuvon Bluetooth-moduuli avaa ajoneuvon automaattisesti matkapuhelimen Bluetooth-signaalin vastaanottamisen jälkeen ja lukitsee ajoneuvon kun matkapuhelin on kantaman ulkopuolella.

HUOMAUTUS

Kun ajoneuvon virta on kytketty pois päältä mekaanisella virta-avaimella, ajoneuvoa ei voi avata uudelleen sovelluksen kautta. Virta on kytkettävä pois ja takaisin päälle avaimesta, jotta ajoneuvo käynnistyy uudelleen.

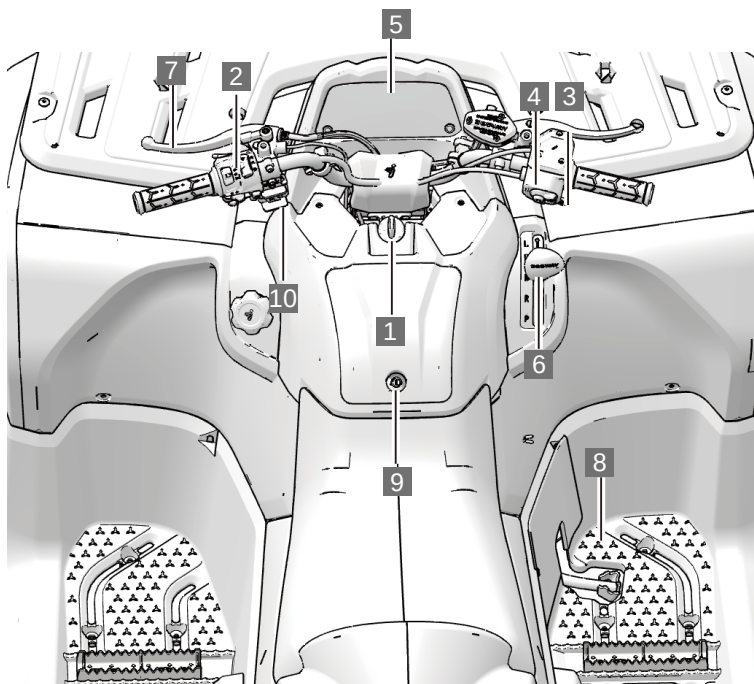
Mekaaninen virta-avain on paras ajoneuvon avausmenetelmä. Jos et halua käyttää anturiin perustuvaa lukituksen avaus toimintoa, anturilukitus/-avausasetus voidaan poistaa käytöstä SOVELLUKSESSA.

SOVELLUKSEN TOIMINTA

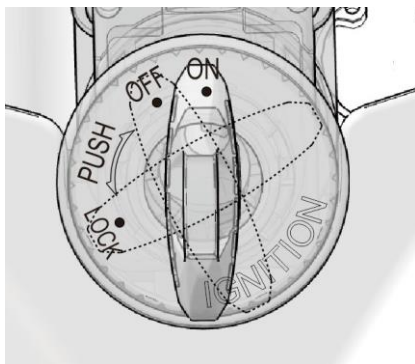
Sovellus on tarkoitettu Segway-ajoneuvon käyttäjille.

Tärkeimmät ominaisuudet: ajotietojen analyysi, ajoneuvon tietojen analyysi jne.

OHJAIMET

**1** Virtalukko**2** Vasemman kahvan kytkin**3** Kaasu**4** Kaksi-/nelivetokytkin**5** Mittaristo**6** Vaihdvipu**7** Jarru-/peruutusvipu**8** Jarrupoljin**9** Säilytyslaatikon lukko**10** Vinssikytkin

VIRTALUKKO



"ON" : Virta kytketty

"OFF" : Virta katkaistu

"LOCK" : Ohjauslukitus

Virtalukko sijaitsee ohjaustangon keskiosassa.

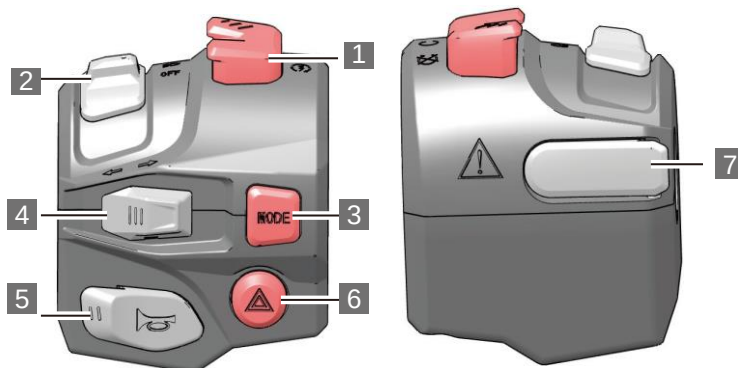
Käännä avain asentoon "LOCK": Lukitse ajoneuvon suunnan ohjaus kiinteään asentoon.

Käännä avain asentoon "ON": Ajoneuvon virta on kytketty ja ajoneuvon sähköosia voi käyttää.

Käännä avain asentoon "OFF": Ajoneuvon virta on katkaistu. Kun kytkin on OFF-asennossa, avaimen voi poistaa kytkimestä.

Käytä sähkökäynnistintä kääntämällä avain START-asentoon. Katso moottorin käynnistysohjeet kohdasta Moottorin käynnistäminen.

VASEMMAN KAHVAN KYTKIN



1 Moottorin käynnistys-/sammutuskytkin

"⌚" : Moottori käynnissä "⊗" : Moottorin sammutus "⚡" :

Moottorin käynnistyminen

Moottorin käynnistäminen

1. Käännä virta-avain asentoon "ON":
2. Kiristä jalkajarru.
3. Käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "⚡" ja vapauttamalla kytkin, minkä jälkeen kytkin palaa automaattisesti asentoon "⌚".

Moottorin sammuttaminen

Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "⊗".

2 Ajovalokytkin

Tämä kytkin sijaitsee valokytkimessä. Eri asennot vastaavat eri valoasetuksia.

Kaukovalotila "⌂": Ajoneuvon kaukovalotila on käytössä ja "⌂" näkyy mittariston näytössä.

Lähivalotila "⌂": Ajoneuvon lähivalotila on käytössä.

"OFF" : Ajovalot eivät ole käytössä, päiväajovalot ovat käytössä.

Seisontavalotila "⌂": Seisontavalotila: Ajoneuvon seisontavalotila on käytössä ja "⌂" näkyy mittariston näytössä.

Kun virtalukko on asennossa "ON", valitse haluamasi valoasetus painamalla kytkintä. Sammuta valot painamalla kytkin asentoon "OFF".

3 Tilakytkin

Sport-tila "S": Ota Sport-tila käyttöön painamalla painiketta "MODE". Mittariston näyttöön tulee näkyviin "S". Tämä tila voi lisätä moottorin kierrosnopeutta ja tehoa, ajoneuvon nopeutta ja polttoaineen kulutusta. On suositeltavaa, että Sport-tilassa ei käynnistetä.

Taloudellinen tila: "MODE"-painike ei ole painettuna. Kun moottorin riittävä teho ajamiseen on varmistettu, tämä tila voi tehokkaasti auttaa säästämään polttoainetta ja parantamaan polttoainetaloutta.

4 Vasen/oikea suuntavilkku

← Kytke vasen suuntavilkku käyttöön siirtämällä kytkintä vasemmalle. Mittariston näyttöön tulee näkyviin "←".

→ Kytke oikea suuntavilkku käyttöön siirtämällä kytkin oikealle. Mittariston näyttöön tulee näkyviin "→".

● Kytke suuntavilkku pois käytöstä siirtämällä kytkin keskiasentoon.

5 Äänimerkkikytkin "📢"

6 "⚠️" Hätäkytkin

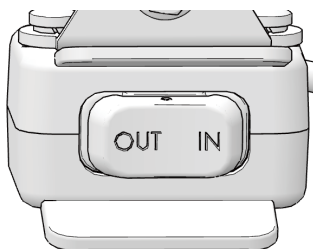
Käytä tätä kytkintä hätätilanteessa. Kun hätäkytkintä painetaan, seisontavalo alkaa vilkkua. Kun hätäkytkintä painetaan uudelleen, seisontavalojen vilkkuminen loppuu.

- ajoneuvojen tilapäinen pysäköinti
- ajoneuvovika
- muut hätätilanteet.

7 Tehonlisäyskytkin

Suurentaa ajoneuvon enimmäisnopeusrajaa, kun ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan (nopeusraja 30 km/h). Kun ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan (mittaristossa näkyy lukitun nelivetotilan symboli "4x4"), ajoneuvon nopeusraja on 30 km/h. Jos ajoneuvon teho on kuitenkin riittämätön huonoihin tieolosuhteisiin nähden, voit pitää tätä kytkintä painettuna, jolloin ajoneuvon nopeusrajaa suurennetaan ja tehoa lisätään, minkä avulla voit päästä etenemään.

VINSSIKYTKIN (JOS ASENNETTU)

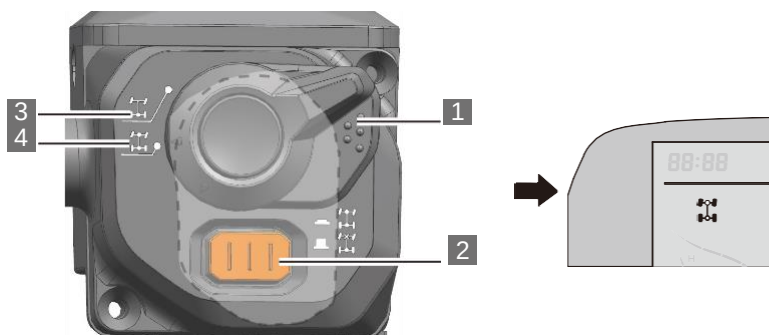


OUT: Vapauttaa vinssivaijeria.

IN: Vetää vinssivaijeria sisään.

Vinssiä käytetään kuorman vetämiseen. Ymmärrä vinssin vaiheiden ja menetelmien oikea käyttö. Kiinnitä huomiota turvallisuuteen. Katso vinssiä koskevat ohjeet ja varotoimenpiteet asianmukaisista luvuista.

KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (EI TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖÄ)



1 Ajotilan valitsin

3 Kaksivetotila

2 Etuakselin tasauspyörästäön lukituspainike

4 Nelivetotila

HUOMAUTUS

Ajoneuvo on pysäytettävä, jotta kaksi-/nelivetokytöntä voi käyttää. Jos kytöntä käytetään ajon aikana, seurauksena voi olla mekaanisia vaurioita.

Kaksivetotila 2x4

Ota kaksivetotila käyttöön siirtämällä valitsinta alaspäin. Kaksivetotilassa vain ajoneuvon takapyörät vetävät eivätkä etupyörät vedä lainkaan. Mittariston näytössä näkyy kaksivedon symboli .

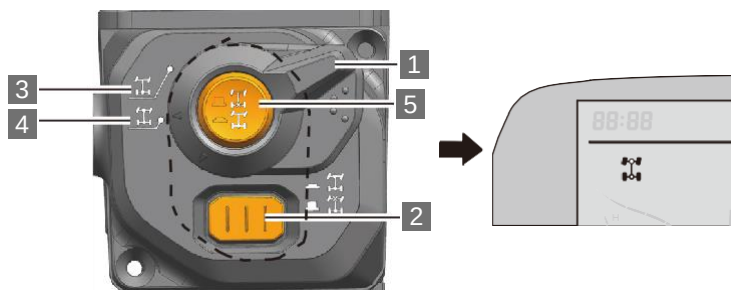
Nelivetotila 4x4

Ota nelivetotila käyttöön siirtämällä valitsinta ylöspäin. Nelivetotilassa sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Mittariston näytössä näkyy nelivedon symboli . Tämä tila sopii huonoihin tieolosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.

Etuakselin lukitustila

Kun valitsin siirretään täysin ylös, etuakselin lukituspainike ponnahtaa ylös ja etuakselin lukituksen symboli  tulee mittariston näyttöön. Nelivetotilan tasauspyörästön lukitustila on nyt käytössä. Sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Molempien puolen renkaita pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittuna, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan eikä nopeus voi olla yli 30 km/h. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvo on saatava etenemään hankalissa olosuhteissa.

KAKSI-/NELIVEDON VAIHTOKYTKIN (TAKA-AKSELIN TASAUSPYÖRÄSTÖ)



- | | |
|--|--|
| 1 Ajotilan valitsin | 2 Etuakselin tasauspyörästäön lukituspainike |
| 3 Kaksivetotila | 4 Nelivetotila |
| 5 Taka-akselin tasauspyörästäön lukituspainike | |

HUOMAUTUS

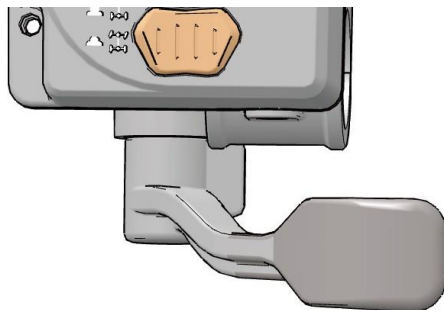
Ajoneuvo on pysäytettävä, jotta kaksi-/nelivetokytintä voi käyttää. Jos kytintä käytetään ajon aikana, seurauksena voi olla mekaanisia vaurioita.

Painikkeen käyttö	Mittariston merkki- valo	Malli	Tilan kuvaus
Taka-akselin tasauspyörästäön tila			
Valitsimen siirtäminen asentoon " "  Taka-akselin tasauspyörästäön lukituspainikkeen " "  painaminen		2x4 kaksivetotila	Kaksivetotila on käytössä ja vain ajoneuvon takapyörät vetävät eivätkä etupyörät vedä lainkaan. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvolla ajetaan tasaisessa maastossa.

Valitsimen siirtäminen asentoon "H" Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "H" painaminen 		4x4 nelivetotila	Nelivetotila on käytössä ja sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Tämä tila sopii huonoihin tieolosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.
Etuakselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "III" ponnahtaminen ylöspäin Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "H" painaminen 		Nelivetotilan lukitustila	Ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan, jolloin sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Sekä oikean että vasemman puolen eturenkaita pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittuna, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan eikä nopeus voi olla yli 30 km/h. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvo on saatava etenemään hankalissa olosuhteissa.
Taka-akselin lukitustila			
Valitsimen siirtäminen asentoon "H" Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "H" ponnahtaminen ylöspäin 		2x4 kaksivetotila	Kaksivetotila on käytössä ja vain ajoneuvon takapyörät vetävät eivätkä etupyörät vedä lainkaan. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvolla ajetaan tasaaisessa maastossa.
Valitsimen siirtäminen asentoon "H" Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "H" ponnahtaminen ylöspäin 		4x4 nelivetotila	Nelivetotila on käytössä ja sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Tämä tila sopii huonoihin tieolosuhteisiin, kuten mutaisille ja jyrkille alueille.
Etuakselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "III" ponnahtaminen ylöspäin Taka-akselin tasauspyörästön lukituspainikkeeseen "H" ponnahtaminen ylöspäin 		4x 4 taka-akselin lukitustila	Ajoneuvo on lukittuna nelivetotilaan, jolloin sekä ajoneuvon etu- että takapyörät vetävät. Sekä oikean että vasemman puolen etu- ja takarenkaita pyöritetään samalla nopeudella ja teholla. Kun nelivetotila on lukittuna, ajoneuvon nopeutta rajoitetaan eikä nopeus voi olla yli 30 km/h. Tila soveltuu käytettäväksi silloin, kun ajoneuvo on saatava etenemään hankalissa olosuhteissa.

KAASU

Kaasulla säädetään moottorin nopeutta. Suurena moottorin nopeutta painamalla kaasuvipua peukalolla. Pienennä moottorin nopeutta vapauttamalla kaasuvipua. Moottori siirtyy tyhjäkäynnille, kun nostat peukalon vivulta.



Kaasu

VAROITUS

Tarkista ennen ajamista, että kaasuvipu toimii normaalisti. Jos kaasuvipu on jumissa tai jos se ei toimi oikein, seurauksena on onnettomuus. Älä käynnistä tai aja ajoneuvoa, jos kaasuvipu on jumissa tai jos kaasuvipu ei toimi kunnolla.

MITTARISTON OSAT

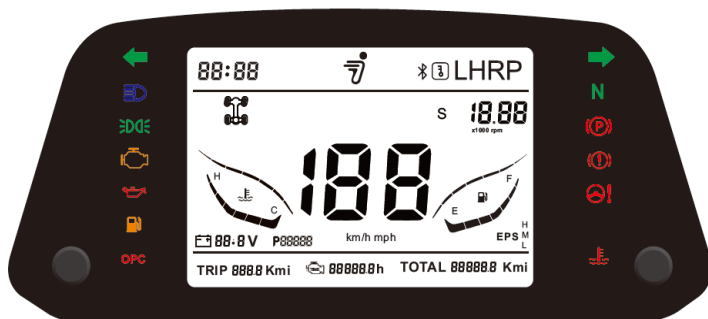
Mittaristossa kuljettajalle näytetään ajoneuvon toimintaan liittyviä tietoja. Kuljettajan tulee ymmärtää mittariston näytössä näytettävien eri merkkivalojen, varoitusvalojen ja tietojen merkitys, jotta hän voi tarkkailla ajoneuvon tilaa oikea-aikaisesti.

HUOMAUTUS

Mittaristo voi vaurioitua, jos puhdistus tehdään painepesurilla. Älä puhdista mittaristoa alkoholilla tai syövyttävillä puhdistusaineilla. Syövyttävä neste syövyttää mittariston pintaa ja vahingoittaa mittaristoa.

MITTARISTON MERKKIVALO/VAROITUSVALO

Mittariston merkkivalot ja varoitusvalot osoittavat ajoneuvon järjestelmien tilan. Alla olevassa kuvassa näkyvät kaikki valot ja varoitusvalot.

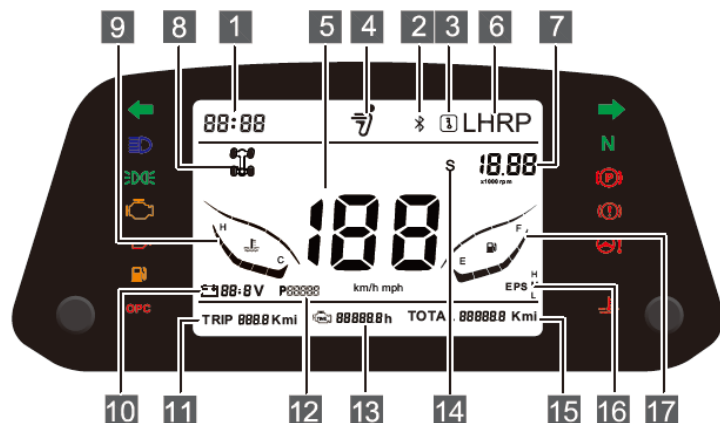


Merkkivalo/varoitusvalo

Kohde	Selite	Toiminnalliset tiedot
Vasen suuntavilkku		Tämä valo palaa, kun vasen suuntavilkku on käytössä.
Kaukovalot		Tämä valo syttyy, kun ajovalokytkin on asetettu kaukovaloille.
Ajovalot		Etuvalo, takavalot, rekisterikilven valo ja mittariston valo ovat käytössä.
Moottorivika		Tämä merkkivalo tulee näkyviin, jos ilmenee moottorin toimintahäiriöön (EFI) liittyvä vika. Älä käytä ajoneuvoa, jos tämä varoitus tulee näkyviin. Seurauksena voi olla vakavia moottorivaurioita.

Öljynpainevaroituss		Tämä valo palaa, kun öljynpaine on liian alhainen.
Polttoainemäärä		Valo syttyy, kun polttoainetta on liian vähän.
Kuljettaja poistunut (jos varusteena)		Tämä valo palaa, kun kuljettaja on poistunut istuimelta. Merkkiäni kuuluu, kun OPC-varoitus on aktiivinen.
Oikea suuntavilkku		Tämä valo palaa, kun oikea suuntavilkku on käytössä.
Vaihte vapaa		Tämä valo palaa, kun vaihte on vapaalla (vihreä).
Seisontajarru		Tämä valo palaa, kun seisontajarru on kytkettynä.
Jarrun varoitusvalo		•Alhainen jarrunesteen määrä •Jarrujärjestelmä on viallinen
Ohjaustehostimen varoitusvalo		Ilmaisee vikaa EPS-järjestelmässä (valinnainen, jos asennettu)
Jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo		Merkkivalo ilmaisee, että moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian suuri. Kun valo syttyy ja hälyttää, moottori on sammutettava välittömästi. Kun moottori on jäähtynyt normaaliin lämpötilaan, moottorin normaalia käyttöä voidaan jatkaa.

MITTARISTON TIETONÄYTTÖ

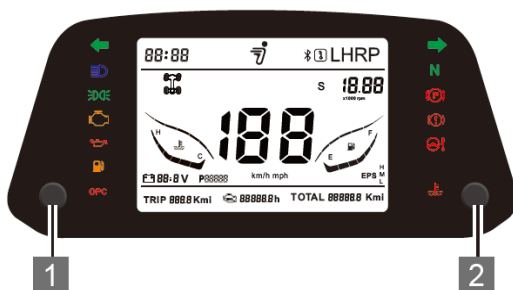


Nro	Symbolin/grafiikan merkitys	Toiminnalliset tiedot
1	Aika	Näyttää nykyisen kellonajan
2	Bluetooth	Valo palaa, kun matkapuhelimen Bluetooth ja T-BOX on yhdistetty onnistuneesti.
3	Virran etäkäyttö	Valo palaa, kun matkapuhelimen SOVELLUKSEN painiketta "remote power on" on painettu. (Lähtökohtana on, että T-BOX on yhdistetty onnistuneesti.)
4	Logo	Syttyy virran kytkemisen jälkeen.
5	Nopeus	Näyttää ajoneuvon todellisen nopeuden mailleina (MPH) tai kilometreinä (km/h) tunnissa.

6	Vaihde	Näyttää oikean vaihteen L – pieni nopeus H – suuri nopeus R – peruutus P – pysäköinti
7	Moottorin nopeus	Näyttää moottorin todellisen nopeuden
8	Nelivedon tasauspyörästön täysi lukitus	 kaksiveto 2 x 4  neliveto 4 x 4  lukittu neliveto 4x4  kaksiveto 2 x 4 (tasauspyörästöllä)  neliveto 4 x 4 (tasauspyörästöllä)  lukittu neliveto 4x4 (tasauspyörästöllä)
9	Jäähdytysnesteen lämpötilailmaisin	Näyttää jäähdytysnesteen nykyisen lämpötilan H – suuri lämpötila C – pieni lämpötila
10	Akkujännite	Näyttää ajoneuvon akun jännitteen
11	Ajomäärä	Matkamittari

12	Vikakoodinäyttö	Kun ECU, EPS tai T-BOX vikaantuu, vikakoodi näytetään tällä alueella. Katso vikakoodin tarkka kuvaus sivulta 158.
13	Moottorin käyntiaika	Moottorin käyntiajan näyttö
14	Tilan näyttö	Kun ajoneuvo on Sport-tilassa, näytössä näkyy "S"
15	Ajomäärä yhteensä	Näyttää ajoneuvolla ajettujen kilometrien/mailien kokonaismäärän
16	EPS käytössä (Vain harjaton EPS on tuettu)	M – normaali tila, normaali teho H – mukavan ajon tila, pieni teho L – liiketila, apupaino
17	Polttoainemittari	Näyttää polttoaineen määrän. F – polttoainetta on paljon E – polttoainetta on vähän

NÄYTÖN TOIMINNON ASETUS



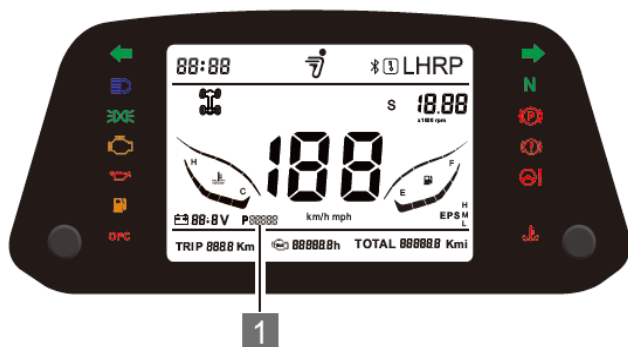
1 Vasen painike

2 Oikea painike

Toiminto	Vasen painike	Oikea painike	Näyttö
Kirkkauden säätö	Lyhyt painallus		Säätää taustavalon kirkkautta (oletus: kirkkain)
Matkamittarin nollaus	Pitkä painallus		Nollaa matkamittarin.
EPS-vaihteenvaihto		Lyhyt painallus	EPS-tasosiirtosignaali lähetetty
Metriset tai brittiläiset yksiköt (toiminto ei ole käytettävissä, kun ajoneuvossa on T-BOX)		Pitkä painallus	Valitsee metriset tai brittiläiset yksiköt.
Kellon asetukset (toiminto ei ole käytettävissä kun ajoneuvossa on T-BOX)	Pitkä painallus	Pitkä painallus	Kellon tunti vilkkuu.
	Lyhyt painallus		Muuttaa tunnin suuremmaksi yksi tunti kerrallaan.
		Pitkä painallus	Muuttaa tunnin suuremmaksi niin kauan kun painiketta <u>painetaan</u> .
	Lyhyt painallus		Kellon minuutti vilkkuu.
		Lyhyt painallus	Muuttaa minuutin suuremmaksi yksi tunti kerrallaan.
		Pitkä painallus	Muuttaa minuutin suuremmaksi niin kauan kun painiketta <u>painetaan</u> .

NÄYTÖN VIKAKOODIT

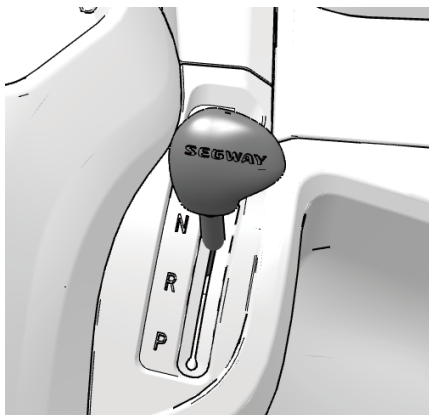
Tällä alueella näytetään koodin tiedot, kun ajoneuvon sähköosissa, johdoissa tai muissa osissa ilmenee toimintahäiriö tai virhe. Vianetsinnän ja ongelmanratkaisun helpottamiseksi koodista on annettu tarkempia tietoja kohdassa "Näytön vikakoodit" sivulla 158.



1 Vikakoodin näyttöalue

VAIHTENVAIHTIMEN TOIMINTA

Eri toimintatilat vastaavat eri vaihteita. Kun olet valinnut vaihteen, tarkista mittariston merkkivalo ja varmista, että vaihde on kytketty haluttuun asentoon. Katso alla olevasta taulukosta vivun asennon kuvaus:



L Pieni nopeus

H Suuri nopeus

N Vapaa

R Peruutus

P Pysäköinti

HUOMAUTUS

Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h ja ajo kestää yli 10 minuuttia, varmista, että käytät vaihdetta "L".

Sinun on painettava jarrupoljinta, kun vaihdat vaihdetta.

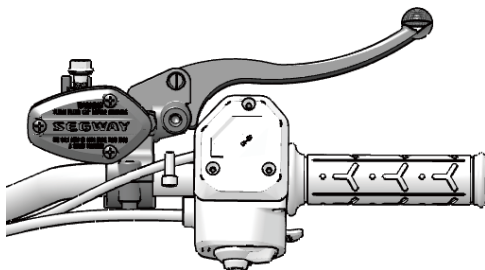
Jos vaihdat vaihdetta, kun moottori käy joutokäyntiä tai ajoneuvo liikkuu, vaihteisto voi vaurioitua. Aseta vaihteisto pysäköintiasentoon ja kytke seisontajarru, kun kukaan ei käytä mönkijää.

PÄÄJARRU



Jalkajarru on ajoneuvon pääjarrujärjestelmä. Pääjarrun poljin sijaitsee ajoneuvon oikeassa jalkalevyssä. Kun ajoneuvon on hidastettava tai pysähdyttävä, paina hitaasti jalkajarrua. Hätäjarrutus voi aiheuttaa ajoneuvon luisumisen tai kaatumisen, joten älä käytä hätäjarrutusta silloin, kun se ei ole tarpeen.

LISÄJARRU



Lisäjarrujärjestelmällä tarkoitetaan varalaitetta, jota käytetään tarvittaessa pääjarrujärjestelmänä. Jos pääjarrujärjestelmä ei toimi, käytä lisäjarrua.

Lisäjarrut sijaitsevat oikeassa kahvassa.

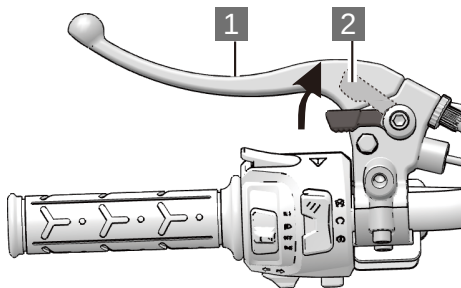
Käytä lisäjarruja ajoneuvon etupyörien jarruttamiseen. Jos takapyörät menettävät pidon lisäjarruja käytettäessä, vedä jarruvipua kevyemmin, jotta takapyörät eivät menetä pitoa jarrutettaessa.

VAROITUS

Käytä lisäjarrua varovasti alamäkeen ajettaessa, koska lisäjarrun käyttö voi johtaa sivuluisuun tai sivulle kaatumiseen, mikä voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.

SEISONTAJARRU

Seisontajarru on vasemmassa kahvassa.



1 Seisontajarrun vipu

2 Seisontajarrun lukitus

Seisontajarrun käyttäminen:

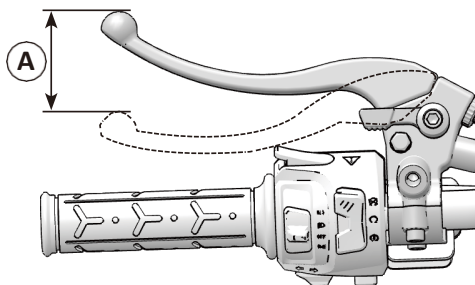
Aseta vaihteenvaihdin asentoon "P" ja purista seisontajarrun vipua ja pidä se puristettuna. Purista seisontajarrun vipua ja pidä se puristettuna ja käännä sitten seisontajarrun lukitusvipua ylöspäin. Pysäköinti on valmis, kun kuuluu naksahdus.

Seisontajarrun vivun vapauttaminen:

Purista seisontajarrun vipua. Pysäköintijarru vapautetaan, kun kuuluu naksahdus.

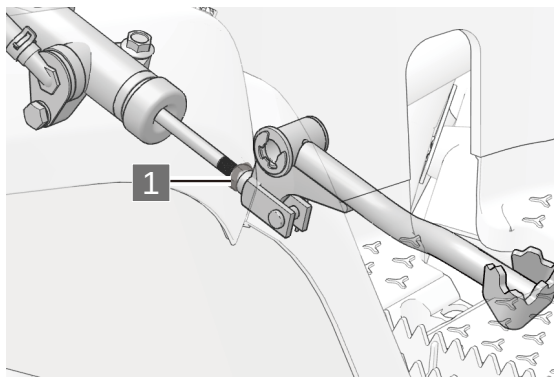
SEISONTAJARRUN VIVUN VAPAA TILA

Seisontajarrun vivun liikuttamiseen tarvittava tila



1. Purista seisontajarrun vipua voimakkaasti. Purista ja vapauta vipu ja toista tämä toimenpide muutaman kerran. Seisontajarrun vivun ei saa olla jumissa.
2. Mittaa kuinka pitkän matkan seisontajarrun vipu liikkuu, ennen kuin jarru kytkeytyy. Tarvittava tilan (mittaa jarruvivun päästä) Ⓐ pitäisi olla: (25–30 mm)
3. Kun jarrupalat kuluvat, jarrukahvan liikerata kasvaa. Siksi jarrupalat on tarkistettava aika ajoin kulumisen varalta, ja ne on vaihdettava, kun kulumisraja on saavutettu.

JALKAJARRUN VIVUN SÄÄTÖ

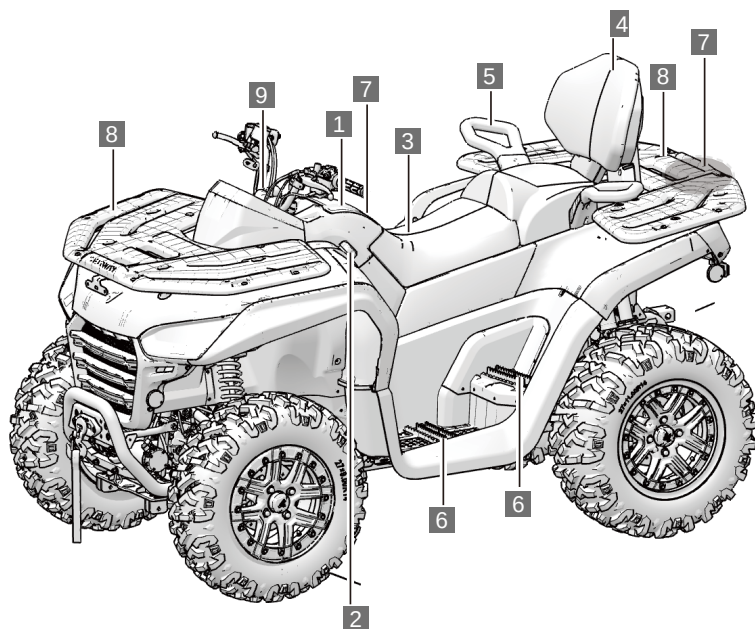


1 Säätömutteri

Jalkajarrun vivun säätömutteri sijaitsee ajoneuvon pohjassa lähellä jalkajarrun vipua. Jalkajarrun vivun liikekorkeutta voi säätää kiertämällä jalkajarrun vivun mutteria.

- Säädä jalkajarrun vipua alaspäin kääntämällä mutteria myötäpäivään.
- Säädä jalkajarrun vipua ylöspäin kääntämällä mutteria vastapäivään.

LAITTEEN OSAT



1 Lisävarusteen pistorasia

3 Istuin

5 Matkustajan istuimen tukikahva

7 Säilytyslaatikko

9 Ohjaustanko

2 Polttoaineen täyttöaukko

4 Selkänoja

6 Jalansijat

8 Etu- ja takatelineet

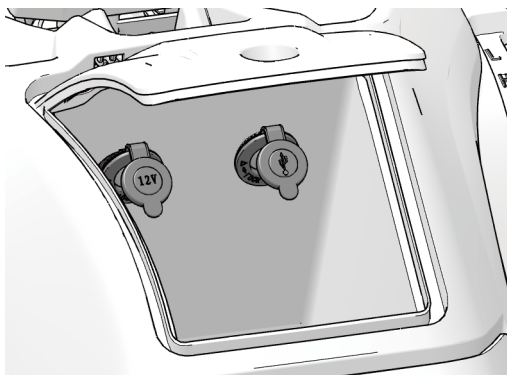
LISÄVARUSTEEN PISTORASIA

Ajoneuvossa on virtapistorasioita 12 voltin lisävarusteille, joiden virrankulutus on alle 10 A.

Ajoneuvossa on kaksi 12 voltin tasavirtaliitäntää.

Lähtöteho: 12 voltin

USB-liitäntä ja DC-liitäntä



Avaa kansi

Virtaliitäntöjen toimintaedellytys:

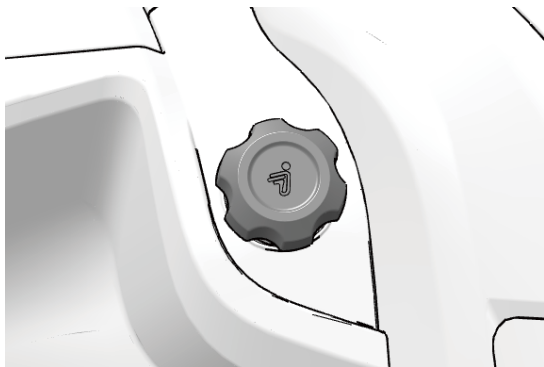
Virta-avaimen on oltava asennossa "ON".

POLTTOAINEEN TÄYTTÖAUKKO

VAROITUS

Täytä aina ajoneuvolle määritetyllä polttoainetyypillä. Älä tupakoi polttoaineen täytön aikana, koska polttoaine voi syttyä palamaan ja siitä voi seurata tulipalo.

Älä kosketa muita henkilöitä tai esineitä, joissa on staattista sähköenergiaa, koska se voi saada aikaan staattista sähköä ja sytyttää polttoaineen palamaan. Älä lisää polttoainetta liikaa.



1. Ruuvaa polttoainesäiliön korkki irti myötäpäivään.
2. Lisää ajoneuvoon polttoainetta (älä täytä säiliötä liian täyteen).
3. Kiristä polttoainesäiliön korkki.

SELKÄNOJA

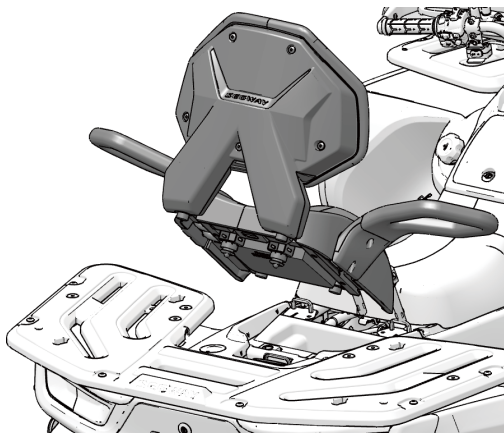
Irrottaminen

Istuinpehmusteen irrottaminen on helppoa.

1. Ota sormella ote pehmusteen koudusta ja vedä sitä ylöspäin.
2. Kun pehmuste ponnahtaa auki, nosta sitä ylöspäin.
3. Istuinpehmuste on irrotettava.

Asentaminen

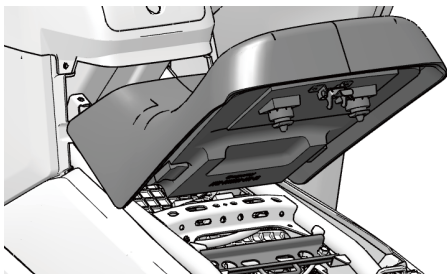
Aseta istuinpehmusteen etuosassa oleva kieleke rungon kiinteään U-malliseen kiinnikkeeseen, työnnä istuinta eteenpäin ja lukitse istuin paikalleen painamalla sitä alaspäin.



HUOMIO

Kun pehmuste on asennettu, tarkista vielä, että se on kunnolla kiinni.

ISTUIN



Istuinpehmusteen irrottaminen on helppoa.

1. Ota sormella ote pehmusteen koukusta ja vedä sitä ylöspäin.
2. Kun pehmuste ponnahtaa auki, nosta sitä ylöspäin.
3. Istuinpehmuste on irrotettava.

HUOMAUTUS

Istuinpehmusteen alla on kaapeliliitäntä. Ole varovainen istuinpehmusteen irrottamisen ja nostamisen aikana.

Istuinpehmusteen asentaminen

Aseta istuinpehmusteen etuosassa oleva kieleke rungon kiinteään U-malliseen kiinnikkeeseen, työnnä istuinta eteenpäin ja lukitse istuin paikalleen painamalla sitä alaspäin.

VAROITUS

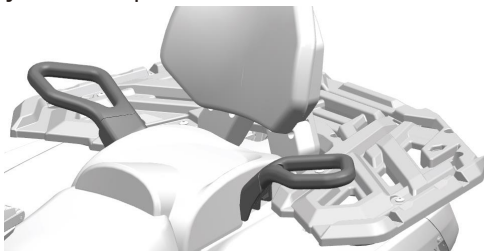
Kun istuinpehmuste on asennettu, tarkista vielä, että se on kunnolla kiinni.

KULJETTAJAN TYÖKALUSARJA

Kuljettajan työkalusarja sijaitsee pehmusteen alla olevassa säilytyslaatikossa. Työkalusarja sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut.

MATKUSTAJAN ISTUIMEN TUKIKAHVA

Matkustajan kädensijat sijaitsevat matkustajan istuimen vasemmalla ja oikealla puolella.

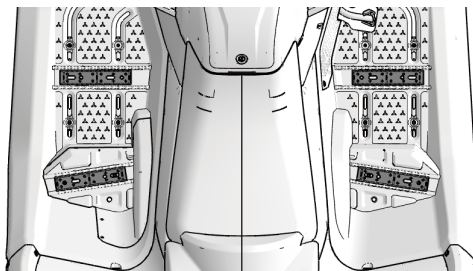


VAROITUS

Matkustajien on ajon aikana pidettävä koko ajan kädellä kiinni matkustajan kädensijasta ja jalat on pidettävä tukevasti jalansijoilla.

POLKIMET

Ajoneuvossa on uritetut polkimet.



VAROITUS

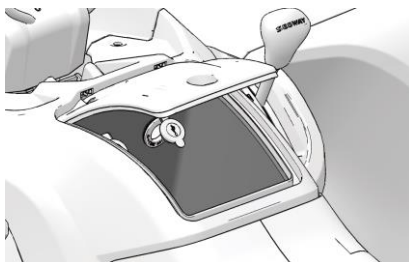
Ajoneuvon käytön aikana sekä kuljettajan että matkustajan on aina pidettävä molemmat jalat jalansijoilla

SÄILYTYSLAATIKKO

Ajoneuvossa on kaksi säilytyslaatikkoa.

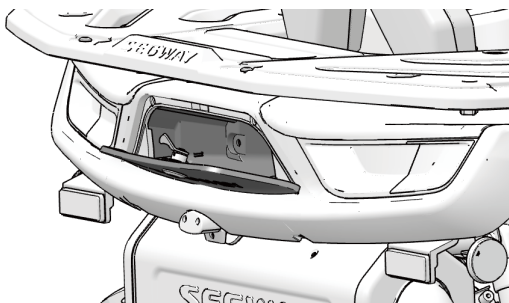
Etuosan säilytyslaatikko

Tämä säilytyslaatikko on avattava virtakytkimellä. Lisävarusteen pistorasia sijaitsee säilytyslaatikon sisällä.



Takaosan säilytyslaatikko

Tämän säilytyslaatikon kansi on avattava virtakytkinlukolla. Ajoneuvon työkalusarja sijaitsee tässä säilytyslaatikossa. Se sisältää perushuoltoon tarvittavat työkalut.



HUOMIO

Lukitse säilytyslaatikot aina ennen ajoa. Älä koskaan laita säilytyslaatikkoon helposti rikkoutuvia, syttyviä tai painavia esineitä.

ETU- JA TAKATELINEET

Tavaratelineitä käytetään varusteiden ja muiden kuormien kuljettamiseen. Niitä ei saa koskaan käyttää henkilöiden kuljettamiseen.



VAROITUS

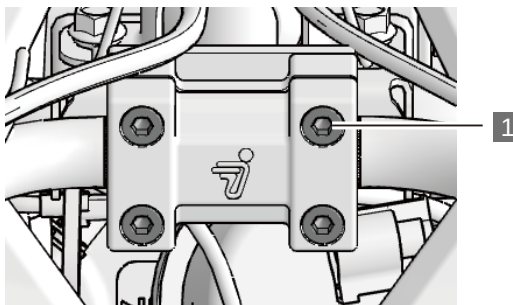
- Älä kuljeta matkustajia tavaratelineellä.
- Kuormat eivät saa haitata kuljettajan näkyvyyttä.
- Kuorman paino ei saa ylittää tavaratelineen enimmäiskantavuutta.

OHJAUSTANKO

Ohjaustankoa on mahdollista säätää kuljettajan mittojen mukaan.

VAROITUS

Kahvojen virheellinen säätö tai pulttien virheellinen kiristysmomentti voi johtaa ohjaustangon toiminnan rajoittumiseen tai löystymiseen, hallinnan menettämiseen ja vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan. Noudata aina säätöohjeita tai ota yhteys jälleenmyyjään.



1 M8 × 45 (4 kpl)

Ohjaustangon pulttien kiristysmomentti	35 Nm (25 ft lb)
--	------------------

1. Löysää ohjaustangon neljää pulttia.
2. Säädä ohjaustangon asentoa kuljettajan tarpeiden mukaan.
3. Kiristä kaksi etummaista pulttia ja kiristä sitten kaksi takimmaista pulttia. Jätä lohkon taakse 3 mm:n väli.
4. Kiristä asennuspultit.



KÄYTTÖ

ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS	59
TARKASTETTAVAT KOHTEET	60
AJON PERUSOPAS.....	61
HYVÄ AJOTAPA	61
TUNNE AJOYMPÄRISTÖ JA AJA VAROVASTI	61
AJONEUVON SISÄÄNAJOJAKSO	61
JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJOMENETTELY	61
KYTKIN/HIHNA.....	62
UUDEN KULJETTAJAN TOIMENPITEET	62
AJONEUVON KÄYNNISTYS	62
AJONEUVON PYSÄKÖINTI.....	63
AJONEUVON KÄÄNTÄMINEN	63
PERUUTUS	64
MÄESSÄ KÄÄNTYMINEN (K-KÄÄNNÖS)	64
AJAMINEN LIUKKAALLA	65
AJAMINEN VEDESSÄ	65
ESTEIDEN YLITTÄMINEN.....	66
AJAMINEN YLÄMÄESSÄ	67
AJAMINEN ALAMÄESSÄ.....	68
AJAMINEN MÄESSÄ SIVUSUUNTAISESTI.....	69
PYSÄKÖINTI KALTEVALLE PINNALLE.....	70
JARRUTTAMINEN.....	71
AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN.....	71
SISÄÄNAJO-OHJEET.....	72



KÄYTTÖ

KUORMIA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA OHJEET	73
KUORMAN ENIMMÄISPAINO	74
KUORMAA KOSKEVAT OHJEET	74
PERÄVAUNU (JOS VARUSTEENA)	75
VINSSIN KÄYTTÖ.....	77

Tämä osio sisältää käyttöä koskevia perusohjeita, kuten ohjeet ajoneuvon käynnistystä ja pysäytystä varten, ajovinkkejä ja eri tyyppisillä teillä ajamista koskevia huomautuksia.

Vaikka olet ajanut muun tyyppisillä skoottereilla, sinun on tutustuttava ajan kanssa ajoneuvon toimintaan. Harjoittele tasaisella ja aukealla paikalla, kunnes tunnet mönkijän toiminnot.

VAROITUS

Jos ajoneuvoa ei tarkasteta ja todeta sen olevan turvallisessa käyttökunnossa ennen käyttöä, onnettomuusriski kasvaa. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus tämän oppaan Käyttö-luvun ohjeiden mukaisesti aina ennen jokaista ajoneuvon käyttökertaa varmistaaksesi, että ajoneuvo on turvallisessa käyttökunnossa. Noudata aina tämän käyttöoppaan tarkastus- ja huoltosuosituksia sekä huolto-ohjelmaa. Katso lisätietoja Huolto-luvun osiosta Määräaikaishuolto.

ENNEN AJOA TEHTÄVÄ TARKASTUS

Tarkista ennen jokaista ajoa, ettei käytön aikana ole ilmennyt ongelmia. Ennen ajoa tehtävä tarkastus voi auttaa tarkkailemaan osien kulumista ja heikkenemistä ennen kuin ne aiheuttavat ongelmia.

Korjaa havaitsemasi ongelmat, jotta rikkoutumisen tai törmäyksen riski pienenee.

TARKASTETTAVAT KOHTEET

Kohde	Selitys	Sivu
Jarrujärjestelmä / Vivun liikerata	Varmista oikea toiminta	44-47
Jarruneste	Varmista oikea määrä	109-112
Lisäjarru	Varmista oikea toiminta	44
Etujousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	119
Takajousitus	Tarkista ja voitele tarvittaessa	119
Renkaat	Tarkista kunto ja ilmanpaine	113
Pyörät/ laippamutterit	Tarkista muttereiden kireys, tarkista renkaan ja venttiilin ilmatiiviys	116
Polttoainemäärä	Varmista oikea määrä	50
Jäähdytysneste	Varmista oikea määrä	107
Merkkivalo	Varmista näytön tila	36-40
Kytkimet	Varmista toiminta	27
Moottorin kytkin	Varmista oikea toiminta	28
Ajovalot	Tarkista toiminta	28
Jarruvalo/takavallo	Tarkista toiminta	28
Ajovarusteet	Käytä hyväksytyjä kypäriä, suojavarusteita ja suojaavaa vaatetusta	12-13
Perävaunu (lisävaruste)	Tarkista kaapeli ja liitäntä	---

AJON PERUSOPAS

HYVÄ AJOTAPA

Noudata aina hyvää ja kohteliasta ajotapaa ajaessasi. Pidä turvaväli ajoneuvosi ja muiden samalla alueella liikkuvien ajoneuvojen välillä. Viesti vastaan tuleville kuljettajille oman ryhmäsi ajoneuvojen lukumäärä. Pysäköi ajoneuvo reitin reunaan, jotta muut pääsevät ohi turvallisesti.

TUNNE AJOYMPÄRISTÖ JA AJA VAROVASTI

Tutustu kaikkiin tämän ajoneuvon käyttöä koskeviin oman alueesi lakeihin ja säädöksiin omalla alueellasi. Kunnioita ympäristöä ja luontoa ajon aikana.

Selvitä, missä ajaminen on sallittua, ottamalla yhteys jälleenmyyjääsi, paikalliseen ajokerhoon tai paikallisiin viranomaisiin. Pidä reitit auki virkistyskäyttöä varten.

AJONEUVON SISÄÄNAJOJAKSO

Ajoneuvosi sisäanaojakso on 25 käyttötuntia tai sellainen määrä ajoa, joka kuluttaa kaksi säiliöllistä polttoainetta. On tärkeää huolehtia siitä, että sisäanao tehdään huolellisesti. Uusien moottorin ja voimansiirron osien huolellinen käyttö parantaa näiden osien suorituskykyä ja käyttöikää. Noudata näitä ohjeita huolellisesti.

JARRUJÄRJESTELMÄN SISÄÄNAJOMENETTELY

Jotta uuden ajoneuvon jarrut toimisivat parhaalla mahdollisella tavalla, jarrut on ajettava kunnolla sisään.

Voimakas tai liiallinen jarrutus uutta jarrujärjestelmää käytettäessä voi vaurioittaa jarrupaloja ja jarrulevyjä.

KYTKIN/HIHNA

Kytkimen ja vetohihnan oikea sisäänajo pidentää käyttöikää ja parantaa suoritussykyä. Tee sisäänajo käyttämällä kytkintä ja hihnaa hitaalla nopeudella suositellun ajan vetämällä vain kevyitä kuormia. Vältä voimakasta kiihdytystä ja suuria nopeuksia sisäänajon aikana. Jos hihna rikkoutuu, puhdista imu- ja pakoputkisto ja poista mahdolliset epäpuhtaudet kytkimestä ja moottoritolasta hihnan vaihdon aikana.

UUDEN KULJETTAJAN TOIMENPITEET

1. Käytä suojaruuvareita. Katso kohta Turvalliset ajovarusteet.
2. Tee ennen ajoa suoritettava tarkastus.
3. Aseta vaihteisto pysäköintiasentoon.
4. Astu ajoneuvoon vasemmalta puolelta.
5. Istu suorassa niin, että molemmat jalat ovat jalkatukien päällä ja molemmat kädet ohjaustangon kahvoilla.
6. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
7. Aja hitaasti. Harjoittele ohjaamista ja käytä kaasua ja jarruja tasaisessa maastossa.

AJONEUVON KÄYNNISTYS

1. Käänä virta-avain asentoon "ON".
2. Astu voimakkaasti jalkajarrulle tai purista voimakkaasti jarrukahvaa ja aseta vaihteisto N-vaihteelle.
3. Käynnistä moottori painamalla moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "(⌘)" ja vapauttamalla se.
4. Ajoneuvo käynnistyy. Paina voimakkaasti jalkajarrua.

AJONEUVON PYSÄKÖINTI

1. Astu jalkajarrulle ja aseta vaihteisto P-vaihteelle.
2. Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys-/sammutuskytkin asentoon "X".
3. Aseta kytkin OFF-asentoon. Avaimen voi nyt poistaa kytkimestä.
4. Lukitse kahvan seisontajarrun kytkin. Astu jalkajarrulle ja aseta vaihdin P-asentoon.

AJONEUVON KÄÄNTÄMINEN

Molemmat takapyörät vetävät yhtä paljon koko ajan. Tämä tarkoittaa sitä, että ulkopyörän on kaarreajossa kuljettava suurempi matka kuin kaarteeseen sisäpuolen pyörän.

1. Hidasta.
2. Ohjaa käännöksen suuntaan.
3. Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
4. Nojaa ylävartalollasi sisäkaarteeseen suuntaan ja siirrä samalla paino ulomman jalkatuen päälle. Tämä ajotekniikka muuttaa takapyörien pidon tasapainoa ja mahdollistaa kääntymisen pehmeästi. Peruutettaessa käännettäessä on käytettävä samaa nojaustekniikkaa.
5. Harjoittele kääntymistä hitaalla nopeudella, ennen kuin yrität kääntyä nopeammin.



VAROITUS

Virheellinen kääntyminen voi johtaa ajoneuvon kaatumiseen.

Älä koskaan käänny äkillisesti tai liian jyrkästi. Älä koskaan käänny, kun ajat todella nopeasti.

PERUUTUS

Varmista ennen peruuttamista, että takana oleva alue on vapaa, ja käytä mönkijää vain pienellä nopeudella.

Älä käytä ohituskytkintä, ellei ajoneuvon liikkuminen edellytä suurempaa vetävien pyörien pyörimisnopeutta. Käytä ohitusta varovasti, sillä ajoneuvon nopeus taaksepäin kasvaa huomattavasti. Älä käytä ajoneuvoa täydellä kaasulla. Käytä kaasua vain sen verran, että haluttu nopeus säilyy.

Peruuta seuraavalla tavalla:

1. Varmista aina ennen peruutusta, että ajoneuvon takana tai kulkureitillä ei ole esteitä tai ihmisiä.
2. Vaihda vaihdin asentoon "R" painamalla jarrua.

MÄESSÄ KÄÄNTYMINEN (K-KÄÄNNÖS)

Jos ajoneuvon moottori pysähtyy ylämäkeen ajon aikana, älä koskaan peruuta sillä alamäkeen! Käänny ympäri K-käännöksellä.

1. Kytke ja lukitse seisontajarru ja nojaa samalla kehon painolla ylämäkeen päin.
2. Jätä vaihteisto eteenpäin ajon asentoon ja sammuta moottori.
3. Nouse pois ajoneuvosta ylämäen puolelta tai vasemmalta puolelta, jos ajoneuvo on kohtisuorassa ylämäkeen nähden. Pidä ajoneuvo ylämäen suuntaan ja käännä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon.
4. Vapauta seisontajarrun lukitus samalla, kun pidät jarruvipua, ja anna ajoneuvon hitaasti rullata itsestäsi katsoen oikealle, kunnes ajoneuvon asento on rinteen suuntaisesti tai hieman alaspäin.
5. Lukitse seisontajarru. Nouse takaisin ajoneuvon ylämäen puolelta pitäen kehon paino ylämäkeen päin. Käynnistä moottori, kun vaihteisto on edelleen eteenpäin ajon tilassa.
6. Pidä vaihteisto eteenpäin ajon tilassa ja käynnistä moottori.
7. Vapauta seisontajarru ja etene hitaasti. Hallitse nopeutta jarruvivun avulla kunnes ajoneuvo on tasaisessa maastossa.

AJAMINEN LIUKKAALLA

Jos ajat liukkaissa olosuhteissa, kuten märillä poluilla tai irtosoralla, tai pakkaskelissä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Älä käytä ajoneuvoa liian epätasaisessa, liukkaassa tai epävakaassa maastossa.
2. Hidasta, kun ajat liukkaalla alueella.
3. Kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

HUOMAUTUS

Jos 4X4-asento kytketään pyörien pyöriessä, voimansiirto voi vaurioitua vakavasti. Anna takapyörien lakata pyörimästä ennen 4X4-asennon kytkemistä tai kytke 4X4-asento ennen kuin pyörät alkavat menettää pitoa.

4. Pysy valppaana, ennakoi reitti ja vältä nopeita, teräviä käännöksiä, jotka voivat johtaa luistoon.
5. Älä koskaan käytä jarruja, jos ajoneuvo on luistossa. Korjaa luisto kääntämällä ohjaustankoa vastakkaiseen suuntaan.

AJAMINEN VEDESSÄ

Mönkijällä voi ajaa vesistön läpi, kun vesistön enimmäissyvyys on jalansijojen pohjan tasolla. Noudata seuraavia ohjeita, kun ajat vesistön läpi:



▲ HUOMIO

Moottori voi vaurioitua, jos ajoneuvoa ei tarkisteta perusteellisesti vesistön läpi ajamisen jälkeen. Suorita määräaikaishuollon taulukossa kuvatut huollot. Seuraavat osa-alueet vaativat erityistä huomiota: moottoriöljy, vaihteistoöljy, voimansiirtoöljy ja kaikki rasvanipat. Jos ajoneuvo kaatuu vedessä tai moottori pysähtyy vesistössä ajamisen aikana tai sen jälkeen, huolto on tehtävä ennen moottorin käynnistämistä uudelleen. Jälleenmyyjä voi tehdä huollon. Jos ajoneuvoa ei voida tuoda sisätiloihin ennen moottorin käynnistämistä, suorita tämän oppaan kohdassa "Toimenpiteet ajoneuvon kastuessa" kuvattu huolto ja vie ajoneuvo huoltoon heti, kun se on mahdollista.

1. Määritä veden syvyys ja virtausnopeus ennen vesistöön ajamista.
2. Valitse sellainen ylityskohta, jossa molemmilla rannoilla on loivat rinteet.
3. Vältä ajamista syvässä tai nopeasti virtaavassa vesistössä.
4. Kun olet poistunut vesistöstä, testaa jarrut. Käytä jarruja kevyesti useita kertoja hitaasti ajettaessa. Kitka auttaa kuivaamaan jarrupalat. Jos vedenpinta nousee olosuhteiden pakottamana jalkatukien yläpuolelle, toimi seuraavasti:
 - Jatka hitaasti. Vältä kiviä ja esteitä.
 - Tasapainota ajoneuvo kehon painolla huolellisesti. Vältä äkillisiä liikkeitä.
 - Pidä nopeus tasaisena. Älä tee äkillisiä käännöksiä tai pysähdyksiä. Älä muuta kaasuvivun asentoa äkillisesti.

ESTEIDEN YLITTÄMINEN

Kun ylität esteitä, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Tarkista esteet ennen kuin ajat ajoneuvolla uudella alueella.
2. Varo töyssyjä, koloja ja muita maastossa esiintyviä esteitä.

3. Kun lähestyt estettä, vähennä nopeutta ja valmistaudu pysähtymään.
4. Älä koskaan yritä ajaa suurten esteiden, kuten suurten kivien tai puunrunkojen, yli.
5. Varmista aina, että matkustaja on noussut pois ajoneuvosta ennen kuin ylität estettä, joka voisi aiheuttaa putoamisen ajoneuvosta tai ajoneuvon kaatumisen.



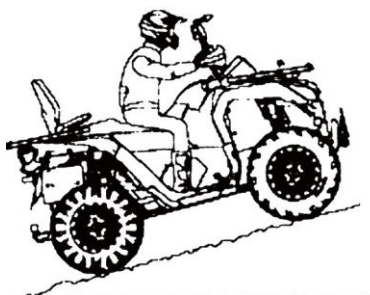
AJAMINEN YLÄMÄESSÄ

Jarruttaminen ja ajoneuvon käsittely on huomattavasti erilaista mäkisessä maastossa. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Kun ajat ylämäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

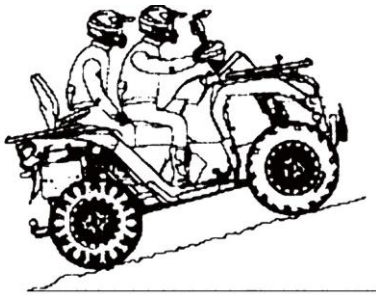
1. Aja suoraan ylämäkeen.
2. Vältä jyrkkiä mäkiiä.

Enimmäiskaltevuus:

- Ilman matkustajaa : 25°
- Matkustajan kanssa : 15°



Ilman matkustajaa : 25°



Matkustajan kanssa : 15°

3. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen ylämäkeen ajamista.
4. Älä koskaan aja ylämäkeen, jos pinta on liian liukas tai löysä.
5. Pidä molemmat jalat jalkatukien päällä.
6. Siirrä kehon paino ylämäkeen päin. Matkustajan tulee myös siirtää painoaan ylämäkeen päin.
7. Jatka tasaisella nopeudella ja kaasulla. Jos kaasua lisätään äkillisesti, mönkijä voi kaatua taaksepäin.

AJAMINEN ALAMÄESSÄ

Kun ajat alamäkeen, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:

1. Vältä jyrkkiä mäkiä.

Enimmäiskaltevuus:

- Ilman matkustajaa : 25°
- Matkustajan kanssa : 15°

**Ilman matkustajaa : 25°****Matkustajan kanssa : 15°**

2. Tarkista aina maasto huolellisesti ennen alamäkeen ajamista.
3. Laske aina mäkeä niin, että vaihteisto on eteenpäin ajon vaihteella. Älä aja alamäkeen vaihteen ollessa vapaalla.
4. Hidasta. Älä koskaan aja mäkeä alas suurella nopeudella.
5. Aja suoraan alamäen suuntaisesti. Vältä ajamasta mäkeä alas kaltevassa kulmassa, koska tällöin ajoneuvo voi kallistua jyrkästi toiselle puolelle.
6. Siirrä kehon paino ylämäkeen päin. Matkustajan tulee myös siirtää painoaan ylämäkeen päin.
7. Hidasta jarruttamalla kevyesti. Jos jarruja käytetään liian voimakkaasti, takapyörät voivat lukkiutua, mikä voi johtaa hallinnan menettämiseen.

AJAMINEN MÄESSÄ SIVUSUUNTAISESTI

Ajamista sivuttain mäessä ei suositella. Virheellinen käyttö tai ajotapa voi aiheuttaa hallinnan menetyksen tai ajoneuvon kaatumisen. Vältä aina sivuttain mäessä ajamista, ellei se ole ehdottoman välttämätöntä.

Noudata seuraavia varotoimenpiteitä, jos sinun on pakko ajaa mäessä sivuttain:

1. Hidasta.
2. Vältä ajamista sivuttain jyrkässä mäessä.

- Nojaa rinteeseen päin ja siirrä kehon painoa rinteeseen päin pitäen jalat jalkatukien päällä.



- Jos ajoneuvo alkaa kallistua, käännä etupyörät nopeasti alamäkeen päin, jos mahdollista. Jos tilanne muodostuu vaaralliseksi, poistu heti ajoneuvosta ylämäen puolelta!

PYSÄKÖINTI KALTEVALLE PINNALLE

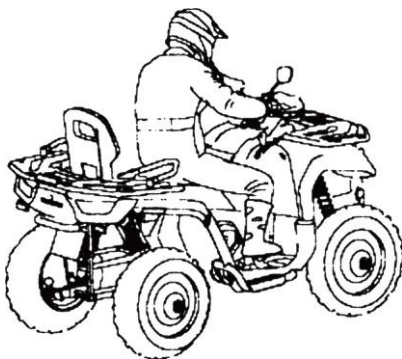
Vältä pysäköimistä kaltevalle pinnalle, jos mahdollista. Jos sitä ei voida välttää, noudata seuraavia varotoimenpiteitä:



- Sammuta moottori.
- Aseta vaihteisto P-asentoon.
- Lukitse seisontajarru.
- Lukitse takapyörät aina alamäkeen.

JARRUTTAMINEN

1. Vapauta kaasuvipu kokonaan. (Kun kaasuvipu vapautetaan kokonaan ja moottorin käyntinopeus hidastuu lähelle joutokäyntiä, ajoneuvossa ei ole moottorijarrutusta.)
2. Paina jarrupoljinta tasaisesti ja voimakkaasti. Harjoittele liikkeelle lähtöä ja pysähtymistä (jarrujen avulla), kunnes tunnet ohjaimet hyvin.



AJONEUVON PYSÄKÖIMINEN

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle alustalle. Kun ajoneuvo pysäköidään autotalliin tai muiden rakennusten sisälle, varmista, että rakennuksessa on hyvä ilmanvaihto ja että ajoneuvo ei ole lähellä tulen tai kipinän lähteitä mukaan lukien laitteet, joissa on sytytysliekki.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Sammuta moottori.
4. Kytke seisontajarru (jos varusteena).
5. Vapauta jarrupoljin hitaasti ja varmista, että vaihteisto on P-asennossa ennen kuin poistut ajoneuvosta.
6. Poista virta-avain luvattoman käytön estämiseksi.

SISÄÄNAJO-OHJEET

Moottorin sisäänaajo vaatii 10 käyttötuntia tai 300 ajokilometriä.

Sisäänajon aikana:

- Älä käytä moottoria täydellä kaasulla.
- Vältä kaasuvivun käyttöä yli 3/4 liikematkasta.
- Vältä jatkuvaa kiihdyttämistä.

Jarrut tarvitsevat 200 kilometrin (124 mailin) sisäänajon.

Uudet jarrut toimivat täydellä tehokkuudella vasta, kun sisäänaajo on tehty. Jarrujen teho voi heiketä, joten ole varovainen.

HUOMAUTUS

Vältä sisäänajon aikana täydellä kaasulla ajoa, nopeita kiihdytyksiä ja jatkuvaa moottorin käyttöä.

KUORMIA KOSKEVAT RAJOITUKSET JA OHJEET

Ajoneuvon etu- ja takahyllyillä voi kuljettaa tavaroita. Ajoneuvon perään kytkettävässä perävaunussa voidaan myös kuljettaa kuormaa.

Ajoneuvon kuorma vaikuttaa ajoneuvon toimintaan, vakauteen ja jarrutusetäisyyteen. Älä ylitä ajoneuvon kuormia koskevia rajoituksia. Ota huomioon kuljettajan, matkustajan, lastin, osien ja vetoaisan paino. On tärkeää muistaa, että lasti voi liikkua tai pudota aiheuttaen onnettomuuden.

VAROITUS

- Noudata asennetun tai perään kiinnitetyn koneen tai perävaunun käyttöoppaan ohjeita tarkasti. Älä käytä mönkijän ja koneen yhdistelmää tai mönkijän ja perävaunun yhdistelmää, ellei kaikkia ohjeita ole noudatettu.
- Pysy etäällä ajoneuvon ja perävaunun väliin jäävältä alueelta.
- Vähennä nopeutta ja muista pidentynyt jarrutusmatka, kun kuljetat tavaroita.
- Mitä matalampi tavaratelineellä olevien tavaroiden korkeus on, sitä parempi. Liian suuri tavaramäärä voi tehdä ajoneuvosta epävakaan ja vähentää ajovakautta.
- Kiinnitä kaikki tavarat ennen ajamista. Huonosti kiinnitetty kuorma voi aiheuttaa epävakaat ajo-olosuhteet, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
- Raskas kuorma aiheuttaa jarrutus- ja hallintaongelmia. Ole erityisen varovainen, kun käytät kuormatun ajoneuvon jarruja. Vältä maastoa tai olosuhteita, jotka voivat viettää alamäkeen.
- Ole erityisen varovainen, jos kuljetettavat tavarat tulevat tavaratelineen reunan yli. Ajoneuvon vakaus ja ajo-ominaisuudet voivat heikentyä, jolloin ajoneuvo voi kaatua.

VAROITUS

- Älä peitä ajovaloja, kun lisäät kuorman etutavaratelineelle.
- Älä aja suositusnopeutta suuremmalla nopeudella. Ajoneuvon nopeus ei saa olla yli 15 km/h (9 MPH), kun kuormaa vedetään tasaaisessa maastossa. Kun kuormaa vedetään tai kun ajoneuvolla käännytään tai ajetaan ylä- tai alamäkeen epätasaisessa maastossa, ajoneuvon nopeus ei saa olla yli 8 km/h (5 MPH).
- Kun ajoneuvon nopeus on alle 20 km/h ja ajo kestää yli 10 minuuttia, varmista, että käytät vaihdetta "L".

KUORMAN ENIMMÄISPAINO

Älä ylitä kuorman enimmäispainoa.

Ajoneuvon malli	SGW1000F-A3/SGW1000F-A7
Etutavarateline	40 KG
Takatavarateline	60 KG
Suurin jarruton vetomassa	450 kg
Suurin jarruton aisapaino	95 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava vetomassa	700 kg
Suurin liike-energialla jarrutettava aisapaino	95 kg

KUORMAA KOSKEVAT OHJEET

Kun kuljetat kuormaa, noudata seuraavia ohjeita:

1. Älä ylitä varoitusmerkinnässä ja tässä käyttöoppaassa määritettyä enimmäispainoa.
2. Älä koskaan anna matkustajan olla etu- tai takatavaratelineellä.
3. Aseta tavarat aina tavaratelineelle niin kauas eteenpäin kuin mahdollista. Varmista ennen ajamista, että telineellä olevat tavarat on kiinnitetty kunnolla. Jos kuormaa ei ole kiinnitetty kunnolla, ajoneuvo voi kallistua odottamatta.

4. Varmista ennen ajamista, että kaikki kuorma on kiinnitetty kunnolla.
5. Vältä ajamista jyrkissä rinteissä, kun kuljetat lastia tai vedät perävaunua.
6. Käytä hidasta vaihdetta, kun kuljetat raskasta lastia.
7. Aja varovasti, kun ajoneuvossa on lastia.

PERÄVAUNU (JOS VARUSTEENA)

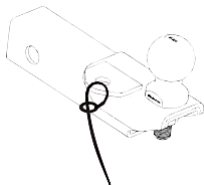
Vetolaite on irrotettava osa. Se voidaan poistaa mönkijästä, jos et käytä perävaunua. Jos sinun on vedettävä kuormaa, ota huomioon, että vedettävä paino ei sisällä vetolaitetta.

- Takatavaratelineellä kuljetettavan kuorman ja vetotelineellä kuljetettavan kuorman yhteispaino ei saa ylittää takatavaratelineen enimmäispainoa.
- Kokonaiskuorma (kuljettajan, lisävarusteiden, lastin ja perävaunun paino) ei saa ylittää ajoneuvon enimmäiskapasiteettia.

Jos vetoaisassa on määrätty kiinnityspiste:

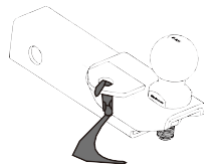
Joko:

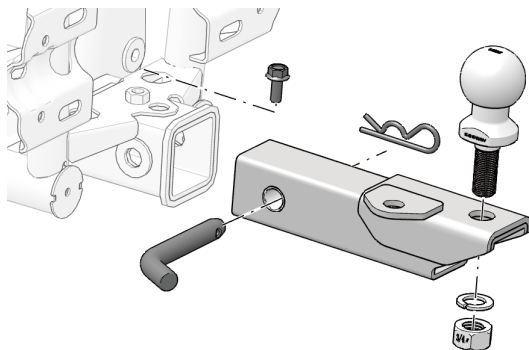
Vie kaapeli kiinnityskohdan läpi ja kiinnitä se takaisin itseensä.



Tai:

Kiinnitä kiinnike suoraan merkittyyn kohtaan. Tämän kiinnitystavan on oltava perävaunun valmistajan hyväksymä tapa, koska kiinnike ei välttämättä ole riittävän vahva käytettäväksi tällä tavalla.





HUOMAUTUS

Vetämisen aikana nopeus saa olla enintään 15 km/h (9 MPH).

Jos koukkuja käytetään väärin tai hinauspaino ylittää enimmäispainon, ajoneuvo voi vaurioitua vakavasti. Tässä tapauksessa mönkijän takuu ei ole voimassa.

Älä käytä perävaunuja, jotka ovat yli 10 cm (4 tuumaa). Älä koskaan asenna ajoneuvon lisävarusteita mönkijään. Asenna vain mönkijäkäyttöön hyväksyttyjä (tai vastaavia) lisävarusteita.

VINSSIN KÄYTTÖ

Jos ajoneuvossasi on vinssi, lue tämä opas ennen asennusta sekä ymmärrä ja tunne asianmukaiset varotoimenpiteet ja käyttöohjeet.

VAROITUS

Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöoppaan ohjeet ja varoitukset. Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.

- Alle 16-vuotiaiden on ehdottomasti kiellettyä käyttää tätä ajoneuvoa.
- Käyttäjän on luettava ja ymmärrettävä tämän käyttöoppaan ohjeet ja varoitukset. Jos ohjeita tai varoituksia ei noudateta, seurauksena voi olla vakava omaisuusvahinko tai henkilövahinko.
- Kiinnitä huomiota vinssin käyttöalueen turvallisuus- ja ympäristöolosuhteisiin ennen käyttöä tai käytön aikana.
- Älä ylikuormita. Varmista, että kaikki käytetyt laitteet ovat veto-ominaisuuksiltaan riittäviä. On suositeltavaa käyttää valinnaista taljapyörää ja kaksinkertaista vetovaijeria, joka vähentää vinssin, vaijerin ja akun kuormitusta. Kun käytössä on kaksinkertainen vaijeri, taljapyörän kuormituskeston nimellisarvon on oltava kaksinkertainen vinssin vetovaijerin vastaavaan arvoon nähden.
- Älä yritä vetää pitkiä aikoja raskasta kuormaa. Sähkövinssit on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Niitä ei saa käyttää pitkiä aikoja yhteen menoon. Älä vedä yli minuutin ajan tai lähellä nimelliskuormitusta. Jos vinssin moottori tuntuu hyvin kuumalta, pysäytä vinssi ja anna sen jäähtyä muutaman minuutin ajan.

- Vaijerin pää ei kestä täyttä kuormaa, ja vaijerin on kierryttävä rummun ympäri vähintään 5 kierrosta.
- Vältä jyrkissä kulmissa vetämistä, koska vaijeri voi kiertyä yhteen päähän ja vaurioitua.
- Huomaa, että vinssin vaijerin vetokapasiteetti viittaa ensimmäiseen vaijerikerrokseen rummussa. Vain ensimmäisellä vaijerikerroksella saa vetää. Älä käytä vinssiä ylikuormalla.
- Älä koskaan tee vaijerista silmukkaa, sillä se voi vahingoittaa vaijeria. Käytä tavaratilan suoja.
- Varmista ennen käyttöä, että vinssi on asennettu tukevasti ajoneuvoon tai kiinnikkeeseen.
- Tarkista vaijeri ennen raskaiden esineiden siirtämistä jumiutumisen ja epätasaisten vaijerikerrosten välttämiseksi. Löysä vaijeri on kiristettävä kunnolla käyttämällä noin 90 kg:n painoa.
- Varmista kuorman vetämisen aikana, että vaijeri on suojattu peitolla tai muulla suojakerroksella koukun pään lähellä. Tämä estää vaijerin murtumisen ja auttaa estämään vakavia vammoja ja vaurioita.
- Älä siirrä vinssiä raskaiden esineiden vetämisen helpottamiseksi. Se ylikuormittuu helposti ja voi vaurioittaa vaijeria.
- Kiinnitä huomiota vaarallisiin alueisiin ja pysy poissa niiden läheltä käytön aikana. Vaarallisia alueita ovat vinssirumpu, ohjain, vaijeri, taljapyörä, koukku ja moottori.
- Kun vinssillä vedetään kuormaa, älä mene vaijerin lähelle tai yli.
- Kun siirrät kuormaa vinssillä, aseta ajoneuvon vaihteisto vapaa-asentoon, kytke ajoneuvon seisontajarru ja aseta kiilat kaikkien pyörien alle. Kun vinssi toimii, ajoneuvon moottorin on oltava käynnissä, jotta akku latautuu käytön aikana. Älä koskaan käytä vinssiä, jos akun jännite on liian pieni.

- Älä koskaan kytke virtalähdettä irti, kun vinssi on kuormitettuna.
- Vapauta kuormitus heti käytön jälkeen äläkä kiristä vaijeria heti.
- Pysy aina kaukana vaijereista, koukuista ja vinsseistä.
- Tarkista vinssit, vaijerit ja koukut ja vaijerin säikeet säännöllisesti. Käytä paksuja nahkakäsineitä teräsvaijerin käsittelyn aikana. Älä päästä teräsvaijeria liukumaan käsiesi yli. Tarkista teräsvaijeri ennen käyttöä. Vaijerin puristuminen, kiertyminen tai kuluminen heikentää sen vetokapasiteettia merkittävästi. Vaurioitunut teräsvaijeri on vaihdettava uuteen. Vaijeri on kelattava uudelleen sisään noin 45 kg:n kuormalla.
- Kytkin on irrotettava ensin, minkä jälkeen vaijeri on vedettävä ulos suojavivun koukusta. Älä vedä vaijeria suoraan koukusta sormilla.
- Säilytä määritetty kireys niin, että vaijeri voidaan kelata uudelleen kireälle käytön jälkeen.
- Älä käytä vinssiä, kun olet alkoholin tai muun huumaaavan aineen vaikutuksen alaisena. Tarkkaile prosessia huolellisesti käytön aikana. Jos ongelmia ilmenee, katkaise akun virta välittömästi ja tarkista se huolellisesti.
- Käytä suojalaseja, eristäviä haalareita, liukastumattomia kenkiä, työsuojia ja paksuja nahkakäsineitä. Aseta hiukset tiiviisti työpäähineen alle ja poista kaikki korut.
- Älä käsittele mekaanisesti tai sulata mitään vinssin osaa.
- Kun vinssi on käytössä, varmista akun latautuminen käynnistämällä ajoneuvon moottori ja asettamalla vaihteisto vapaalle (N-asentoon).
- Kun vinssi toimii, virta on suuri. Vältä akun vaurioituminen käynnistämällä ajoneuvo ja painamalla kaasua kevyesti.

- Vinssin vaijerin ja ajoneuvon on oltava suorassa linjassa toisiinsa nähden. Liian suuri kulma muuttaa vetovoiman suuntaa, mikä puolestaan vaurioittaa vaijeria.
- Jos kovaa ääntä tai tärinää ilmenee vinssin käytön aikana, se on pysäytettävä välittömästi.
- Kun vinssiä ei käytetä, irrota ohjain.

VAROITUS

Kun vinssin vaijeria vedetään ulos tai sisään, vaijerin molempiin päihin on jätettävä riittävästi vaijeria, jotta sitä ei vedetä liikaa sisään tai ulos. Kun vaijeri on kelautunut, varmista, että vaijeri kelautuu tasaisesti ja tiukasti.

VAROITUS

Käytä aina hinausvaijeria koukun vetämiseen. Älä tartu koukkuun käsin. Tämä on tärkeää vaijeria kelattaessa sekä vedettäessä kuormitettua vaijeria vinssiltä.





HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO	84
AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN.....	87
ETUOSAN HUOLTOKANNEN IRROTUS.....	88
ETUOSAN SÄILYTUSLAATIKON IRROTUS	88
VOITELUÖLJY	89
MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA	90
ÖLJYSUOSITUS	90
MOOTTORIÖLJYMÄÄRÄN TARKISTAMINEN	91
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTAMINEN	93
MOOTTORIÖLJYN TYHJENTÄMINEN.....	94
ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN	95
ÖLJYN LISÄÄMINEN	96
ETU-/TAKAVAIHDELAATIKON NESTE.....	97
ETUVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN TARKISTAMINEN	97
TAKAVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN TARKISTAMINEN.....	98
ETU-/TAKAVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN LISÄÄMINEN.....	98
CVT-VETOHIHNA	100
HIHNAAN VAIHTO / ROSKIEN POISTO	100
VETOHIHNAAN ASENTAMINEN	101
CVT-JÄRJESTELMÄN KUIVAAMINEN	102
JÄÄHDYTYSNESTE	103
JÄÄHDYTTIMEN TARKASTAMINEN.....	103
JÄÄHDYTYSNESTEEN MÄÄRÄN TARKISTAMINEN/ LISÄÄMINEN	104

HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN VAIHTAMINEN	104
ILMANSUODATIN	105
ILMANSUODATINELEMENTIN VAIHTAMINEN	105
CVT-IMUSUODATIN	106
CVT-IMUSUODATTIMEN TARKASTAMINEN	106
JARRUJÄRJESTELMÄ	107
JARRUNESTE.....	108
ETUJARRUN NESTE	109
JARRUPALA.....	109
RENKAAT	111
RENGASPAINIE	111
RENKAAN URASYVYYS	112
RENKAIDEN VAIHTAMINEN	112
PYÖRÄN IRROTTAMINEN	113
PYÖRÄN ASENTAMINEN	114
ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÄMINEN	115
ÖLJYISKUNVAIMENNIN	115
SÄÄDETTÄVÄ ILMAISKUNVAIMENNIN	116
JOUSITUKSEN VOITELU	117
ETUAKSELIN (TAKA-AKSELIN) PÖLYSUOJUS	118
LAMPUT	119
LED-AJOVALOJEN JA TAKAVALOJEN VAIHTAMINEN	119
TAKAVALON / TAKAOSAN SUUNTAVILKUN VAIHTAMINEN	120
KAUKOVALOJEN SÄÄTÄMINEN	121
SYTYTYSTULPPA.....	123
SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN	123



HUOLTO, SÄILYTYS JA KULJETUS

SYTYTYSTULPAN IRROTUS JA ASENNUS	124
KIPINÄPYSÄYTIN.....	126
SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS)	128
AKKU	129
AKUN IRROTTAMINEN	130
AKUN ASENTAMINEN.....	131
AKUN LATAAMINEN	132
AKUN ASENTAMINEN.....	133
SULAKKEET.....	134
SULAKERASIA	135
SULAKE-/RELEKAAVIO JA NIMELLISVIRRRAT	136
SULAKKEEN VAIHTAMINEN.....	138
AJONEUVON YLLÄPITO	139
AJONEUVON PESEMINEN	139
PUHDISTUSVINKKEJÄ	139
AJONEUVON SÄILYTYS	140
MÖNKIJÄN KULJETTAMINEN.....	140

MÄÄRÄAIKAISHUOLTO

Huolellinen määräaikaishuolto auttaa pitämään ajoneuvon turvallisessa ja luotettavassa kunnossa. Tärkeiden osien tarkistus, säätö ja voitelu on selitetty määräaikaishuollon taulukossa.

Tarkista, puhdista, voitele, säädä ja vaihda osat tarvittaessa. Kun tarkastuksessa ilmenee varaosien tarve, käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavissa olevia alkuperäisiä varaosia.

Huolto ja säädöt ovat tärkeitä ajoneuvon oikean toiminnan kannalta. Jos et tunne turvallisia huolto- ja säätötoimenpiteitä, jätä ne pätevän jälleenmyyjän hoidettaviksi.

Seuraavan taulukon huoltovälit perustuvat keskimääräisiin ajo-olosuhteisiin. Vaativassa käytössä olevat ajoneuvot on tarkastettava ja huollettava useammin.

Vaativana käyttönä pidetään seuraavaa: toistuva altistus mudalle, vedelle tai hiekalle

- toistuva tai pitkäaikainen käyttö pölyisissä ympäristöissä
- lyhyet ajomatkat kylmässä säässä
- kilpakäyttö tai kilpa-ajotyylinen käyttö, moottorin suuret käyntinopeudet
- pitkäkestoinen hidas ajo raskaalla kuormalla
- pitkäaikainen tyhjäkäynti

HUOLTOKOHDE

Käyttötunnit	25h	100 h ***	200 h	300 h
Kilometrit	500 km	3000 km	6000 km	9000 km
Ohjauksen toiminta	T	T	T	T
Iskunvaimentimien toiminta	T	T	T	T
Renkaiden ja vanteiden kunto	T	T	T	T
Jarruneste*	T	T	V	T
Jarrujärjestelmän toiminta	T	T	T	T
Kaasuivun toiminta	T	T	T	T
Ilmansuodatin	T	V	V	V
Jäähdytysneste**	T	T	T	T
Valojen toiminta	T	T	T	T
Jarrupalojen kunto		T	T	T
Akun kunto ja napojen kiinnitys	T	T	T	T
Polttoaineletkujen kunto	T	T	T	T
Moottoriöljy ja suodatin	V	V	V	V
Moottoriöljyn karkeasuodatin	P	P	P	P
Etuvetopyörästäön öljy	V	V	V	V
Takavetopyörästäön öljy	V	V	V	V
Alustan rasvaus	T	T	T	T
Ruiskurungon kumien kunto		T	T	T
Öljyletkujen kunto	T	T	T	T
Polttoainesuodatin		V	V	V

Jäähdyttimen kunto / puhdistus		T	T	T
Moottorin kiinnityspulttien kireys	T	T	T	T
Pakoputken pultit / tiivisteet	T	T	T	T
Sytytystulppa		V	V	V
Variattorin hihna		T	T	T
Kytkimien kunto		T	T	T
Pyörän laakerien kunto		T	T	T
Äänenvaimentimen kipinäsuoja				P
Venttiilivälykset				T
Auraukskulmien tarkistus / säätö		T	T	T
Pultit, mutterit, kiinnikkeet	T	T	T	T
Diagnosointi testerillä	T	T	T	T
Koeajo	T	T	T	T

*Vaihdettava 2 vuoden välein

**Vaihdettava 4 vuoden välein

*** suoritettava 12 kk välein, jos kilometrit / käyttötunnit eivät täyty.

T = Tarkista, voitele, puhdista, säädä tarvittaessa

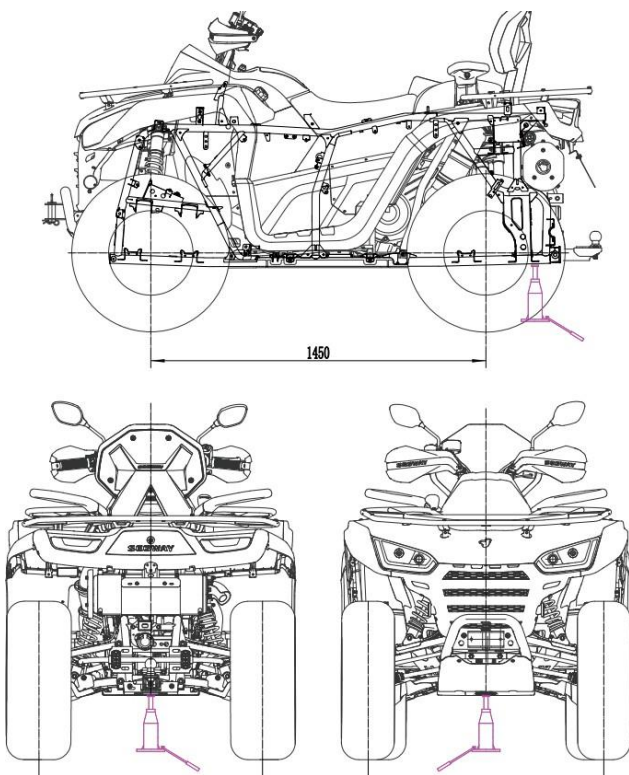
P=Puhdista

V=Vaihda

AJONEUVON NOSTAMINEN JA TUKEMINEN

Aseta ajoneuvo tasaiselle maalle, jossa on hyvä pito. Ota käyttöön 4WD-tila. Varmista, että vaihteenvaihdin on P-asennossa.

Ajoneuvon etu- tai takaosaa nostettaessa aseta tunkki ajoneuvon etu- tai takaosan keskelle alla olevan kuvan mukaisesti:



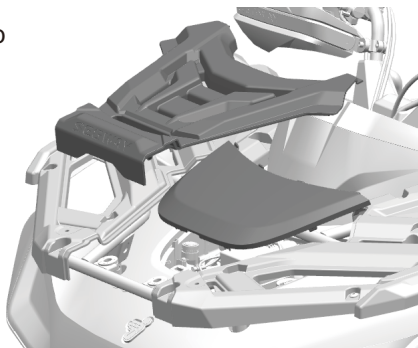
Tunkin sijoituspaikat

ETUOSAN HUOLTOKANNEN IRROTUS

Jäähdytysnesteen täyttöaukko ja sulakekotelo sijaitsevat etuosan huoltokannen alla.

Irrota etuosan huoltokansi seuraavasti:

Kansilevyn ja etuosan huoltolevyn irrotus sujuu nopeasti.



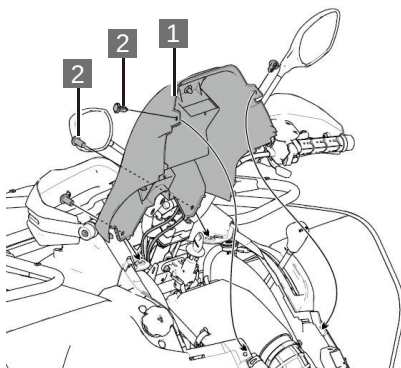
ETUOSAN SÄILYTISLAATIKON IRROTUS

Ilmansuodatin sijaitsee etuosan säilytyslaatikon alla.

1 Etuosan säilytyslaatikko

2 Kiinnitysruuvit

1. Irrota ensin istuin.
2. Irrota etuosan säilytyslaatikon kiinnitysruuvit työkalujen avulla.
3. Nosta etuosan säilytyslaatikkoa ylöspäin.



HUOMAUTUS

Etuosan säilytyslaatikon pohjalla on kaksi toisiinsa yhdistyvää johtosarjaa. Jos etuosan säilytyslaatikon irrotus on tarpeen, irrota johdot.

VOITELUÖLJY

Tarkista ja voitele kaikki osat määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin. Kohteet, joita ei ole mainittu taulukossa, on voideltava yleisen voiteluvälin mukaisesti. Keinuvipu on voideltu tehtaalla, eikä se vaadi lisävoitelua. Jos nämä osat ovat raskaassa käytössä, käyttäjä voi suorittaa lisävoitelua tarvittaessa.

Projekti	Suosittelun malli	Tilavuus	Tarkistus-toimenpide
Moottoriöljy	SAE 5W-40 SN tai korkeampi	2200 ml	Varmista, että öljyn pinta on tarkistuslasin turvallisella alueella.
Etuveto-pyörästön öljy	SAE 80W-30 GL-5	310 ml	Varmista, että öljy täyttää 1/3 tarkistuslasista.
Takaveto-pyörästön öljy	SAE 80W-30 GL-5	1 200 ml	Varmista, että öljyn pinta on tarkistuslasin puolivälissä.
Jäähdytys-neste	ECO BS -35 °C Green	5 500 ml	Varmista, että nesteen taso on täyttömerkkien sisällä.
Jarruneste	DOT4		Varmista, että nesteen taso on täyttömerkkien sisällä.
Alustan osien ja kallistuksen -vakaajan rasvaus	Puolisyntheettinen vedenkestävä rasva	—	Voitele rasvanipat (enintään 2 pumppausta) 800 km:n välein.

MOOTTORIÖLJYN VAIHTO-OHJELMA

Tarkista ja vaihda öljy huoltotaulukon aikavälien mukaisesti. Käytä ehdottomasti suositeltua moottoriöljyä. Suodatin on vaihdettava aina, kun öljy vaihdetaan. Kiinnitä erityistä huomiota öljyn määrään. Öljyn pinnan nousu mittatikussa kylmällä säällä voi osoittaa, että öljypohjaan tai kampikammioon on kerääntynyt epäpuhtauksia. Jos öljytaso mittatikussa alkaa nousta, vaihda öljy välittömästi. Tarkkaile öljytasoa mittatikulla, ja jos öljytaso jatkaa nousuaan, lopeta ajoneuvon käyttö ja määritä syy. Jälleenmyyjä voi auttaa.

VAROITUS

Ajoneuvon käyttö, kun moottoriöljyä on liian vähän, se on huonolaatuista tai likaista, aiheuttaa nopeampaa kulumista ja voi aiheuttaa moottoriin öljynkierron tukoksia, onnettomuuksia ja vammoja. Suorita aina määräaikaishuollon taulukossa luetellut huoltotoimenpiteet.

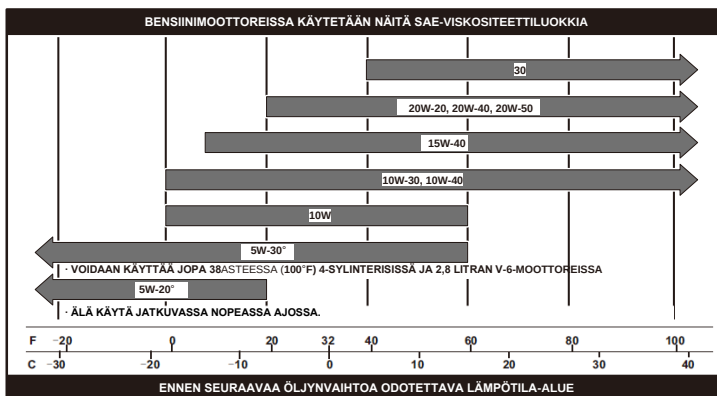
ÖLJYSUOSITUS

Vaihda öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.

On suositeltavaa käyttää tälle moottorille suositellun tyyppistä öljyä tai vastaavaa öljyä. Noudata valmistajan suosituksia ympäristön lämpötilan suhteen.

HUOMIO

Eri öljymerkkien sekoittaminen tai muiden kuin suositeltujen öljyjen käyttäminen voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina suositeltua öljyä. Älä koskaan vaihda tai sekoita merkkejä.



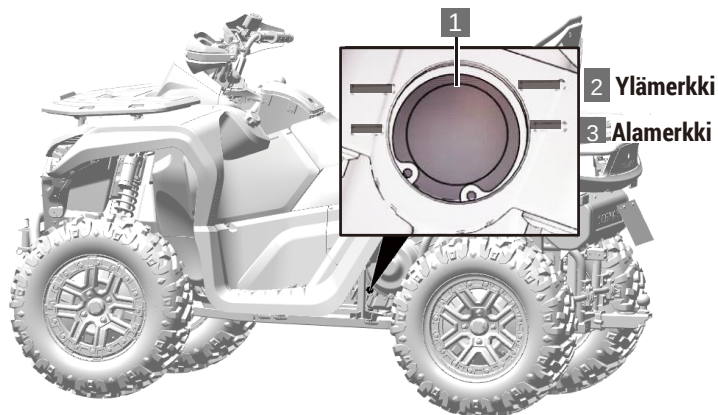
MOOTTORIÖLJYMÄÄRÄN TARKISTAMINEN

HUOMAUTUS

Jos moottoria käytetään väärällä öljymäärällä, moottori voi vaurioitua vakavasti.

Öljytason voi tarkistaa moottorin vasemmalla puolella olevan tarkistuslasin avulla.

1. Pysäköi ajoneuvo vaakasuoralle alustalle.
2. Anna moottorin käydä joutokäynnillä kolmen minuutin ajan, jotta öljy valuu takaisin moottorin pohjaan.
3. Tarkista öljytaso tarkistuslasin kautta. Kun taso on ylämerkin ja alamerkin välisellä alueella, öljyä on sopiva määrä. Öljyä on liian vähän, jos se ulottuu alamerkin alapuolelle, ja öljyä on liikaa, jos se ulottuu ylämerkin yläpuolelle. Öljyä ei saa olla liian vähän eikä liikaa. Lisää öljyä, jos sitä on liian vähän.



1 Öljyn tarkistuslasi

2 Ylämerkki

3 Alamerkki

4. Jos öljyä on liian vähän ja öljyä on lisättävä, suorita öljyn lisäysmenettely.

MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Tämä toimenpide edellyttää tiettyä mekaanista osaamista ja erikoistyökaluja (momenttiavaimia). Tyhjennetty neste on myös osattava hävittää oikein. Jos sinulla ei ole vaadittuja taitoja tai työkaluja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

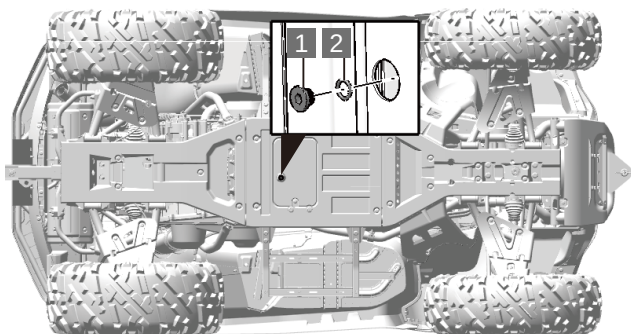
HUOMAUTUS

On suositeltavaa, että öljynsuodatin vaihdetaan aina öljynvaihdon yhteydessä.

VAROITUS

- Käytetty moottoriöljy sisältää mahdollisesti vaarallisia saastuttavia aineita, jotka voivat aiheuttaa ihosairauksia ja ihottumaa sekä ihosyöpää. Vältä pitkäaikaista ja toistuvaa altistumista kyseisille öljyille. Poista käytetty moottoriöljy iholta pesemällä iho huolellisesti saippualla ja vedellä.
- Käytetty öljy ja käytetyt suodattimet on hävitettävä turvallisella tavalla ja ympäristömääräysten mukaisesti. Älä hävitä käytettyä öljyä ja käytettyjä suodattimia kotitalousjätteiden mukana äläkä, viemäriin tai maahan. Lisätietoja öljyn kierrätyksestä ja hävittämisestä saat Segway-jälleenmyyjältä.
- Älä vie käytettyä moottoriöljyä paikkaan, johon lapset voivat yltää.

MOOTTORIÖLJYN TYHJENTÄMINEN

**1 Öljyn tyhjennystulppa 2 O-rengastiiviste 13,8 x 2,5**

Moottoriöljyn tyhjennystulppa sijaitsee moottorin pohjassa.

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle.
2. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä tyhjäkäynnillä kahdesta kolmeen minuuttia.
3. Sammuta moottori.
4. Irrota tyhjennystulppa ja tiiviste, aseta käytettyä öljyä varten astia pohjan alapuolelle ja odota, että käytetty öljy valuu kokonaan ulos.

HUOMAUTUS

Kuuma öljy voi polttaa ihoa. Estä öljyn pääseminen iholle.

5. Asenna öljyn tyhjennystulppa ja tiivisterengas takaisin paikalleen. Muista käyttää uutta tiivisterengasta.

Kiristysmomentit :

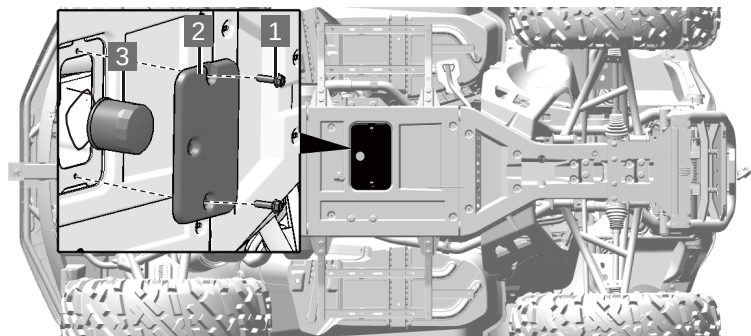
Kiristysmomentti

Öljyn tyhjennystulppa : 16–20 Nm (11,8–14,8 ft lb)

ÖLJYNSUODATTIMEN VAIHTAMINEN

Tämä toimenpide edellyttää mekaanista osaamista ja ammattilaistyökaluja, kuten momenttiavainta. Lisäksi tyhjennetty neste on hävitettävä oikein. Jos sinulla ei ole vaadittuja työkaluja tai taitoja, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

Öljynsuodatin sijaitsee alustarungon huoltolevyn takana.



1 Kuusiokolopultti M6 × 12

2 Huoltolevy

3 Öljynsuodatin

Öljynsuodatin sijaitsee alustarungon huoltolevyn takana.

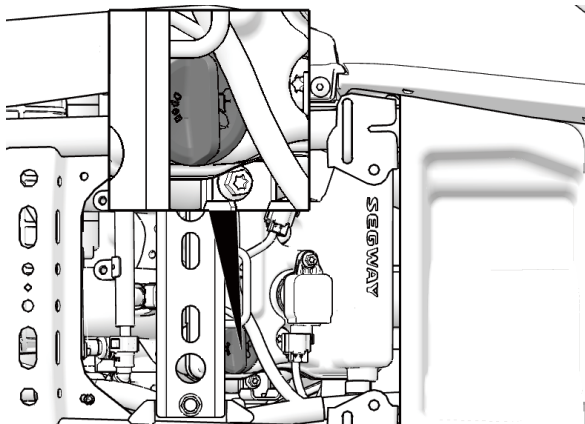
1. Irrota pultit alustarungon huoltolevystä, irrota öljynsuodattimen kohdalla oleva huoltolevy ja aseta pyyhe öljynsuodattimen alle.
2. Irrota öljynsuodatin suodatinavaimella.
3. Voitele öljyllä ja asenna uusi suodatin.
4. Kiristä uusi suodatin määritettyyn momenttiin.

Öljynsuodattimen kiristysmomentti	12 Nm
--	--------------

HUOMAUTUS

Vaihda öljynsuodatin jokaisen öljynvaihdon yhteydessä.

ÖLJYN LISÄÄMINEN



Moottoriöljyn lisäysaukko sijaitsee istuinpehmusteen alla.

1. Irrota öljyn lisäysaukon korkki.
2. Lisää sopiva määrä suositellun laatuista öljyä. Älä täytä liikaa. Öljyä on sopiva määrä, kun taso ylittää tarkistuslasin yläosaan.
3. Kiristä öljyn täyttöaukon korkki uudelleen.
4. Aseta vaihde P-asentoon.
5. Lukitse seisontajarru.
6. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäynnillä 1–2 minuuttia.
7. Sammuta moottori.
8. Tarkista vuotojen varalta.
9. Tarkista moottorin öljyntaso ja lisää öljyä tarvittaessa, jotta öljyä on sopiva määrä.
10. Hävitä käytetty suodatin ja öljy asianmukaisella tavalla.

ETU-/TAKAVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Tarkista ja vaihda asianmukainen vetopyörästön öljy määräaikaishuollon taulukon mukaisin väliajoin.

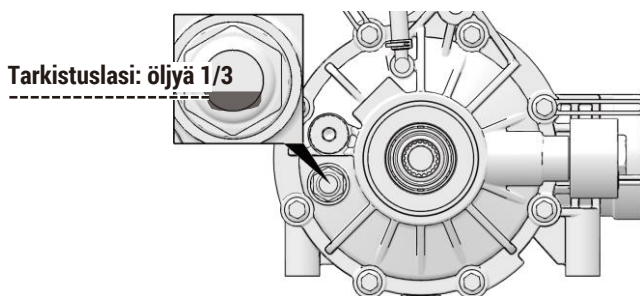
HUOMAUTUS

Jos etuosan vaihdelaatikko pitää kovaa ääntä nelivetokäytön aikana, vaihda voimansiirtoöljy. Jos kova ääni jatkuu, tilaa Segway Powersport - jälleenmyyjältä tai muulta valtuutetulta huoltoliikkeeltä ajoneuvon tarkastus ja huolto.

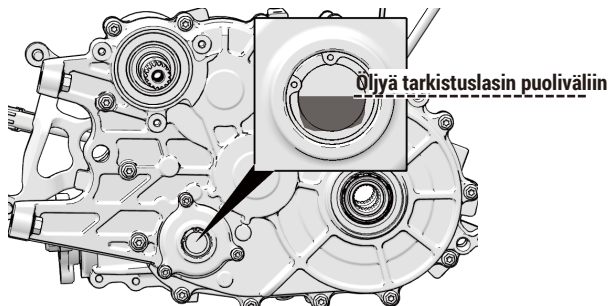
Käytä suositeltua öljyä. Muiden nesteiden käyttäminen voi aiheuttaa osien toimintahäiriöitä.

ETUVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN TARKISTAMINEN

Etuvetopyörästön öljytason voi tarkistaa etuakselin vasemmalla puolella olevan tarkistuslasin kautta. Öljyä on sopiva määrä, kun öljy täyttää 1/3 tarkistuslasista. Jos öljyä on liian vähän, lisää tarvittava määrä suositeltua öljyä.



TAKAVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN TARKISTAMINEN

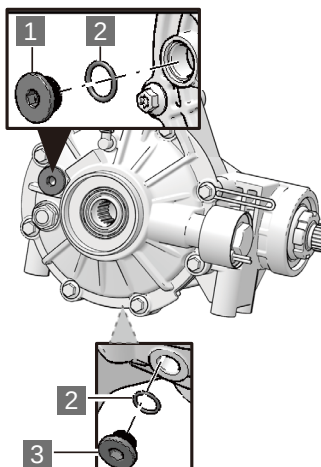


Takavetopyörästä öljytason voi tarkistaa takavetopyörästä vasemmalla puolella olevan tarkistuslasin kautta. Öljyä on sopiva määrä, kun öljyä on tarkistuslasin puoliväliin. Jos öljyä on liian vähän, lisää tarvittava määrä suositeltua öljyä.

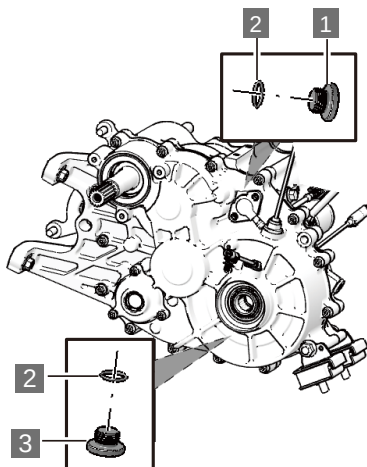
ETU-/TAKAVETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYN LISÄÄMINEN

Etuvetopyörästä täyttötulppa sijaitsee vasemmalla puolella ja tyhjennystulppa pohjassa. Takavetopyörästä täyttötulppa sijaitsee oikealla puolella ja tyhjennystulppa pohjassa.

Etuvetopöyrästä



Takavetopöyrästä



1 Täyttötulppa

2 O-rengastiiviste*4

3 Tyhjennystulppa

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle. Irrota täyttötulppa.
2. Irrota tyhjennystulppa ja o-rengas, jotta öljy voidaan tyhjentää kokonaan akselin rungosta.
3. Puhdista tyhjennystulppa ja asenna se sekä uusi o-rengas takaisin. Älä käytä vanhaa o-rengasta.
4. Kiristä tyhjennystulppa ja o-rengas suositeltuun kiristysmomenttiin.
5. Lisää sopiva määrä suositeltua öljyä. Öljyn tason pitäisi ylittää täyttöaukon kierteiden pohjaan.
6. Asenna tyhjennystulppa ja o-rengas takaisin ja kiristä suositeltuun kiristysmomenttiin. Käytä uutta o-rengasta.
7. Tarkista vuotojen varalta ja hävitä käytetty öljy asianmukaisesti.

Tyhjennystulpan/täyttötulpan kiristysmomentti

16–20 Nm

CVT-VETOHIHNA

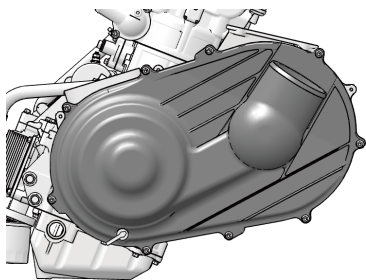
Tarkista CVT-vetohihna ajoneuvon huolto-ohjelman mukaisesti. Jos CVT-hihna on vaurioitunut, vaihda se uuteen.

HIHNA VAIHTO / ROSKIEN POISTO

Poista roskat putkista ja kytkimistä hihnan vaihdon yhteydessä.

VAROITUS

Jos hihnan vaihdon yhteydessä ei poisteta kaikkia roskia, se voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita, hallinnan menettämisen, vakavia vammoja tai kuoleman.



Vetohihnan irrottaminen

Sammuta ajoneuvon moottori ja anna ajoneuvon jäähtyä riittävästi ennen vaihtoa.

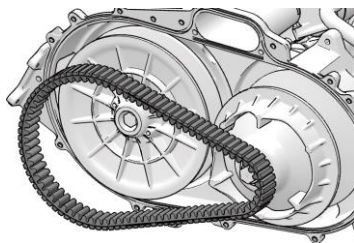
1, Irrota pultit ulommasta CVT-kannesta ja irrota sitten ulompi CVT-kansi ja CVT-kannen tiivisterengas.

2, Aseta tanko (erikoisosa) vedettävän pyörän reikään kuvan osoittamalla tavalla ja väännä tankoa työkalun avulla kunnes vedettävän pyörän levyn aukeaa.



VAROITUS

Ennen vetohihnan irrotusta huomioi vetohihnan merkinnät (kuten valmistajan nimi tai nuolimerkinnät), jotta saat asentaa vetohihnan takaisin alkuperäiseen asentoon.



Irrota CVT-hihna vetävältä ja vedettävältä pyörältä.

4. Irrota vaihdettava vetohihna ja puhdista roskat CVT-komponentin sisältä.

VETOHIHNA ASENTAMINEN

HUOMIO

Varmista, että uusi hihna kulkee samaan suuntaan kuin alkuperäinen hihna.

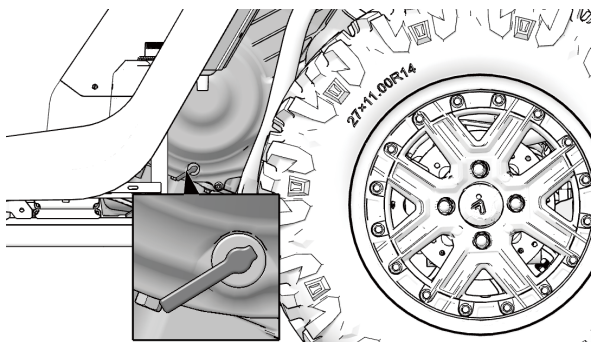
- Asennus tehdään toistamalla irrotusmenettely vastakkaisessa järjestyksessä.
- Kiedo vetohihna vetävälle ja vedettävälle CVT-pyörälle.
- Vedä irrotukseen käytetty tanko irti pyörästä ja kiristä vedettävä CVT-pyörä.
- Asenna CVT-tiivisterengas ja kiristä CVT-kansi.

Kiristysmomentti

Ulomman CVT-kannen pultti : 10 Nm

CVT-JÄRJESTELMÄN KUIVAAMINEN

Joissain tapauksissa vettä voi vahingossa päästä CVT-järjestelmään. Anna sen kuivua ennen ajamista.



1. Irrota kytkimen tyhjennystulppa.
2. Kun kaikki vesi on valunut, asenna tyhjennystulppa takaisin paikalleen.
3. Aseta vaihde P-asentoon ja vedä seisontajarrun kahvasta.
4. Käynnistä moottori.
5. Käytä eri kaasuja 10–15 sekunnin ajan kosteuden ja ilman poistamiseksi, jotta hihna ja CVT-järjestelmä kuivuvat. Älä jätä kaasua enimmäisasentoon yli 10 sekunniksi.
6. Pidä moottori tyhjäkäynnillä. Käytä jarruja. Aseta vaihde mahdollisimman pienelle vaihteelle.
7. Tee hihnan liukutesti. Jos hihna liukuu, toista prosessi.
8. Jos ajoneuvosi tarvitsee huoltoa, Segway-jälleenmyyjät voivat auttaa.

JÄÄHDYTYSNESTE

Moottorin jäähdytysnesteen määrää voi valvoa ja ylläpitää talteenottojärjestelmän avulla. Talteenottojärjestelmän osat ovat: lisäsäiliö, jäähdytin, jäähdyttimen painekorkki ja liitäntäletku.

Kun jäähdytysnesteen käyttölämpötila nousee, laajentunut (kuumentunut) ylimääräinen jäähdytysneste pakotetaan ulos moottorista painekorkin läpi talteenottoastiaan. Kun moottorin jäähdytysnesteen lämpötila laskee, kutistunutta (jäähdyntynyttä) jäähdytysnestettä vedetään astiasta jäähdyttimeen painekorkin läpi.

On normaalia, että jäähdytysnesteen määrä laskee joissakin uusissa ajoneuvoissa, koska järjestelmä poistaa ylimääräistä nestettä. Tarkista jäähdytysnestemäärä ja lisää jäähdytysnestettä talteenottoastiaan suositusten mukaisesti.

JÄÄHDYTTIMEN TARKASTAMINEN

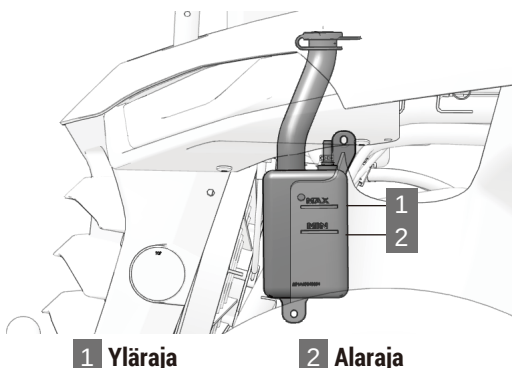
Tarkista jäähdyttimet ja letkut vuotojen ja vaurioiden varalta. Tarkista jäähdytyslevy. Jäähdytyslevy on pidettävä puhtaana. Puhdista jäähdytyslevy usein ja poista kaikki lika, jotta jäähdytin toimii oikein.

HUOMIO

Älä koskaan puhdista jäähdytintä, kun se on erittäin kuuma.

JÄÄHDYTYSNESTEEN MÄÄRÄN TARKISTAMINEN / LISÄÄMINEN

Talteenottoastia sijaitsee ajoneuvon vasemmalla puolella.



1. Tarkkaile astiassa olevan nesteen määrää.
2. Jos nestettä on liian vähän, irrota korkki ja lisää jäähdytysnestettä. Varmista, että jäähdytysnesteen taso on astian ylä- ja alarajan välisellä alueella (jäähdytyneenä).
3. Irrota ajoneuvon etuosan keskialueella oleva huoltokansi.
4. Ruuvaa kansi auki ja kaada sisään uutta jäähdytysnestettä. Huomioi jäähdytysnesteen määrä kaadon aikana. Älä täytä nestettä liikaa.
5. Kiristä jäähdytysnesteastian kansi.
6. Asenna mittariston kansi takaisin paikalleen ja tarkista sen oikea asennus.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSNESTEEN VAIHTAMINEN

Jotta jäähdytysneste säilyttää moottoria suojaavat ominaisuutensa, suosittelemme, että kaikki jäähdytysneste tyhjennetään järjestelmästä viiden vuoden välein ja järjestelmä täytetään uudella jäähdytysnesteellä. Nesteen vaihto vaatii asiantuntemusta. Segway-jälleenmyyjä voi auttaa nesteen vaihtamisessa.

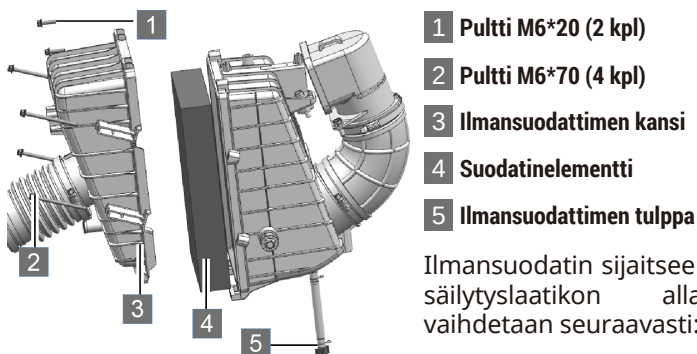
ILMANSUODATIN

Ajoneuvossa käytetään on paperista ilmansuodatinelementtiä. Se on puhdistettava tai vaihdettava tietyn käyttöjakson jälkeen määräaikaishuollon taulukon mukaisesti.

Aloita irrottamalla suodatinelementti ja tarkistamalla onko suodattimessa paljon öljyä tai tuhkaa. Mikäli niin on, suodatinelementti on vaihdettava uuteen puhdistamisen sijaan.

Jos suodattimessa ei ole runsaasti öljyä tai tuhkaa, suodattimen voi asettaa imupuoli alaspäin ja suodatinta voi kopauttaa kevyesti maata vasten, minkä johdosta suurin osa pölystä irtoaa. Jos käytössäsi on ilmapumppu, voit puhdistaa suodattimesta pölyt puhaltamalla ilmaa suodattimen puolelta ulos (älä puhalla imupuolelta sisään).

ILMANSUODATINELEMENTIN VAIHTAMINEN



Ilmansuodatin sijaitsee etuosan säilytyslaatikon alla. Se vaihdetaan seuraavasti:

1. Irrota etuosan säilytyslaatikko.
2. Irrota ilmansuodattimen kannen kiinnityspultit.
3. Irrota vanha ilmansuodattimen elementti.
4. Puhdista epäpuhtaudet ilmansuodatinkehoon sisältä. Jos kehoon on vettä, irrota ilmansuodattimen tulppa ja tyhjennä vesi, ja aseta sen jälkeen tulppa takaisin paikalleen.

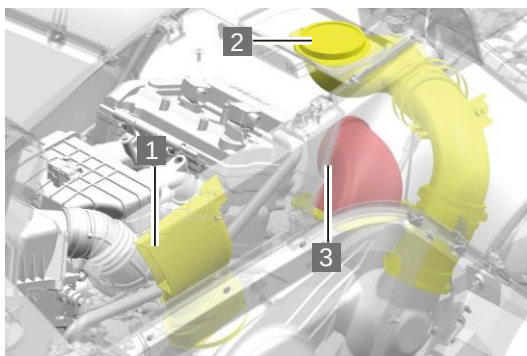
5. Puhdista suodatinelementti ja vaihda se tarvittaessa uuteen.
6. Asenna ilmansuodattimen kansi takaisin ja kiinnitä se pulttien avulla.

CVT-IMUSUODATIN

CVT-imusuodattimen tarkastus- ja puhdistustiheyttä on säädettävä ajo-olosuhteiden mukaan.

CVT-IMUSUODATTIMEN TARKASTAMINEN

On suositeltavaa tarkastaa CVT-imusuodatin säännöllisesti. Tee tarkastus alla kuvatun menettelyn mukaisesti. CVT-imuilman tuloja on kaksi ja ne molemmat sijaitsevat istuinpehmusteen alla.



1 Imuilman tulo 1

2 Imuilman tulo 2

3 Poisto

1. Irrota matkustajan istuin ja kuljettajan istuin.
2. Poista epäpuhtaudet, kuten sakka ja lehdet, ilman tulo- ja poistoaukoista.
3. Puhdista tarvittaessa CVT-järjestelmän tulo- ja poistoaukkojen säleiköt ja vaihda ne uusiin, jos ne ovat vaurioituneet.
4. Asenna istuin takaisin paikalleen.

JARRUJÄRJESTELMÄ

Etu- ja takajarrut ovat hydraulisia levyjarruja, jotka aktivoidaan liikuttamalla yhtä jarruvipua kohti ohjaustankoa. Nämä jarrut ovat itsesäätyvät. Kun jarrulevy kuluu, jarrunesteen taso laskee. Jarrunesteen tason lasku voi olla myös osoitus järjestelmän vuodosta.

VAROITUS

Jarrunesteen määrä on tarkistettava säännöllisesti. Jarrusylinterin ylitäyttö voi aiheuttaa jarrujen toiminnassa tuntuva vastusta tai jarrujen lukkiutumisen, mikä voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman. Pidä jarruneste suositusten mukaisella tasolla äläkä täytä jarrunestesäiliötä liian täyteen. Tarkista jarrulevyn kuluneisuus säännöllisesti. Jos jarrulevy on kulunut, se on vaihdettava.

Seuraava tarkastus on suositeltava, jotta jarrujärjestelmä pysyy hyvässä toimintakunnossa. Jos jarruja käytetään paljon normaalikäytössä, tarkista jarrut säännöllisesti.

1. Pidä jarruneste aina sopivalla tasolla. Katso lisätietoja pääsylinterin/ jarrunesteen osiosta.
2. Tarkista, ettei jarrujärjestelmässä ole nestevuotoja.
3. Tarkista, onko jarrun liikerata liian pitkä tai tuntuuko se pehmeältä.
4. Tarkista, onko kitkatiiviste kulunut, vaurioitunut tai löystynyt. Kun vaihdat jarrusatalan tiivistettä, muista että jarrupalojen vaihtoraja on 1,5 mm:n kulutuspinna.
5. Tarkista levyn turvallisuus ja pinnan kunto. Poista rasva suositusten mukaisella jarrujen puhdistusaineella tai voimakkaalla alkoholilla. Älä käytä suihkutettavia voiteluaineita tai muita öljypohjaisia tuotteita. Jos vaurioita (halkeilua, liiallista korroosiota, taipumia) ilmenee, ota yhteys jälleenmyyjän huoltoon ennen käyttöä.

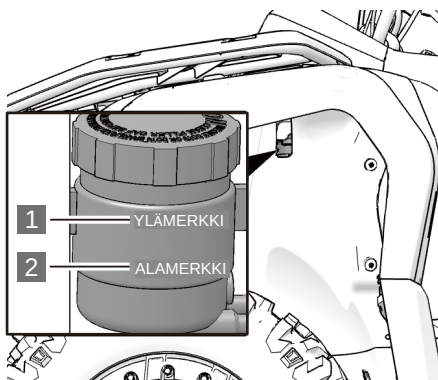
JARRUNESTE

Käytä suositeltua jarrunestettä:

Jarruneste	DOT4
------------	------

Hydraulisesti tehostettua jarrujärjestelmää ei tarvitse säätää. Tarkista lisäjarrujärjestelmän jarrunestemäärä säännöllisesti. Jos taso on alhainen, tee seuraavat toimenpiteet. Jarrunestesäiliö sijaitsee etukatteen alapuolella.

1. Irrota ajoneuvon etutavarateline ja mittariston alasuojus. Katso irrotusmenetelmä sivulta 93. Tarkkaile säiliön nestetasoa:



1 YLÄMERKKI 2 ALAMERKKI

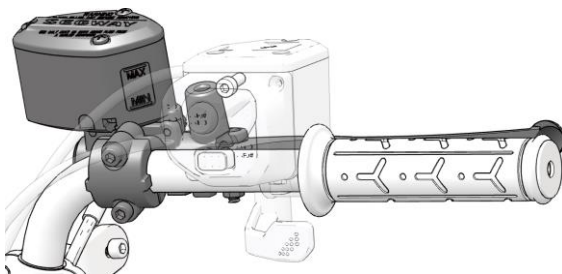
3. Jarrunestettä on sopiva määrä, kun nesteen pinta on ylä- ja alamerkin välissä. Jos se on alamerkin alapuolella, lisää suositusten mukaista jarrunestettä ja tarkkaile nesteen määrää.
4. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

HUOMAUTUS

Jarruneste voi vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja, joten sitä on lisättävä varovasti. Jos jarrunestettä joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee välittömästi runsaalla vedellä. Jos tunnet olosi huonoksi, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.

ETUJARRUN NESTE

Tarkista, onko etujarrun nesteen pinta oikeanpuoleisessa ohjaustangossa olevan säiliön alamerkin alapuolella. Kun nestetaso on alle vähimmäisnestetason, tee seuraava toimenpide.

**ALAMERKKI**

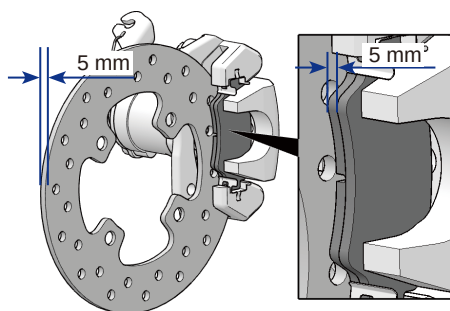
1. Lisää jarrunestettä.
2. Tarkista, ovatko jarrupalat kuluneet.

JARRUPALA

Jarrupalojen kuluminen riippuu käytön vaativuudesta ja käyttöolosuhteista. Jarrupala kuluu nopeammin märissä ja mutaisissa olosuhteissa. Tarkasta jarrupalan kuluneisuus säännöllisesti määräaikaishuollon taulukon mukaisesti. Jos jarrupalan paksuus on pienempi kuin

tai yhtä suuri kuin vähimmäispaksuus 1,5 mm, jarrupala on vaihdettava.

Jarrupalan kulutuspinnan paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	1,5 mm
Levyn paksuus	Vakiopaksuus	5,0 mm
	Vähimmäispaksuus	4,0 mm



RENKAAT

RENGASPAININE

Ajaminen väärällä rengaspaineella voi aiheuttaa seuraavaa:

- suurempi polttoaineen kulutus
- huonompi ajomukavuus ja lyhyempi renkaiden käyttöikä
- heikentynyt turvallisuus.

Noudata rengaspaineen tarkastuksessa seuraavia ohjeita:

Suositellut rengaspaineet	Etupyörät	Takapyörät
	7,0 psi (48,3 kPa)	7,0 psi (48,3 kPa)

- Tarkistus voidaan tehdä vasta, kun rengas on jäähtynyt.
- Tarkistamalla rengaspaineen uudelleen, kun ajoneuvo on ollut pysäköitynä vähintään 3 tuntia tai kun sillä on ajettu enintään 1,5 kilometriä, voi selvittää kylmien renkaiden tarkan painelukeman.
- Käytä rengaspainemittaria. Renkaiden ulkonäkö voi joskus olla harhaanjohtava. Lisäksi renkaan vähäinenkin painevajaus voi vaikuttaa ajoon ja käsiteltävyyteen.
- Älä pienennä rengaspainetta ajamisen jälkeen. Suurempi rengaspaine ajon jälkeen on normaalia.

RENKAAN URASYVYYS

Etsi renkaan reunassa olevat kulumismerkintä "T. W.I.". Merkinnän vieressä on kolmio, jonka kohdalla on kulumisen osoittavat kulumisvaroittimet. Kun renkaan kulutus pinta on kulunut kulumisvaroittimen tasalle, rengas on vaihdettava, koska se ei ole tällöin enää riittävän kestävä.



Milloin rengas pitäisi vaihtaa?

- Jos renkaassa havaitaan vaurioita, kuten viiltoja, halkeilua, syviä halkeamia tai pullistumia, se on vaihdettava.
- Renkaissa voi olla ilmavuotoja, joita ei voi yleensä korjata viiltokohtien tai muiden vaurioiden koon tai sijainnin vuoksi. Jos olet epävarma, ota yhteys jälleenmyyjäsi.

RENKAIDEN VAIHTAMINEN

Kun renkaan kulutus pinta on kulunut kulumisvaroittimen tasalle tai rengas on vaurioitunut ulkoisen syyn johdosta, rengas on vaihdettava uuteen.

PYÖRÄN IRROTTAMINEN



1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihde P-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Löysää keskiön neljää kiinnitysmutteria työkalulla, mutta älä irrota niitä.
5. Nosta ajoneuvoa sivulta asettamalla asianmukainen tukikappale rungon alle.
6. Löysää keskiön neljää kiinnitysmutteria työkalulla.
7. Irrota koko pyörä.

PYÖRÄN ASENTAMINEN

1. Aloita asettamalla pyörä asennusasentoon ja kiertämällä 4 pyörän kiinnitysmutteria pyörän tappeihin yksi kerrallaan.
2. Esikiristä pultit uudelleen työkalulla ristikkäisessä järjestyksessä.
3. Kiristä momenttiavaimella määritettyyn momenttiin.

Kiristysmomentti:

Kiristysmomentti	Pyörän muttereiden kiristysmomentti: 74–88 ft lb (100–120 Nm)
------------------	--

HUOMIO

Jos mutterit eivät ole riittävän kireällä, pyörä voi irrota kesken käytön, mikä voi aiheuttaa onnettomuuden tai kaatumisen. Varmista aina, että kaikki mutterit on kiristetty ilmoitettuun kiristysmomenttiin.

Älä käytä voiteluöljyä tai rasvaa pyörän pulteissa tai muttereissa. Voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörien mutterien liiallisen kiristymisen, mikä voi vaurioittaa pultteja tai vanteita. Lisäksi voiteluöljy tai rasva voi aiheuttaa pyörän mutterien tai pulttien irtoamisen ja pyörien irtoamisen, mikä voi aiheuttaa onnettomuuksia ja vakavia vammoja. Poista kaikki voiteluöljy tai rasva pyörän pulteista tai muttereista.

VAROITUS

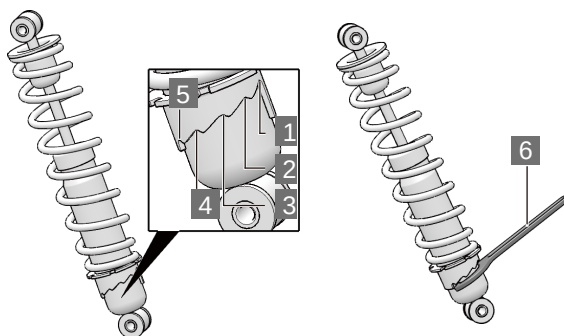
Älä käytä muita kuin käyttöoppaassa suositellun kokoisia pyöriä, koska se voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen.

Suositeltu koko	Malli	Etupyörä	Takapyörä
	SGW1000-A3	27×9.00-14	27× 11,00-14
		27×9,00R14	27×11,00R14
	SGW1000-A7	27×9.00-14	27× 9,00-14
		27×9,00R14	27×9,00R14
		30×10.00R14	30×10.00R14

ISKUNVAIMENTIMIEN SÄÄTÖ

Mönkijässä voidaan käyttää erilaisia iskunvaimentimia mönkijän kokoonpanosta riippuen. Säädä iskunvaimennin mönkijäsi asennetun iskunvaimennintyytin mukaisesti.

ÖLJYISKUNVAIMENNIN



1. Iskunvaimentimen voi säätää viiteen eri asentoon, joita käytetään eri kuormille tai ajo-olosuhteille.

Asento 1 : Kevyt kuorma tai tasainen maasto.

Asento 2 : Vakioasento

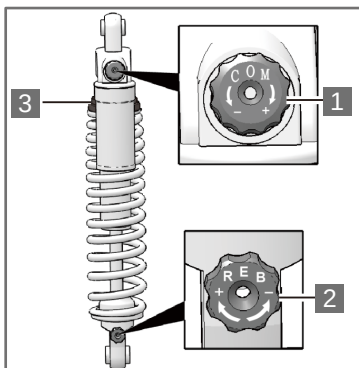
Asento 3 - 5 : Tätä asentoa voi käyttää, kun mönkijää käytetään raskaalla kuormalla.

2. Käytä jakoavainta 6 iskujousen paineen säätämiseen.

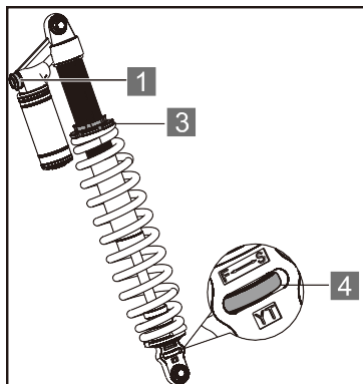
HUOMIO

Kun säädät iskunvaimenninta, tee vasemman ja oikean iskunvaimentimen säätö aina samaan asentoon. Muuta yksi asento kerrallaan ylös- tai alaspäin. Älä yritä tehdä liian isoja säätöjä ettei iskunvaimennin vaurioidu.

SÄÄDETTÄVÄ ILMAISKUNVAIMENNIN



TAI

**1 Puristusvaimennuksen säätäminen**

- Pyöritä ylemmää puristusvaimennuksen säädintä käsin. Lisää vaimennusta pyörittämällä myötäpäivään ja vähennä pyörittämällä vastapäivään.
- Puristusvaimennuksen säätimessä on 7 asentoa. Säädin on oletuksena asennossa 4.

2 Palautusvaimennuksen säätäminen

- Pyöritä alemmaa puristusvaimennuksen säädintä käsin. Lisää vaimennusta pyörittämällä myötäpäivään ja vähennä pyörittämällä vastapäivään.
- Puristusvaimennuksen säätimessä on 7 asentoa. Säädin on oletuksena asennossa 4.

3 Jousen säätökansi. Säädä jousen yläpään päätykantta erikoistyökalulla.

- Suurena päätykannen jousen esijännitystä säätämällä alaspäin.
- Pienennä päätykannen jousen esijännitystä säätämällä ylöspäin.

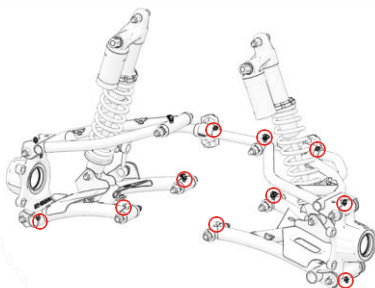
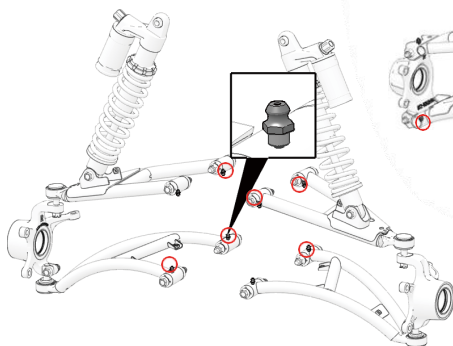
4 Paluuvaimennuksen säätäminen.

- Paluuvaimennusta voi lisätä säätämällä suuntaan "S".
- Paluuvaimennusta voi vähentää säätämällä suuntaan "F".

JOUSITUKSEN JA VOIMANSIIRRON VOITELU

Rasvanipat ovat ajoneuvon takajousitusta ja tasapaino-osia varten. Näiden osien on oltava täysin voideltuja, kun ajoneuvo on käynnissä. Voitele osat sopivalla voiteluaineella huolto-ohjelman mukaisesti kulumisen vähentämiseksi ja käyttöiän pidentämiseksi.

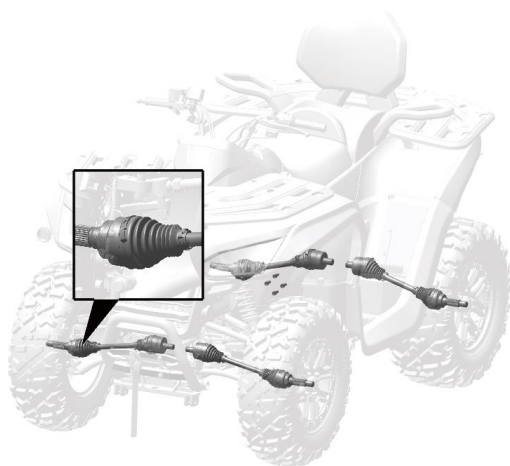
Rasvan lisäyskohdan merkintä



Rasvan lisäyskohdan merkintä

Nämä ajoneuvon osat on voideltava riittävästi määräaikaishuollon taulukon mukaisesti lisäämällä asianmukaista rasvaa. Voitelu vähentää näiden osien kulumista ja pidentää niiden käyttöikää.

ETUAKSELIN (TAKA-AKSELIN) PÖLYSUOJUS



Tarkista etu- ja taka-akselien suojukset viiltojen, halkeamien, vaurioiden tai rasvavuotojen varalta. Jos vikoja ilmenee, ota yhteyttä Segway-jälleenmyyjään vaihto-osan saamiseksi.

VALOT

HUOMIO

Huono valaistus voi heikentää näkyvyyttä ajon aikana. Jos ajovalon ja takavalon linssit likaantuvat, puhdista ajovalot riittävän usein ja vaihda palaneet polttimot välittömästi. Varmista näkyvyys varmistamalla, että valot on säädetty oikein.

LED-AJOVALOJEN JA TAKAVALOJEN VAIHTAMINEN

LED-ajovalot

LED-valot sisältävät lukuisia valodiodeja. Loppuun palaneita LED-diodeja ei voi vaihtaa uusiin. Toimita ajoneuvo jälleenmyyjälle ajovalon vaihtoa varten.

Halogeeniajovalo

Jos halogeenilamppu ei toimi, sen voi vaihtaa. Voit vaihtaa lampun itse noudattamalla alla olevaa menettelyä. Vaihtotoimenpiteen haastavuus riippuu lampun tyypistä. Koska osat voivat vaurioitua, suosittelemme, että jätät lampun vaihdon jälleenmyyjän tehtäväksi.

Seuraavissa tapauksissa saat lisätietoja jälleenmyyjältä. Kyse ei ole virheestä, jos vettä kondensoituu ajovalon linssin sisälle tilapäisesti.

- Linssin sisällä on runsaasti vettä.
- Ajovalon sisälle on kondensoitunut vettä.

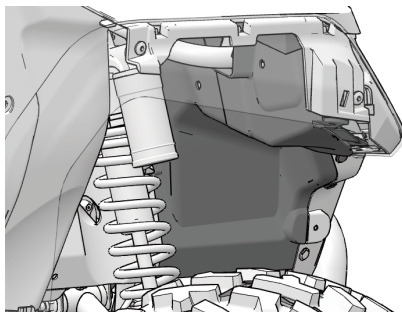
HUOMIO

Lämpö voi polttaa ihoa. Anna valojen jäähtyä ennen vaihtamista.

ÄLÄ koske ajovalon lasiin/polttimon lasipintaan. Jos lasiin jää sormenjälkiä, se voi aiheuttaa ennenaikaista vikaantumista.

Toimi seuraavasti:

1. Irrota ajovalon suojuksen kiinnitysruuvit työkalulla ja irrota ajovalon suojus.
2. Kierrä ajovalon kansi irti.

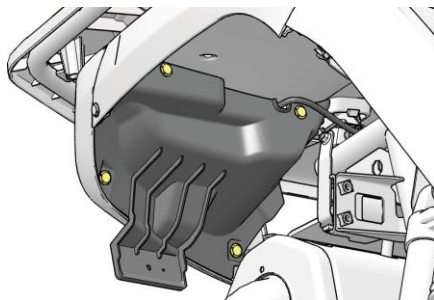


3. Irrota valosarjan liitin valosta.
4. Paina kummallakin puolella olevia kiinnikkeitä siten, että ne ponnahtavat ulos paikoiltaan.
5. Irrota vaurioitunut lamppu.

TAKAVALON / TAKAOSAN SUUNTAVILKUN VAIHTAMINEN

Takavalon vaihtaminen:

1. Irrota takavalon suojus irrottamalla suojuksen kiinnitykseen käytetty ruuvi työkalulla.



2. Kierrä takavalon lampunpidike irti.
3. Kierrä vaihdettavaa lamppua takavalon lampunpitimessä puolelta toiselle. Kun lampun päässä oleva rajoitin napsahtaa pitimen rajoitinuraan, vaurioituneen lampun voi irrottaa ja korvata uudella vastaavan tehoisella lampulla.

KAUKOVALOJEN SÄÄTÄMINEN

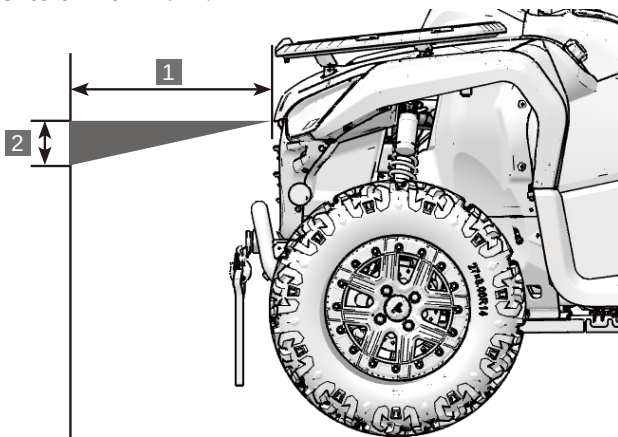
Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman ylös/alas. Tee säädöt seuraavasti.

HUOMIO

Seuraavat kuvat ovat vain viitteellisiä. Oma mallisi voi olla hieman erilainen.

Teetätä säätö Segway Powersports -jälleenmyyjällä, jos mahdollista.

1. Aseta ajoneuvo vaakasuoralle alustalle siten, että ajovalojen asento on noin 10 m.

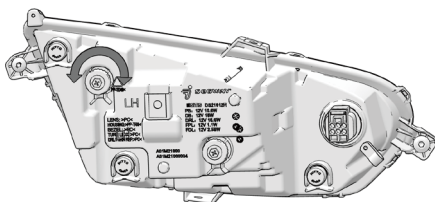


2. Mittaa etäisyys lattiasta ajovalojen keskikohtaan ja tee merkintä seinään samalle korkeudelle.
3. Käynnistä moottori. Kytke ajovalojen kytkimestä kaukovalot päälle.
4. Katso, että ajovalojen valokeila on seinällä. Ajovalon valokeilan voimakkaimman osan tulisi olla 2 tuumaa. Istuimessa ilmoitettu arvo ottaa huomioon kuljettajan painon.

Ajovalojen valokeilan säätäminen ylös ja alas

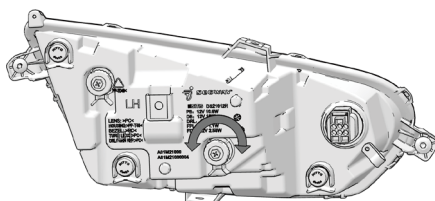
Nosta ajovalojen valokeilaa kääntämällä ajovalon säätöruuvia vastapäivään.

Laske ajovalojen valokeilaa kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötäpäivään.



Ajovalojen valokeilan säätäminen vasemmalle ja oikealle

Ajovalojen valokeilaa voi säätää hieman vasemmalle tai oikealle.

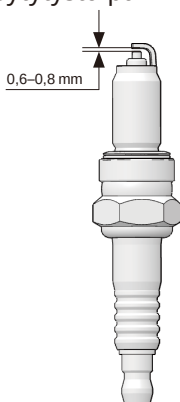


Säädä ajovalojen valokeilaa vasemmalle kääntämällä ajovalon säätöruuvia vastapäivään.

Säädä ajovalojen valokeilaa oikealle kääntämällä ajovalon säätöruuvia myötäpäivään.

SYTYTYSTULPPA

Katso suositellut sytytystulpan tyyppi- ja kärkivälitiedot. Sytytystulpan kiristysmomentit.



▲HUOMIO

Suosittelujen vastaisten sytytystulppien käyttö voi aiheuttaa vakavia moottorivaurioita. Käytä aina moottorissa suosituksen mukaisia sytytystulppia.

Sytytystulppa	Malli	Sytytystulpan kärkiväli	Kiristysmomentti
	B7RTC / B8RTC	0,6–0,8 mm	13 Nm

SYTYTYSTULPAN TARKASTAMINEN

Normaali tulppa

Eristeen pää on normaalisti harmaa, ruskea tai vaaleanruskea. Palavia sedimenttejä on hyvin vähän. Elektrodi ei ole kulunut tai syöpynyt. Tämä osoittaa, että moottorin palaminen on riittävää. Pään ei saisi olla valkoinen. Valkoinen eristeen pää kertoo ylikuumenemisesta, joka johtuu sytytystulppien väärästä käytöstä tai kaasuventtiilin rungon virheellisestä säädöstä.

Tulppa on vaihdettava

Saastuneen eristeen pää on musta. Sytytyspäätä peittää kostea öljykalvo. Koko pään voi myös peittää hiilikerros. Yleisesti ottaen elektrodit eivät kulu. Yleinen syy likaantumiseen on liiallinen öljy, sopimattoman öljyn käyttö tai polttoaineen huono laatu.

SYTYTYSTULPAN IRROTUS JA ASENNUS

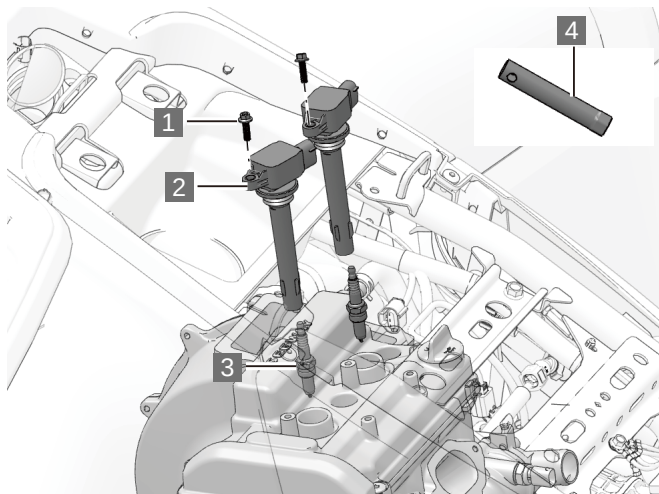
Sytytystulpan kunto kertoo hyvin toimivasta moottorista. Tarkista tai vaihda sytytystulpat määräaikaishuollon taulukon mukaisesti.

HUOMIO

Käytä suojakäsineitä, kun irrotat sytytystulpan tarkastusta varten. Kuuma pakojärjestelmä ja moottori voivat aiheuttaa palovammoja.

HUOMAUTUS

Kaikki sytytystulpat on vaihdettava.



- 1 Pultti 2 Käynnistyskäämi 3 Sytytystulppa 4 Sytytystulpan holkki

Sytytystulppa sijaitsee istuinpehmusteen alla.

1. Vedä käynnistyskäämin johtosarja ulos ja irrota kiinnityspultit käynnistyskäämistä.
2. Irrota käynnistyskäämi. Sytytystulppa sijaitsee käynnistyskäämin alla.
3. Irrota sytytystulppa työkalulaukussa olevalla sytytystulppa-avaimella.
4. Irrota vaihdettava sytytystulppa ja asenna uusi sytytystulppa.
5. Asennus tehdään suorittamalla irrotustoimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä. Kiristä tulppa määritettyyn kiristysmomenttiin. M6-pulttien kiristysmomentti on 10 Nm.

KIPINÄPYSÄYTIN

Kipinäpysäytinjärjestelmä estää satunnaisten kipinöiden pääsyn ajoneuvon muihin osiin. Ellei seuraavia varoituksia noudateta, siitä voi aiheutua vakavia vammoja tai kuolema. Säännöllinen huolto voi estää karstoittumista, kun taas viivästynyt huolto laskee moottorin suorituskykyä.

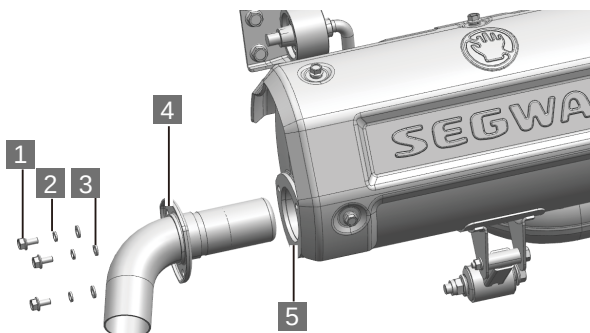
VAROITUS

Varmista, että pakoputket ovat viileät ja että moottori on pysähtynyt. Anna putkien jäähtyä kokonaan palovammojen välttämiseksi.

Tulipalovaaran vähentämiseksi varmista, että lähellä ei ole syttyviä materiaaleja sytytystulppien irrotuksen aikana.

Tässä menettelyssä suositellaan käytettäväksi suojalaseja.

Pakoputkesta on puhdistettava karsta säännöllisesti seuraavasti:



1 Pultti M6*16 (3 kpl)

2 Jousialuslevy (3 kpl)

3 Litteä aluslevy (3 kpl)

4 Kipinäpysäytin

5 Tiiviste

Anna putkien jäähtyä kokonaan palovammojen välttämiseksi.

1. Irrota kolme M6×16-pulttia, jousialuslevyä ja litteää aluslevyä.
2. Puhdista kipinäpysäytin saippualla ja vedellä sekä tarvittaessa teräsharjalla, jotta kaikki lika saadaan poistettua. (Puhdistus tulee suorittaa 100 käyttötunnin välein.)
3. Asenna äänenvaimentimen kipinäpysäytin ja pultit takaisin paikoilleen.

HUOMAUTUS

Jos tiiviste on vaurioitunut, vaihda uusi Segwayn toimittama tiiviste.

SÄHKÖTOIMINEN OHJAUSTEHOSTIN (EPS)

Kun moottori käynnistetään, sähkötoiminen ohjaustehostin (jos varusteena) alkaa toimia. Kun avain käännetään asentoon "ON", EPS-järjestelmään on kytketty virta.

HUOMAUTUS

Kun avain käännetään asentoon "ON", EPS-järjestelmän merkkivalo palaa lyhyen ajan. Katso sivu 42.

Kun avain on käännetty asentoon "OFF", EPS-järjestelmän virta on katkaistu.

Jos sähkötoimisen ohjaustehostimen merkkivalo palaa edelleen moottorin käynnistämisen jälkeen, EPS-järjestelmä on vioittunut. Ota yhteys Segway Powersports -jälleenmyyjään.

AKKU

Akun luonnollisen purkautumisen ja joidenkin sähkölaitteiden vuotovirtojen vuoksi 12 V:n akku purkautuu vähitellen, vaikka ajoneuvo ei olisi käytössä. Jos ajoneuvo on pysäköitynä pitkään, 12 V:n akku voi purkautua eikä ajoneuvo välttämättä käynnisty. Lataa akku hitaasti vähintään kerran 30 päivän aikana. Näin ylläpidetään akun käyttöikuntoa.



VAROITUS

12 V:n akut sisältävät myrkyllistä ja syövyttävää rikkihappoa, joka voi synnyttää syttyvää ja räjähdysherkkää vetykaasua. Henkilövahinkojen tai kuoleman vaaran pienentämiseksi 12 V:n akkuja käsiteltäessä tai niiden läheisyydessä työskenneltäessä on noudatettava seuraavia varotoimenpiteitä:

- Älä tupakoi tai sytytä tulitikkua 12 V:n akun lähellä.
- Vältä akkunesteen pääsy silmiin, iholle tai vaatteille.
- Käytä suojalaseja, kun työskentelet 12 V:n akun lähellä.
- Pidä lapset etäällä 12 V:n akuista.

Lataa 12 V:n akku avoimessa tilassa. Älä lataa 12 V:n akkua ilmanvaihdoltaan tehottomassa autotallissa tai suljetussa tilassa.

AKUN IRROTTAMINEN

HUOMAUTUS

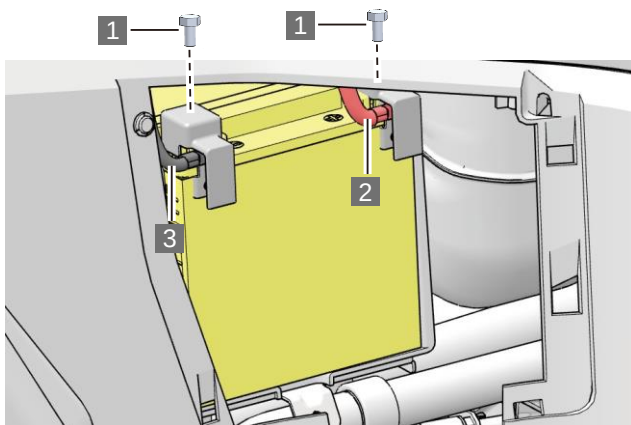
Jos akkunestettä valuu yli, pese se välittömästi pois liuoksella, jossa on 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa ja 1 kupillinen vettä, jotta ajoneuvo ei vaurioidu.

Akku sijaitsee oikeanpuoleisen jalansijan yläpuolella. Katkaise ajoneuvon virta ennen akun irrottamista.

1. Irrota akun huoltokannen ruuvit työkalulla.
2. Irrota akun kiinnike.

▲ HUOMIO

Vähennä kipinöiden vaaraa seuraavasti: Kun irrotat akkua, irrota aina musta (negatiivinen) kaapeli ensin. Kun asennat akkua paikalleen, asenna musta (negatiivinen) kaapeli viimeisenä.



1 Akun plus- ja miinusnapojen kiinnityspultit (2 kpl)

2 Akun pluskaapeli

3 Akun miinuskaapeli

3. Käänä ylös positiivinen ja negatiivinen eristekumi.
4. Irrota akun miinusnavan pultti ja irrota musta (negatiivinen) akkukaapeli.
5. Irrota akun plusnavan pultti ja irrota punainen (positiivinen) akkukaapeli.
6. Irrota akku mönkijästä.

AKUN ASENTAMINEN

HUOMAUTUS

Vähennä kipinöiden vaaraa seuraavasti: Kun irrotat akkua, irrota aina musta (negatiivinen) kaapeli ensin. Kun asennat akkua paikalleen, asenna musta (negatiivinen) kaapeli viimeisenä.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuksella, jossa on 1 kupillinen vettä ja 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtelee hyvin ja kuivaa huolellisesti.
2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Kiinnitä positiivinen (punainen) kaapeli akun plusnapaan ja aseta eristekumi takaisin paikalleen.
4. Kiinnitä negatiivinen (musta) kaapeli akun miinusnapaan ja aseta eristekumi takaisin paikalleen.
5. Varmista akun pysyminen paikoillaan asentamalla akun kiinnike.
6. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

AKUN LATAAMINEN

HUOMAUTUS

Latauksen aikana 12 V:n akun tuottama vety on tulenarkaa, räjähtävää kaasua. Noudata siksi seuraavia varotoimenpiteitä ennen lataamista:

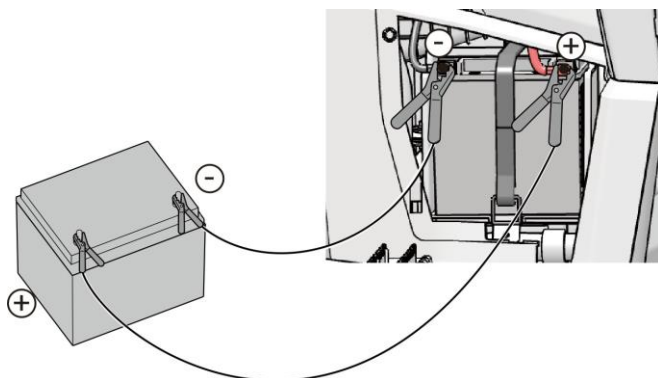
Jos 12 V:n akku on vielä ajoneuvossa latauksen aikana, irrota maadoituskaapeli.

Varmista, että laturin virta on katkaistu, kun laturin kaapelit kytketään 12 V:n akkuun ja irrotetaan siitä.

Lataa akkua aina hitaasti (enintään 5 A:n virralla). Jos 12 V:n akkua ladataan liian nopeasti, se voi räjähtää.

Toimenpiteet hätätapauksessa

1. Liitä positiivisen apukäynnistyskaapelin hauenleukaliitin ajoneuvon erityiseen käynnistysnapaan.
2. Liitä positiivisen kaapelin toisessa päässä oleva hauenleukaliitin toisen ajoneuvon plusnapaan (+).
3. Kytke negatiivisen kaapelin hauenleukaliitin toisen ajoneuvon akun negatiiviseen napaan.
4. Liitä negatiivisen kaapelin toisessa päässä oleva liitin kuvan mukaisesti erilliseen liittimeen.
5. Aseta apukäynnistyskaapelin liittimet tiukasti maalaamattomaan metalliin.



AKUN ASENTAMINEN

HUOMAUTUS

Vähennä kipinöiden vaaraa seuraavasti: Aina kun irrotat akkua, irrota musta (negatiivinen) kaapeli ensimmäisenä. Kun asennat akkua takaisin paikalleen, asenna musta (negatiivinen) kaapeli viimeisenä.

1. Puhdista akkukaapelit ja akun navat teräsharjalla. Hapettumat voidaan poistaa liuoksella, jossa on 1 kupillinen vettä ja 1 ruokalusikallinen ruokasoodaa. Huuhtelee hyvin ja kuivaa huolellisesti.
2. Aseta akku akkukoteloon.
3. Liitä ja kiristä punainen (positiivinen) kaapeli.
4. Liitä ja kiristä musta (negatiivinen) kaapeli.
5. Asenna kirkas kaasunpoistoletku ajoneuvosta akun varoventtiiliin (vain perinteiset akut).
6. Asenna akun kiinnityspanta.
7. Kiristä akun kiinnityspannan pultti.
8. Varmista, että kaapelit on kytketty oikein.

SULAKKEET

Kaikissa mönkijän virtapiireissä on sulakkeet, jotka suojaavat sähkölaitteita ylivirran/ylijännitteen aiheuttamilta vaurioilta (oikosulku tai ylikuormitus).

Jos jokin sähköosista ei toimi, sulake on saattanut palaa. Jos näin käy, tarkista ja vaihda sulake tarvittaessa. Kyseessä voi olla sähkövika. Tarkista ensin, onko sulake vaihdettava. Jos sulake on palanut, vaihda palanut sulake. Sulakerasiassa on varasulake. Tarkista kaikki sulakkeet muiden mahdollisten syiden vuoksi. Vaihda kaikki palaneet sulakkeet ja tarkista osien toiminta. Kaikki sulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa. Jos järjestelmässä on toimintahäiriö, katso tarkistettava sulake kohdasta "Sulake-/relekaaviot ja nimellisvirrat".

HUOMAUTUS

- Älä käytä sulaketta, jolla on nimellisampeeriarvoa suurempi ampeeriarvo, äläkä vaihda sulaketta mihinkään muuhun.
- Käytä samaa tuotetta. Älä koskaan korvaa sulakkeita johdoilla edes tilapäisesti.
- Älä tee muutoksia sulakkeisiin tai sulakerasioihin.

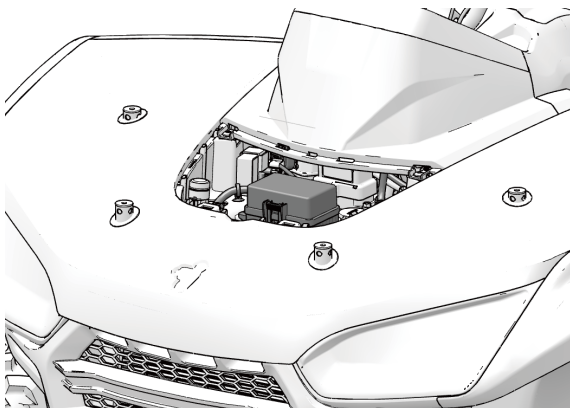
SULAKERASIA

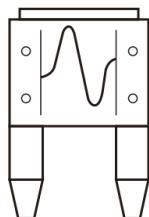
Sulakerasia sijaitsee ajoneuvon etuosan huoltokannen alla.

Irrota etuosan kansi ja sen jälkeen huoltokansi. Sulakerasia sijaitsee alhaalla. Siirrä sulakerasian kannen vasemmalla ja oikealla sivulla olevia kiinnikkeitä ulospäin, minkä jälkeen kannen voi avata.

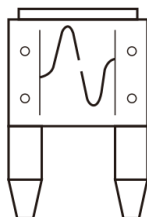
HUOMAUTUS

Sulakerasian kannessa on rajoitettu korttipaikka. Kiinnitä huomiota asennussuuntaan asennuksen aikana.





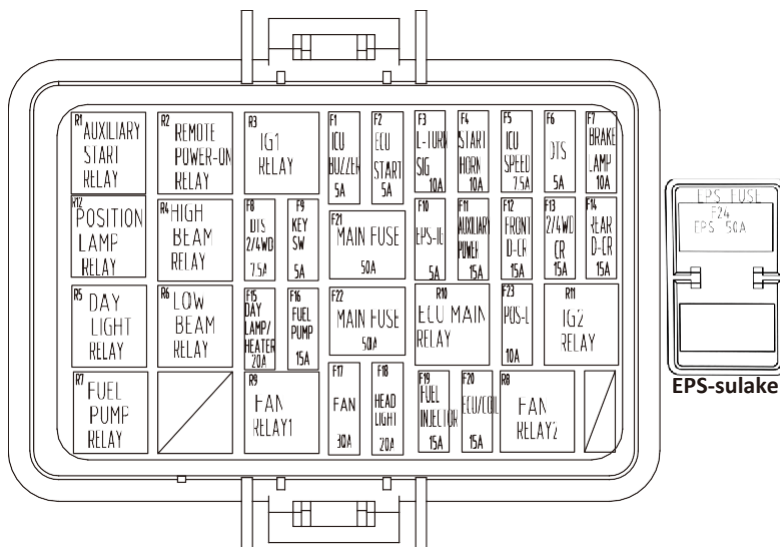
Normaali sulake



Palanut sulake

SULAKE-/RELEKAAVIO JA NIMELLISVIRRAT

Sulakerasian kannessa on sulakekaaviomerkintä. Siinä on ilmoitettu eri sulakkeiden nimellisivirrat (ampeereina) vaihtamista varten.



Sulake-/relekaavio ja nimellisivirrat

Nro	Sulake/rele	Teho	Numero	Sulake/rele	Teho
F1	Näyttö/merkkiääni	5 A	F19	Polttoaineen ruiskutuslaitteisto / sytytyskäämi / happianturi	15 A
F2	ECU-käynnistysrele	5 A	F20	Erillinen virtalähde	15 A
F3	Suuntavilkku	10 A	F21	Pääsulake	50 A
F4	Käynnistys/Äänimerkki	15 A	F22	Pääsulake	50 A
F5	Näyttö / Ajoneuvon nopeusanturi	7,5 A	F23	Seisontavalon sulake	10 A
F6	DTS	5 A	F24	EPS-sulake	50 A
F7	Jarruvalo	10 A			
F8	DTS/2-4WD-moduuli	7,5 A	R1	Apukäynnistysrele	12 V / 20 A
F9	Virtakytkin	5 A	R2	DTS-rele	12 V / 20 A
F10	EPS-IG	5 A	R3	IG1-rele	12 V / 20 A
F11	Lisävarusteen pistorasia	15 A	R4	Kaukovalon rele	12 V / 20 A
F12	Etutasauspyörästö	15 A	R5	Päiväaajovalon rele	12 V / 20 A
F13	2WD/4WD-vaihto	15 A	R6	Lähivalon rele	12 V / 20 A
F14	Takatasauspyörästö	15 A	R7	Polttoainepumpun rele	12 V / 20 A
F15	Päiväajovalo	20 A	R8	Jäähdytyspuhaltimen rele 2	12 V / 20 A
F16	Polttoainepumppu	15 A	R9	Jäähdytyspuhaltimen rele 1	12 V / 20 A
F17	Jäähdytyspuhallin	30 A	R10	ECU-päärele	12 V / 20 A
F18	Kauko-/lähivalo	20 A	R11	IG2-rele	12 V / 20 A

HUOMAUTUS

Koska tuotteita päivitetään jatkuvasti, sulakkeisiin voidaan tehdä pieniä muutoksia. Kaikki sulakerasian toiminnalliset sijainnit ja tekniset tiedot vaihtelevat tuotekohtaisesti.

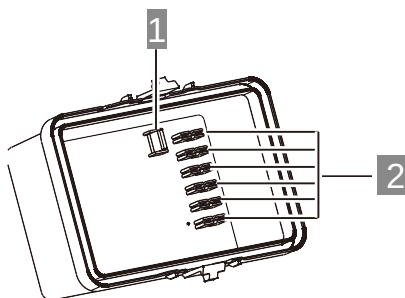
SULAKKEEN VAIHTAMINEN

Voit estää vahingossa tapahtuvan oikosulun kääntämällä virtalukon OFF-asentoon ja tarkistamalla tai vaihtamalla sulakkeen sen jälkeen.

Tarkista tai vaihda piirin sulake vetämällä vanha sulake ulos ulosvetimellä.

Sulakerasian kannessa on ulosvedin. Tämän työkalun avulla voit poistaa sulakkeen.

Sulakerasian kannessa on yhteinen varasulake, joka voidaan vaihtaa palaneen sulakkeen tilalle.



1 Ulosvedin

2 Varasulake

HUOMAUTUS

Jos virtapiirin nimellisarvoon sopivaa vaihtosulaketta ei ole saatavilla, asenna pienemmän ampeeriluvun sulake.

AJONEUVON YLLÄPITO

AJONEUVON PESEMINEN

Korkeapaineinen vesi voi vahingoittaa osia ja irrottaa maalia ja merkintöjä.

1. Suojaa ja tulppaa pakojärjestelmän poisto ennen ajoneuvon pesemistä.
2. Täytä ämpäri vedellä. Sekoita vesi mietoon, neutraaliin pesuaineeseen, kuten astianpesuaineeseen tai erityisesti moottoripyörien tai autojen pesuun tarkoitettuun pesuaineeseen.
3. Pese ajoneuvo sienellä tai pehmeällä pyyhkeellä. Tarkista pesun aikana, onko ajoneuvossa pinttynyttä likaa. Poista pinttynyt lika tarvittaessa miedolla puhdistusaineella tai rasvanpoistoaineella.
4. Huuhtelen ajoneuvo huolellisesti runsaalla puhtaalla vedellä pesun jälkeen mahdollisten puhdistusainejäämien poistamiseksi. Puhdistusainejäämät voivat syövyttää seosmetallista valmistettuja osia.
5. Kuivaa ajoneuvo säämiskällä tai pehmeällä pyyhkeellä. Pinnalle jäänyt vesi voi aiheuttaa veden valumajälkiä ja vesiläikkii. Tarkista kuivauksen aikana, onko maalipinnassa lohkeamia tai naarmuja.
6. Varotoimenpiteenä aja ajoneuvoasi hitaalla nopeudella ja käytä jarruja useita kertoja. Tämä auttaa kuivattamaan jarrut ja palauttamaan normaalin jarrutustehon.

PUHDISTUSVINKKEJÄ

Älä käytä autonhoitotuotteita, koska ne voivat naarmuttaa ajoneuvoa. Puhdista ja kiillota säännöllisesti puhtaalla liinalla ja säämiskällä. Vanhat tai uudelleen käytettävät liinat ja säämiskät voivat sisältää pintaa naarmuttavia epäpuhtauksia.

AJONEUVON SÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä pitkään aikaan, sitä on säilytettävä asianmukaisesti. Ajoneuvo on pysäköitävä ja puhdistettava. Jos sisäsäilytystiloja ei ole, on suositeltavaa säilyttää ajoneuvo katetussa ulkotilassa.

MÖNKIJÄN KULJETTAMINEN

Noudata mönkijän kuljettamisessa seuraavia ohjeita:

1. Sammuta moottori.
2. Aseta vaihteisto P-asentoon.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Varmista, että polttoainesäiliön korkki, öljysäiliön korkki ja istuimet ovat kunnolla kiinni.
5. Kiinnitä mönkijän runko aina tukevasti kuljetusyksikköön sopivilla hihnoilla tai köysillä. Älä kiinnitä kiinnityshihnoja etuosan A-varren pulttien koloihin, tavaratelineisiin tai ohjaustankoon.
6. Irrota avain, jotta se ei katoa kuljetuksen aikana.



TEKNISET TIEDOT

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT.....	142
AJONEUVON VALMISTENUMERO	146
RUNGON TYYPPIKILPI	147

AJONEUVON TEKNISET TIEDOT

Kohde	Tekniset tiedot	
	SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Pituus	2412 mm	2429 mm
Leveys	1256 mm	1489 mm
Korkeus	1452 mm	1492 mm
Akseliväli	1455 mm	
Maavara	275 mm	275 mm / 320 mm
Kääntösäde	8500 mm	
Omapaino	518 kg	549 kg
Etutavaratelineen kuorma	40 kg	
Takatavaratelineen kuorma	60 kg	
Suositeltu vetokuorma	450 kg	
Moottorin malli	293MY-2	
Moottorin tyyppi	Nelitahtimoottori, yksisylinterinen, vesijäähdytteinen, pystysuora, kaksi kannen yläpuolista nokka-akselia	
Sylinterin halkaisija × iskunpituus	93 × 73,6	
Moottorin iskutilavuus	999,99 ml	
Puristussuhde	10,9:1	
Joutokäyntinopeus	1450 ± 145 r/min	
Enimmäisteho	71 kW / 8000 r/min	

Kohde	Tekniset tiedot	
	SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Enimmäisvääntö	88 N m / 7500 r/min	
Käynnistämistapa	Sähkökäynnistys	
Voitelutapa	Paineruiskutus	
Moottoriöljyn tyyppi	SAE 5W-40 SN tai korkeampi	
Moottorin öljytilavuus	2200 ml	
Etuvetopyörästön öljyn tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tyhjätilavuus	310 ml	
Takavetopyörästön öljyn tyyppi	SAE 80W-90 GL-5	
Tyhjätilavuus	1200 ml	
Ilmansuodatin	Paperisuodatinelementti	
Polttoainesäiliön tyyppi	Barrier-tyyppinen muovinen polttoainesäiliö	
Polttoainesäiliön tilavuus	23 l	
Polttoaineen tyyppi	Bensiini (E10)	
Sytytystulpan tyyppi	B7RTC/B8RTC	
Sytytystulppien kärkiväli	0,6–0,8 mm	
Nopeuden säätötapa	CVT	
Nopeuden välityssuhde	0,717–2,976	
L-alueen välityssuhde	13,192–54,755	
H-alueen välityssuhde	8,802–36,534	
Peruutusvaihteen välityssuhde	11,515–47,794	

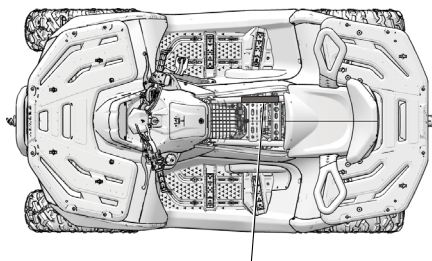
Kohde	Tekniset tiedot				
	SGW1000F-A3		SGW1000F-A7		
Rengastyyppi	Ilmatäytteinen rengas				
Eturenkaan tiedot	27x9.00-14	27x9.00 R14	27x9.00-14	27x 9.00R14	30x 10.00R14
Takarenkaan tiedot	27x11.00-14	27x11.00 R14	27x9.00-14	27x 9.00R14	30x 10.00R14
Eturenkaan paine	7,0 psi (48,3 kPa)				
Takarenkaan paine	7,0 psi (48,3 kPa)				
Jarrun tyyppi	Levyjarru				
Jalkajarrun toimintatapa	Jalkakäyttö				
Etujarrun toimintatapa	Käsi käyttö				
Jarrunesteen tyyppi	DOT4				
Etujousitus	Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus				
Takajousitus	Kaksi kolmiotukivartta, erillisjousitus				
Etuiskunvaimennin	Hydraulinen jousi/ilma				
Takaiskunvaimennin	Hydraulinen jousi/ilma				
Etujousituksen iskunpituus	185 mm		173 mm		
Takana Jousituksen iskunpituus	210 mm		210 mm		
Käynnistystapa	Sähkö (ECU)				
Lataus	980 W / 5500 rpm / 680 W / 5500 rpm				
Akku	12 V 32 Ah				

Kohde		Tekniset tiedot	
		SGW1000F-A3	SGW1000F-A7
Ajovalo	Ajo- valo	LED tai H4 / 55 W	
	Päivääjo- valo	LED	
	Suunta- vilkku	LED	
	Etuseisonta- valo	LED	
Takavallo, takaseisontavallo		LED tai 5 W P21 / 5 W	
Takavallo, jarru-vallo		LED tai 21 W P21 / 5 W	
Suuntavilkun vallo		LED tai 10 W RY 10 W	

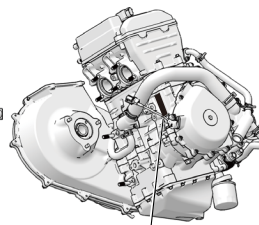
AJONEUVON VALMISTENUMERO

Kirjaa rungon valmistenumero ja moottorin sarjanumero niille varattuihin paikkoihin. Näistä tiedoista on hyötyä, kun tilataan varaosia jälleenmyyjältä tai jos ajoneuvo varastetaan.

Rungon valmistenumero sijaitsee rungon poikittaispalkissa istuintyydyn alla olevan istuimen tukiputken alla.



Rungon
valmistenumero



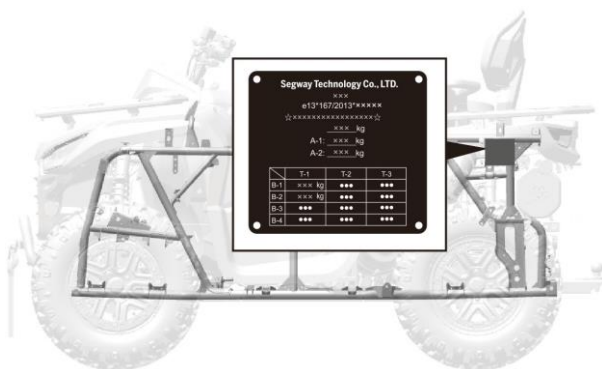
Moottorin
sarjanumero

Rungon valmistenumero

Moottorin sarjanumero

RUNGON TYYPPIKILPI

Rungon tyypikilpi sijaitsee ajoneuvon oikean takapyörän rungossa. Se sisältää ajoneuvon perustiedot mukaan lukien ajoneuvon valmistenumeron. Ajoneuvon valmistenumeroa tarvitaan, kun ajoneuvo aktivoidaan ensimmäistä kertaa.





ONGELMANRATKAISU

VETOIHINNAN JA KANNEN ONGELMAT	149
MOOTTORI EI PYÖRI	151
MOOTTORI NAKUTTAÄ	151
MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE	152
MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY	152
MOOTTORIN TAKAISKU	153
MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA.....	153
MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA.....	154
MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE	155
NÄYTÖN VIKAKOODIT.....	156

Maastossa voi kohdata monia haasteita ja jokin voi joskus mennä pieleen. Tässä osiossa on käytännön neuvoja, joiden avulla voit ratkaista monenlaisia ongelmia. Lue tämä osio ennen ajamista.

VETOHIHNAAN JA KANNEN ONGELMAT

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mönkijän ajaminen lava-auton lavalle tai korkealle trailerille vaihteiston ollessa H-asennossa eli nopean ajon asennossa.	Vaihda vaihde pienemmälle lava-autolle ajon ajaksi, ettei hihna pala.
Liikkeelle lähteminen jyrkässä rinteessä	Kun lähdet liikkeelle rinteessä, käytä pientä vaihdetta tai nouse pois mönkijän kyydistä (kytke seisontajarru ensin) ja tee K-käännös sivun 64 ohjeiden mukaisesti.
Ajaminen alhaisella kierrosluvulla tai alhaisella nopeudella (n. 5–10 km/h)	Aja suuremmalla nopeudella tai käytä pientä vaihdetta useammin. Pienen vaihteen käyttö on erittäin suositeltavaa, kun mönkijää ajetaan kylmissä olosuhteissa, ja osien keston parantamiseksi.
Mönkijä ei ole lämmennyt riittävästi, kun sitä käytetään kylmissä olosuhteissa	Lämmitä moottori ennen ajamista. Hihnasta tulee joustavampi, mikä ehkäisee hihnan palamista.
Hidas ja helppo kytkimen kytkeä	Käytä kaasua nopeasti ja tehokkaasti jotta kytkin toimii tehokkaasti.
Hinaaminen/työntäminen alhaisella kierrosluvulla / pienellä ajonopeudella.	Käytä vain pientä vaihdetta.
Hyötykäyttö / lumen ja muun aineksen auraus jne.	Käytä vain pientä vaihdetta.

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Mutaan tai lumeen juuttuminen	Siirrä vaihteisto hitaan ajon asentoon ja kytke kytkin varovasti nopealla ja päättäväisellä kaasuvivun käytöllä. VAROITUS: Liiallinen kaasu voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen.
Suurten esteiden ylittäminen heti pysähtymisen jälkeen	Valitse pieni vaihde ja kytke kytkin varovasti nopealla, lyhyellä ja päättäväisellä kaasun käytöllä. Liiallinen kaasu voi aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen tai ajoneuvon kaatumisen.
Vetohihna luistaa, koska vettä tai lunta on päässyt CVT-järjestelmään.	Irrota CVT-kansi ja tyhjennä vesi CVT-järjestelmästä.
Kytkimen toimintahäiriö	Ota yhteys jälleenmyyjään kytkimen tarkastusta varten.

MOOTTORI EI PYÖRI

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Moottori toimii alhaisella teholla	Tarkista, ovatko sytytystulpat viallisia, onko polttoainesäiliössä, polttoaineletkuissa tai kaasuläpässä likaa tai vierasaineita. Ota yhteys jälleenmyyjään huoltoa varten.
Lauennut suojakytkin	Nollaa kytkin.
Alhainen akun jännite	Lataa akkua, kunnes jännite on 12,5 V.
Löysät akkuliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Löysät solenoidiliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä

MOOTTORI NAKUTTA

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Huonolaatuinen tai liian alhaisen oktaaniluvun polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi
Sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue on virheellinen	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat

MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Ylikuumentunut moottori	Puhdista jäähdyttimen säleikkö ja kenno, jos mönkijässä on sellaiset Puhdista moottorin ulkopuoli Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

MOOTTORI PYÖRII MUTTA EI KÄYNNISTY

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine lopussa	Tankkaa
Polttoaineventtiili tai -suodatin on tukossa	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Polttoaineessa on vettä	Tyhjennä polttoainejärjestelmä ja lisää polttoainetta
Polttoaineventtiili ei toimi	Vaihda
Polttoaine on vanhaa tai käytössä on muu kuin suositeltu polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Likaantunut tai viallinen sytytystulppa	Tarkista sytytystulpat ja vaihda ne tarvittaessa
Sytytystulppa ei saa kipinää	Tarkista sytytystulpat, varmista, että pysäytyskatkaisin on kytketty
Kampikammiossa on vettä tai polttoainetta	Ota välittömästi yhteys jälleenmyyjään
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Tukkeutunut polttoaineen ruiskutusasuutin	Puhdista tai vaihda uusi ruiskutusasuutin
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

MOOTTORIN TAKAISKU

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Sytytystulpan kipinä liian heikko	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Polttoaine on vanhaa tai käytössä on muu kuin suositeltu polttoaine	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Väärin asennetut sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Virheellinen sytytyksen ajoitus	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Likaantunut tai viallinen sytytystulppa	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.

MOOTTORI KÄY EPÄTASAISESTI, SAMMUU TAI SIINÄ ON SYTYTYSKATKOKSIA

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoainelinjassa on vääntymä tai tukos	Tarkista ja vaihda
Väärä polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Polttoaineseos on mahdollisesti liian heikkoa tai vahvaa	Ratkaisu
Polttoainetta on liian vähän tai siinä on epäpuhtauksia	Lisää polttoainetta tai vaihde polttoaine ja puhdista polttoainejärjestelmä.
Matalaoktaaninen polttoaine	Vaihda suositeltuun polttoaineeseen
Polttoainesuodatin tukossa	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Virheellinen polttoaineen ruiskutusjärjestelmän säätö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Polttoaine on erittäin korkeaoktaanista	Vaihda matalaoktaanisempaan polttoaineeseen

MOOTTORI PYSÄHTYY TAI SEN TEHO LASKEE

Mahdollinen syy	Ratkaisu
Polttoaine on loppunut	Tankkaa
Polttoainelinjassa on vääntymä tai tukos	Tarkista ja vaihda
Vettä polttoaineessa	Vaihda tilalle uusi polttoaine
Rikastimen ylikäyttö	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Sytytystulpat ovat viallisia	Tarkista, puhdista ja/tai vaihda sytytystulpat
Kuluneet tai vialliset sytytystulpan johdot	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Väärä sytytystulpan kärkiväli tai lämpötila-alue	Säädä kärkiväli teknisten tietojen mukaan tai vaihda tulpat.
Löysät sytytysliitännät	Tarkista kaikki liitännät ja kiristä
Alhainen akun jännite	Lataa akku 12,5 voltin jännitteeseen asti.
Tukkeutunut ilmansuodatin	Tarkista ja puhdista tai vaihda
Peruutuksen nopeusrajoittimen toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Elektronisen kaasunsäädön toimintahäiriö	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi
Muu mekaaninen vika	Ota yhteyttä jälleenmyyjääsi

NÄYTÖN VIKAKOODIT

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0108	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpainepiiri, korkea
	P0107	Imusarjan absoluuttinen paine / ilmanpaineen piiri, alhainen
	P2A0D	Massa- tai tilavuusilmavirta "B" -piiri alhainen
	P2A0C	Massa- tai tilavuusilmavirta "B" -piiri korkea
	P0113	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0112	Imuilman lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0118	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, korkea
	P0117	Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila-anturin 1 piiri, matala
	P0650	MIL-ohjauspiiri matala
	P0650	MIL-ohjauspiiri auki
	P0692	Puhaltimen 1 ohjauspiiri korkea
	P0691	Puhaltimen 1 ohjauspiiri matala
	P0480	Puhaltimen 1 ohjauspiiri
	P0629	Polttoaineenpumpun "A" ohjauspiiri korkea
	P0628	Polttoaineenpumpun "A" ohjauspiiri matala
	P0627	Polttoaineenpumpun "A" ohjauspiiri /avoin
	P0459	Haihtumispäästöjen järjestelmän poisto-ohjausventtiilin piiri Korkea
	P0458	Haihtumispäästöjen järjestelmän poisto-ohjausventtiilin piiri Matala
	P0444	Haihtumispäästöjen järjestelmän poisto-ohjausventtiilin piiri Auki
	P0412	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkentäventtiili "A" -piiri
	P0414	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri oikosulussa
	P0413	Toissijainen ilman ruiskutusjärjestelmän kytkinventtiili "A" -piiri auki
	P0262	Sylinterin 1 ruiskutusluuttimen piiri korkea
	P0261	Sylinterin 1 ruiskutusluuttimen piiri matala

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0201	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 1
	P0265	Sylinterin 2 ruiskutussuuttimen piiri korkea
	P0264	Sylinterin 2 ruiskutussuuttimen piiri matala
	P0202	Ruiskutussuuttimen piiri/avoin - sylinteri 2
	P0563	Järjestelmän jännite korkea
	P0562	Järjestelmän jännite matala
	P0560	Järjestelmän jännite epänormaali
	P0501	Ajonopeustunnistin "A", alue/suorituskyky
	P0641	Anturin viitejännitteen "A" piiri/auki
	P0651	Anturin viitejännitteen "B" piiri/auki
	P0571	Jarrukytkimen "A" piiri
	P0123	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piiri korkea
	P0122	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piiri matala
	P0121	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piirin toiminta-alue/suorituskyky
	P0223	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "B"-piiri korkea
	P0222	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "B"-piiri matala
	P0221	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "B"-piirin toiminta-alue/suorituskyky
	P2106	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P1568	Joutokäynnin ääriasennon mekaaninen vika
	P1545	Kaasuläpän asennon ääriasento Toimintahäiriö
	P1565	Joutokäynnin ohjauksen kaasuvivun asennon alarajaa ei saavutettu
	P2123	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piiri korkea
	P2122	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"-piiri matala
	P2138	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"/ "E" jännitteen vastaavuus
	P2128	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "E"-piiri korkea
	P2127	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "E"-piiri matala
	P0606	ECM/PCM-prosessori
	P0606	ECM/PCM-prosessori
	P2106	Kaasuvivun käyttölaitteen ohjausjärjestelmä, pakotettu rajoitettu teho
	P0606	ECM/PCM-prosessori
	P0032	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 1, anturi 1

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P0031	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 1, anturi 1
	P0030	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 1, anturi 1
	P0132	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 1, anturi 1
	P0131	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 1, anturi 1
	P0130	O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 1
	P0134	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 1, anturi 1
	P0052	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri korkea, rivi 2, anturi 1
	P0051	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri matala, rivi 2, anturi 1
	P0050	O2-anturi, lämmittimen ohjauspiiri, rivi 2, anturi 2
	P0152	O2-anturin piiri, korkea jännite, rivi 2, anturi 1
	P0151	O2-anturin piiri, matala jännite, rivi 2, anturi 1
	P0150	O2-anturin piiri, rivi 2, anturi 1
	P0154	O2-anturipiirissä ei havaittu toimintaa, rivi 2, anturi 1
	U0073	Ohjausmoduulin tiedonsiirtoväylä ei käytössä
	U0140	Yhteys rungon ohjausmoduuliin katkesi
	U0121	Yhteys lukkiutumattoman jarrujärjestelmän (ABS) ohjausmoduuliin katkesi
	P0322	Kampiakselin signaalin häviäminen
	U0155	Menetetty yhteys kojelaudan ohjausmoduulin (IPC) kanssa
	U0198	Menetetty yhteys T-BOX-järjestelmän kanssa
	U0293	Menetetty yhteys Hybrid/EV Powertrain - ohjausmoduulin kanssa
	P0688	ECM/PCM-virtareleen tunnistinpiiri/auki
	P0688	ECM/PCM-virtareleen tunnistinpiiri/auki
	P0650	MIL-ohjauspiiri korkea
	P2138	Kaasuläpän/polkimen asennon tunnistimen/katkaisimen "D"/ "E" jännitteen vastaavuus
	P1559	Joutokäynnin ääriasennon sovituksen vika
	P1579	Joutokäynnin ääriasennon sovitusta ei aloitettu
	P1564	Joutokäynnin ääriasento, matala jännite sovituksen aikana

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
ECU	P1559	Joutokäynnin ääriasennon sovituksen vika
	P0300	Sytytyskatkos havaittu
	P0301	Sytytyskatkos havaittu sylinterissä 1
	P130A	Sylinterin selektiivinen polttoaineen katkaisu aktiivinen katalysaattoria vahingoittavan sytytyskatkoksen vuoksi
	P0302	Sytytyskatkos havaittu sylinterissä 2
	P2301	Sytytyskäämin "D" pääohjauspiiri korkea
	P2304	Sytytyskäämin "B" pääohjauspiiri korkea
	P2300	Sytytyskäämin "D" pääohjauspiiri matala
	P2303	Sytytyskäämin "B" pääohjauspiiri matala
	P0133	O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 1, hidas vaste
	P0153	O2-anturin piiri, rivi 1, anturi 2, hidas vaste
EPS	E0001	Vääntömomentin keskikohtaa ei kirjoitettu
	E0002	Roottorin kulman päätepistettä ei kirjoitettu
	E0003	Muistin luku-/kirjoitusvirhe
	E0004	Päämomenttianturi on kytketty irti
	E0005	Päämomenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0006	Toissijainen momenttianturi on kytketty irti
	E0007	Toissijaisen momenttianturin lähtöarvo epänormaali
	E0008	Päämomentin ja toissijaisen momentin ero on liian suuri
	E0009	Päämomentin ero ennen vahvistusta ja sen jälkeen on liian suuri
	E0010	Sähkölaitteet eivät saa jännitettä
	E0011	Ylivirtatilanne
	E0012	Epänormaali virtakiskon sähkövirta
	E0013	CAN-tiedonsiirto epänormaali (lähtö epänormaali)
	E0014	Roottorin kulman hyppy
	E0015	Roottorin asentoanturi on kytketty irti
	E0016	Virtamoduulin toimintahäiriö
	E0017	Epänormaali A-vaiheen sähkövirta
	E0018	Epänormaali C-vaiheen sähkövirta

Järjestelmä	Vikakoodi	Vian kuvaus
EPS	E0019	Ohjaustangon kulma, pieni vaihde on epänormaali
	E0020	Ohjaustangon kulma, keskivaihte on epänormaali
	E0021	Ohjaustangon kulma hyppää
	E0022	Ohjaustangon asentoarvo ylittää raja-arvon
	E0023	Ohjaustangon kulma ei ole oikea
	E0024	Epänormaali jännite sähkölaitteen puolella
T-RASIA	T0001	GPS-moduulin toimintahäiriö
	T0002	4G-moduulin toimintahäiriö
	T0003	Bluetooth-moduulin toimintahäiriö
	T0004	Anturivika
	T0005	Tehon CAN-väylävika
	T0006	Rungon CAN-väylävika



PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE.....	162
PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ	162
KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ	162
ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ	162
ILMOITUS KULJETTAJAAN KOHDISTUVASTA MELUTASOSTA (SGW1000F-A3)	163
ILMOITUS TÄRINÄSTÄ (SGW1000F-A3)	164
ILMOITUS KULJETTAJAAN KOHDISTUVASTA MELUTASOSTA (SGW1000F-A7)	165
ILMOITUS TÄRINÄSTÄ (SGW1000F-A7)	166

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN LÄHDE

Palamisprosessi tuottaa hiilimonoksidia (CO), typpioksideja (NOx) ja hiilivetyä (HC). Hiilivety- ja typpioksidipäästöjen valvonta on erittäin tärkeää, koska tietyissä olosuhteissa ne reagoivat keskenään muodostaen fotokemiallisen savusumun auringonpaisteessa. Hiilimonoksidi ei reagoi samalla tavalla, mutta se on myrkyllistä.

PAKOKAASUPÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä sisältää PGM-F-järjestelmän ja happianturin.

Järjestelmää ei saa säätää, vaikka osien määräaikaistarkastusta suositellaankin.

Pakokaasupäästöjen valvontajärjestelmä on erillinen kampikammion päästöjen valvontajärjestelmästä.

KAMPIKAMMION PÄÄSTÖJEN VALVONTAJÄRJESTELMÄ

Moottorissa on suljettu kampikammiojärjestelmä, joka estää kampikammio päästöjen purkautumisen ilmakehään. Ohivuotokaasu palautetaan palotilaan ilmanpuhdistimen kautta.

ÄÄNENVAIMENNUSJÄRJESTELMÄ

Älä muuta moottorin, imupuolen tai pakojärjestelmän osia, jotta ne vastaisivat paikallisia melutason vaatimuksia.

ILMOITUS KULJETTAJAAN KOHDISTUVASTA MELUTASOSTA (SGW1000F-A3)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kaupan nimi): SEGWAY

1.2. Tyyppi: SGW1000F-A3

1.2.1. Malli(t): SGW1000F-A3

1.2.2. Versio(t): B

1.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW1000F-A3 T3a

Malli/versio: SGW1000F-A3/B : T3b

Kuljettajaan kohdistuva melutaso: Malli/versio:

SGW1000F-A3/A: 85,9 dB(A), Malli/versio:

SGW1000F-A3/B: 85,9 dB(A),

(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-direktiivi
1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2024-09-24

Allekirjoitus: *zhukun* Nimi ja asema yhtiössä: Zhu kun, pääjohtaja

ILMOITUS TÄRINÄSTÄ (SGW1000F-A3)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1.4. Merkki (valmistajan käyttämä kaupan nimi): SEGWAY

1.5. Tyyppi: SGW1000F-A3

1.5.1. Malli(t): SGW1000F-A3

1.5.2. Versio(t): A, B

1.5.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS, Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW1000F-A3/A: T3a

Malli/versio: SGW1000F-A3/B : T3b

Tärinätaaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti.

Kuljettajan massa		a_{wS} m/s ²	a_{wB} m/s ²	a_{wS}/a_{wB}	Vaatus
59 ± 1 kg	Testiajo 1	0,56	1,49		Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, a_{wS} < 1,25 m/s ²
	Testiajo 2	0,57	1,50		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,57	1,50	0,38	
98 ± 5 kg	Testiajo 1	0,57	1,57		
	Testiajo 2	0,57	1,58		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,57	1,58	0,36	

a_{WS} : istuimen painotetun tärinäkihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajorata-testin aikana

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2024-09-24

Allekirjoitus: *zhukun* Nimi ja asema yhtiössä: Zhu kun, pääjohtaja

ILMOITUS KULJETTAJAAN KOHDISTUVASTA MELUTASOSTA (SGW1000F-A7)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial
Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1.1. Merkki (valmistajan käyttämä kauppanimi): SEGWAY

1.2. Tyyppi: SGW1000F-A7

1.2.1. Malli(t): SGW1000F-A7

1.2.2. Versio(t): A, B

1.2.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway
AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS,
Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.3. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW1000F-A7/A: T3a

Malli/versio: SGW1000F-A7/B : T3b

Kuljettajaan kohdistuva melutaso:

Malli/versio: SGW1000F-A7/A: 85,8 dB(A),

Malli/versio: SGW1000F-A7/B: 85,9 dB(A),

(Raja: 86 dB(A). Testi toteutettiin menetelmän 2 mukaisesti, EU-
direktiivi 1322/2014, liite XIII ja sen osa 3.

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2024-09-24

Allekirjoitus: *zhukun* Nimi ja asema yhtiössä: Zhu kun, pääjohtaja

ILMOITUS TÄRINÄSTÄ (SGW1000F-A7)

Allekirjoittanut: Zhu kun, pääjohtaja

Valmistajan nimi ja osoite:

Segway Technology Co., Ltd.

No. 395, Xiacheng South Road, Wujin National High-tech Industrial Development Zone, Changzhou, Jiangsu, Kiina

Vakuuttaa seuraavaa:

Seuraava ajoneuvo:

1.4. Merkki (valmistajan käyttämä kaupan nimi): SEGWAY

1.5. Tyyppi: SGW1000F-A7

1.5.1. Malli(t): SGW1000F-A7

1.5.2. Versio(t): A, B

1.5.3. Kaupalliset nimet (jos saatavilla):

Segway AT10, Segway Snarler AT10, Segway AT10 Standard, Segway AT10 EPS, Segway AT10 Premium, Segway AT10 S, Segway AT10 EPS, Segway AT10 P, Segway AT10 W Standard, Segway AT10 W Premium

1.6. Ajoneuvon luokka, alaluokka ja nopeusluokitus:

Malli/versio: SGW1000F-A7/A: T3a

Malli/versio: SGW1000F-A7/B: T3b

Tärinätaaso on mitattu EU-direktiivin 1322/2014 liitteen XIV mukaisesti.

Kuljettajan massa		$a_{WS} \text{ m/s}^2$	$a_{WB} \text{ m/s}^2$	a_{WS} / a_{WB}	Vaatus
59 ± 1 kg	Testiajo 1	0,56	1,49		Poikkeama < 10 % testiajojen 1 ja 2 välillä, aritmeettinen keskiarvo, a_{WS} < 1,25 m/s ²
	Testiajo 2	0,57	1,50		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,57	1,50	0,38	
98 ± 5 kg	Testiajo 1	0,57	1,57		
	Testiajo 2	0,57	1,58		
	Aritmeettinen keskiarvo	0,57	1,58	0,36	

a_{WS} : istuimen painotetun tärinäkihtyvyyden rms-arvo mitattuna vakioajoratatestin aikana

Paikka: Changzhou, Kiina Päivämäärä: 2024-09-24

Allekirjoitus: *zhukun* Nimi ja asema yhtiössä: Zhu kun, pääjohtaja



TAKUU

RAJOITETTU TAKUU.....	168
REKISTERÖINTI	168
TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT.....	168
TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET.....	169
HUOLTOKIRJANPITO.....	172

RAJOITETTU TAKUU

SEGWAY TECHNOLOGY CO., LTD myöntää RAJOITETUN TAKUUN uuden SEGWAY-ajoneuvon komponenteille viallisten osien tai valmistusvirheiden varalta, kun osat on asennettu oikein ja kun ajoneuvoa käytetään SEGWAY-käyttöoppaassa annettujen suositusten mukaisesti. SEGWAY antaa KAHDEN (2) VUODEN rajoitetun takuun ajoneuvolle. Kaupalliseen käyttöön SEGWAY antaa KUUDEN (6) KUUKAUDEN rajoitetun takuun. Tämä takuu kattaa viallisten osien korjauksesta tai vaihtamisesta aiheutuvat osat ja työkustannukset ja takuu alkaa siitä päivästä, jona alkuperäinen ostaja ostaa takuun kattamat osat.

Tämä takuu on siirrettävissä toiselle omistajalle takuuajana SEGWAY-jälleenmyyjän kautta, mutta siirto ei pidennä alkuperäistä takuuajaa. Tämän takuun kesto voi vaihdella kansainvälisen alueen mukaan paikallisten lakien ja säädösten mukaisesti.

REKISTERÖINTI

Jälleenmyyjän on täytettävä takuun rekisteröintilomake myyntihetkellä ja toimitettava se SEGWAY-yhtiölle kymmenen päivän kuluessa ostopäivästä. Kun rekisteröinti on vastaanotettu, SEGWAY kirjaa takuun rekisteröinnin.

TAKUUN PIIRIIN KUULUMATTOMAT ASIAT

Seuraavat seikat eivät ole missään olosuhteissa takuun piirissä:

1. Normaali kuluminen.
2. Normaalin huollon piiriin kuuluvat osat, virityksestä johtuvat muutokset, säädöt.
3. Sellaiset viat, jotka ovat aiheutuneet käyttöoppaassa kuvatun asianmukaisen huollon tai säilytyksen laiminlyönnistä.

4. Vauriot, jotka johtuvat osien irrottamisesta, virheellisistä korjauksista, ylläpitotoimista tai huolloista, jotka on tehnyt muu taho kuin valtuutettu SEGWAY-jälleenmyyjä. Takuu ei myöskään kata vaurioita, jotka aiheutuvat sellaisten osien käytöstä, joita SEGWAY ei ole valmistanut tai hyväksynyt.
5. Tuotteen väärinkäytöstä, epätavallisesta käytöstä tai laiminlyönnistä johtuvat vahingot tai vauriot tai käyttöoppaassa kuvattujen suositusten vastaisista käyttötavoista johtuvat vahingot tai vauriot.
6. Vahingot, jotka aiheutuvat onnettomuudesta, veteen uppoamisesta, tulipalosta, varkaudesta, vandalismista tai mistä tahansa ylivoimaisesta esteestä.
7. Käyttö sellaisten polttoaineiden, öljyjen tai voiteluaineiden kanssa, jotka eivät sovellu käytettäväksi tuotteen yhteydessä. (Katso käyttöoppaan kohta "Tekniset tiedot").
8. Ruostevauriot, suolaveden aiheuttamat syöpymät tai syövyttävien materiaalien käytöstä aiheutuvat vauriot.
9. Kilpa-ajon tai muun kilpailutoiminnan aiheuttamat vauriot.
10. Vauriot, jotka aiheutuvat ajoneuvon muuttamisesta siten, että muutokset vaikuttavat haitallisesti ajoneuvon toimintaan, suorituskykyyn tai kestävyys, tai ajoneuvon käyttötarkoitusta on muutettu.

TAKUIDEN JA KORJAUSTOIMENPITEIDEN RAJOITUKSET

Tämä rajoitettu takuu ei kata vikoja, jotka eivät johdu materiaali- tai valmistusviasta. Tämä takuu ei kata kuluvia osia, yleisiä kulutustarvikkeita tai osia, jotka altistuvat kitkalle, rasitukselle tai ympäristöolosuhteille ja/tai epäpuhtauksille, joihin tuotetta ei ole suunniteltu tai joita ei ole tarkoitettu käytettäväksi, mukaan lukien seuraavat osat:

- Akut
- Akut
- Jarrupalat
- Puslat
- Kaasuläpän rungon osat
- Suojakytkimet/sulakkeet
- Kytkinten osat
- Jäähdytysnesteet
- Vetohihnat
- Elektroniset osat
- Moottorin osat
- Suodattimet
- Pintakäsittelyt/paljaat pinnat
- Hydraulikomponentit/-nesteet
- Polttimot/lamput
- Voiteluaineet
- Tiivisteaineet
- Istuimen osat
- Sytytystulpat
- Ohjauksen osat
- Jousituksen osat
- Pyörät ja renkaat

Tämä takuu ei kata henkilökohtaisia menetyksiä tai kuluja, kuten kilometrikorvauksia, kuljetuskustannuksia, hotellimajoitusta, aterioita, toimitus- tai käsittelymaksuja, tuotteen nouto- tai toimitusmaksuja, korvaavan tuotteen vuokraamista, tuotteen käytön menetystä, voiton menetystä tai loma- tai henkilökohtaisen ajan menetystä.

SEGWAY VOI VALITA TAKUUN MUKAISEKSI KORJAUSTOIMENPITEEKSI VIALLISEN MATERIAALIN, KOMPONENTIN TAI TUOTTEEN KORJAAMISEN TAI VAIHTAMISEN. TÄSSÄ TAKUUSSA MAINITUT KORJAUSTOIMENPITEET OVAT AINOAT MAHDOLLISET KORJAUSTOIMENPITEET, JOITA KUKA TAHANSA VOI VAATIIÄ TÄMÄN TAKUUN PERUSTEELLA. SEGWAY EI OLE VASTUUSSA KELLEKÄÄN HENKILÖLLE MISTÄÄN SATUNNAISESTA, VÄLILLISESTÄ TAI ERITYISESTÄ VAHINGOSTA, RIIPPUMATTA SIITÄ, JOHTUVATKO NE NIMENOMAISESTA TAI OLETETUSTA SEIKASTA TAI MUUSTA SOPIMUKSESTA, HUOLIMATTOMUUDESTA TAI MUUSTA SYYSTÄ. TÄMÄ SEURANNAISVAHINKOJEN JA ERITYISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMINEN ON RIIPPUMATON KAIKISTA KAVAINNOISTA, JOIDEN MUKAAN EDELLÄ MAINITTU YKSINOMAINEN KORJAUSTOIMENPITEE EI OLE TÄYTTÄNYT OLENNAISTA TARKOITUSTAAN.

OLETETUT TAKUUT SOVELTUVUUDESTA TIETTYYN KÄYTTÖTARKOITUKSEEN EIVÄT KUULU TÄMÄN RAJOITETUN TAKUUN PIIRIIN. KAIKKI MUUT OLETETUT TAKUUT (MUKAAN LUKIEN OLETETUT TAKUUT MYYNTIKELPOISUUDESTA) OVAT VOIMASSA YLLÄ OLEVAN KUUDEN KUUKAUDEN TAKUUN AJAN. SEGWAY KIELTÄÄ KAIKKI NIMENOMAISET TAKUUT, JOITA EI OLE MAINITTU TÄSSÄ TAKUUSELOSTEESTA. JOTKIN OSAVALTIOT JA/TAI VALTIOT EIVÄT SALLI VÄLILLISTEN TAI SEURANNAISTEN VAHINKOJEN POISSULKEMISTA TAI RAJOITTAMISTA TAI EIVÄT SALLI NIMENOMAISTEN TAKUUN KESTON RAJOITTAMISTA, JOTEN EDELLÄ MAINITUT RAJOITUKSET EIVÄT VÄLTÄMÄTTÄ KOSKE SINUA, JOS NE OVAT RISTIRIIDASSA ALUEELLA VOIMASSA OLEVAN LAINSÄÄDÄNNÖN KANSSA.

HUOLTOKIRJANPITO

Pidä kirjaa määräaikaishuolloista seuraavan taulukon avulla.

Valmistenumero	Päivämäärä	Kilometriä tai tuntia	Huoltokohde